

# Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ

## Σιδηρόδρομος

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ  
ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

Η σύνταξη δεν είναι  
παροχή ελεησύννης  
αλλά δίκαιη αναγνώ-  
ριση σκληρής δουλειάς  
μιας ολοκληρωμένης ζωής

Έδρα ΠΕΙΡΑΙΑΣ 185 31 • Γραφεία: Πλ. Λουδοβίκου 1 Μέγαρο ΗΣΑΠ, 1ος όροφος • Γραφεία 19-20-21 • Τηλέφωνο 210.5228664 - 5233865 - Fax: 210.5243451 • Έτος Ιδρύσεως 1994 • Αριθ. Φύλλου 160 • Μάρτιος - Απρίλιος 2022 • e-mail: info@ssisap.gr

### Η ΓΝΩΜΗ ΜΑΣ

#### Δεν αντέχουμε άλλη φτώχεια

Μετά από 9 χρόνια μνημονίων και δύο χρόνια υγειονομικής κρίσης σήμερα βρισκόμαστε μπροστά σε μία νέα πρόκληση, η Ελληνική οικονομία καλείται να διατηρήσει τη δυναμική που είχε ανακτήσει μέσα σε ένα αβέβαιο και αντίξοο περιβάλλον, με τον πληθωρισμό να καλπάζει και την ενεργειακή κρίση να εξελίσσεται σε συστημικό κίνδυνο.

Ο πόλεμος στην Ουκρανία μετά την απρόκλητη εισβολή των Ρώσων στο ουκρανικό έδαφος και οι κυρώσεις των δυτικών χωρών στην Μόσχα θα συνεχίσουν να προκαλούν, όπως δείχνουν, ισχυρές αναταράξεις στο παγκόσμιο εμπόριο για μεγάλο διάστημα, απειλώντας με εκτροχιασμό τα δημοσιονομικά, ειδικά των πιο ευάλωτων οικονομιών.

Η παγίωση της ενεργειακής κρίσης είναι ο άμεσος κίνδυνος που θα αντιμετωπίζει στο επόμενο διάστημα η ελληνική οικονομία. Το κλίμα αβεβαιότητας και η διάβρωση των εισοδημάτων των νοικοκυριών στις μεγάλες ευρωπαϊκές αγορές, εξαιτίας του πληθωρισμού, δημιουργούν ανησυχίες και για την πορεία της παγκόσμιας οικονομίας.

Το κύμα ακρίβειας στην ενέργεια, στις πρώτες ύλες και σε βασικά αγαθά κινδυνεύει να γίνει ανεξέλεγκτο, εκτινάσσοντας το κόστος λειτουργίας των επιχειρήσεων, ψαλιδίζοντας το διαθέσιμο εισόδημα των νοικοκυριών και προκαλώντας νέο πλήγμα στους τζίρους της αγοράς, μετά την πανδημία του κορωνοϊού Covid-19. Η παγίωση της ενεργειακής κρίσης είναι ο άμεσος κίνδυνος που θα αντιμετωπίζει στο επόμενο διάστημα η ευάλωτη ελληνική οικονομία, καθώς αγγίζει όλους ανεξαιρέτως τους τομείς δραστηριότητας και κατ' επέκταση τις τιμές όλων των προϊόντων και υπηρεσιών.

Την κρίση αυτή είναι αδύνατο να την αντιμετωπίσει κάθε κράτος μεμονωμένα, χρειάζονται γενναίες αποφάσεις σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Η Ευρωπαϊκή Ένωση θα πρέπει να διασφαλίσει ότι οι πολίτες και οι επιχειρήσεις της δεν θα μετατραπούν σε παράπλευρα θύματα αυτού του πολέμου, εξαιτίας της ενεργειακής κρίσης και του πληθωρισμού. Προοπτικές και ευκαιρίες για ανάκαμψη υπάρχουν.

Οι σημαντικοί πόροι που έχει εξασφαλίσει η χώρα μέσω του Ταμείου ανάκαμψης και του νέου ΕΣΠΑ, μπορούν να γίνουν ο επιταχυντής της ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας. Οι πολίτες ζητούν καθαρές κουβέντες απέναντι στα μεγάλα προβλήματα που αντιμετωπίζουν σήμερα με την ενεργειακή κρίση, την κρίση των αγαθών και τον καλπάζοντα πληθωρισμό και που μέχρι σήμερα δεν τις έχουμε δει σε όλες τις διαστάσεις. Και κυρίως χρειάζονται δράσεις που θα βοηθούν στην έγκαιρη αντιμετώπισή τους.

Τα όποια μέτρα έχουν ληφθεί έως τώρα έχει αποδειχθεί ότι δεν επαρκούν. Η πατρίδα μας συνεχίζει εδώ και μήνες να πλήττεται από ένα πρωτόγνωρο κύμα ανατιμήσεων και από αυτή τη λαίλαπα των ανατιμήσεων δεν ξεφυγαν βασικά αγαθά, όπως τα τρόφιμα. Αυτή η εξέλιξη φέρνει σε απόγνωση τους κατοίκους και ειδικά τους συνταξιούχους. Μπροστά μας έχουμε μία καταιγίδα, που δεν γνωρίζουμε πόσο θα διαρκέσει. Εκείνο όμως που γνωρίζουμε είναι ότι δεν αντέχουμε άλλο.

Η Διοίκηση



### ΟΧΙ ΣΤΟΝ ΠΟΛΕΜΟ ΟΙ ΑΝΘΡΩΠΟΙ ΘΕΛΟΥΝ ΝΑ ΖΟΥΝ ΜΕ ΕΙΡΗΝΗ

ΠΕΜΠΤΗ 19 ΜΑΪΟΥ 2022 – ΩΡΑ 10:00 ΣΤΗΝ ΑΙΘΟΥΣΑ ΤΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΜΑΣ

# Εκλογοαπολογιστική Καταστατική Γενική Συνέλευση

Η παρουσία όλων των συνταξιούχων του ΗΣΑΠ να είναι μαζική και αγωνιστική

#### Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι,

Στις 19 Μαΐου 2022 ημέρα Πέμπτη και ώρα 10:00 το πρωί στην Αίθουσα του Μουσείου μας στον Πειραιά θα πραγματοποιηθεί η Εκλογοαπολογιστική Γενική Συνέλευση του Σωματείου μας, με θέματα ημερησίας διάταξης:

1. Εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής η οποία θα διενεργήσει τις εκλογές του Σωματείου
2. Διοικητική Λογοδοσία
3. Οικονομική Ταμειακή Λογοδοσία
4. Οικονομική Ταμειακή Λογοδοσία για τις πολιτιστικές εκδηλώσεις (εκδρομές)
5. Έκθεση Ελεγκτικής Επιτροπής
6. Προϋπολογισμός 2022
7. Συζήτηση και απόφαση της Γενικής Συνέλευσης για τροποποίηση του Καταστατικού του Σωματείου μας
8. Ενημέρωση της Γενικής Συνέλευσης από τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και της Ελεγκτικής Επιτροπής για τη δράση του Σωματείου
9. Συζήτηση για τη Διοικητική και Ταμειακή Λογοδοσία του Διοικητικού Συμβουλίου και της Ελεγκτικής Επιτροπής
10. Ψηφοφορία για τα θέματα 2-3-4-5-6-7
11. Έγκριση Ψηφίσματος

#### Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι,

Είναι γνωστό σε όλους μας ότι σήμερα οι συνταξιούχοι ζουν ένα δράμα διαρκείας καθώς μετά από 9 χρόνια οικονομικής κρίσης και δύο χρόνια υγειονομικής κρίσης προστέθηκαν οι κατακόρυφες αυξήσεις στα καύσιμα και τα είδη πρώτης ανάγκης με αποτέλεσμα σήμερα να μας πνίγουν τα χρέη και θα πρέπει να αντιδράσουμε άμεσα καθώς δεν έχουμε άλλα περιθώρια εφησυχασμού.

Σας καλούμε λοιπόν όλες και όλους να δώ-



σετε δυναμικό παρόν στη Γενική μας Συνέλευση στις 19 Μαΐου. Εκεί θα πούμε τα πράγματα με το όνομά τους, θα ακούσουμε και τις δικές σας προτάσεις και παρατηρήσεις και εκεί θα πάρουμε αποφάσεις για την περαιτέρω

πορεία του Σωματείου μας που θα δρομολογηθούν από τη νέα διοίκηση που θα προέλθει από τις εκλογές που θα γίνουν στις 15 και 16 Ιουνίου 2022 στα γραφεία του Σωματείου μας.

Καμία συναδέλφισσα και κανένας συνάδελφος δεν πρέπει να απουσιάζει από την Εκλογοαπολογιστική Γενική Συνέλευση της 19ης Μαΐου καθώς και από τις εκλογές που θα διενεργηθούν στις 15 και 16 Ιουνίου. Η παρουσία όλων των συνταξιούχων του ΗΣΑΠ θα πρέπει να είναι μαζική και αγωνιστική στη Γενική Συνέλευση καθώς και στις εκλογές που γίνουν στις 15 και 16 Ιουνίου.

Πειραιάς 7 Απριλίου 2022

Ο Πρόεδρος

Ευθύμιος Ρουσιός

Ο Γενικός

Γραμματέας

Νικόλαος Μπροκότσας

### Πασχαλινές Ευχές

Ευχόμαστε το φως της Ανάστασης του Θεανθρώπου να φέρει σε όλους το μήνυμα της Αγάπης, της Αισιοδοξίας και της Ελπίδας.

Ας γίνει η Ανάσταση του Κυρίου πηγή φωτίσης, δύναμης, ελπίδας και αγάπης για ένα κόσμο ειρηνικό και δίκαιο.

Οι Άγιες ημέρες του Πάσχα ας γίνουν στις δύσκολες στιγμές που βιώνουμε η αφετηρία για Ειρήνη, Κοινωνική Δικαιοσύνη και Αλληλεγγύη για όλους μας.



Χριστός Ανέστη – Χρόνια πολλά





## ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ

## ΘΑΝΑΤΟΙ

Από την προηγούμενη Εφημερίδα μας μέχρι σήμερα 6 συναδέλφοι και συναδέλφισσες έφυγαν για πάντα από κοντά μας, υποκύπτοντας στην κοινή ανθρώπινη μοίρα:

## ΣΠΑΝΟΜΑΡΚΙΔΗΣ

**ΦΡΑΝΤΖΕΣΚΟΣ:** Οδηγός  
Πράσινων Λεωφορείων ετών 71  
**ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ:**  
Τεχνίτης Α' Εργοστασίου ετών 72

**ΜΙΜΗΓΙΑΝΝΗΣ ΗΛΙΑΣ:** Οδηγός  
Πράσινων Λεωφορείων ετών 68

**ΜΑΤΣΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ:** Τεχνίτης  
Περιφράξεων ετών 97

**ΠΑΤΡΙΚΑΡΑΚΟΥ ΔΕΣΠΟΙΝΑ:**  
Χήρα Βασιλείου ετών 88

**ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ:**  
Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας  
ετών 83

**ΚΟΣΥΦΑ ΔΕΣΠΟΙΝΑ:**  
Χήρα Νικολάου ετών 90

**Στους συγγενείς τους εκφρά-  
ζουμε τα ειλικρινή μας συλλυπη-  
τήρια. Η Διοίκηση**

## Αντί Στεφάνου

Σύμφωνα με το άρθρο II του Καταστατικού του Σωματείου μας, καταθέσαμε τα παρακάτω ποσά σε διάφορα Ιδρύματα αντί στεφάνου, στη μνήμη των συναδέλφων μας που έφυγαν για πάντα από κοντά μας:

**Οι συνάδελφοι Γεώργιος και Κων-  
σταντίνος Βασιλάκης το ποσό των 60  
ευρώ αντί στεφάνου λόγω θανάτου της  
μητέρας τους και συνταξιούχου μας  
Ειρήνης Βασιλάκη το κατέθεσαν στο  
Σωματείο.**

Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ  
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

ΚΩΔΙΚΟΣ 01-3164

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ  
ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1994

ΜΑΡΤΙΟΣ - ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2022

ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 160

ΤΙΜΗ: 50 Λεπτά

## ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

Έδρα ΠΕΙΡΑΙΑΣ 185-31,

Γραφεία: Πλατεία Λουδοβίκου 1

Μέγαρο ΗΣΑΠ Πειραιά 1ος όροφος.

Τηλέφωνα: 210-5228.664, 210-5233.865, 210-4190.755,

210-4221.488 FAX: 210-5243.451

## ΕΚΔΟΤΗΣ

ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΡΟΥΣΙΑΣ

## ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΗΤΡΟΚΩΤΣΑΣ

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΠΑΣΙΑΣ

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΛΑΜΠΡΟΣ ΝΤΡΗΣ

ΝΟΜΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΛΟΥΚΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ

ΝΙΚΟΣ ΘΕΟΔΩΡΑΚΗΣ

Δημοσιογράφος

6932 212755

E-mail: nikosth2004@yahoo.gr

https://www.thrapsaniotis.gr

## ΠΑΡΑΓΩΓΗ

ΑΝΑΓΡΑΦΗ Δ. Γαβαλάς

Θεσβης 7 - Περιστέρι • Τηλ.: 210 5722902

E-mail: anagrafigavalas@gmail.com

www.anagrafi.gr

## Δωρεές για το Σωματείο

Μάρτιος - Απρίλιος 2022

• Τριποδάκης Μελέτης 20 Ευρώ  
• Καραπατάς Γιάννης 20 Ευρώ  
• Τσαμπάσης Ευάγγελος 30 Ευρώ  
• Παπαγεωργίου Βασίλης 20 Ευρώ  
• Παναγόπουλος Γιάννης 20 Ευρώ  
• Ντόλκα Αγγελική 50 Ευρώ  
• Βασιλόπουλος Χρήστος 25 Ευρώ  
• Κράκαρη Ζωή 20 Ευρώ  
• Μπαρμπαντωνάκης Κώστας 25 Ευρώ

• Ανδρεανίδης Χαράλαμπος 20 Ευρώ  
• Κατσαμάγια Ευφροσύνη 20 Ευρώ  
• Σκούρας Γεώργιος 25 Ευρώ  
• Ζαρκαδούλα Κωνσταντίνα 25 Ευρώ  
• Θεοδώρου Αριστοτέλης 30 Ευρώ  
• Κωνσταντινίδης Γεώργιος 20 Ευρώ  
• Σταυρόπουλος Ιωάννης 25 Ευρώ  
• Βασιλειάδης Παντελής 20 Ευρώ  
• Παπαντωνοπούλου Δήμητρα 20 Ευρώ  
• Ζαρκαδούλας Άγγελος 20 Ευρώ

Δωρεές για το  
Σωματείο και  
την Εφημερίδα

• Πελεκάση Μαρία 50 Ευρώ  
• Τσουραμάνης Κώστας 25 Ευρώ  
• Γεωργιάδης Γιάννης 40 Ευρώ  
• Στασινοπούλου Άννα 50 Ευρώ  
• Καμπουράκης Εμμανουήλ 40 Ευρώ

## ΠΕΝΘΗ

## Αυτοί που έφυγαν

**ΣΠΑΝΟΜΑΡΚΙΔΗΣ  
ΦΡΑΝΤΖΕΣΚΟΣ**  
Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων  
1948-2022



Στις 5 του Μάρτη έφυγε για πάντα από κοντά μας ο συνάδελφος Φραντζέσκος ακολουθώντας τον κανόνα, ότι γεννιέται πεθαίνει και αυτόν τον κανόνα κανένας μας δεν

θα μπορούσε να ξεπεράσει. Όμως καλό θα ήταν να κυλάει η ζωή του ανθρώπου με όσο το δυνατό λιγότερα βάσανα και πόνο που δυστυχώς ο συνάδελφος Φραντζέσκος πέρασε πολλά στη ζωή του και βάσανα και πόνο και έφυγε πολύ πικραμένος για το μεγάλο ταξίδι που δεν έχει επιστροφή. Ο συνάδελφος Φραντζέσκος ξεκίνησε τον εργασιακό του βίο στους ΗΣΑΠ τον Σεπτέμβριο του 1976 με την ειδικότητα του οδηγού στα Πράσινα Λεωφορεία μέχρι τον Ιούνιο του 1998 που συνταξιοδοτήθηκε. Το μεγάλο προβλήματα της ζωής όπως θάνατοι και αρρώστιες τα αντιμετώπιζε με υπομονή και καρτερικότητα. Αγαπητέ συνάδελφε Φραντζέσκο όλοι εμείς οι συνάδελφοί σου που σε γνωρίσαμε και συνεργαστήκαμε μαζί σου είτε ως εργαζόμενοι είτε ως συνταξιούχοι σου ευχόμαστε το πνεύμα σου και το σώμα σου να πλαγιάσουν και να ξεποστάνουν σε μία φωτεινή θέση που να έχει απανεμιά και δροσιά, μακριά από πόνο και βάσανα και να έχεις ούριο άνεμο στο μεγάλο σου ταξίδι που γυρισμό δεν έχει. Αιώνια η μνήμη σου.

**ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ**  
Τεχνίτης Α' Εργοστασίου  
1950-2022



Στις 23 Μαρτίου 2022 έφυγε για πάντα από κοντά μας ο αγαπητός συνάδελφος Σπύρος. Ήταν μία είδηση που μας ξάφνιασε όλους καθώς πριν από λίγες ημέρες βρισκόταν

στα γραφεία του Σωματείου μας, στα οποία ήταν τακτικός επισκέπτης για να ενημερώνεται για τα προβλήματα που απασχολούν όλους τους συνταξιούχους. Ο Σπύρος σταδιοδρόμησε επαγγελματικά στους ΗΣΑΠ από το 1982 που προσελήφθη ως οδηγός στα Πράσινα Λεωφορεία και αργότερα ως τεχνίτης στα Λεωφορεία μέχρι τον Νοέμβριο του 2005 που συνταξιοδοτήθηκε με την ειδικότητα του Τεχνίτη Α' του Εργοστασίου όπου είχε μετατεθεί μετά τη διάλυση της μονάδας των Πράσινων Λεωφορείων. Σε όλο τον εργασιακό του βίο υπήρξε το υπόδειγμα του εργαζόμενου και του συναδέλφου, πάντα πρόθυμος να προσφέρει στην υπηρεσία και

τον συνάδελφο αφήνοντας φεύγοντας από την πρόσκαιρη αυτή ζωή, τις καλύτερες αναμνήσεις σε όλους μας. Καλό σου ταξίδι αγαπητέ συνάδελφε Σπύρο θα σε θυμόμαστε με αγάπη. Αιώνια η μνήμη σου.

**ΜΙΜΗΓΙΑΝΝΗΣ ΗΛΙΑΣ**  
Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων  
1954-2022



Από τις 26 Μαρτίου 2022 αναπαύεται στα χώματα της ιδιαίτερης πατρίδας του την Αμφιλοχία ο αγαπητός συνάδελφος Ηλίας Μιμηγιάννης, ο οποίος έφυγε ξαφνικά

από τη ζωή στις 24 Μαρτίου. Ο Ηλίας ήταν ένας εξαίρετος άνθρωπος ο οποίος όμως αντιμετώπισε πολλά προβλήματα υγείας δικά του αλλά και προσφιλών του συγγενών τα οποία αντιμετώπισε με υπομονή και καρτερία όμως τον πρόδωσε η καρδιά του και δεν άντεξε. Εργάστηκε στους ΗΣΑΠ από το 1984 μέχρι το 2002 που συνταξιοδοτήθηκε με την ειδικότητα του οδηγού στα Πράσινα Λεωφορεία όσοι τον γνώρισαν και όσοι συνεργάστηκαν μαζί με τον Ηλία έχουν να πουν τα καλύτερα λόγια γι' αυτόν. Ήταν ο καλός και σωστός εργαζόμενος γεμάτος αγάπη και καλοσύνη για όλους τους ανθρώπους. Ήταν πάντα δίπλα και πρόθυμος να εξυπηρετήσει τον κάθε συνάδελφο και να σταθεί αρωγός στα προβλήματά του. Αυτή την αγάπη του προς τους συναδέλφους του ο Ηλίας διατήρησε και μετά τη συνταξιοδότησή του. Ήταν δίπλα στο Σωματείο του και σε κάθε κάλεσμά του ήταν παρών. Αγαπητέ συνάδελφε Ηλίας μπορεί να έφυγες από τη ζωή όμως να είσαι βέβαιος εκεί που είσαι ότι δεν έφυγες από τις καρδιές μας όσων σε γνώρισαν και συνεργάστηκαν μαζί σου. Καλό σου ταξίδι στη γειτονιά των αγγέλων. Αιώνια η μνήμη σου.

**ΜΑΤΣΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ**  
Τεχνίτης Περιφράξεων  
1925-2022



Στις 24 Μαρτίου 2022 κλείνοντας τον επίγειο κύκλο της ζωής του, πλήρης ημερών, έφυγε από κοντά μας ο καλοσυνάτος συνάδελφος Στέλιος. Ήταν ένας πολύ φι-

λήσυχος και αγαπητός σε όλους συνάδελφος. Εργάστηκε πολλά χρόνια στους ΕΗΣ-ΗΣΑΠ κάνοντας συχνά τη διαδρομή Πειραιά-Κηφισιά για να επιβλέπει και να διορθώνει όπου ήταν ανάγκη την περίφραξη της γραμμής μέχρι την ημέρα που συνταξιοδοτήθηκε και ήταν τον Γενάρη του 1987. Ένας ακούραστος εργάτης σεβόμενος την εται-

ρεία στην οποία προσέφερε τις υπηρεσίες του καθώς και τους συναδέλφους του εργαζόμενους τους οποίους σεβόταν και αγαπούσε. Αυτή την αγάπη προς τους συναδέλφους του διατήρησε και μέχρι το τέλος του επίγειου βίου του ο Στέλιος. Γράφτηκε από την πρώτη ημέρα της συνταξιοδότησής του στο Σωματείο μας και ήταν πάντα παρών μέχρι πριν από λίγους μήνες. Ο θάνατος του Στέλιου μας λύπησε όλους όμως ο θάνατος είναι ένα γεγονός που δεν μπορούμε να τον αποφύγουμε. Αγαπητέ συνάδελφε Στέλιο ευχόμαστε να έχεις ούριο άνεμο στο μεγάλο σου ταξίδι που δεν έχει γυρισμό. Το Δ.Σ. του Σωματείου σου που τόσο αγαπούσες εύχεται ο Θεός να αναπαύσει την ψυχή σου και να είναι αιωνία η μνήμη σου.

**ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**  
Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας  
1939-2022



Ένας ακόμα φίλος και αγαπητός συνάδελφος μας εγκατέλειψε για πάντα στις 10 Απριλίου 2022 και πήρε τον δρόμο που δεν έχει γυρισμό. Ο

Γιώργος εργάστηκε στους ΗΣΑΠ μέχρι το τέλος του 1999 που συνταξιοδοτήθηκε με την ειδικότητα του Προϊσταμένου Αμαξοστοιχίας. Ήταν το υπόδειγμα του υπαλλήλου και του ανθρώπου σταθερός στις υπηρεσιακές του υποχρεώσεις και αγαπημένος συνάδελφος και συνεργάτης με όλους. Είχε λίγα λόγια αλλά πολύ αγάπη για όλους και αυτή την αγάπη διατήρησε και μετά τη συνταξιοδότησή του. Έγινε από την πρώτη μέρα της συνταξιοδότησής του μέλος του Σωματείου μας και συμμετείχε σε όλες τις εκδηλώσεις του για πολλά χρόνια. Τα τελευταία χρόνια αντιμετώπιζε προβλήματα υγείας που δεν του επέτρεπαν να βρίσκεται στο Σωματείο και να ανταμώνει με τους συναδέλφους του. Αγαπητέ φίλε και συνάδελφε Γιώργο όλοι εμείς που σε γνωρίσαμε και συνεργαστήκαμε μαζί σου θα σε θυμόμαστε με αγάπη. Ευχόμαστε ο Θεός να στέλνει βάλαμο παρηγορίας στην οικογένειά σου για να σε θυμούνται με αγάπη. Ας είναι ελαφρύ το χώμα της Αττικής γης που σε σκέπασε για πάντα. Αιώνια η μνήμη σου.

## Δωρεές εις Μνήμην

Η κυρία Κωνσταντίνα Ζαρκαδούλα κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της και συναδέλφου μας Θεοφάνη Ζαρκαδούλα, το ποσό των 25 ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.

Η κυρία Δήμητρα Παπαντωνοπούλου κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της και συναδέλφου μας Κωνσταντίνου Παπαντωνοπούλου, το ποσό των 20 ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ  
Κ. ΚΥΡΙΑΚΟ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗ  
**ΑΝΟΙΧΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ**  
του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ

**Κύριε Πρωθυπουργέ,**  
Ασφαλώς και θα πρέπει να γνωρίζετε ότι τα τελευταία 13 χρόνια οι συνταξιούχοι όχι μόνο δεν είδαν καμία αύξηση στη σύνταξή τους, απεναντίας με τα αλλεπάλληλα μνημόνια γνώρισαν δραματικές μειώσεις στις συντάξεις τους που σε πολλές περιπτώσεις περνούν και το 50%. Σήμερα με την ενεργειακή κρίση που έφερε μεγάλες ανατιμήσεις στα είδη πρώτης ανάγκης που είναι απαραίτητα για να επιβιώσουμε η σύνταξή μας δεν επαρκεί πέρα των 10 ημερών.

**Κύριε Πρωθυπουργέ,**  
Είναι γεγονός αναμφισβήτητο και δεν νομίζουμε ότι υπάρχει το φαινόμενο αυτό σε άλλη αναπτυγμένη χώρα που οι συνταξιούχοι να βιώνουν τόση απαξίωση και τιμωρία, θα μπορούσαμε να πούμε και μίσος, από την πολιτεία όχι μόνο τη σημερινή αλλά και τις περασμένες.

**Κύριε Πρωθυπουργέ,**  
Οι δύο χιλιάδες συνταξιούχοι μέλη του Σωματείου μας και τα μέλη των οικογενειών τους, έχουν φτάσει στο έσχατο στάδιο της φτώχειας, δεν αντέχουν άλλο.

**Κύριε Πρωθυπουργέ,**  
Γνωρίζουμε ότι η χώρα μας πέρασε μία μεγάλη οικονομική κρίση που την έφερε στο χείλος της χρεωκοπίας.

Γνωρίζουμε ότι η χώρα μας πέρασε και περνά ακόμη μία μεγάλη υγειονομική κρίση.  
Γνωρίζουμε ότι η χώρα μας περνά σήμερα μία μεγάλη ενεργειακή κρίση που έχει σαν επακόλουθο τη νέα οικονομική κρίση μόνο όμως για τους αδύνατους να αντιδράσουν συνταξιούχους, όχι όμως για τους μεσάζοντες και τους μαυραγορίτες οι οποίοι πλουτίζουν εις βάρος του Ελληνικού Λαού.

**Κύριε Πρωθυπουργέ,**  
Αναλογιζόμαστε και αξιολογούμε όλες τις καταστάσεις και ασφαλώς δεν είμαστε παράλογοι και να ζητάμε τον ουρανό με τα άστρα. Ζητάμε τα ελάχιστα από αυτά που δικαιούμαστε και μας ανήκουν.  
**Ζητάμε** η σύνταξη που μας χορηγήθηκε μετά από 35 και πλέον χρόνια σκληρής εργασίας κάτω από αντίξοες συνθήκες, να είναι μία σύνταξη που θα μας επιτρέπει να ζήσουμε το υπόλοιπο του βίου μας με αξιοπρέπεια.  
**Ζητάμε** να έχουμε ανθρώπινη αντιμετώπιση εκ μέρους της πολιτείας.  
**Ζητάμε** να έχουμε την απαραίτητη και σωστή ιατροφαρμακευτική και νοσοκομειακή περίθαλψη, την οποία άλλωστε δικαιούμαστε.

**Ζητάμε** να αποφασίσει το κράτος για να μας επιστρέψει μέσα στα λογικά χρονικά περιθώρια όλα όσα το κράτος μας πήρε τα τελευταία 10 χρόνια με τα συνεχή μνημόνια που τη σύνταξή μας την έκανε φιλοδώρημα με τις αλλεπάλληλες μειώσεις.

**Κύριε Πρωθυπουργέ,**  
Σήμερα που η ενεργειακή κρίση και η κρίση τιμών στα βασικά αγαθά για την επιβίωσή μας πλήττει άμεσα και κατακόρυφα τα όρια της υπομονής μας έχουν εξαντληθεί δεν αντέχουμε άλλο και δεν νομίζουμε ότι θα θέλατε να βλέπετε καθημερινά στους δρόμους τους συνταξιούχους να διαμαρτύρονται, έστω και με τις λιγοστές τους δυνάμεις και να επαιτούν για αυτά που θα πρέπει από μόνη της η πολιτεία να τους χορηγεί.

**Κύριε Πρωθυπουργέ,**  
Δεν ζητάμε ελεημοσύνη αλλά το δίκιο μας μακριά από τις όποιες πολιτικές και κομματικές τοποθετήσεις μας. Με απλά λόγια ζητάμε η πολιτεία να αναλάβει τις ευθύνες της απέναντί μας και να μας προσφέρει αυτά που δικαιούμαστε για να επιβιώσουμε.

**Δεν αντέχουμε άλλη αβεβαιότητα.  
Δεν αντέχουμε άλλον εμπαιγμό  
από την πολιτεία.**

Η Διοίκηση

**Χορήγηση  
Συλλεκτικού  
Λευκώματος**

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. και Διευθύνων Σύμβουλος της ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε. κ. Χαράλαμπος Δαμάσκος ανταποκρίθηκε στο αίτημά μας για να χορηγήσει στο Σωματείο μας αριθμό αντιτύπων του Συλλεκτικού Λευκώματος που αναφέρεται στα 150 χρόνια των ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ-ΣΤΑ.ΣΥ και σαν πρώτη του ενέργεια ήταν να μας αποστείλει 50 αντίτυπα.

Ευχαριστούμε τη Διοίκηση της ΣΤΑ.ΣΥ για την ευγενική αυτή προσφορά της και ευελπιστούμε ότι στο μέλλον θα μας χορηγηθούν περισσότερα αντίτυπα καθώς το θέλουν οι συνάδελφοί μας συνταξιούχοι για να πλουτίσουν τη βιβλιοθήκη τους με το λεύκωμα αυτό που μέσα από τις σελίδες του βιώνουν και τη δική τους διαδρομή στους ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ-ΣΤΑ.ΣΥ.

Η Διοίκηση

**Συλλυπητήρια**

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας εκφράζει τα συλλυπητήριά του στον συνάδελφο Στέφανο Βλασερό για τον θάνατο της αγαπημένης του μητέρας που πρόσφατα έφυγε για την αιωνιότητα.

Η Διοίκηση

**Πορεία  
Δικαστικών  
Υποθέσεων**

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι,

Σας ενημερώνουμε σχετικά με την πορεία των δικαστικών υποθέσεων που είναι σε εκκρεμότητα.

Περιμένουμε την απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας σχετικά με την υπόθεση των αναδρομικών του 11μηνου Ιούλιος 2015 – Ιούνιος 2016 που αφορούν τις επικουρικές συντάξεις και τα δώρα Χριστουγέννων – Πάσχα – επίδομα αδείας.

Συνεχίζεται το σήριαλ με τις αγωγές του ΕΦΚΑ εναντίον των συναδέλφων μας σχετικά με την παροχή τους στην εργασία και μετά από τα 35 χρόνια υπηρεσίας μετά από σχετικούς νόμους που η ίδια η πολιτεία είχε ψηφίσει. Αυτή τη στιγμή έχουμε δύο υποθέσεις που πρόκειται να εκδικαστούν τον Μάιο και τον Οκτώβριο. Είμαστε βέβαιοι ότι και σε αυτή τη δικάσιμο το δίκιο είναι με το μέρος των συναδέλφων μας.

**Αποζημιώσεις των 86 συναδέλφων μας.**

Η εκδίκαση των υποθέσεων που είχαν πάρει αναβολή στο Εφετείο θα αρχίσουν να εκδικάζονται από τις 24 Μαρτίου 2023 και θα τελειώσουν στις 7 Μαρτίου 2025.

Η δεύτερη υπόθεση που χρονοτριβούσε άσκοπα, μετά από παρέμβαση την Νομικής υπηρεσίας του Σωματείου μας και μετά τα γεγονότα σχετικά με τις καταγγελίες για δικαστικούς που αδυνατούσαν να διεκπεραιώσουν τις υποθέσεις που είχαν αναλάβει δόθηκε σε άλλη δικαστή και θα εκδικαστεί στις 20 Μαρτίου 2023.

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι, παρακολουθούμε από κοντά όλες τις υποθέσεις που είναι σε εκκρεμότητα και καταβάλουμε προσπάθειες για την επίλυσή τους. Για ό,τι νεότερο υπάρξει θα σας ενημερώσουμε.

Η Διοίκηση

**ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ**

**Συναδέλφισσα – Συνάδελφε,**

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας σε καλεί να παρευρεθείς στην Εκλογοαπολογιστική Γενική Συνέλευση που θα γίνει στην αίθουσα του Μουσείου στον Πειραιά στις 19 Μαΐου 2022 10:00 το πρωί.

**Σε καλεί να ακούσεις και να ενημερωθείς για ό,τι έχει κάνει μέχρι σήμερα η Διοίκηση του Σωματείου.**

**Σε καλεί να ενημερωθείς για όλα τα προβλήματα που υπάρχουν και μας ταλανίζουν.**

**Σε καλεί να κρίνεις καλόπιστα το έργο της Διοίκησης.**

**Σε καλεί να μιλήσεις, να κάνεις προτάσεις καθώς και κριτική του έργου της Διοίκησης.**

**Σε καλεί να έρθεις κοντά στο Σωματείο σου και να ενημερωθείς για όλα όσα γίνονται εκεί.**

**Σε καλεί να γίνεις ενεργό μέλος για να ανεβάσουμε ακόμα πιο ψηλά το Σωματείο μας.**

**Σε καλεί να θέσεις υποψηφιότητα στις εκλογές που θα γίνουν 15 και 16 Ιουνίου 2022 για να βοηθήσεις και εσύ στις εργασίες για να αναδειχθεί πιο πολύ το Σωματείο σου.**

**Συναδέλφισσα – Συνάδελφε,**

Στη δύσκολη όχι μόνο οικονομική αλλά και την υγειονομική κρίση που βιώνουμε σήμερα όλοι εμείς οι συνταξιούχοι της χώρας μας, επιβάλλεται να είμαστε ενωμένοι σαν μία γροθιά για να μπορούμε να αντισταθούμε και στη σημερινή αλλά και στην επερχόμενη κατάσταση που προβλέπεται να είναι πιο δραματική για την επιβίωσή μας, είναι υποχρέωση και καθήκον όλων μας να παρευρεθούμε στη Γενική Συνέλευση του Σωματείου μας για να απαντήσουμε όπως πρέπει σε αυτούς που επιδιώκουν μέχρι και τον φυσικό θάνατό μας. Αν αγαπάμε το Σωματείο μας θα το δείξουμε με την παρουσία μας στις 19 Μαΐου στη Γενική Συνέλευση καθώς και στις εκλογές που θα γίνουν στις 15 και 16 Ιουνίου για την ανάδειξη του νέου και ικανού Διοικητικού Συμβουλίου.

**Όλοι μαζί ενωμένοι στον αγώνα για ένα Σωματείο ενεργό και δυνατό. Ένα Σωματείο αντάξιο της ιστορίας του και των αγώνων του και να στείλουμε το μήνυμα στους κρατούντες ότι οι συνταξιούχοι είναι απόμαχοι της εργασίας και όχι και της ζωής. Οι συνταξιούχοι έχουν δικαιώματα και θα τα διεκδικήσουν.**

Η Διοίκηση



# Έθνος γερόντων η Ελλάδα

## Χρόνιο πρόβλημα η υπογεννητικότητα

**Β**όμβα για το δημόσιο σύστημα της χώρας μας αποτελεί το δημογραφικό καθώς τα πρόσφατα δημογραφικά στοιχεία είναι ένα ιδιαίτερο απαισιόδοξο σενάριο καθώς οι γεννήσεις είναι κατά πολύ μικρότερες από τους θανάτους και αν δεν ληφθούν άμεσα μέτρα για την ανάσχεση της υπογεννητικότητας σε λίγα χρόνια ο πληθυσμός της χώρας μας θα είναι κάτω από τα 10 εκατομμύρια και τα άτομα άνω των 65 ετών θα αποτελούν το 30% του πληθυσμού.

Η δημογραφική κρίση που αναμένεται να ενταθεί τα επόμενα χρόνια στην Ελλάδα, οφείλεται μεταξύ άλλων και στο γεγονός ότι στη χώρα μας παρατηρείται υψηλό προσδόκιμο ζωής, όταν ο μέσος όρος για τις χώρες της Ευρώπης είναι κατά ένα έτος μικρότερος. Μεταξύ των σημαντικότερων επιπτώσεων της υπογεννητικότητας και της συνακόλουθης γήρανσης του πληθυσμού, είναι η επιβάρυνση των ασφαλιστικών ταμείων, η μείωση μισθών και συντάξεων, η ανεργία και η μαύρη και αδήλωτη εργασία. Στους παράγοντες που εντείνουν τα προβλήματα είναι η αύξηση του κόστους ζωής, αλλά και ο σύγχρονος αστικός τρόπος ζωής, που δεν ευνοούν τη γονιμότητα, όπως και τα υψηλά ποσοστά ανεργίας των νέων καθώς και οι επισφαλείς συμβάσεις εργασίας. Είναι γεγονός

ότι όταν ο πληθυσμός μιας χώρας αυξάνεται, αυξάνονται ταυτόχρονα η κατανάλωση και η εν δυνάμει παραγωγή της εγχώριας αγοράς. Ενώ αντίθετα, η γήρανση του πληθυσμού, όπως συμβαίνει στη χώρα μας και η αργή ανάπτυξη του εργατικού δυναμικού επιβραδύνουν το Α.Ε.Π., οι νέοι σε ηλικία εργασίας καλούνται να στηρίξουν οικονομικά και τους οικείους τους, οι δε δημόσιοι προϋπολογισμοί καταπονούνται κάτω από το βάρος του υψηλότερου κόστους των προγραμμάτων υγείας και συνταξιοδότησης των ηλικιωμένων.

Κρίνεται λοιπόν ως ιδιαίτερα σημαντική η ανάλυση του ρόλου της γονιμότητας ως μοχλού επανένταξης της οικονομίας σε αναπτυξιακή τροχιά ειδικά σε μία κοινωνία όπως η ελληνική. Η Ελλάδα βγαίνοντας από τις κρίσεις της τελευταίας δεκαετίας όπως την οικονομική κρίση, την υγειονομική κρίση, την ενεργειακή κρίση και την κρίση με τις αυξήσεις αγαθών, θα πρέπει για να επιζήσει να μετατρέψει το δημογραφικό της κενό σε οικονομικό και κοινωνικό πλεόνασμα, έτσι ώστε να διατηρήσει θετικές προοπτικές ανάπτυξης στο μέλλον. Θα πρέπει οι εκάστοτε κυβερνήσεις να χαράξουν ένα μεσοπρόθεσμο σχέδιο για την αντίστροφη της υπάρχουσας τάσης. Για την αντιμετώπιση του ιδιαίτερα σύνθετου αυτού προβλήματος η Πολιτεία οφείλει να υιοθετήσει άμεσα

και δραστικά μέτρα, όπως η παροχή οικονομικών κινήτρων για την απόκτηση δεύτερου ή και τρίτου παιδιού, η εφαρμογή μέτρων για τη διευκόλυνση της εργαζόμενης μητέρας, η στήριξη των ζευγαριών με προβλήματα γονιμότητας με τη σύσταση ειδικού φορέα διαχείρισης δημογραφικής πολιτικής. Επίσης, θετικά θα συμβάλλει οποιαδήποτε βελτίωση της οικονομικής κατάστασης της χώρας, η οποία θα βοηθήσει στην επιστροφή των νέων που έφυγαν κατά τη διάρκεια της οικονομικής κρίσης.

Είναι σαφές πως το δημογραφικό χαρακτηρίζεται ως βόμβα όχι μόνο για τον μέλλον των ασφαλιστικών και του δημόσιου συστήματος υγείας, αλλά και ολόκληρης της χώρας η οποία, όπως επισημαίνουν οι ειδικοί, είναι αδύνατον να απενεργοποιηθεί άμεσα και πως θα χρειαστεί δουλειά χρόνων για να υπάρξει αποτέλεσμα σε βάθος πολλών ετών καθώς ένας πληθυσμός που γερνάει δεν μπορεί να γίνει και πάλι νέος από τη μία μέρα στην άλλη. Θα πρέπει το δημογραφικό να βρεθεί στην κορυφή της προτεραιότητας της πολιτείας και δεν μπορεί να περιμένει άλλο καθώς ο χρόνος μετράει αντίστροφα, και αν δεν ληφθούν μέτρα άμεσα, η βόμβα θα εκραγεί.

**Η Διοίκηση**



## Παγκόσμια Ημέρα της Γυναίκας

Η 8η Μαρτίου καθιερώθηκε ως Παγκόσμια Ημέρα της Γυναίκας. Είναι μια διεθνής ημέρα των δικαιωμάτων των γυναικών που δεν υπήρχαν μέχρι την 8η Μαρτίου του 1857 τότε που η γυναίκα ζούσε

περιφρονημένη στο περιθώριο. Η 8η Μαρτίου ως Παγκόσμια Ημέρα της Γυναίκας καθιερώθηκε κατά τη Γ' Διεθνή Συνδιάσκεψη των Σοσιαλιστών Γυναικών στην Κοπεγχάγη το 1910, μετά από πρόταση της Γερμανίδας επαναστάτριας Κλάρας Τσέτενιν. Η ημερομηνία αυτή επιλέχθηκε σε ανάμνηση του ανυποχώρητου αγώνα των εργατριών των υφαντουργείων της Νέας Υόρκης, όταν κατέβηκαν σε απεργία, απαιτώντας μείωση των ωρών εργασίας, που μέχρι τότε έφταναν ή και περνούσαν τις 16 ώρες ημερησίως, καθώς και τη βελτίωση των συνθηκών εργασίας γιατί ήταν απάνθρωπες.

Ασφαλώς και δεν ήταν η πρώτη απεργία των σκληρών εργαζομένων γυναικών. Η πρώτη απεργία καταγράφεται το 1804 στο Γουόρτσστερ της Αγγλίας. Στις Η.Π.Α. η πρώτη αποκλειστικά γυναικεία απεργία έγινε το 1820 στις βιοτεχνίες ενδυμάτων του Νιού Ίνγκλαντ, με αιτήματα καλύτερες συνθήκες δουλειάς, αξιοπρεπείς μισθούς και μείωση των ωρών εργασίας. Το 1828 απέργησαν οι υφάντριες στο Ντόβερ με καθολική συμμετοχή. Το 1831 ακολούθησαν οι Γαλλίδες που εργάζονταν σε βιομηχανίες κατασκευής καπέλων. Το 1834 και το 1836 έγιναν δύο ακόμη μεγάλες απεργίες από τις βαμβακοεργάτριες της βιομηχανίας Λόουελ στην Μασαχουσέτη. Το 1844 οι εργάτριες της συγκεκριμένης βαμβακοβιομηχανίας ίδρυσαν το πρώτο γυναικείο εργατικό σωματείο. Η έντονη δραστηριότητα του σωματείου αυτού είχε σαν αποτέλεσμα να γίνουν οι πρώτες μεταρρυθμίσεις και βελτιώσεις των συνθηκών εργασίας των γυναικών. Στην Ελλάδα ο αγώνας των γυναικών για τα δικαιώματα και για τη βελτίωση των συνθηκών εργασίας και διαβίωσης, ουσιαστικά ξεκινάει με την έκδοση της πρώτης γυναικείας εφημερίδας, της «Εφημερίδας των Κυριών» που το πρώτο φύλλο της κυκλοφόρησε στις 8 Μαρτίου 1887, αρχικά ως εβδομαδιαία και από το 1907 ως δεκαπενθήμερη. Ήταν η πρώτη εφημερίδα στον ελληνικό χώρο, που γραφόταν αποκλειστικά από γυναίκες για γυναίκες. Ψυχή της έκδοσης της εφημερίδας υπήρξε η εκπαιδευτικός, δημοσιογράφος και πρωτοπόρος φεμινίστρια Καλλιρόη Παρρέν, από το Ρέθυμνο της Κρήτης που πλαισιωνόταν από γυναίκες του πνεύματος και της τέχνης. Η «Εφημερίδα των Κυριών» στόχευε στην πνευματική και κοινωνική ανύψωση της γυναίκας με την απόκτηση πλήρων δικαιωμάτων στην εκπαίδευση και στην εργασία δίνοντας βάρος στη δυνατότητα της χειραφέτησης της γυναίκας με τις δικές της δυνάμεις.

Σήμερα σε παγκόσμιο επίπεδο, η αναγνώριση της αξίας και τους ουσιαστικής συμβολής της γυναίκας σε όλους τους τομείς της ζωής και της κοινωνίας είναι γεγονός αναμφισβήτητο. Η 8η Μαρτίου 2022, είναι αφιερωμένη στη Γυναίκα της Ουκρανίας στην ηρωίδα Γυναίκα εκείνη που αναγκάστηκε να πάρει τον δρόμο της προσφυγιάς αφήνοντας πίσω της τον άνδρα της για να πολεμήσει τον εισβολέα στη χώρα της, αλλά και στη Γυναίκα εκείνη που έμεινε στη χώρα της για να πολεμήσει δίπλα στον άνδρα της τον Ρώσο εισβολέα που με το έτσι θέλω προσπαθεί να υποδουλώσει τη χώρα της.

**Η Διοίκηση**

## 25 Μαρτίου 1821

**Η** 25η Μαρτίου και η επανάσταση των υποδουλωμένων Ελλήνων για να αποτινάξουν τον ζυγό της υποδούλωσης, θυμίζουν σε όλους τη σημασία της Ελευθερίας. Ο αγώνας των Ελλήνων για τη λευτεριά ενέπνευσε τις επόμενες γενεές και θα είναι πάντα δρόμος ανοικτός για να διαβούμε. Όσα μας δίδαξαν με τη ζωή τους ο Κολοκοτρώνης, ο Καραϊσκάκης, ο Παπαφλέσσας, ο Αθανάσιος Διάκος, ο Κανάρης, η Μπουμπουλίνα, ο Νικηταράς και όλοι οι άλλοι που έθεσαν τον εαυτόν τους και το βίος τους για την απελευθέρωση της υποδουλωμένης πατρίδας τους θα είναι πάντα πυξίδα για εμάς τους απογόνους τους και το «Ελευθερία ή Θάνατος» θα αντηχεί στην αιωνιότητα. Έθνη που θυμούνται, σέβονται και τιμούν το παρελθόν τους, είναι άξια να θεμελιώνουν, να οικοδομούν και να εξασφαλίζουν την παρουσία τους στο μέλλον. Το δικό μας έθνος θα πρέπει να αγαπάει εξίσου τις μεγάλες, αλλά και τις τραγικές ώρες της ιστορίας της πολυκύμαντης ιστορίας μας. Στις τελευταίες, μάλιστα, να σταματάει με προσοχή και ευλάβεια και να τις βλέπει με πόνο και τρυφερότητα. Κάθε φορά που σιμώνει η μεγάλη μέρα της Εθνικής μας παλιγγενεσίας, πολλοί από εμάς, μακριά από εθνικιστικές κορώνες, φυλετικές επάρσεις και ρατσιστικές αλαζονείες, εξακολουθούν να θυμούνται, ανοίγοντας τα κατάστιχα τους έθνους μας και ξανακάνοντας τους λογαριασμούς. Λογαριασμούς σφραγισμένους με το αίμα των μαρτύρων του 1821. Και ενώ υποφώσκει πάνω από το Κούγκι, τα Δερβενάκια, την Τριπολιτσά, την Γραβιά, την Αγία Λαύρα, την Αλαμάνη, την Χίο, τα Ψαρά, το Μεσολόγγι και όλα τα γνωστά αθάνατα τοπωνύμια του μεγάλου ξεσπικισμού, τίθεται σήμερα 201 χρόνια μετά το έρωτημα τι μας έχει διδάξει και τι διδάγμα πήραμε από το θάρρος, την αυταπάρνηση, την αγωνιστικότητα και τον ηρωισμό των ξυπόλητων αγωνιστών του 1821.

Μία βαριά και πολυσήμαντη σιωπή και πάχνη σκεπάζει στους καιρούς μας την Ελλάδα και τους Έλληνες. Βλέπετε οι απερίγραπτες και δυσοίωνες συγκυρίες, οι στερήσεις, η φτώχεια και η πτώχευση του Ελληνικού λαού έχουν ξεράνει την αγάπη μας στην καρδιά μας. Σκεπάζει τις καρδιές μας, που ωστόσο πολλές από αυτές με καημό, φιλότιμο και πίστη στοχάζονται το Ελληνικό Έθνος, ξαναθυμούνται την 25η Μαρτίου του 1821. Ξανακρεμάνε στα μπαλκόνια τις Ελληνικές σημαίες παρά τις ειρωνείες και τα αρνητικά σχόλια των λεγόμενων προοδευτικών, οι οποίοι δεν γιορτάζουν το ανεπανάληπτο γεγονός της κατάκτησης της ελευθερίας, δεν σκύβουν στα κατάστιχα που άνοιξαν τότε τα παλικάρια εκείνα που με τις θυσίες τους και το αίμα τους πότισαν το δένδρο της ελευθερίας.

Θα πρέπει τα ιδεώδη και οι αξίες που ενέπνευσαν εκείνους τους αγωνιστές, να γίνουν οδηγός για



όλους εμάς σήμερα ώστε ως έθνος να ανακτήσουμε τη χαμένη αξιοπρέπεια μας και αγωνιστικότητά μας και ενωμένοι να δώσουμε τον αγώνα για να απαγκιστρωθούμε από τους οικονομικούς μας κατακτητές. Καλό είναι να τιμούμε τους αγώνες που έδωσαν οι αγωνιστές του 1821, πρέπει όμως και να πιστέψουμε ότι μονιασμένοι ως έθνος και λαός μπορούμε να πετύχουμε θαύματα. Ατενίζοντας το φωτεινό ορόσημο της 25ης Μαρτίου 1821 ως ανορθωθούμε αποφασιστικά, διώχνοντας από πάνω μας την πτοπαθεία και ως γίνουμε φρουροί και συνεχιστές των αξιών που απορρέουν από την εποχή εκείνη, αλλά και από κάθε εθνική επέτειο αγωνιζόμενοι για την Πατρίδα, την Ελευθερία και τη Δημοκρατία. Ας γίνει πλέον η σπίθα της επανάστασης του '21, η φλόγα για τους νεοέλληνες έτσι ώστε όπως τότε να επαναστατήσουν για να κερδίσουν τη χαμένη αξιοπρέπεια τους. Και ας μην πικραίνουμε άλλο τους ήρωες προγόνους μας, ας μην τους απογοτεύουμε άλλο. Ας ανοίξουμε τα μάτια της ψυχής μας και τότε θα διαπιστώσουμε ότι το δένδρο της λευτεριάς άνθισε και μεγάλωσε γιατί το πότισαν με το αίμα τους αυτοί οι ηρωικοί μάρτυρες πρόγονοί μας.

**Η Διοίκηση**

## Νέοι Συνταξιούχοι

Από την προηγούμενη έκδοση της Εφημερίδας μας μέχρι σήμερα 6 συνάδελφοι και συναδέλφισσες αποχώρησαν από την εργασία τους και συνταξιοδοτήθηκαν από το Ταμείο Συντάξεων Προσωπικού ΗΣΑΠ:

**ΝΤΟΛΚΑ ΑΓΓΕΛΙΚΗ:** Διευθύντρια

**ΔΗΜΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ:**

Ηλεκτροδολός – Επόπτης Συρμών

**ΠΑΝΟΥΤΣΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ:**

Σταθμάρχης - Ρυθμιστής

**ΣΙΑΠΑΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ:** Σταθμάρχης

**ΖΕΓΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ:** Επόπτης Συρμών

**ΚΙΑΜΟΥ ΧΡΥΣΟΥΛΑ:**

Υπάλληλος Διοικητικών Υπηρεσιών

Καλωσορίζουμε τους νέους συναδέλφους στη μεγάλη οικογένεια των συνταξιούχων στους Η.Σ.Α.Π. και τους ευχόμαστε με υγεία να χαρούν τη σύνταξή τους.

**Η Διοίκηση**





6 Απριλίου 2022

# 24ωρη Απεργία Γ.Σ.Ε.Ε - ΑΔΕΔΥ

Στις 6 Απριλίου 2022 οι εργαζόμενοι της χώρας μας πραγματοποίησαν 24ωρη πανεργατική απεργία με δύο συγκεντρώσεις στην Αθήνα στο Σύνταγμα και την Πλατεία Κλαυθμώνος καθώς και σε πολλές πόλεις της χώρας. Στη συγκέντρωση αυτή συμμετείχαν και οι συνταξιούχοι μετά από την πρόσκληση που είχαν λάβει από τα Σωματεία τους και τις Ομοσπονδίες τους. Το Σωματείο μας όπως πάντα συμμετείχε στη συγκέντρωση, μπορεί να μην ήταν η αναμενόμενη συμμετοχή, γιατί υπήρξε η δικαιολογία του κορωνοϊού. Όμως συναδέλφισσες - συνάδελφοι θα πρέπει να είμαστε όλοι σε ετοιμότητα για να αντιμετωπίσουμε την ενεργειακή κρίση που έχει φέρει τα πάνω κάτω στη ζωή μας με τις αλληπάλληλες αυξήσεις των αγαθών πρώτης ανάγκης που είναι απαραίτητα για τη διαβίωσή μας.

Δεν αντέχουμε άλλο, αυτό το γνωρίζουμε όλοι και θα πρέπει να αντιδράσουμε άμεσα και οι συγκεντρώσεις διαμαρτυρίας αυτόν τον σκοπό έχουν αλλά χρειάζεται μαζική συμμετοχή από όλους. Τώρα θα μας πει κάποιος καλοθελητής πώς να πάμε μπροστά τη στιγμή που ο συνδικαλισμός της χώρας μας είναι ακέφαλος. Χρειάζεται προσπάθεια και ετοιμότητα για να έρθουν καλύτερες μέρες, στο χέρι μας είναι για να το πετύχουμε.

**Η Διοίκηση**



## Τροποποίηση του Καταστατικού του Σωματείου μας

### Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι,

Είναι γεγονός ότι υπάρχουν στιγμές που έχουμε ενδιασμούς για κάποιες αποφάσεις που είμαστε υποχρεωμένοι να πάρουμε για συναισθηματικούς λόγους. Μια τέτοια απόφαση είναι αυτή της τροποποίησης του Καταστατικού του Σωματείου μας για να ευθυγραμμιστεί με την εξέλιξη του φορέα. Όπως είναι γνωστό σε όλους μας ο Σιδηρόδρομος ξεκίνησε την ιστορία του το 1869 ως ατμοκίνητος, έγινε ηλεκτροκίνητος το 1904, το 1976 περιήλθε στο Δημόσιο και το 2011 έγινε η ενοποίηση των φορέων σταθερής τροχιάς με απλές λέξεις ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ-ΣΤΑ.ΣΥ. Το Καταστατικό του Σωματείου μας μιλάει και αφορά τους Συνταξιούχους του ΗΣΑΠ, ο οποίος ΗΣΑΠ δεν υφίσταται από την ενοποίηση του 2011 και οι προσληφθέντες πριν την ενοποίηση στους ΗΣΑΠ είναι ελάχιστοι και συνεχώς μειώνονται καθώς όλες οι προσλήψεις σήμερα γίνονται από τις Σταθερές Συγκοινωνίες με αποτέλεσμα να μειώνονται συνεχώς συντα-

ξιούχοι προσληφθέντες από τους ΗΣΑΠ και θα έρθει σύντομα ο χρόνος που δεν θα υπάρχουν νέοι συνταξιούχοι του ΗΣΑΠ καθώς τίποτα και κανείς δεν μπορεί να έλθει ενάντια στους φυσικούς νόμους.

Δυστυχώς μετά μεγάλης στεναχώριας μας το Σωματείο μας είναι υποχρεωμένο να ακολουθήσει την εξέλιξη των γεγονότων είτε το θέλουμε είτε όχι και να προβεί στην τροποποίηση του καταστατικού του για να έχουν το δικαίωμα να εγγραφούν και να γίνουν μέλη του οι συνάδελφοι εργαζόμενοι στο ΜΕΤΡΟ και το ΤΡΑΜ. Είναι μία πραγματικότητα που θα πρέπει να την ενστερνιστούμε πέρα από τους συναισθηματισμούς που μας προβληματίζουν. Αυτή την απόφαση πήρε ομόφωνα το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας κατά τη συνεδρίαση στις 7 Απριλίου 2022 την οποία θα φέρει προς επικύρωση στη γενική Συνέλευση που θα γίνει στις 19 Μαΐου στην αίθουσα του Μουσείου στον Πειραιά

**Η Διοίκηση**

### Συναδέλφισσα – Συνάδελφε,

Αν αγαπάς το Σωματείο σου απόδειξέ το. Έλα στη Γενική Συνέλευση την Πέμπτη 19 Μαΐου 2022.

Ψήφισε στις εκλογές του Σωματείου που θα γίνουν στις 15 και 16 Ιουνίου 2022 για την ανάδειξη του νέου Διοικητικού Συμβουλίου και της Ελεγκτικής Επιτροπής.

Με τη συμμετοχή σου στη Γενική Συνέλευση και με τη ψήφο σου στις εκλογές έχεις τη δυνατότητα να αναδείξεις μία ισχυρή και ικανή διοίκηση να εργαστεί για τη συνέχιση της ανοδικής πορείας του Σωματείου μας, μία διοίκηση που να έχει διάθεση προσφοράς προς τον κάθε συνάδελφο χωρίς διακρίσεις και αποκλεισμούς. Είναι υποχρέωση του καθενός συναδέλφου να έρθει να ψηφίσει και με την ψήφο του να επιλέξει αυτούς που θέλει να τον εκπροσωπήσουν μέσα από νέο Διοικητικό Συμβούλιο που θα προέλθει από τις Εκλογές 15 και 16 Ιουνίου και οι οποίοι θα λειτουργούν υπεύθυνα και μακριά από κομματικές και παραταξιακές παρεμβάσεις.

**Η Διοίκηση**

## Συνταξιούχος και ο Νίκος Σιαπάτης

Ένα ακόμη συνδικαλιστικό στέλεχος της Ένωσης Εργαζομένων ΗΣΑΠ πήρε μεταγραφή και εντάχθηκε στη μεγάλη οικογένεια του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ. Ο Νίκος πέρα από τη λαμπρή σταδιοδρομία που είχε ως εργαζόμενος στους ΗΣΑΠ είχε και μία μεγάλη συνδικαλιστική διαδρομή η οποία βέβαια διεκόπη άνευ λόγου το 2011 όταν υποχρεώθηκε να φύγει από τους ΗΣΑΠ και να αναγκαστεί να προσφέρει τις υπηρεσίες του στα διάφορα Μουσεία της χώρας σε ένα αντικείμενο άγνωστο γι' αυτόν καθώς και τους άλλους 170 εργαζόμενους του ΗΣΑΠ. Διώχθηκαν ως πλεονάζων προσωπικό και μετά από λίγες μέρες τα κενά που άφησαν συμπληρώθηκαν με εργαζόμενους από

άλλους χώρους. Ο Νίκος την ημέρα της απομάκρυνσής του από τους ΗΣΑΠ, ήταν ο Πρόεδρος της Ένωσης Εργαζομένων. Άντεξε 7 χρόνια μακριά από τον φυσικό του χώρο και επανήλθε νικητής όμως πικραμένος. Ευχόμαστε στον αγαπητό συνάδελφο και φίλο Νίκο Σιαπάτη να έχει υγεία αυτός και η οικογένειά του, να ζήσει πολλά χρόνια και να χαρεί τη σύνταξή του, ασφαλώς και θα πρέπει να γνωρίζει ότι έχει υποχρέωση να προσφέρει τις γνώσεις του και την πείρα του την συνδικαλιστική στους συναδέλφους του συνταξιούχους όταν αυτός κρίνει ότι ήρθε η ώρα.

**Η Διοίκηση**



## Συνταξιούχος ο Κώστας Δήμας

Ο μέχρι χθες Γενικός Γραμματέας του Σωματείου των Ηλεκτροδηγών Κώστας Δήμας πήρε μεταγραφή και εντάχθηκε στη μεγάλη οικογένεια του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ. Ο Κώστας φύση ανήσυχος άνθρωπος ασχολήθηκε ενεργά για πολλά χρόνια με τα κοινά του χώρου του και οι συνάδελφοί του του εξετίμησαν την αγάπη που έτρεφε για το σύνολο των εργαζομένων στους ΗΣΑΠ και τον είχαν τιμήσει με τη ψήφο τους. Παράλληλα είχε αναπτύξει δεσμούς φιλίας και συνεργασίας με το Σωματείο μας. Καλωσορίζουμε τον αγαπητό συνάδελφο και φίλο στη μεγάλη οικογένεια των συνταξιούχων στους ΗΣΑΠ και του ευχόμαστε να έχει υγεία προσωπική και οικογενειακή και να ζήσει πολλά χρόνια για να χαρεί τη σύνταξή του. Και όταν αυτός κρίνει ότι ήλθε ο καιρός να ασχοληθεί με τα κοινά του Σωματείου του, του οποίου είναι μέλος από την πρώτη ημέρα που συνταξιοδοτήθηκε, είναι ευπρόσδεκτος.

**Η Διοίκηση**





1922 – 2022

100 χρόνια

# από την Μικρασιατική Καταστροφή από τον ξεριζωμό του Ελληνισμού της Μικράς Ασίας

Έναν ξεριζωμό που την αποκλειστική ευθύνη φέρει η τότε πολιτειακή και πολιτική ηγεσία της Ελλάδας

Τι έφταιξε και φθάσαμε στην Μικρασιατική Καταστροφή είναι ένα βασανιστικό, πικρό μα και σύνθετο ερώτημα στην ελληνική ιστορία. Είναι ένα ερώτημα που η απάντησή του να απαιτεί πιο δομική σύνθεση ουσιαστικά την επιτομή τόσο των παθογενειών της Ελληνικής πολιτικής ζωής όσο, κυρίως, και της ουσίας που καθορίζει τη διαχρονική διεθνή ισορροπία της Ελλάδας.

Σε αυτό το ερώτημα δεν έχει δοθεί μέχρι σήμερα μία αντικειμενική και επαρκώς τεκμηριωμένη απάντηση. Γεγονός είναι ότι ο Ελληνισμός στη μακρόχρονη ιστορία του βίωσε πολλές ήττες. Ωστόσο, πολύ σπάνια αυτές υπήρξαν τόσο σαρωτικές, ώστε να τους αποδοθεί ο βαρύς αυτός όρος, όπως συνέβη με τα τραγικά γεγονότα που εκτυλίχθηκαν σταδιακά και αργόσυρτα ήδη από το 1921 και κορυφώθηκαν το 1922, με φοβερή πλέον ταχύτητα, τους δραματικούς μήνες εκείνου του καλοκαιριού και του φθινοπώρου. Όσα συνέβησαν εκείνες τις ημέρες επαναχάραξαν συνολικά και οριστικά την πορεία και του Ελληνισμού και της Ελλάδας. Οι επιπτώσεις της Μικρασιατικής Καταστροφής δεν ήταν μόνο εθνικές, επηρέασαν βαθύτατα την κοινωνία, τόσο αυτήν του Ελληνισμού της Μικράς Ασίας, που έσβη-

σε οριστικά ύστερα από παρουσία που μετρούσε χιλιετίες, όσο και την Ελλαδική κοινωνία, η οποία, μετά την καταστροφή, έπρεπε να αποδειχθεί ικανή να αφομοιώσει και να επανεντάξει τεράστιους πληθυσμούς, οι οποίοι βρέθηκαν από τη μία ημέρα στην άλλη, σε προσωγικό καθεστώς αφήνοντας πίσω τους αμέτρητους νεκρούς και χαμένες περιουσίες, στα αποκαΐδια της Σμύρνης και των άλλων Ελληνικών πόλεων και χωριών που χάθηκαν για πάντα κάτω από τους καπνούς της ασύλληπτης νεοτουρκικής βιαιότητας και την υποκρισία της συμμαχικής αδιαφορίας. Τότε που τα πολεμικά πλοία των μέχρι πριν από λίγο συμμάχων στέκονταν μερικές δεκάδες μέτρα μακριά από την προκυμαία μίας από τις ομορφότερες πόλεις της Μεσογείου τη Σμύρνη που γινόταν στάχτη, αρνούμενα να παράσχουν οποιαδήποτε βοήθεια σε χιλιάδες απελπισμένους ανθρώπους, έρμαια στη φονική manía των Τσετών.

Όλα αυτά τα τραγικά γεγονότα συνέβηκαν την περίοδο που το Ελληνικό κράτος ετοιμαζόταν να γιορτάσει τα εκατό χρόνια από την Ελληνική Επανάσταση με τον διπλασιασμό του εθνικού εδάφους και την εκπλήρωση του αλυτρωτικού οράματος. Σε όλον τον 19ο αιώνα, η Ελληνική Επανάσταση θεωρούνταν ανολοκλή-

ρωτη και το έργο των αγωνιστών ατελές. Η πολιτική της Μεγάλης Ιδέας, που στόχευε την επέκταση των συνόρων και την προσάρτηση εδαφών, στηριζόταν ακριβώς σε αυτή την ερμηνεία της Ελληνικής Επανάστασης. Με τη Συνθήκη των Σεβρών, η ολοκλήρωση της Επανάστασης και η δημιουργία της Ελλάδας των «δύο ηπείρων και των πέντε θαλασσών» έμοιαζε πλέον ως εφικτός στόχος. Όμως η απομάκρυνση του Βενιζέλου από την εξουσία, ο οποίος διατηρούσε πολύτιμες και άριστες προσωπικές σχέσεις με τους ηγέτες των δυτικών δυνάμεων, στέρησε και την ύπαρξη αξιόπιστων Ελλήνων συνομιλητών, ικανών τόσο να πείσουν το Λονδίνο και το Παρίσι όσο και να τύχουν εμπιστοσύνης για τις αποφάσεις τους. Έτσι η Ελλάδα βρέθηκε σύντομα μόνη, να επιχειρεί το αδιανόητο, που ήταν η στρατιωτική επικράτηση από τα μικρασιατικά παράλια έως την Άγκυρα.

Οι τραγικές διπλωματικές και στρατιωτικές εκτιμήσεις έφθασαν τόσο μακριά, ώστε, λίγο καιρό πριν από την καταστροφή, η Ελλάδα απειλούσε με προέλαση του στρατού της τόσο προς την Άγκυρα όσο και προς την Κωνσταντινούπολη, προκαλώντας την οξυτάτη αντίδραση των μέχρι πρότινος συμμάχων μας Άγγλων και Γάλλων. Οι εξελίξεις αυτές αντέστρεψαν

πλήρως τους ουσιαστικούς όρους με τους οποίους η Ελληνική στρατιά της Μικράς Ασίας είχε βρεθεί στην Σμύρνη. Οι Μεγάλες Δυνάμεις επέλεξαν τελικά να αλλάξουν σύμμαχο. Ξαφνικά ο Κεμάλ Ατατούρκ έγινε κεντρικός συνομιλητής τους και κατάφερε να λάβει εκείνο τον ρόλο του εγγυητή με τα γνωστά πλέον γεγονότα, την ταπεινωτική ήττα του Ελληνικού Στρατού, τη σφαγή χιλιάδων Ελλήνων της Μικράς Ασίας και τις χιλιάδες ξεριζωμένων προσφύγων. Έτσι μόλις λίγες εβδομάδες μετά την τραγωδία στην Μικρά Ασία, υπογράφεται μία από τις πιο επώδυνες για την Ελλάδα και τον Ελληνισμό συνθήκες των τελευταίων δύο αιώνων. Η Συμφωνία των Μουδανιών. Είναι η συνθήκη με την οποία έρχεται το τέλος του Ελληνισμού της Ανατολικής Θράκης και των ελλπίδων της Ελλάδας γι' αυτήν. Είναι η συνθήκη με την οποία χάνονται τα πάντα, οριστικά και αμετάκλητα. Ο επίλογος των δραματικών εξελίξεων γράφτηκε με τη δίκη των έξι και τη Συνθήκη της Λωζάνης η οποία οριοθετεί τα Ελληνοτουρκικά σύνορα στον Έβρο και δίνει την κυριαρχία των νησιών του Αιγαίου στην Ελλάδα, με τη ρητή εξαίρεση της Ίμβρου και της Τενέδου, που δίνονται στην Τουρκία.

Η Διοίκηση

## Εκδρομές που είναι προγραμματισμένες να γίνουν

Το Σωματείο μας εφαρμόζοντας όλα τα υγειονομικά μέτρα προστασίας από τον κορωνοϊό αποφάσισε να πραγματοποιήσει στις 2 Ιουνίου 2022 ημέρα της Αναλήψεως ημερήσια εκδρομή στην Κύθνο.

Αναχώρηση θα γίνει από την Ομόνοια στις 6.30 το πρωί για το λιμάνι του Λαυρίου, από πλους για Μέρικα το λιμάνι της Κύθνου. Ξεκινάμε τη γνωριμία μας με την Μεσσαριά η οποία είναι κτισμένη αμφιθεατρικά στην πλαγιά του λόφου με γραφικά δρομάκια και ανεμόμυλους που δίνουν ένα ιδιαίτερο χρώμα. Επόμενος σταθμός τα Λουτρά τα όποια είναι γνωστά για τις ιαματικές τους πηγές και την όμορφη παραλία τους, όπου αν οι καιρικές συνθήκες το επιτρέπουν θα κάνουμε το μπάνιο μας και θα γευματίσουμε. Νωρίς το απόγευμα μία σύντομη στάση στην Παναγία Κανάλα για προσκύνημα και άφιξη στο λιμάνι για επιβίβαση στο πλοίο για το Λαύριο και άφιξη στην Ομόνοια αργά το βράδυ.

Δηλώστε συμμετοχή στην Έφορο του Σωματείου τις εργάσιμες ώρες και ημέρες. Το κόστος της συμμετοχής δεν είναι ακόμη γνωστό θα υπάρξει έγκαιρη ενημέρωση από το πρακτορείο ταξιδιών.

Η Διοίκηση

## Γάμος

Στους συναδέλφους που πάντρεψαν τα παιδιά τους θερμά συγχαρητήρια και στους νεόνυμφους τις καλύτερες ευχές μας, στο ξεκίνημα της νέας ζωής τους.

Παπακώστας Βασιλείος: Υιός του συναδέλφου μας Δημητρίου Παπακώστα.

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΟΥ Δ.Σ. ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΜΑΣ

### Προς όλα τα μέλη του Σωματείου

#### Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι,

Συχνά παρατηρείται και ειδικά τα τελευταία χρόνια με την πανδημία που έχουν μειωθεί οι επισκέψεις μας στα γραφεία του Σωματείου, να υπάρχουν καθυστερήσεις στις ενημερωτικές επικοινωνίες μεταξύ μας και σε αυτό έχουμε όλοι ευθύνη.

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι,

Για να υπάρχει άμεση ενημέρωση και για να μπορούμε να επικοινωνούμε μαζί σας και για να λαμβάνετε την εφημερίδα μας και ό,τι άλλο έγγραφο θα χρειαστεί να σας αποστείλει το Σωματείο μας, έχετε την υποχρέωση να ενημερώνετε έγκαιρα το Σωματείο.

α) Όταν αλλάζετε διεύθυνση κατοικίας.

β) Όταν αλλάζετε αριθμού τηλεφώνου και ειδικά τον αριθμό του κινητού σας τηλεφώνου για να μπορούμε να επικοινωνούμε μαζί σας όταν υπάρχει λόγος μέσω μηνυμάτων άμεσα.

Επίσης θα θέλαμε να ενημερώνετε το

Σωματείο όταν επέρχεται η οποιαδήποτε μεταβολή στην οικογενειακή σας κατάσταση όπως θάνατος άμεσου ή έμμεσου ασφαλισμένου, γάμος και γέννηση παιδιού, δραστηριότητες επαγγελματικές και επιτυχίες των παιδιών σας, προκειμένου να λαμβάνουμε γνώση και να τα προβάλλουμε από τις στήλες της εφημερίδας μας ο «ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ».

Συναδέλφισσα – Συνάδελφε,

Μην ξεχνάς να επισκέπτεσαι τα γραφεία του Σωματείου μας στον Πειραιά, τηρώντας τους υγειονομικούς κανόνες και τις ημέρες και ώρες που είναι ανοικτά, για να έχεις άμεση και αντικειμενική ενημέρωση για τα θέματα που απασχολούν εσένα, καθώς και όλους τους συναδέλφους συνταξιούχους. Στις ανακαινισμένες και φιλόξενες αίθουσες του Σωματείου θα έρθεις σε επαφή με τους συναδέλφους σου, θα ανταλλάξεις απόψεις και σκέψεις πίνοντας έναν καφέ ή ένα ανα-

ψυκτικό ή ποτό, θα αναπολήσεις τα χρόνια που πέρασες σαν εργαζόμενος με όλους αυτούς τους συναδέλφους σου που θα συναντήσεις, εφαρμόζοντας πάντα τους υγειονομικούς κανόνες γιατί διαφορετικά ο πλήρης εγκλεισμός στα σπίτια μας και η απομόνωση δημιουργεί τεράστια ψυχολογικά προβλήματα με απρόβλεπτες συνέπειες.

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι,

Σας ενημερώνουμε ότι από 21 Μαρτίου τα γραφεία του Σωματείου μας είναι ανοικτά όλες τις εργάσιμες ημέρες και είστε όλοι καλοδεχούμενοι χωρίς καμία διάκριση και περιορισμό, για μας είναι ιδιαίτερη χαρά να σας έχουμε κοντά μας και να σας προσφέρουμε την αγάπη μας. Τέλος οφείλουμε να σας ενημερώσουμε ότι στις σελίδες του «ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ» υπάρχουν στήλες για όποιον θέλει να αρθρογραφήσει με κείμενα που αυτός κρίνει.

Η Διοίκηση

### Προσφυγή στη Δικαιοσύνη

#### Για τον επανυπολογισμό των συντάξεών μας

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι,

Παρά τις μεγάλες προσπάθειες που καταβάλαμε με παρουσίες και με εξώδικα προς τους Υπουργούς Εργασίας Βρούτση και Χατζηδάκη και την Διοίκηση του e-ΕΦΚΑ δεν βρήκαμε καμία ανταπόκριση για να εφαρμόσουν τους νόμους 4387/2016 και 4670/2019 που τους υποχρέωνε μέχρι την 1η Ιανουαρίου 2019 να έχουν κάνει τον επανυπολογισμό των συντάξεων των συναδέλφων μας που είχαν συνταξιοδοτηθεί πριν τη ψήφιση του 4387/2016. Τη στιγμή που η πολιτεία διάλεξε τον δρόμο της πλήρους αδιαφορίας έπρεπε και το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας να στραφεί στη δικαιοσύνη με την ελπίδα η δικαιοσύνη να δώσει λύση στο πρόβλημα και καταθέσαμε πιλοτική μηνυτήρια αναφορά στο Διοικητικό Πρωτοδικείο της Αθήνας έχοντας την ελπίδα ότι κάτω από την πίεση των δικαστηρίων η πολιτεία θα ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις της.

Η Διοίκηση

### Τα δικαιώματα των Δικηγόρων

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι,

Επανερχόμαστε πάλι για μία και τελευταία ενημέρωσή σας για τις υποχρεώσεις μας έναντι των δικηγόρων από την απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας σχετικά με τα αναδρομικά της κύριας σύνταξης του 11μηνου Ιούνιος 2015 – Μάιος 2016.

Όλοι οι συμμετέχοντες είχαμε υπογράψει ένα συμφωνητικό-εργολαβικό που μας υποχρέωναν να καταβάλουμε το 4% από το ποσό της εκδίκασης. Δυστυχώς όμως μέχρι σήμερα υπάρχουν ελάχιστοι συνάδελφοι οι οποίοι δεν ανταποκρίθηκαν στις υποχρεώσεις τους. Το Σωματείο ανέλαβε κάτω από την πίεση των δικηγόρων ότι σε ενάντια περίπτωση, την οποία προσπαθούμε να αποφύγουμε, θα ακολουθήσει την δικαστική οδό και η οποία είναι εύκολη για τους δικηγόρους για να εισπράξουν αυτά τα οποία νομίμως δικαιούνται. Δεν θα θέλαμε ποτέ σαν Σωματείο να συρθούν συνάδελφοί μας στα δικαστήρια για ένα ευτελές ποσό και τους προτρέπουμε να ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις τους προς τους δικηγόρους, να επικοινωνήσουν μαζί τους για να λυθεί το θέμα.

Η Διοίκηση

# Τα νέα από το Σωματείο Εργαζομένων της ΣΤΑ.ΣΥ

## Παρέμβαση για τα υπόλοιπα κανονικών αδειών

**Η** ετήσια κανονική άδεια αποτελεί κατάκτηση των εργαζομένων και η χορήγησή της κατοχυρωμένη από τη νομοθεσία για την απαραίτητη ανάπαυση τους. Ειδικά, το 2021 λόγω των εκτάκτων συνθηκών εξαιτίας της πανδημίας υπήρξαν πολλοί συνάδελφοι με υπόλοιπα κανονικής άδειας.

Η εταιρεία, με το Υπηρεσιακό Σημείωμα υπ' αριθμ. 6551/30.12.2021 ζήτησε να εξαντληθούν οι ημέρες κανονικής άδειας του 2021 μέχρι 31.3.2022. Έτσι, ενώ οι συνάδελφοι έκαναν τον προγραμματισμό τους με βάση αυτό το Υπηρεσιακό Σημείωμα παρουσιάστηκαν φαινόμενα αναστολής της χορήγησης προγραμματισμένων αδειών.

Το Σωματείο μας έκανε παρέμβαση προς τον Πρόεδρο της Εταιρείας ζητώντας να σταματήσει αυτή η απαράδεκτη κατάσταση.

**Α**ποτελεί ευχάριστη έκπληξη το ενημερωτικό δελτίο που εξέδωσε το Σωματείο Εργαζομένων ΣΤΑ.ΣΥ που δείχνει ότι ανατέλλει μία νέα εποχή στην επικοινωνία που θέλει να έχει όχι μόνο με τα μέλη του αλλά και με τους άλλους εργαζόμενους της πατρίδας μας.

Το Σωματείο μας χαιρετίζει αυτό το πρώτο βήμα των εργαζομένων στις σταθερές συγκοινωνίες και εύχεται αυτή η προσπάθεια και να συνεχιστεί αλλά και να αναβαθμιστεί. Συμμετέχοντας δε στην προσπάθεια αυτή του Σωματείου των Εργαζομένων, πέρα από τις ευχές για να έχει μέλλον η ενημέρωση για τα πεπραγμένα της Διοίκησης το Σωματείο μας αποφάσισε την αναδημοσίευση του πρώτου ενημερωτικού δελτίου στις σελίδες της εφημερίδας μας ο «Ηλεκτρικός» και εάν βέβαια το επιθυμούν και το θέλουν οι εργαζόμενοι είμαστε διατεθειμένοι να καθιερώσουμε μία σελίδα με τα θέματα των εργαζομένων.

Η Διοίκηση

## Πάρτε επιτέλους μέτρα για τα περιστατικά βίας στη Γραμμή 1

Παρά τις διαβεβαιώσεις της εταιρείας τα περιστατικά βίας, που θέτουν σε κίνδυνο την σωματική ακεραιότητα εργαζομένων και επιβατών και καταστρέφουν την δημόσια περιουσία συνεχίζονται αμείωτα.

Κάτι ανάλογο βίωσαν οι συνάδελφοι βάρδιας την Κυριακή 20/3/2022 κατά τις ώρες μετακίνησης οπαδών για την ποδοσφαιρική αναμέτρηση ΑΕΚ- ΠΑΟΚ. Όπως ενημερωθήκαμε από συναδέλφους, στους σταθμούς από την Αττική μέχρι την Ειρήνη ήταν παντελής η έλλειψη αστυνομικών δυνάμεων, γεγονός, που καθιστούσε απαγορευτική οποιαδήποτε ενέργεια για τις εκκενώσεις συρμών από οπαδούς.

Το Σωματείο μας μαζί με άλλα τρία Σωματεία έκανε παρέμβαση προς την Διοίκηση απαιτώντας την άμεση λήψη μέτρων «Αναλογιστείτε τις ευθύνες σας και προχωρήστε σε ουσιαστικά μέτρα. Δεν θα ανεχτούμε άλλες καθυστερήσεις και διαβεβαιώσεις περί ύπαρξης σχεδίων για μέτρα, που αποδεικνύονται κουρελόχαρτα στον επόμενο αγώνα και θα υποχρεωθούμε όπως είχε γίνει και στο παρελθόν, να αποσύρουμε τους συρμούς τις ώρες των μετακινήσεων οπαδών», υπογραμμίζαμε στην επιστολή μας.

## Όχι σε διαχωρισμούς των εργαζομένων!

Πρωτοφανής εμπαιγμός από την εταιρεία

**Τ**ις ημέρες της σφοδρής κακοκαιρίας τον περασμένο Ιανουάριο, όλοι οι συνάδελφοι εργάστηκαν με αυταπάρνηση για να μπορέσει να λειτουργήσει κανονικά η Γραμμή 1.

Ξέρουμε, πολύ καλά, πόση προσπάθεια κατέβαλαν οι συνάδελφοι έτσι ώστε να λειτουργήσει η ΣΤΑ.ΣΥ. αυτές τις δύσκολες ώρες και να κομπάζει δεξιά αριστερά για το επίτευγμά της. Ωστόσο, από την πλευρά της Διοίκησης εμφανίστηκε ένα ακατανόητο σχέδιο, βασισμένο σε πρακτικές επηρεασμένων golden boys, που προέβλεπε μια πρωτοφανή διαδικασία διαχωρισμού των εργαζομένων και των παρεχόμενων υπηρεσιών τους και υπαγόρευσε την απονομή των «αριστείων του χιονιά» μόνο σε μια μικρή μερίδα εργαζομένων που προέκυψε με ακατανόητα για εμάς κριτήρια, αποκλείοντας έτσι με έντεχνο τρόπο την πλειοψηφία των συναδέλφων που πάλεψαν με τα χιόνια κατά τις ημέρες της κακοκαιρίας «Ελπίδα».

Για εμάς είναι ξεκάθαρο! Διαχωρισμοί εργαζομένων δεν γίνονται αποδεκτοί. Γι' αυτό, αντιδράσαμε έντονα και καταγγείλαμε αυτές τις πρακτικές.

## «Πυρετός» διαπραγματεύσεων για την ΣΣΕ

«Πυρετός» διαπραγματεύσεων, με πολλές εντάσεις, επικράτησε τον Μάρτιο για την υπογραφή νέας Επ. ΣΣΕ. Κομβικό σημείο αποδείχτηκε η εμφάνιση πορίσματος-καταπέλτη του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους (Γ.Λ.Κ), που χαρακτηρίζει «μη σύννομες» σχεδόν όλες τις παροχές που προκύπτουν από τις ΣΣΕ. Εξετάζει το σύνολο των παροχών και της μισθοδοσίας και διαπιστώνει ότι «ήταν λανθασμένος ο υπολογισμός της προσωπικής διαφοράς». Για όλα αυτά ούτε λίγο ούτε πολύ, καλεί την Εταιρεία να ζητήσει να της επιστραφούν τα χρήματα ως αχρεωστήτως καταβληθέντα.

Το Σωματείο μας εξέτασε το θέμα με νομικούς συμβούλους, με στόχο να ξεπεραστούν τα εμπόδια, που έθεσε το Υπουργείο Οικονομικών δια του Γ.Λ.Κ, υπογραμμίζοντας ότι όλες οι απολαβές των εργαζομένων είναι νόμιμες και προκύπτουν από Συλλογικές Συμβάσεις οι οποίες έχουν εγκριθεί από τον αρμόδιο υπουργό.

Ακόμα, καταγγείλαμε την κυβερνητική πολιτική του «μαστίγιου και του καρότου», που από την μια είναι υπέρ του δικαιώματος να έχουν οι εργαζόμενοι μια Συλλογική σύμβαση και από την άλλη να θεωρεί παράνομη οποιαδήποτε παροχή περιλαμβάνει μια ΣΣΕ!

Τα Σωματεία απέρριψαν, με έντονο τρόπο, με κοινή επιστολή, στις 22/3, (για περισσότερα πατήστε εδώ) την πρόταση που έκανε (16/3) η Διοίκηση στην «λογική» του πορίσματος, δηλαδή του «ψαλιδίσματος» παροχών. Σε αυτό το διάβημα ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος απάντησε (23/3) με μια επιστολή, σε πολιτικό ύφος, που επιχειρούσε να δικάσει τους εργαζόμενους, ισχυριζόμενος, ανακριβώς, ότι η πρόταση της Εταιρείας «έχει παροχές για τους εργαζόμενους περίπου 20% αυξημένες σε σχέση από την ΣΣΕ του 2016».

Τα Σωματεία με νέα επιστολή τους (24/3) κατέρριψαν τους ισχυρισμούς του Προέδρου και κατέθεσαν νέα αντιπρόταση για την ΕΣΣΕ, η οποία θα επιδιώξουμε να γίνει αποδεκτή, με όλους τους συναδέλφους, συσπειρωμένους γύρω από τα Συνδικάτα. Συνεχίζουμε....

## Στο πλευρό των νεοπροσληφθέντων συναδέλφων

**Σ**τις προσλήψεις που πραγματοποίησε η Εταιρεία τον Μάρτιο και τον Απρίλιο του 2021, οι Διοικήσεις των Συνδικάτων δεν ασχολήθηκαν ως όφειλαν με την διαδικασία, καθώς και με τους όρους πρόσληψης των νέων συναδέλφων. Έτσι φτάσαμε στο σημείο να υπάρχουν μέσα στην αρχική σύμβαση «περίεργοι» όροι. Για αυτό το λόγο και ενόψει της ανα-

νέωσης της Σύμβασης Εργασίας αυτών που προσελήφθησαν με την προκήρυξη υπ' αριθμ. πρωτ. 84120/30.10.2020 επιδιώξαμε να ενημερωθούμε για το περιεχόμενο των νέων Συμβάσεων.

Έτσι, σε συνεργασία με τους νομικούς μας εξετάσαμε το κείμενο των νέων Συμβάσεων και ενημερώσαμε με σαφήνεια και εμπεριστατωμένα

τους συναδέλφους, που απευθύνθηκαν στο Σωματείο, με διάφορα ερωτήματα.

Ωστόσο, αποτελεί πάγια και σταθερή θέση μας η κάλυψη όλων των νεοπροσληφθέντων από τη νέα Επιχειρησιακή Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, ώστε να μην υπάρχουν εργαζόμενοι δύο ταχυτήτων εντός της εταιρείας.

## Αλλαγή Καταστατικού στο ΚΕΑΠ προς όφελος των εργαζομένων

**Μ**ετά από μια απόλυτα επιτυχημένη Καταστατική Γενική Συνέλευση, με μεγάλη συμμετοχή, εγκρίθηκε, σχεδόν ομόφωνα, η αλλαγή του Καταστατικού του Κανονισμού Λειτουργίας και Παροχών του Κ.Ε.Α.Π. - ΣΤΑ.ΣΥ. Αυτές οι αλλαγές κρίθηκαν αναγκαίες προκειμένου να αρθούν τα εμπόδια και οι «τρικλοποδιές», που μπαίνουν κατά τη διαπραγμάτευση της νέας Επ. ΣΣΕ

## Ενδιαφέρουν και αυτά

Παρέμβαση για την Ημέρα της Γυναίκας, στις 8 του Μάρτη, έκανε το Σωματείο μας υπογραμμίζοντας τους διαχρονικούς κοινωνικούς αγώνες του γυναικείου κινήματος και του συνδικαλιστικού για ισότητα στην εργασία, ίσες ευκαιρίες και ενάντια σε φαινόμενα σεξουαλικής παρενόχλησης. Παράλληλα, καταγγείλαμε την απαράδεκτη ενέργεια της εταιρείας, υποτιμητική για τη γυναίκα, να αντιμετωπίσει τις συναδέλφισσες, με όρους life style, κάνοντας διαλογή για να τις φωτογραφίσει στους χώρους εργασίας τους!

**Αιμοδοσία:** Στηρίζουμε έμπρακτα τη διοργάνωση από την Υγειονομική Υπηρεσία της ΣΤΑ.ΣΥ εθελοντικής αιμοδοσίας, την οποία πραγματοποιεί εδώ και χρόνια το Σωματείο μας. Για αυτό συμμετέχουμε μαζικά σε κάθε πρόσκληση προσφέροντας το αίμα μας στον άγνωστο συνάνθρωπο.



# Έκθεση για τον Ταμειακό Απολογισμό

## για το χρονικο διαστημα απο 1/1-31/12/2021

Ο υπογεγραμμένος Αθανάσιος Κ. Μανάσκος, Λογιστής Α΄ τάξεως με Αρ. Αδείας 17865 Ο.Ε.Ε., παρουσιάζω τον Ταμειακό Απολογισμό ΕΣΟΔΩΝ – ΕΞΟΔΩΝ έτους **2021** του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ, όπως παρακάτω :

### ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΣΟΔΩΝ - ΕΞΟΔΩΝ

#### ΕΣΟΔΑ

**Τα ΕΣΟΔΑ του σωματείου προέρχονται από :**

α. Τις **εισφορές των συνταξιούχων ΗΣΑΠ** ως κράτηση επί της σύνταξης, η οποία αποδίδεται μηνιαίως στο σωματείο, από το ταμείο συντάξεων (ΕΦΚΑ). Το ύψος των εισφορών ανήλθε κατά την περίοδο 1/1-31/12/2021 σε **111.948,00** ευρώ.. Από το ποσό αυτό καταβλήθηκε κατά μήνα (υπό μορφή συμψηφισμού) στο Μουσείο του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ, ποσό **18.658,00** Ευρώ η καταβολή του οποίου προβλέπεται στο καταστατικό του Σωματείου. Καθαρό ποσό εισφορών **111.948,00 – 18.658,00 = 93.290,00 Ευρώ**. Αναλυτικά τα παραπάνω αναφερόμενα φαίνονται στον παρακάτω πίνακα :

| Ημερομνία  | Μήνας          | Εσοδα από ΕΦΚΑ (εισφορά συνταξιούχων ΗΣΑΠ) | Δικαιώματα Μουσείου σύμφωνα με το καταστατικό | Υπόλοιπο για διάθεση Σωματείου |
|------------|----------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------|
| 18/01/2021 | ΕΦΚΑ 2021 - 1  | 9.582,00                                   | 1.597,00                                      | 7.985,00                       |
| 04/02/2021 | ΕΦΚΑ 2021 - 2  | 9.528,00                                   | 1.588,00                                      | 7.940,00                       |
| 08/03/2021 | ΕΦΚΑ 2021 - 3  | 9.474,00                                   | 1.579,00                                      | 7.895,00                       |
| 07/04/2021 | ΕΦΚΑ 2021 - 4  | 9.444,00                                   | 1.574,00                                      | 7.870,00                       |
| 10/05/2021 | ΕΦΚΑ 2021 - 5  | 9.402,00                                   | 1.567,00                                      | 7.835,00                       |
| 07/06/2021 | ΕΦΚΑ 2021 - 6  | 9.354,00                                   | 1.559,00                                      | 7.795,00                       |
| 08/07/2021 | ΕΦΚΑ 2021 - 7  | 9.342,00                                   | 1.557,00                                      | 7.785,00                       |
| 04/08/2021 | ΕΦΚΑ 2021 - 8  | 9.264,00                                   | 1.544,00                                      | 7.720,00                       |
| 07/09/2021 | ΕΦΚΑ 2021 - 9  | 9.186,00                                   | 1.531,00                                      | 7.655,00                       |
| 07/10/2021 | ΕΦΚΑ 2021 - 10 | 9.150,00                                   | 1.525,00                                      | 7.625,00                       |
| 04/11/2021 | ΕΦΚΑ 2021 - 11 | 9.126,00                                   | 1.521,00                                      | 7.605,00                       |
| 22/12/2021 | ΕΦΚΑ 2021 - 12 | 9.096,00                                   | 1.516,00                                      | 7.580,00                       |
| ΣΥΝΟΛΟ     |                | 111.948,00                                 | 18.658,00                                     | 93.290,00                      |

β. Τις **εισφορές των συνταξιούχων** που αποδίδονται μια φορά το χρόνο ως μετρητά στο ταμείο του σωματείου. Κατέθεσαν οι:

Κάζη Ελένη (συνδρομή έτους 2021) ποσό **60,00** ευρώ

Καλογεροπούλου Σωτηρία (συνδρομή έτους 2021) ποσό **60,00** ευρώ

γ. Τις **δωρεές των μελών** του σωματείου που καταβάλλονται στο ταμείο (μετρητά), έναντι ισόποσης απόδειξης. Το ύψος των εν λόγω δωρεών ανήλθε κατά την περίοδο 1-1/1-31/12/2021 σε **6.100,00 ευρώ**, όπως αναλυτικά φαίνεται στον παρακάτω Πίνακα.

| Ημερομνία  | Μήνας                                 | Ποσό     |
|------------|---------------------------------------|----------|
| 29/1/2021  | ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ                            | 1.655,00 |
| 26/2/2021  | ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ                           | 475,00   |
| 31/3/2021  | ΜΑΡΤΙΟΣ                               | 150,00   |
| 30/4/2021  | ΑΠΡΙΛΙΟΣ                              | 200,00   |
| 31/5/2021  | ΜΑΙΟΣ                                 | 385,00   |
| 30/6/2021  | ΙΟΥΝΙΟΣ                               | 335,00   |
| 31/7/2021  | ΙΟΥΛΙΟΣ                               | 230,00   |
| 31/8/2021  | ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ                             |          |
| 30/9/2021  | ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ                           | 800,00   |
| 29/10/2021 | ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ                             | 300,00   |
| 30/11/2021 | ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ                             | 485,00   |
| 20/12/2021 | ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΣΕ ΤΡΑΠΕΖΑ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ Γ | 200,00   |
| 28/12/2021 | ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΣΕ ΤΡΑΠΕΖΑ ΜΑΡΙΝΟΠΟΥΛΟΣ Μ    | 40,00    |
| 29/12/2021 | ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ                            | 820,00   |
| 30/12/2021 | ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΣΕ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΣΟΛΑΚΗ ΓΕΩΡΓΙΟ   | 25,00    |
| ΣΥΝΟΛΟ     |                                       | 6.100,00 |

δ. Από **ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΣΟΔΑ**, όπως αναλυτικά φαίνονται στον παρακάτω πίνακα:

| Ημερομνία  | Αιτιολογία                                      | Ποσό     |
|------------|-------------------------------------------------|----------|
| 15/1/2021  | ΑΡΒΑΝΙΤΑΚΗ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ                            | 100,00   |
| 7/4/2021   | ΜΠΙΝΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ                                 | 20,00    |
| 22/4/2021  | ΑΝΝΑ ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΥ (ΓΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΚΑΙ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ) | 25,00    |
| 10/9/2021  | ΜΑΝΤΟΥΚΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ (ΓΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΟ)               | 70,00    |
| 13/9/2021  | ΔΩΡΕΑ ΕΙΣ ΜΝΗΜΗ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΥ          | 50,00    |
| 28/9/2021  | ΔΩΡΕΑ ΑΠΟ ΠΡΟΜ ΣΥΝ ΣΤΑΣΥ                        | 700,00   |
| 30/11/2021 | ΔΩΡΕΑ ΑΝΤΙ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΕΙΣ ΜΝΗΜΗ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΦΡΙΜΑ   | 60,00    |
| ΣΥΝΟΛΟ     |                                                 | 1.025,00 |

Επίσης ως Έσοδα θεωρούνται :

γ. Οι **απόδοση (τόκου)** της προθεσμιακής κατάθεσης των **80.000,00** ευρώ που διαθέτει το σωματείο με κάθε λήξη αυτής και οι οποίοι ανήλθε σε **28,31** ευρώ μικτό ποσό και καθαρό ποσό (μετά την αφαίρεση φόρου 15% , **4,25 ευρώ**), σε **24,06 ευρώ**.

Τα Χρηματικά διαθέσιμα του σωματείου αποτελούνται από :

- τους παρακάτω τραπεζικούς λογαριασμούς που τηρούνται στη τράπεζα Πειραιώς:
  - Λογαριασμός όψεως **5182-035793-827** στον οποίο κατατίθενται τα τρέχοντα έσοδα (εισφορές συνταξιούχων κλπ) και χρησιμοποιείται για την κάλυψη των λειτουργικών εξόδων του σωματείου. Αναλήψεις από τον λογαριασμό αυτό γίνονται από τον νόμιμο εκπρόσωπο του σωματείου, ή τον ταμία έπειτα από έγκριση του ΔΣ.. Το υπόλοιπο του λογαριασμού με 31-12-2021 ήταν **2.726,02** ευρώ. Να σημειωθεί ότι από το εν λόγω ποσό , ποσό **1.069,14** ευρώ είναι υπόλοιπο από δωρεές και αμοιβές που έγιναν προς το Μουσείο μέσω τραπεζικού λογαριασμού. Επομένως το καθαρό υπόλοιπο του εν λόγω τραπεζικού λογαριασμού με 31-12-2021, είναι **1.656,88** ευρώ.
  - Λογαριασμός ταμιευτηρίου **5182-035793-762** ο οποίος χρησιμοποιείται ως ενδιάμεσος για την κατάθεση ή ανάληψη των προθεσμιακών καταθέσεων. Το υπόλοιπο του λογαριασμού με 30-9-2021 ήταν **3.421,70** ευρώ.
  - Λογαριασμός ταμιευτηρίου **5182-035793-819** (πολιτιστικών εκδηλώσεων). Το υπόλοιπο του λογαριασμού με 31-3-2021 ήταν **0,00**
- Την προθεσμιακή κατάθεση ύψους **80.000,00** ευρώ η οποία ανανεώνεται κάθε εξάμηνο. Η ανανέωση έγινε για εξη (6) μήνες από 15-7-2021 μέχρι 17-1-2022
- Υπόλοιπο ταμείου **9.347,84 ευρώ**

Κατάσταση υπολοίπου των χρηματικών διαθεσίμων, φαίνεται παρακάτω :

### ΧΡΗΜΑΤΙΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ

| Κωδικός       | Περιγραφή                                                      | Υπόλοιπο  |
|---------------|----------------------------------------------------------------|-----------|
| 38-03-00-0000 | ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ ΟΨΕΩΣ ΤΡΑΠ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 5182-035793-827                | 2.726,02  |
| 38-03-00-0001 | ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ ΟΨΕΩΣ ΤΡΑΠ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 5182-035793-762                | 3.421,70  |
| 38-03-00-0002 | ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ (ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΩΝ) ΟΨΕΩΣ ΤΡΑΠ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 5182-035793-819 | 0,00      |
| 38-04-00-0000 | ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΣΕ ΕΥΡΩ                                  | 80.000,00 |
| ΣΥΝΟΛΟ        |                                                                | 86.147,72 |

Το Σωματείο - με δεδομένο ότι το Μουσείο δεν διατηρεί τραπεζικό λογαριασμό - πληρώνει από τον τραπεζικό του λογαριασμό τις δαπάνες – έξοδα μισθοδοσίας, ΙΚΑ, παρακρατούμενους φόρους του Μουσείου ή οτιδήποτε έκτακτο έξοδο του Μουσείου προκύψει και δεν επαρκούν τα ταμειακά του διαθέσιμα.

Τα έξοδα αυτά συμψηφίζονται με τα μηνιαία δικαιώματα του Μουσείου στο τέλος κάθε μήνα όπως αναφέρθηκε και στην παράγραφο (α) της παρούσας. Το υπόλοιπο οφειλόμενο ποσό στο Μουσείο ανέρχεται με **31-12-2021** στο ποσό των **1.543,04** ευρώ. Το εν λόγω ποσό λειτουργεί ως ανακυκλούμενη προκαταβολή. Τα παραπάνω αναφερόμενα φαίνονται αναλυτικά στον πίνακα που ακολουθεί.

| ΜΗΝΑΣ                   | Δικαιώματα Μουσείου σύμφωνα με το καταστατικό | Πληρωμές μέσω Τραπεζικού Λογαριασμού Σωματείου για ανάγκες Μουσείου | Υπόλοιπο οφειλής Σωματείου προς το Μουσείο |
|-------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Από Μεταφορά 31-12-2020 |                                               |                                                                     | 3.707,67                                   |
| Ιανουάριος              | 1.597,00                                      | 755,56                                                              | 4.549,11                                   |
| Φεβρουάριος             | 1.588,00                                      | 2.084,14                                                            | 4.052,97                                   |
| Μάρτιος                 | 1.579,00                                      | 1.854,29                                                            | 3.777,68                                   |
| Απρίλιος                | 1.574,00                                      | 1.036,22                                                            | 4.315,46                                   |
| Μάιος                   | 1.567,00                                      | 934,41                                                              | 4.948,05                                   |
| Ιούνιος                 | 1.559,00                                      | 1.515,99                                                            | 4.991,06                                   |
| Ιούλιος                 | 1.557,00                                      | 2.872,51                                                            | 3.675,55                                   |
| Αύγουστος               | 1.544,00                                      | 868,77                                                              | 4.350,78                                   |
| Σεπτέμβριος             | 1.531,00                                      | 3.290,05                                                            | 2.591,73                                   |
| Οκτώβριος               | 1.525,00                                      | 1.605,77                                                            | 2.510,96                                   |
| Νοέμβριος               | 1.521,00                                      | 1.401,77                                                            | 2.630,19                                   |
| Δεκέμβριος              | 1.516,00                                      | 2.603,15                                                            | 1.543,04                                   |

Το Σύνολο των Εσόδων για το έτος 2021 ανήλθε στο ποσό των **100.559,06** ευρώ .

### ΕΞΟΔΑ

**Η σκοπιμότητα των εξόδων υπόκειται σε έγκριση του ΔΣ του Σωματείου, και η πληρωμή τους δικαιολογείται με έκδοση Χρηματικού Εντάλματος (ΧΕ).**

Τα ΧΕ βασίζονται σε νόμιμα παραστατικά (Τιμολόγια – Δελτία Αποστολής ή μικροέξοδα από ταμειακή μηχανή), τηρούνται κατά σειρά σε ιδιαίτερο φάκελο κλασέρ και η καταχώρισή τους γίνεται κατ’ αύξοντα αριθμό στο βιβλίο ΕΣΟΔΩΝ - ΕΞΟΔΩΝ του Σωματείου συνταξιούχων ΗΣΑΠ.

Τα έξοδα **ομαδοποιήθηκαν** σε Μισθοδοσίας και Λειτουργικά όπως φαίνεται παρακάτω:



# του Σωματείου Συνταξιούχου ΗΣΑΠ

## ΔΑΠΑΝΗ ΜΙΣΘΟΔΟΣΙΑΣ

| Περιγραφή Λογαριασμού                                      | Λογαριασμός   | Χρέωση           | Πίστωση          |
|------------------------------------------------------------|---------------|------------------|------------------|
| Τακτικές αποδοχές Έμμισθου Εργαζομένου                     | 60-00-00-0000 | 14.909,16        | 0,00             |
| Δώρα εορτών (Χριστουγέννων και Πάσχα) Έμμισθου Εργαζομένου | 60-00-03-0000 | 1.941,28         | 0,00             |
| Επιδόματα κανονικής άδειας Έμμισθου Εργαζομένου            | 60-00-07-0000 | 621,22           | 0,00             |
| Εργοδοτικές εισφορές ΙΚΑ Έμμισθου Εργαζομένου              | 60-03-00-0000 | 3.938,06         | 0,00             |
| Αποδοχές προσωπικού πληρωτέες                              | 53-00-00-0000 | 0,00             | 13.720,54        |
| Φόρος μισθωτών υπηρεσιών                                   | 54-03-00-0000 | 0,00             | 1.284,13         |
| ΙΚΑ Λογαριασμός τρέχουσας κινήσεως                         | 55-00-00-0000 | 0,00             | 6.405,05         |
|                                                            |               | <b>21.409,72</b> | <b>21.409,72</b> |

Η δαπάνη μισθοδοσίας έτους 2021 στην οποία περιλαμβάνονται οι ασφαλιστικές εισφορές και οι αναλογούντες φόροι, ανήλθε στο ποσό των **21.409,72** ευρώ.

## ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ

| Κωδικός       | Περιγραφή                                         | Ποσό             |
|---------------|---------------------------------------------------|------------------|
| 61-00-00-0087 | ΑΜΟΙΒΕΣ & ΕΞΟΔΑ ΔΙΚΗΓΟΡΩΝ ΦΠΑ 24%                 | 3.298,38         |
| 61-00-06-0087 | ΑΜΟΙΒΕΣ ΚΑΙ ΕΞΟΔΑ ΛΟΓΙΣΤΩΝ ΦΠΑ 24%                | 6.000,00         |
| 61-90-09-0000 | ΑΜΟΙΒΗ ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΥ ΑΝΕΥ ΦΠΑ                     | 4.800,00         |
| 61-90-09-1025 | ΕΚΤΥΠΩΣΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΦΠΑ 6%                        | 13.590,00        |
| 62-03-00-0087 | ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΑ-ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΦΠΑ 24%                    | 1.882,45         |
| 62-03-02-0000 | ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΑΝΕΥ ΦΠΑ                              | 7.331,21         |
| 62-98-00-0025 | ΦΩΤΙΣΜΟΣ(ΠΛΗΝ ΗΛΕΚΤΡ.ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ) ΦΠΑ 6%  | 73,25            |
| 62-98-00-0036 | ΦΩΤΙΣΜΟΣ(ΠΛΗΝ ΗΛΕΚΤΡ.ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ) ΦΠΑ 13% | 9,02             |
| 63-04-00-0000 | ΤΕΛΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤ.& ΦΩΤΙΣΜΟΥ                          | 807,54           |
| 63-98-02-0000 | ΦΟΡΟΣ ΑΚΙΝΗΤΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ - ΕΝΦΙΑ                 | 1.692,68         |
| 63-98-08-0000 | ΦΠΑ ΜΗ ΕΚΠΙΠΤ.(ΕΚΠΙΠΤ.ΣΤΗ ΦΟΡ.ΕΙΣΟΔΗΜ)            | 7.452,80         |
| 64-07-01-0087 | ΥΛΙΚΑ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΕΚΤΥΠΩΣΕΩΝ ΦΠΑ 24%                | 1.488,47         |
| 64-07-03-0087 | ΓΡΑΦΙΚΗ ΥΛΗ & ΛΟΙΠΑ ΥΛΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΦΠΑ 24%        | 615,13           |
| 64-07-04-0025 | ΑΓΟΡΕΣ ΒΙΒΛΙΩΝ ΦΠΑ 6%                             | 842,17           |
| 64-08-01-0025 | ΥΛΙΚΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΦΠΑ 6%                         | 34,70            |
| 64-08-01-0036 | ΥΛΙΚΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΦΠΑ 13%                        | 35,53            |
| 64-08-01-0087 | ΥΛΙΚΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΦΠΑ 24%                        | 548,61           |
| 64-08-10-0036 | ΥΛΙΚΑ ΑΜΕΣΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ - ΚΥΛΙΚΕΙΟ               | 1.138,76         |
| 64-08-10-0087 | ΥΛΙΚΑ ΑΜΕΣΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ - ΚΥΛΙΚΕΙΟ 24%           | 242,13           |
| 64-98-05-0000 | ΈΞΟΔΑ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΤΡΙΤΩΝ ΑΝΕΥ ΦΠΑ                    | 519,14           |
| 64-98-05-0087 | ΈΞΟΔΑ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΤΡΙΤΩΝ ΦΠΑ 24%                     | 12.733,69        |
| 64-98-05-0500 | ΈΞΟΔΑ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΤΡΙΤΩΝ- ΑΜΟΙΒΗ ΚΑΘΑΡΙΣΤΡΙΑΣ        | 2.250,00         |
| 64-98-05-0600 | ΈΞΟΔΑ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΤΡΙΤΩΝ- ΒΟΗΘΗΜΑ ΓΑΜΟΥ              | 900,00           |
| 64-98-05-0700 | ΈΞΟΔΑ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΤΡΙΤΩΝ - ΒΟΗΘΗΜΑ ΘΑΝΑΤΟΥ           | 290,00           |
| 65-98-99-0000 | ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΞΟΔΑ ΤΡΑΠΕΖΩΝ                            | 174,70           |
| ΣΥΝΟΛΟ        |                                                   | <b>68.750,36</b> |

Σύνολο Εξόδων **90.160,08 ευρώ**  
**Υπόλοιπο ΕΣΟΔΩΝ – ΕΞΟΔΩΝ έτους 2021 : 10.398,98 ευρώ**  
**Ενδεικτικά των εξόδων αναφέρονται :**

- Η δαπάνη για την έκδοση και εκτύπωση της εφημερίδας ανήλθε σε **13.590,00 ευρώ** (χωρίς ΦΠΑ). Επίσης καταβλήθηκε ποσό 2.400,90 στον προμηθευτή ΓΑΒΑΛΑ Δ ως εξόφληση του τεύχους 158 της εφημερίδας. Το ισόποσο τιμολόγιο περιήλθε στο Σωματείο με ημερομηνία 2022
- Τα ταχυδρομικά έξοδα για την αποστολή των ημερολογίων και της εφημερίδας ανήλθαν στο ποσό των **7.331,21** ευρώ. Στο ποσό αυτό περιλαμβάνεται και ποσό 400,00 ευρώ για αγορά γραμματοσήμων.
- Η δαπάνη του δημοσιογράφου Νίκου Θεοδωράκη για την έκδοση και επιμέλεια της εφημερίδας, ανήλθε σε **4.800,00** ευρώ .

- Η δαπάνη για την λογιστική υποστήριξη του Σωματείου καθώς και του Μουσείου ανήλθε στο ποσό των **6.000,00** ευρώ (χωρίς ΦΠΑ).
- Η δαπάνη νομικών υπηρεσιών ανήλθε στο ποσό των **3.298,38** ευρώ (χωρίς ΦΠΑ).
- Καταβλήθηκε ο **ΕΝ.Φ.Ι.Α** έτους 2021 ποσού **1.269,50** καθώς και ποσό **423,18** ευρώ που αφορά στις 2 τελευταίες δόσεις **ΕΝΦΙΑ 2020**.
- Η δαπάνη για τα έξοδα – αμοιβή της καθαρίστριας ανήλθε στο ποσό των **2.250,00** ευρώ.
- Η δαπάνη για τα «βοηθήματα Γάμου» και «αντί στεφάνου» ανήλθε στο ποσό των **900,00** ευρώ **και 290,00** ευρώ αντίστοιχα.

### Στοιχεία λειτουργίας του Σωματείου όσον αφορά στην εξυπηρέτηση των οικονομικών – φορολογικών – ασφαλιστικών υποχρεώσεών του.

- Αποδόθηκαν οι ασφαλιστικές εισφορές της μισθοδοσίας στο ΙΚΑ για όλη την περίοδο
- Υποβλήθηκαν ηλεκτρονικά οι ανά μήνα Αναλυτικές Περιοδικές Δηλώσεις (ΑΠΔ) στο ΙΚΑ.
- Υποβλήθηκαν ηλεκτρονικά στο Υπ. Οικονομικών (taxis) οι ανά μήνα προσωρινές δηλώσεις για τους φόρους μισθωτών υπηρεσιών και ελευθέρων επαγγελματιών και πιστοποιήθηκαν έπειτα από διασταύρωση με την αντίστοιχη πληρωμή αυτών.
- Υποβλήθηκε η φορολογική δήλωση του Σωματείου

## ΠΡΟΤΑΣΗ

Έπειτα από τα παραπάνω υποβάλλεται ο Ταμειακός Απολογισμός έτους 2021 του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ για έγκριση.

|                                                   |                                                    |                                         |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| <b>Ο Λογιστής</b><br><b>Αθανάσιος Κ. Μανάσκος</b> |                                                    |                                         |
| <b>Ο Πρόεδρος</b><br><b>Ευθύμιος Ρουσιάς</b>      | <b>Ο Γραμματέας</b><br><b>Νικόλαος Μητροκώτσας</b> | <b>Ο Ταμίας</b><br><b>Μιχαήλ Μαντάς</b> |

| ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2022 |                                                    |                                           |            |
|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------|
| ΕΣΟΔΑ                                                             | ΠΟΣΟ                                               | ΕΞΟΔΑ                                     | ΠΟΣΟ       |
| ΕΙΣΦΟΡΑ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΜΕΛΩΝ                                        | 108.000,00                                         | ΕΞΟΔΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΓΡΑΦ.ΣΩΜΑΤ.             | 5.000,00   |
| ΕΙΣΦΟΡΑ ΑΠ'Ο ΔΩΡΕΕΣ ΜΕΛΩΝ                                         | 6.975,00                                           | ΕΚΔΟΣΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ                         | 15.000,00  |
| ΤΟΚΟΙ ΑΠ'Ο ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΚΕΣ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ                                | 25,00                                              | ΑΜΟΙΒΕΣ ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΥ ΕΦΗΜ.               | 3.500,00   |
|                                                                   |                                                    | ΔΑΚΤΥΛ.ΠΛΑΣΤ.ΑΝΤΙΓΡ.ΕΓΓΡΑΦ.               | 5.000,00   |
|                                                                   |                                                    | ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ ΓΑΜΩΝ & ΘΑΝΑΤΩΝ ΜΕΛΩΝ           | 5.000,00   |
|                                                                   |                                                    | ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΩΜ.              | 8.000,00   |
|                                                                   |                                                    | ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΩΜ.                | 12.000,00  |
|                                                                   |                                                    | ΠΑΡΟΧΕΣ ΤΡΙΤΩΝ (ΟΤΕ-ΔΕΗ-ΕΥΔΑΠ-ΚΙΝΗΤΗ ΤΗΛ) | 3.000,00   |
|                                                                   |                                                    | ΑΜΟΙΒΕΣ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘ.ΣΩΜ.                 | 6.000,00   |
|                                                                   |                                                    | ΑΜΟΙΒΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ              | 6.000,00   |
|                                                                   |                                                    | ΓΡΑΦΙΚΗ ΥΛΗ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΣΩΜΑΤ.               | 3.000,00   |
|                                                                   |                                                    | ΕΙΔΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ - ΚΑΘΑΡΙΣΤΡΙΑ           | 3.500,00   |
|                                                                   |                                                    | ΕΚΔΟΣΗ - ΕΚΤΥΠΩΣΗ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΩΝ             | 10.000,00  |
|                                                                   |                                                    | ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΞΟΔΑ ΓΕΝ.ΣΥΝ/ΣΕΩΣ ΣΩΜΑΤ.         | 2.000,00   |
|                                                                   |                                                    | ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ ΑΓΣΣΕ                           | 2.000,00   |
|                                                                   |                                                    | ΜΙΣΘΟΔΟΣΙΑ - ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΕΙΣΦΟΡΕΣ - ΦΜΥ  | 21.000,00  |
|                                                                   |                                                    | ΚΟΙΝ.ΠΟΛΥΚΑΤ - ΑΠΡΟΒΛ.ΕΞΟΔΑ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ  | 5.000,00   |
| ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΣΟΔΩΝ                                              | 115.000,00                                         | ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟΝ ΕΞΟΔΩΝ                     | 115.000,00 |
| <b>Ο Λογιστής</b><br><b>Αθανάσιος Κ. Μανάσκος</b>                 |                                                    |                                           |            |
| <b>Ο Πρόεδρος</b><br><b>Ευθύμιος Ρουσιάς</b>                      | <b>Ο Γραμματέας</b><br><b>Νικόλαος Μητροκώτσας</b> | <b>Ο Ταμίας</b><br><b>Μιχαήλ Μαντάς</b>   |            |



Από το βιβλίο των ΕΗΣ για τα 100 χρόνια

# ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΙ ΑΘΗΝΩΝ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

## Η ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΠΕΡΙΟΔΟΣ (1928 – 1969)

### Μέρος 16ο

Λίγο αργότερα έγινε η στρώση της γραμμής από την οδό Κοδριγκτώνος και 3ης Σεπτεμβρίου και ο σταθμός του «θηρίου» μεταφέρθηκε στην πλατεία Λαυρείου το 1889.

Ο σιδηρόδρομος της Κηφισιάς, που πήρε, εκτός από το όνομα «θηρίο», και το όνομα «Σταμάτης», έδειξε από τα πρώτα βήματά του ότι ήταν προικισμένος με ζηλευτή προσωπικότητα. Ήταν ράθυμος στους ανήφορους, γρήγορος στους κατήφορους, κάπνιζε ασταμάτητα, σφύριζε, βογούσε και σταματούσε, όποτε του ερχόταν, για να ξεκουραστή, για να πάρη λίγη δύναμη, να συνεχίσει το δρόμο του. Είχε και φίλους, είχε και εχθρούς. Φίλοι του οι επιβάτες, εχθροί του τα χαμίνια και οι νοικοκυρές. Τον πετροβολούσαν, τον προγκούσαν, του έβαζαν βαρελότα, έσπαζαν τα φανάρια του και τα τζάμια του τα χαμίνια. Του φώναζαν κατάρες, τον μούντζωναν οι νοικοκυρές. Η καπνιά του λέρωνε τα σπίτια, τις κουρτίνες, τα απλωμένα ρούχα.

Απότοπος εκείνος, συνέχιζε το ταξίδι του. Σφύριζε, όταν έφθανε στην πλατεία Λαυρείου, άδειαζε τον κόσμο του, έτρεχαν οι υπάλληλοι, έλυναν τα βαγόνια. Ξεκινούσε μόνη της η ατμομηχανή, έφθανε μια πλατφόρμα σιδερένια, σταματούσε. Γύριζε η πλατφόρμα, έβλεπε πάλι προς την Κηφισιά το «θηρίο». Σφύριζε πάλι, άλλαζε γραμμή, έφθανε στο τελευταίο βαγόνι, άλλαζε πάλι γραμμή, έκανε πίσω, πίσω,... πίσω. Βροντούσε πάλι στα βαγόνια, βογούσε, αναστέναζε με πολύ θόρυβο – άφηνε ατμό ο μηχανοδηγός – δεινόταν με τα βαγόνια του. Σφύριζε, γυρνούσαν αργά, διστακτικά, οι ρόδες του, ξεκινούσε να τραβήξη πάλι στον Γολγοθά του, να συναντήσει τα χαμίνια, τα βαρελότα, τις πέτρες και τις κατάρες των νοικοκυρών.

Έζησε πενήντα τρία χρόνια, έξι μήνες και πέντε ημέρες. Έζησε λαμπρά και, όταν έγινε μεσόκοπος, είπε να πεθάνη, να ξεκουραστή. Τον κήδεψαν οι φίλοι του και οι εχθροί του με κάθε μεγαλοπρέπεια.

Τα της κηδείας του περιγράφει ο Ε. Τζαμουράνης στην εφημερίδα «Αθηναϊκά Νέα», στις 9 Αυγούστου του 1938:

«Το θηρίον της Κηφισιάς «εκηδεύθη» χθες βράδυ μετά από 53 ετών ζωήν...

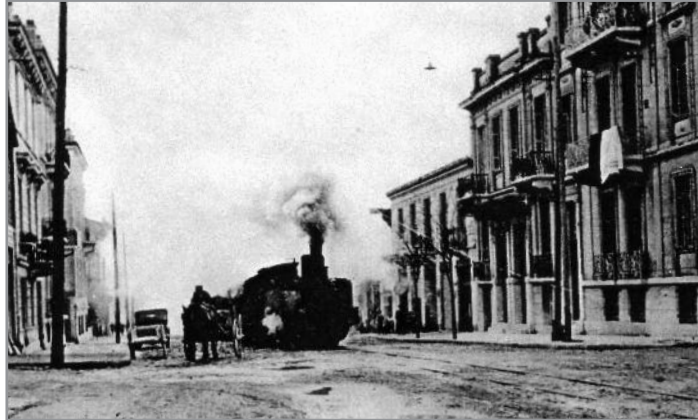
Τελευταία διαδρομή.

» Ποτέ κηδεία δεν συνεκέντρωσε τόσον πλήθος βαρυνεθούσων συγγενών και φίλων, όσον η χθεσινή κηδεία του «θηρίου». Επρόκειτο να γίνη την νύκτα το τελευταίο ταξίδι από Κηφισιάς εις Αθήνας του αιμνήστου σήμερα σιδηροδρόμου Αττικής και το τελευταίο αυτό ταξίδι ανηγέλθω ως κηδεία με μαύρα νεκρώσιμα, που εδημοσιεύθησαν εις τις εφημερίδες και ετοιχοκολλήθησαν από εδώ και από κει από τους οικείους. Αλλά που ευρέθη όλος αυτός ο κόσμος που επλημμύρισε τον σταθμόν της Κηφισιάς και του Αμαρουσίου και όλους τους άλλους διάμεσους σταθμούς, για να παρακολουθήση την νυκτερινή αυτή κηδεία; Διότι δεν ήσαν μόνον οι τεθλιμμένοι συγγενείς, που συνεδέοντο με μακροχρόνια φιλία και συνεργασία κοινή και με κοινούς μόχθους με το «θηρίο», που δεν είχαν ταξιδέψει ποτέ μαζί του και δεν είχαν κανένα λόγο να ενδιαφέρονται για την τύχη του. Πολλοί ήλθαν στην κηδεία με τα ιδιόκτητα κομψά τους αυτοκίνητα που τα άραξαν πλάι στη γραμμή και εξασφάλισαν χάρις σ' αυτά μία ωραία άποψη του θεάματος. Άλλοι πήγαν ειδικώς στην Κηφισιά και στο Μαρούσι και επλήρωσαν ένα εισιτήριο, μόνο και μόνο για να κάμουν αυτό το τελευταίο ταξίδι με το «θηρίο», για να μπορούν να δηγούνται ύστερα από χρόνια ότι εταξίδεψαν μία φορά με αυτό.

» Έτσι, πολύ προ της ωρισμένης ώρας, η πλατεία του σταθμού της Κηφισιάς και το Άλσος είχαν πλημμυρίσει από μίαν πολυκύμαντη και πολύχρωμη ανθρωποθάλασσα. Όλοι ανυπομονούσαν να δουν την τελευταία αμαξοστοιχία που θα ήρχετο να εκτελέση το επιθανάτιο δρομολόγιο. Αλλά το «θηρίο» δεν εννοούσε να παραδώση έτσι



Συρμός του ατμήλατου σιδηροδρόμου Αθηνών - Κηφισιάς (το «θηρίο») στην πλατεία Λαυρείου - 1920.



Το «θηρίο», το «ράθυμο στους ανήφορους και γρήγορος στους κατήφορους», σε στιγμή που διασχίζει την οδό 3ης Σεπτεμβρίου - 1920. (Φωτ. συλλογής Κ. Τρίπου)

αδόξως το πνεύμα. Η κηδεία είχε ορισθεί για τις 12 και 30 και η τελευταία αμαξοστοιχία εξ Αθηνών έπρεπε να φθάση στην Κηφισιά στις 12 παρά 10' σύμφωνα με το κανονικό δρομολόγιο. Είχε περάσει όμως η πρώτη μεταμεσονύκτιος ώρα, και η αμαξοστοιχία δεν ενεφανίζετο, προς επίτασιν της γενικής ανυπομονησίας. Τα «τεθλιμμένα» εμνημέ των κυριών και δεσποινίδων εκινούντο εις νευρικούς περιπάτους, οι κούρσες κι οι λιμουζίνες εκορνάριζον με αγανάκτησιν και όλοι προσπαθούσαν να περάσουν την ώρα διηγούμενοι ιστορίες σχετικές με την βραδύτητα και τις καθυστερήσεις του σιδηροδρόμου.

» Τέλος, λίγο μετά την μία ενεφανίσθησαν από το βάθος του σκοτεινού ορίζοντος τα κίτρινα μάτια του «θηρίου», οι φανοί της μηχανής του. Ανέβαινε προς το σταθμό σιγά-σιγά αγκομαχώντας δυνατά. Προφανώς δεν είχε καμμία διάθεσι να φθάση γρήγορα εις τον τόπον της εκτελέσεώς του. Κανείς όμως από τους αναμένοντας δεν εσκέφθη να παραπονεθεί δια την καθυστέρησιν αυτήν. Τι είναι άλλωστε μιας ώρας καθυστέρησις μπρος στην αιωνιότητα, εις την οποίαν ανήκει από σήμερα ο ιστορικός σιδηρόδρομος; Την εμφάνισιν του εδέχθησαν όλοι μα αλαλαγμούς χαράς. Βεγγαλικά, φώτα ανάφηκαν, για να φωτίσουν την είσοδό του εις τον σταθμόν, και μερικές σαίτες διέσχισαν τον αέρα. Και όταν εσταμάτησε, όλο αυτό το αμέτρητο πλήθος τον εγέμιζε την αποβάθρα, την πλατεία, το Άλσος και τα δύο καφενεία, εκινήθη με ορμή προς αυτό, εγέμισεν ασφυκτικώς τα βαγόνια και τους εξώστας, εκρεμάσθη στις σκάλες, σκαρφάλωσε στη στέγη. Αγιοκέρια άναψαν στα παράθυρα και ψαλμοί της νεκρωσίμου ακολουθίας άρχισαν ν' αντηχούν, ανάμικτοι με επικλήσεις σπαρασσομένων συγγενών και τραγουδάκια επιθεωρήσεων της τελευταίας παραγωγής.

» Ήταν όμως φανερό πως η αμαξοστοιχία δεν μπορούσε να κρατήση όλο αυτό το ανθρωπινό φορτίο. Και η διεύθυνσις του σιδηροδρόμου παρεκάλεσε όλους εκείνους που είχαν σκαρφάλωσει στη στέγη να κατεβούν. Επειδή όμως κανένας δεν ήταν διατεθειμένος να χάση το ιστορικό αυτό ταξίδι, ανέλαβαν οι χωροφύλακες να κατεβάσουν τους δυστροπούντας υπεραριθμούς, προς μεγάλην ικανοποίησιν εκείνων που δεν είχαν κατορθώσει να σκαρφάλωσουν. Έτσι πολλοί πναγκάσθησαν να εξαργυρώσουν τα εισιτήριά των και να μείνουν εκεί και να επιστρέψουν στην Αθήνα με το λεωφορείο. Όταν το τέλος εξεκίνησε στις 1 και 30, με την επιβλητική μεγαλοπρέπεια του μελλοθανάτου, φωτιζόμενος με τ' αγιοκέρια των επιβατών, εκείνοι που έμειναν στη αποβάθρα τον εκαιρέτισαν κινώντας τα μαντήλια. Ήσαν οι μόνοι ειλικρινώς τεθλιμμένοι, γιατί δεν μπόρεσαν να κάμουν αυτό το ταξίδι.

» Αργά κι επίσημα το «θηρίο» επήρε τον κατήφορο. Πίσω του ανεχώρησε μία μικρή αμαξοστοιχία της οποίας επέβαινε ο Υπουργός των Σιδηροδρόμων, οι Διευθυνταί της εταιρείας και μερικοί προσκεκλημένοι που ήπιαν μερικά ποτήρια σαμπάνιας εις μνήμην του. Και οι δύο αμαξοστοιχίες έγιναν δεκτές στο Μαρούσι με εκδηλώσεις ακρατήτου... πενήνθιμου ενθουσιασμού του προ-

αστίου που επερίμενε. Νέες εκδηλώσεις τις προέπεψαν. Αι εκδηλώσεις αυτές επαναλαμβάνοντο εις τον ίδιο τόνο εις όλους τους σταθμούς μέχρι την Κάτω Πατήσια. Ήταν η 3 πρωινή – το «θηρίο» εβάδιζε πολύ αργά ψυχορραγώντας – και πολλοί από τους συγκεντρωμένους εις τους σταθμούς από τα μεσάνυχτα είχαν αποσυρθεί, για να κοιμηθούν. Βγήκαν πάλι από τα σπίτια τους, για να εκτελέσουν το καθήκον τους προς τον νεκρό, φέροντες τις πυτζάμες και τα νυχτικά τους. Από τα παράθυρα και τους εξώστες των σπιτιών των προαστίων επρόβαλαν περίεργα οικογενειακά συμπλέγματα. Όλοι έστελναν φιλιά τα οποία ανταπέδιδον οι επιβαίνοντες. Και κατά τις 3 και 30 το πρωί το «θηρίο» έφθασε εις το σταθμό της Αττικής όπου και εξέπνευσεν.

» Ο άνθρωπος είναι σκληρός και δεν φροντίζει ούτε καν να κρύβη την σκληρότητα του αυτήν κάτω από μίαν επιφανειακήν έστω μεγαλοψυχίαν, όταν το επιβάλλουν ωρισμένοι κανόνες συμπεριφοράς σε περιπτώσεις ανάλογες με αυτήν. Επρόκειτο εν πάση περιπτώσει περί ενός νεκρού, ενός ηττημένου εις τον αγώνα του πολιτισμού, ο οποίος τους χθεσινούς θεούς γκρεμίζει για ν' ανυψώση νέους. Θεός ήταν και το «θηρίο» στην εποχή του, όταν ακόμη η ταχύτης των μηχανοκινήτων μεταφορικών μέσων ολίγον διέφερεν από την ταχύτητα του κυρ Μέντιου. Ελατρεύθη από τους κατοίκους της Αττικής. Ένας εξυπνέτησεν επί 53 ολόκληρα χρόνια τακτικώτατα, με υπομονήν και με κάποιαν ειδυλλιακήν αφοσίωσιν. Έφθαναν βραδέως εις το τέρμα του, αλλά έφθαναν ασφαλώς. Έκανε την διαδρομή Αττικής-Κηφισιάς σε 40 λεπτά. Κάποτε γινόταν και δύο ώρες, αλλά αυτό δεν γινόταν κάθε μέρα. Για όσους δεν είχαν λόγους να βιάζονται, και είναι πολλοί, πιστεύσατε, το πράγμα ήταν ευχάριστο. Η εποχή αυτή απέθνησκε χδες, μαζί με τον τελευταίο συρμό του «θηρίου». Στοιχειώδης ευπρέπεια επιβάλλει να φανούμε μεγαλόψυχοι και να δείξουμε κάποια συγκίνηση. Μερικοί όμως επετέθησαν κατά του πτώματος, έσπασαν φρένα, τζάμια, έσχισαν κουρτίνες. Τα αιώνια αλητόπαιδα των προαστίων έρραναν το «θηρίο» κατά την διάβασή του με ... πετριές. Αλλ' ας είμεθα δίκαιοι. Ο αποθανών δεδικαίωται. Ας ρίξουμε λίγα λουλούδια των αγρών της Αττικής επάνω εις τον τάφο του συμπαθούς «θηρίου», που παίρνει μαζί του μίαν εποχή αλησμόνητη για όσους την έζησαν.

Ε. Τζαμουράνης»

Και ο Τίμος Μωραΐτινης, ο αθάνατος χρονογράφος της Αθήνας, γράφει το «Εθνος» την ίδια μέρα, με τον τίτλο «Το τέλος του Σταμάτη», το εύθυμο πάντα χρονογράφημά του:

«Μετά μακροχρόνιον νόσον απεβίωσε χθες ο Σταμάτης, ο γνωστός ανάπηρος της Κηφισιάς. Ο μεταστάς εγεννήθη προ 53 ετών στην Αθήνα. Την γέννησιν του... τέρατος ουδέν σημείον ανήγγειλε. Μία κελώνη μόνον που ευρέθη κατά σύμπτωσιν εις τον σταθμόν της Αττικής συνώδευσε το νεογνόν εις το πρώτον του ταξίδι μέχρι Κηφισιάς. Από τα πρώτα βήματά του έδειξε ο Σταμάτης την κλίσι του προς την στωϊκήν φιλοσοφίαν. Έσυρε με βαρυθυμία και αδιαφορία τα βήματά του, συνεχώς καπνίζων και σφυριζών. Περιφρονήτης

της κινήσεως, της δράσεως και της εργασίας, δεν συνεκινήθη ποτέ από τας γραφικότητας που επλαισίωναν τον δρόμο του απ' Αθηνών εις Κηφισιάν. Από το θέαμα του δρόμου του οι μόνοι που τον ενθουσίαζαν ήσαν οι... σταθμοί. Τόση δε η αγάπη του προς τους σταθμούς, ώστε έφθασε να δημιουργή και δικούς του. Εκ τούτων ωνομάσθη Σταμάτης. Δε έπαυσε όμως να φέρη υπερηφάνως και το βαπτιστικό του όνομα Σιδηρόδρομος. Έλλην, γέννημα θρέμμα, και εχθρός της εργασίας, και συνεπώς θεσιθήρας, είχε τρεις θέσεις. Θ' αποκτούσε δε και τετάρτη, εάν ήτο δυνατόν να την σύρη. Αλλ' αυτό ήτο αδύνατον. Κεκρυμμένος υπέρ της απολύτου βραδύτητος και φρονών ότι η ανθρωπίνη ζωή, ως ταχεία και ματαιά, πρέπει μάλλον να είναι προσπλωμένη εις το οξύμωρον «σπεύδε βραδέως», ουδέποτε ανέπτυξε ταχύτητα μεγαλυτέραν της ταχύτητος νεκροφόρου αμάξης. Και συνέβη κάποτε τούτο το καταπληκτικό: Μία υπηρέτρια εισελθούσα από τον σταθμόν Λαυρείου με μίαν γλάστραν, μέσα στην οποίαν υπήρχε μικροσκοπικόν νεογέννητον φυτόν, έφθασε στην Κηφισιά μ' ένα δένδρο ύψους πέντε μέτρων... Και οι ξένοι που ήρχοντο δια πρώτην φοράν εις Αθήνας, ερωτούσαν:

» - Πόσον απέχει από δω η Κηφισιά;

» - Με το τραίνο ίσαμε τρεις ώρες. Με τα πόδια μία ώρα και κάτι.

» Τοιούτος υπήρξεν εις όλην του την ζωήν. Ηγνόησε την κίνησιν, την προσπάθειαν, την ενέργειαν. Και μολονότι είχε πυρ και εφλέγεο όλος, εν τούτοις ουδέποτε υπήρξε φλογερός εις τα εκδηλώσεις των αισθημάτων του. Δεν εγνώριζε παρά μίαν γραμμήν, επί της οποίας έβαινε ασθμαίνων. Ενίοτε εξετόξευε σπινθήρας. Αλλά τούτο δεν ήτο σημείον ενεργείας, διότι οι σπινθήρες έβαινον κατ' ευθείαν εις τους συρμούς των επιβατών. Όταν δε επιβάται δεν υπήρχον, και τούτο συνέβαινε συχνά, τότε οι σπινθήρες του εισήρχοντο εις το πλησίον δάσος και το έκαιγον.

» Η τροφή του ήτο πάντοτε λιτή. Σπανίως έτρωγε κοκ. Το καθημερινόν του γεύμα απετέλειτο από κούτσουρα, τα οποία τότε ήταν άφθονα, διότι και η ρητορική εκαλλιεργείτο συστηματικά την εποχήν εκείνην και η επιμέλεια των μαθητών ήτο μεγάλη...

» Λιτοδίαιτος, όπως ήτο, απέφευγε την κοσμικήν ζωήν. Εις την αρχήν, εδέχετο εις την πρώτην θέσιν μερικούς κοσμικούς κυρίους, κατοίκους της Κηφισιάς, όταν η Κηφισιά ήτο αριστοκρατική εξοχή. Όταν όμως η Κηφισιά άνοιξε και εις το πολύ και ασήμαντον Κοινόν τας πύλας της, η πρώτη θέσις ερημώθη. Μεσόκοπον, πλέον, έρρημον και χωρίς φίλους τον ευρήκε ο .... ηλεκτρισμός. Και προ ολιγων ημερών έπεσε ηλεκτρόπληκτος.

» Περιστοιχούμενος από ολίγους φίλους του και δύο τρεις γηραιούς σταθμάρχας, αφήκε τον τελευταίον του σπινθήρα, όστις την φοράν αυτήν ανήλθεν εις τους ουρανούς. Αι τελευταίοι του θελήσεις υπήρξαν εν ασθενές σφύριγμα αποδοκιμασίας κατά την ηλεκτροκινήσεως. Αλλ' ουδείς τον ήκουσε.

Τ. Μωρ»  
**Συνεχίζεται**



# ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

## Πού οδηγείται η ανθρωπότητα;

**Η** φρίκη και τα φοβερά αποτελέσματα των δύο Παγκοσμίων Πολέμων του περασμένου αιώνα, πέραν των προγενεστέρων ή και άλλων, δεν έγιναν μάθημα στην ανθρωπότητα. Γι' αυτό και εύκολα βλέπουμε συχνά νέες πολεμικές εστίες, όπως αυτή που ταλανίζει την Ευρώπη, και όχι μόνο, της ημέρες αυτές. Η εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία είναι γεγονός και αποτελεί όνειδος για την εποχή μας και έλεγχος του καιρού μας. Νεκροί, πρόσφυγες, καταστροφές είναι τα θύματα. όταν μιλούν τα όπλα, σπαίρνει η ειρήνη, χάνεται η κατανόηση, παύει η συνεννόηση, έρχεται η παρανόηση. Το προνόμιο των λαών για αυτοδιάθεση ενοχλεί εκείνους που είχαν μάθει να είναι παντοκράτορες.

Δυστυχώς, το δικαίωμα γίνεται πολυτέλεια και το αυτονόητο διαπραγμάτευση, βλέπουμε σήμερα να αναβιώνει ο μεγαλοϊδεαλισμός στη σκέψη του Ρώσου προέδρου και η ανάσταση της ρωσικής παντοδυναμίας να είναι στους στόχους του, οι φιλοδοξίες και οι φοβίες δεν αφήνουν θέση στον ρεαλισμό και στην αλήθεια. Ο πόλεμος, με όποιες δικαιολογίες και αν διεξάγεται, ανασφάλεια δημιουργεί και μεγάλο κακό προξενεί. Ο άμαχος πληθυσμός δεν φταίει να ξεριζώνεται από τις εστίες του, να κινδυνεύει η ζωή του, να είναι αβέβαιο το μέλλον του. Αυτό συμβαίνει τώρα και ο κόσμος βρίσκεται αντιμέτωπος με έναν πόλεμο χωρίς αιτία, μία τραγωδία με κόστος σε ανθρώπινες ζωές. Και όλοι εμείς, θεατές, σε κάτι που σίγουρα δεν μπορούμε να ελέγχουμε και να αν-

τιληφθούμε το μέγεθος αυτής της καταστροφής για την ανθρωπότητα. Με αυτά τα τραγικά γεγονότα που συμβαίνουν δίπλα μας πονάει ο άνθρωπος για τον συνάνθρωπο έστω και αν έχει σκληρύνει καθώς ζούμε σε μία κοινωνία άπονη και απάνθρωπη. Πονάει ο άνθρωπος σήμερα με τα γεγονότα που συμβαίνουν σε κάποιους συνανθρώπους μας, αγανακτεί, οργίζεται, φοβάται, αναρρωτιέται, αισθάνεται μικρός και ανασφαλής. Ο νέος πόλεμος στην εποχή μας μας βάζει σε βαθύ στοχασμό, μας ωθεί στο να φιλοσοφήσουμε και να θεολογήσουμε. Που οδηγείται, η αλήθεια, η ανθρωπότητα; Ο τεχνολογικός πολιτισμός καλπάζει, οι συνθήκες διαβίωσης έχουν βελτιωθεί, οι αποστάσεις ελαχιστοποιήθηκαν, η επιστήμη προοδεύει και κάνει πιο εύκολη την καθημερινότητα και τις ανάγκες κάθε ανθρώπου, αλλά τελικά η ανθρώπινη ύπαρξη προάγεται; Οι κοινωνίες των ανθρώπων έγιναν τέτοιες που να απολαμβάνει ο άνθρωπος πραγματικά τη ζωή του; Πάντως, τα πάθη μεταξύ των ανθρώπων όχι μόνο δεν μειώθηκαν αλλά διογκώνονται μέρα με τη ημέρα. Θα περιμέναμε η επιστημονική πρόοδος να φέρει πρόοδο και στην αλληλεγγύη μεταξύ των λαών, θα περιμέναμε ένα πνεύμα παγκοσμιότητας και ενότητας μεταξύ των ανθρώπων, αλλά αν' αυτού επικρατεί ο άκρατος εγωισμός. Ο άνθρωπος θεωρεί ότι μπορεί, να υπερβεί

**Του Ευθυμίου Ρουσιά  
προέδρου του Σωματείου**



γητής Μιλτιάδης Κωνσταντίνου: « Στο γεμάτο καλώδια και κεραίες σύγχρονο κόσμο, η επικοινωνία και η αλληλοκατανόηση μεταξύ των ανθρώπων είναι το ίδιο προβληματικά όπως και στην αρχέγονη εποχή».

Σήμερα όμως, τα πράγματα είναι ακόμη πιο επικίνδυνα, καθώς τα καταπληκτικά επίτευγματα της σύγχρονης τεχνολογίας ανοίγουν στον άνθρωπο όχι μόνον την προοπτική της ευημερίας, αλλά και της ολοκληρωτικής καταστροφής. Η ανθρωπότητα θα πρέπει να εκτιμήσει σωστά τα επίτευγμάτα αυτά προτού φτάσει σε αρκετό ύψος, ώστε κάθε νέο επίτευγμα να αποτελεί σοβαρή απειλή για την ισορροπία του. Η έπαρση και η τάση για εξουσία, η φιλαυτία και ο άκρατος εγωκεντρισμός έφεραν και φέρνουν τον άνθρωπο στον διχασμό σε σχέση όχι μόνο με τον συνάνθρωπό του, αλλά και με τον ίδιο του τον εαυτό. Ζει ο άνθρωπος σε μία συνεχή πτωτική πορεία, βιώνει μία εσωτερική διάσπαση. Τα ανθρώπινα πάθη δεν αφήνουν τον άνθρωπο να ζήσει ελεύθερος, τον δεσμεύουν, το απομονώνουν και τον καθιστούν δυστυχής. Ένας νέος πόλεμος εκτυλίσσεται στη γειτονιά μας και θα πρέπει να αρχίσει η κριτική και η αυτοκριτική μας καθώς έχουμε ενώπιον μας έναν πό-

λεμο που δυστυχώς έχει τραγικές συνέπειες για την ανθρωπότητα. Ένας πόλεμος που δυστυχώς δεν μας αγγίζει όλους καθώς οι λαοί που βρίσκονται λίγα χιλιόμετρα από το κέντρο των επιχειρήσεων ζουν την καθημερινότητά τους κανονικά. Οι εργαζόμενοι πηγαίνουν στις δουλειές τους, ο κάθε άνθρωπος φροντίζει να διεκπεραιώνει τις ημερήσιες υποχρεώσεις του και μοιάζουμε έτσι σαν να μη συμπάσχουμε σε ό,τι συμβαίνει γύρω μας, σαν να μην κατοικούμε στον ίδιο πλανήτη.

Κάπου εδώ χρειάζεται να εξετάσουμε την ποιότητα της ανθρώπινης υπόστασής μας, θα πρέπει να προβληματιστούμε με αυτά που συμβαίνουν δίπλα μας και να δράσουμε αναλόγως των δυνάμεών μας για την επικράτηση της ειρήνης παντού στην Οικουμένη. Οφείλουμε πάντες να μάθουμε να ξεχωρίζουμε τη διαφωνία από την επίθεση, τη διαφορά από την επιβολή, την αντίθεση από την εισβολή. Όποιες αντιδικίες μπορεί να έχουμε ως άτομα και ως λαοί καλύτερα να τις λύνουμε με καλοπροαίρετο διάλογο, παρά με βία και πόλεμο. Σε αντίθετη περίπτωση θα σκορπιέται ο θάνατος και θα μετράμε θύματα.

**Η Συντακτική Επιτροπή της Εφημερίδας  
«Ο Ηλεκτρικός» δηλώνει ότι όλα αναγράφονται  
στο ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ απηχοούν θέσεις, σκέψεις  
και απόψεις εκείνων που υπογράφουν τα κείμενα  
και όχι κατ' ανάγκη του Διοικητικού Συμβουλίου  
του Σωματείου.**



**Το άρθρο της Ζωής Σταματάκη**

### Παρέα με σκέψεις και αναλύσεις

Αλήθεια σκέφτηκες ποτέ πως το χαρτί και το μολύβι είναι οι πιο πιστοί σου φίλοι? Οι φίλοι που ποτέ δε σε προδίδουν, δε σε σχολιάζουν και σε δέχονται έτσι όπως νοιώθεις σε κάθε στιγμή...

Η απώλεια γεννάει μοναξιά και η μοναξιά γεννάει έρευνα του εσωτερικού σου κόσμου. Ψάχνεις μέσα σου και βρίσκεις, αξίες που δεν ήξερες καν πως υπάρχουν...

Ξεφυλλίζεις τη ζωή σου ανάποδα, δηλαδή στο χθες στο σίγουρο, όχι στο αβέβαιο αύριο! Και αναλύεις περασμένα γλυκά και πικρά που τώρα βαφτίζονται αναμνήσεις!

Και για φαντάσου νοιώθεις ωραία γιατί με όσα θυμάσαι είσαι μέσα κι εσύ!

Έτσι σκέφτεσαι πως είσαι προνομιούχος γιατί όσα θυμάσαι είναι δικά σου, τα έζησες, τα βίωσες, τα άντεξες!

Αχ! Αυτό το αβέβαιο αύριο, πόσες αγωνίες κρύβει για τον καθένα και για όσους αγαπάς και καταλήγεις να ονειρεύεσαι και να καρδιοχτυπάς, κάνοντας μέσα σου ευχές και προσευχές!

Εκτός πάντως από το χθες και το αύριο υπάρχει και το σήμερα!

Η οικογένεια που ζεσταίνει με αγάπη κι

επικοινωνία τις μοναχικές στιγμές.

Η συνέχεια της ζωής τα παιδιά μας!

Τι υπέροχη αίσθηση να χτυπάει το τηλέφωνο και να νοιώθεις τη ζεστασιά και το ενδιαφέρον γεμάτο αγωνία να σε ρωτάνε «Μανούλα είσαι καλά?»

Τα πλούτη του κόσμου μια τέτοια στιγμή!

Ευτυχώς εγώ βιώνω αυτό το μεγαλείο! Νοιώθω πάντως αγωνία και θλίψη, για τις καινούριες γενιές που η λέξη γάμος και οικογένεια είναι κόκκινο πανί. Οι σύγχρονοι νέοι αδιαφορούν, δεν είναι μέσα στις προθέσεις τους και στα όνειρα τους. Έχουν άλλες προτεραιότητες.

Η επιστήμη και η τεχνολογία τους αιχμαλωτίζει. Ποιος ξέρει... ίσως να έχουν δικίο!

Τώρα έχουν τα νιάτα, τις σπουδές, τις παρέες τους (τα κινητά τους)!

Αύριο? Το μακρινό αύριο που έρχεται ξαφνικά, αν σε βρει μόνο, το έχεις σκεφτεί ποτέ? Αν όχι μήπως θα πρέπει σε μια γωνία του μυαλού σου να υπάρχει και αυτή η σκέψη, γιατί οι φάσεις της ζωής μας βρίσκουν απροετοίμαστους και συχνά είναι σαν να πέφτουμε από τα σύννεφα!

Πάντα λοιπόν η προσγείωση είναι πιο σί-

γουρη από την απογείωση!

Αν η φιλοσοφία μου σας κούρασε, δέχομαι απλά την απόρριψη!

Ίσως κάποτε να αναλογιστείτε τις σκέψεις μου και κρυφά μέσα σας, να σκεφτείτε, καλά τα έλεγε τότε μια ψυχή!

Μακάρι οι άνθρωποι να είναι όλοι πάντα μαζί στον ίδιο χώρο, αλλά αυτό στην εποχή μας είναι σχεδόν αδύνατον.

Και λογικά το σωστό!

Διότι το χάσμα των γενναίων ήταν, είναι και θα είναι χάσμα, έτσι η συμβίωση θα είναι χειρότερη από τη μοναξιά!

Μακριά κι αγάπη λέει ο λαός μας και ευτυχώς η τεχνολογία έχει μειώσει αυτό το μακριά!

Εγώ λιγάκι διαφωνώ με τις επαφές ουσιαστικά της τεχνολογίας...

Στα κινητά τα συναισθήματα χάνουν την αξία τους, γίνονται απρόσωπα, ψυχρά, μια συνήθεια ρουτίνας, που ευτυχώς για μένα είναι αχρείαστη!

Ξέρω, θα σκεφτείτε αν κα Ζωή στο όνομα δεν προχώρησα...

Ίσως να φταίει η ψυχοσύνθεσή μου. Ίσως ποιος ξέρει μπορεί...

### Έτσι για πλάκα!

Άνθρωπε μην τρέμεις το σεισμό τις πανδημίες, τις πλημμύρες, τους ανέμους!

Σε κάθε χώρας πληθυσμό, οι αρχηγοί τους θυσιάζουνε σαν ξένους!

Όλοι πιστεύαμε πως η θηριωδία, είχε τελειώσει με του Χίτλερ τη μαγία.

Κρίμα της χώρας του τα νιάτα και τα ξένα

έτσι για πλάκα όλοι πνιγήκανε στο αίμα!

Ο αρχηγός εκεί που έτρωγε χαβιάρι

την Ουκρανία ξεσηκώθηκε να πάρει.

Ο ανεγκέφαλος εφάρμοσε το ρίσκο πως τις πατρίδες θα τις έπαιρνε στο δίσκο!

Έστειλε έτσι στο χαμό τον πληθυσμό του,

έβαψε κόκκινη τη γη για το εγώ του!

Θέε μου βάλε επιτέλους

μια τέλεια,

να μην γεννιούνται ανθρωπόμορφα θηρία!



# ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

## Η σοφία βρίσκεται στην λογική και όχι στις εικτολογίες και τη βία (κριτική και θέση για τον Ρωσοουκρανικό πόλεμο)

**Δ**υστυχώς, αυτή είναι η “λογική” του πολέμου. Ωστόσο “όταν η αναγκαιότητα γίνεται γνωστή, παύει να είναι μοιραία, γιατί όρος της ελευθερίας είναι η γνώση της αναγκαιότητας”. Συνεπώς κανένας πόλεμος δεν είναι αναγκαίος ούτε και κατανοητός, στους λαούς που χωρίς πίεση ή παρεμβάσεις θέλουν να ζουν ειρηνικά. Δυστυχώς δεν συμβαίνει το ίδιο και στους ηγέτες. Έτσι, ο όποιος πόλεμος, μπορεί να υποστηρίξει κανείς πως οφείλεται σε καλώς ή κακώς εννοούμενα συμφέροντα, και μπορεί να “υποστηριχτεί” μόνο από την αγάπη των λαών στην ελευθερία. Γι’ αυτό είναι ανάγκη να κατανοήσουμε, όχι μόνο τον παραλογισμό του πολέμου, αλλά και το ότι **δεν υπάρχει καλή και κακή βία**. Οι της “καλής βίας” αρκούνται σε χαρακτηρισμούς και σε πλασματικούς διαχωρισμούς, δηλαδή σε καλούς και κακούς όχι μόνο πολέμους, αλλά και σε καλούς άσπρους και κακούς μαύρους(!) ακόμα σε καλούς χριστιανούς & κακούς μουσουλμάνους. Όμως, πέραν από την ανθρώπινη και γι’ αυτό φυσιολογική και ανθρώπινη αντίδραση και οργή, γιατί χάνονται άνθρωποι και ξεκληρίζονται οικογένειες, αλλά και τόσες άλλες καταστροφές, σε υποδομές κ.α δημόσια αγαθά, πράγματα που δικαιολογούν την οργή και τα κλάματα όχι μόνο των κατατρεγμένων, αλλά της “παγκόσμιας κοινότητας κ.π.α Ο πόλεμος ΔΕΝ μπορεί να λύσει κανένα πρόβλημα. Γιατί ακριβώς η λύση του κάθε προβλήματος πρέπει να στηρίζεται σε δεδομένα δηλ. σε πράξεις δηλ. στο τί κάναμε για να μη φτάσουμε εδώ. Όχι σε υποψίες, αλλά ούτε και στην επίκληση ή και εφαρμογή αλλά καρτ του διεθνούς Δικαίου, που από μόνο του δεν λύνει κανένα πρόβλημα. Ούτε βέβαια και η επίκληση της ειρήνης, που όπως φαίνεται ταλαιπωρείται - αν δεν είναι νεκρή - εδώ και πολλά χρόνια, μπορεί να κάμει τίποτα. Γιατί αυτά δεν θα εφαρμοστούν μόνα τους, κάποιοι θα πρέπει να θέλουν να τα εφαρμόσουν. Το ερώτημα λοιπόν που προκύπτει είναι αν θέλουν να τα εφαρμόσουν, και οπωσδήποτε η εφαρμογή τους είναι απαραίτητο να ισχύει για όλους. Ωστόσο μπορεί κανείς να απαντήσει αμφιβά-

λοντας, ή κάθετα να υποστηρίξει, πως αυτό δεν ισχύει τουλάχιστον σε αυτούς από τους οποίους εξαρτάται η ειρήνη.

Είναι φανερό - αν όχι ξεκάθαρο - πως στις μεγάλες ή μικρές συγκρούσεις κυρίαρχο αν όχι πρωτεύοντα ρόλο παίζουν τα καλώς ή κακώς εννοούμενα **συμφέροντα** που δυστυχώς κάποιοι “θεομπαίχτες” *ένθεν κακείθεν* υποτιμούν, αφού νομίζουν; ή πιστεύουν; πως με κατάρτες, χαρκτηρισμούς ή ηθικολογίες (κάποιοι) αλλά και με την επίκληση του δικαίου κάποιοι άλλοι και όχι με επιχειρήματα θα λύσουν τα προβλήματα και θα συμβάλουν στην επιθυμία και την αγωνία αλλά και ελπίδα του κόσμου να ζή ειρηνικά. Τέτοιοι - δυστυχώς και μεγαλοσχήμονες - παρουσιάζονται όχι μόνο σε τοπικό επίπεδο (δεν επιθυμώ να πω ποιοι γιατί είναι γνωστοί), αλλά και σε διεθνές [βλ. Πούτιν κ.α] που ως κήσορες δηλ. εκτιμητές του καλού και του κακού, αλλά και τιμητές ηθικολόγοι, προσεύχονται να τους βοηθήσει η Παναγιά ή ο Άγιος Γιώργης; ο Άγιος Δημήτρης; να σφάξουν και να εξοντώσουν όσους περισσότερους εχθρούς μπορούν!

Προς το παρόν να τελειώσω επ’ αυτού, λέγοντας πως, αν αυτό δεν είναι πολιτική ανάλυση (δυστυχώς από πολλούς) τότε τι είναι; κάθε απάντηση δεκτή αλλά και περιττή, λόγω βάθους στην κατανόησή της!

Εκτός όμως από τις “βαθιές” αναλύσεις κάποιων, να σημειώσουμε απλώς, πως ο πόλεμος της προπαγάνδας αποδεικνύεται ή μπορεί να αποδειχτεί ως ο καλύτερος σύμμαχος και διαμορφωτής της κοινής γνώμης. Η μέθοδος δε αυτή είναι δοκιμασμένη και γνωστή ως “γκεμπελική μέθοδος”. Ας σημειώσω ακόμα εκφράζοντας την άποψή μου σχετικά με την “ανθρωπιστική βοήθεια” που όντως είναι απαραίτητη για τον Ουκρανικό λαό, αλλά και κάθε κατατρεγμένο, και να πω, πως αυτή δεν είναι ο “αμυντικός εξοπλισμός”!!!

Εξ’ άλλου τέτοιον και μάλιστα σε υπερπολλαπλάσιες ποσότητες έστειλαν οι “σύμμαχοι”. Όμως, βοήθεια μπορεί να είναι όντως αμυντική - στρατιωτική & ανθρωπιστική. Γι’ αυτό κάθε εξήγηση επ’ αυτού θεωρώ πως πε-

ριττεύει ή είναι υποκριτική. Το να στέλνεις όμως Καλάσνικοφ (έστω και κατασχεμένα!), αυτό δεν λέγεται ανθρωπιστική βοήθεια ή πολύ περισσότερο αμυντική βοήθεια, αλλά, συμμετοχή\* και συνενοχή. Ας μου επιτραπεί το “αδόκιμον” (ως μη αποδεκτό) για την περίπτωση, αυτό σημαίνει και διαστρέβλωση εννοιών και εξαπάτηση όχι μόνο του εαυτού μας, (βλ. στρουθοκαμηλισμός) για τον επηρεασμό της κοινής γνώμης. Έχω τη γνώμη, πως ο λαός μας - τουλάχιστον οι παλαιότεροι - έχουν ζήσει καταστάσεις πολέμων και ξεριζωμού, και γι’ αυτό ξέρουν καλά να εκτιμούν **κάθε βοήθεια και προσφορά** σε κάθε αδικημένο και κατατρεγμένο από παρανοϊκούς ηγέτες που οδηγούν τους λαούς στην κρεατομηχανή μέσα από τη φρίκη του πολέμου, που, όσο και αν κάποιοι προβάλουν “λογικά” επιχειρήματα για να γίνει αυτός, είναι, όχι μόνο **κατακριτέοι απέναντι στα παιδιά τους**, **αλλά και στην ιστορία**. Παρόλα αυτά δεν πρέπει να ξεχνάμε, πως η ιστορία γράφεται από τους νικητές με το αίμα των νικημένων. Έτσι, κάθε μονομερούς πρόκληση δεν μπορεί να αποτελέσει δικαιολογία για την καταστροφή μιάς χώρας και τον θάνατο ανθρώπων που πίστεψαν ή και πιστεύουν σε παρανοϊκούς ηγέτες. Ωστόσο, δεν χρειάζονται πολλές φιοριτούρες κλάματα και ψυχολογικοί χαρακτηρισμοί για να υποστηρίξει κανείς την αντίθεσή του στον πόλεμο, γιατί ο ελληνικός λαός έχει νωπές τις μνήμες του από τους παραλογισμούς κάποιων ξεχασιάρηδων ή ανιστόρητων που νομίζουν πως η ιστορία γράφεται με κραυγές, και δεν στηρίζεται σε εκβιασμούς και απάτες αλλά και στη δύναμη των ισχυρών ενάντια σε όσους επικαλούνται -και ορθώς - το δίκαιο. Και όσο μας αφορά, να γνωρίζουμε πως η καλογερική λογική που ονομάζει το κρέας ψάρι, για να φανεί πως συμμετέχει κάποιος στη νηστεία (διάβαζε μη εμπλοκή) και δεν παραβιάζει τους ιερούς κανόνες, δεν στηρίζεται στη λογική αλλά στην εξαπάτηση\*\*.

Τέλος, χωρίς καμία διάθεση υπερβολής ή μονομέρειας, θέλω να πω τη γνώμη μου και για την “επιβολή κυρώσεων κατά της Ρωσίας” και χωρίς να επεκταθώ επ’

Του Κ. Α. Ναυπλιώτη  
Συνταξιούχου ΗΣΑΠ



αυτού θα συμφωνήσω με αυτές. Αυτό όμως που δεν μπορώ να καταλάβω, είναι ότι στις “κυρώσεις” αυτές περιλαμβάνονται και πολιτιστικές κυρώσεις. Και για να μη μακρηγορώ, ας απαντήσει ή ας δικαιολογήσει κανείς, τί εμπλοκή στον πόλεμο μπορεί να έχουν τα μπαλέτα Bolhoi, η Λίμνη των Κύκνων... εκτός εάν και αυτά...ευθύνονται. Να συμπληρώσω ακόμα χωρίς να υποβαθμίζω -τουναντίον κατακρίνω απερίφραστα τα όσα φρικιαστικά συμβαίνουν - τις κρίσιμες και ιστορικές αυτές στιγμές, πως, με την ίδια λογική “πρέπει” να αποσυρθούν και να απαγορευτούν οι Ρώσοι Κλασικοί, Ντοστογιέφσκι, Τολστόι, Γκόρκι, Πούσκιν, ακόμα, να απαγορευτεί η μουσική από τη Ρωσική όπερα, ο Νουρέγιεφ, ο Ταρκόφσκι, ο Τσαϊκόφσκι, και τόσοι άλλοι Ρώσοι δημιουργοί. Όμως ας τελειώσω με τον άλλο παραλογισμό δηλ. “την αποβολή των Ρωσικών ομάδων από κάθε διοργάνωση” ακόμα και να μην ακούγεται και ο εθνικός ύμνος της Ρωσίας. Αυτό θα πει πολιτισμός!... γιατί για τον πόλεμο φταίνει και οι Ρώσοι ποδοσφαιριστές!

Παράλογα, όσο και ακατανόητα πράγματα, όμως απ’ ότι φαίνεται, είναι όχι μόνο κατανοητά αλλά και λογικά για κάποιους, όχι μόνο πολιτικούς αλλά και πολιτιστικούς ηγέτες.

\* Εύχομαι η συμμετοχή αυτή να μη φτάσει στο επίπεδο της αποστολής στρατιωτών ούτε ποτέ να ξανατραγουδήσουμε το εμβατήριο που λέγαμε μικρά παιδιά στο δημοτικό ακόμα: *Το δείξαμε και στην Κορέα /οι Έλληνες πως πολεμούν/, με τους συμμάχους των παρέα/ τη γαλανόλευκη τιμούν.*

\*\* εξαπάτηση (εξ + απάτη). Τμήμα της εξαπάτησης ή προσπάθειας των “μεγάλων συμμάχων” είναι και αυτό των γειτόνων μας οι οποίοι αμφιβάλλω εάν οι “προστάτες” μας έχουν εξαπατηθεί ή δεν γνωρίζουν τη συμπεριφορά τους αυτή, που κατά το κοινώς λεγόμενο -ας μου επιτραπεί η έκφραση - είναι και με τον αστυφύλαξ και με τον χωροφύλαξ κοινώς το παίζουν σε διπλά ταμπλό.



# ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

## Φωνάζει ο κλέφτης 1958

**Κ**αι στα χρόνια εκείνα τα παλαιά μέσα στην πολυκοσμία του Τραμ έστω αραιά και που – μεταξύ του ενός που και τ' άλλου που, μικροκλέφτες εμφανίζοντο.

Ανέβαινες, απ' τη στάση Παπακωνσταντίνου συνήθως στο Τραμ που πήγαινε φίσκα για Πέραμα. Ήσαν καλοντυμένοι και άμεμπτου εξωτερικής εμφάνισης. Πληρώνανε το εισιτήριό τους και προχωρούσαν με ψυχία και απλότητα μες' το πλήθος των επιβατών.

Έως εδώ εν τάξει τα πράγματα. Κανεείς δεν επρόσχεχε τον νεοεισελθέντα επιβάτη, εκτός ολίγων απ' τους οποίους ζητούσε ευγενέστατα συγνώμην για να περάση.

-Επιτρέπετε παρακαλώ;  
-Ορίστε κύριε.  
-Σας ευχαριστώ πολύ.

Με τόση ευγένεια και τόση αγαθότητα που φαινόταν στο πρόσωπό του όλοι τ' άνοιγαν τόπο να διασχίση το βαγόνι απ' τη μια μεριά στην άλλη.

-Μήπως σας ενοχλώ;  
-Παρακαλώ.  
-Με καθυποχρεώνετε.

Αλλά ο περίεργος αυτός επιβάτης, μόλις έφθασε στο πυκνότερο του βαγονιού μέρος, αισθάνθηκε επιτέλους βολικά. Έγειρε το θολό του βλέμμα προς τα κάτω και βυθίστηκε στις σκέψεις. Ήλθε η ώρα της δράσεως είπε μέσα του, κι αμέσως τα χέρια του άρχισαν να κινούνται ύποπτα, πισώπλατα και στριμωκόλα.

Έτσι η αριστερή του χείρα, απλώθηκε ήσυχα και ύποπτα στην εξωτερική τσέπη του πλαϊνού του, ενός κοντόχονδρου μεσήλικα που κρατιόταν απ' τις χειρολαβές, με τα δύο του χέρια. Και κει η αριστερά του βυθομετρούσε τη τσέπη του ανύποπτου συνεπιβάτη, φθάνοντας

στο βυθό της. Βρήκε και ανέσυρε με τέχνη αξιέπαινον και χιλιάς προφυλάξεις μικρά τινά χαρτονομίσματα και τα μετέφερε με συγκίνησι βαθειά στη δική του τσέπη.

Συγχρόνως η δεξιά του, γνωρίζουσα θαυμάσια τι ποιεί η αριστερά σε αντιδιαστολή του βιβλικού, και μη θέλουσαν υστερίσθαι, επιχειρεί κατάδυσιν εις την τσέπη άλλου επιβάτη ευρισκομένου παραπεύρους. Κρυφά και μυστικά ανέσυρε κι αυτή το ποθούμενο τοποθετών τούτο εις την εαυτόν τσέπη.

Πά'ρα δε τις επιτυχίες του αυτές, κυριαρχούμενος από τον μαμμωνάν της αδικίας, επροχώρησε με επαγγελματική ευγένειαν να κλέψη και πάλι.

Ο θεός όμως όστις ουκ ευλογεί το άδικο, μπορεί ν' αγαπά τον κλέφτη, μα περισσότερο αγαπά τον νοικοκύρη. Έτσι σε νέα επιχείρηση βυθομετρήσεως καθώς η δεξιά του περιεπλανάτο εις τον βυθόν τσέπης, αισθάνθηκε να πιάνεται γερά από άλλο χέρι στιβαρότερον.

-Λωποδύτη!

Τα'χασε, κιτρίνισε, η ώρα της κρίσεως και ποιος αλήθεια αμαρτωλός την περιμένει; Ψέλλισε μισοκακόμοιρα.

-Παρντόν...

-Τι ψάχνεις, βρε στη τσέπη μου;  
-Λάθος, κύριε. Δεν είναι αυτό που νομίζετε. Σας ζητώ συγνώμην. Ενόμισα πως ήταν η δική μου...

-Τι συγνώμη βρε παλιάνθρωπε. Κι αμέσως.

-Κύριε εισπράκτορ, κύριε εισπράκτορ... Εδώ έχουμε έναν κλέφτη, έναν κλέπτη επαγγελματία, που μας ξεγελά με το άψογο παρουσιαστικό του. Επιληφτείτε παρακαλώ!...

Ο Βαγγέλης Αναστασίου, εισπράκτορας με πείρα, πλησίασε ψύχραιμα, είδε τον κλέπτη τον εγνώρισε και είπε.

-Πάλι εσύ εδώ;  
-Κύριε εισπράκτορα ξέρετε...  
-Σιωπή! Εγώ ο ίδιος δεν σε κατέβασα πριν από έναν μήνα απ' το τραμ που κανες την ίδια βρωμοδουλειά; Σου είπα τότε να μη ξαναέβης στο Τραμ του Περάματος.

-Όχι, κ. εισπράκτορα.

-Για να δούμε τώρα, τι έχεις ξαφρίσει. Και φωνάζοντας σ' όλους τους επιβάτες του βαγονιού.

-Κύριοι επιβάτες εδώ πιάσαμε έναν μακρυχέρι. Ψασθήτε όλοι και πέστε μου τι σας λείπει, να δούμε τι έχει σελεμίσει...

Ψάχθηκαν αλαφιασμένοι οι επιβάτες και 4-5 βρέθηκαν να 'χουν απωλέσει 212 δραχμές.

-212 δραχμές λοιπόν συνολικά. Και με έντονο ύφος απευθυνόμενος στον κλέφτη ο εισπράκτορας.

-Γιατί έκλεψες πάλι;  
-Δεν έκλεψα κ. Εισπράκτορα. Με έκλεψαν.

-Πάψε, θα πας μέσα (αστυνομία.) αφού σε συλλάβαμε επ' αυτοφώρω.

-Εγώ τους συνέλαβα επ' αυτοφώρω κ. Εισπράκτορα. Άλλοι όμως έχουν τ' όνομα κι άλλοι τη χάρη. Παραδέχομαι εμάζεψα κάτι ψιλά. Μα είχα σας ορκίζομαι στο υπόλοιπον της τιμής μου...

Πάψε, μόλις φθάσουμε στάση Παπαδοπούλου, θα φωνάξω την αστυνομία.

-Δύο λόγια κ. Εισπράκτορα.

-Είχα δικές μου διακόσιες δραχμές. Στην ψυχή του πατέρα μου ορκίζομαι. Τι δηλαδή; Εγώ τούτο δω (και κτυπά με τη παλάμη του κουτέλό του) το 'χω καθαρό, μπορώ να 'μια φτωχός αλλά να πέση φωτιά να με κάψη αν απλώσουν σε ξένα...

-Ας τ' αυτά και κατέβαινε αυτά που κλέψες, αν θέλεις, να μη σε στείλω στο

Του Χαράλαμπου  
Δρακάτου  
Προέδρου της  
Πολιτιστικής  
Ενώσεως Περάματος



φρέσκος.

-Μα σας είπα είχα διακόσιες δραχμές... Τώρα πότε πρόλαβε, πότε τις μέτρησε ένας θεός ξέρει...

Ο εισπράκτορας νευριασμένος δείχνοντας να χάνει την υπομονή του.

-Βρε κουβεντολόι θ' ανοίξουμε. Ποιος τα βγάζει πέρα με σένα στην απάτη και ψευτιά.

-Δώσε τα λεφτά που έκλεψες του κόσμου, αλλιώς πας μέσα. Τα λόγια είναι περιττά. Άκουσες! Κατέβαινε.

Τι να κάνει ο κλέφτης είδε και απόδε, κατάλαβε ότι τα πράγματα θα γινόντουσαν χειρότερα και έδωσε όχι μόνον τις διακόσιες αλλά και τις δώδεκα δρχ. που πιθανόν να 'ταν δικές του. Και όχι μόνο αυτό αλλά ο εισπράκτορας πήρε και τ' όνομά του για να του κλείσει μια και καλή τη βρώμικη πράξη του, τουλάχιστον στα μεταφορικά μέσα των ΕΗΣ. Τον κατέβασε στα σκουπίδια.

-Εδώ θα κατέβης πούνε ερμηιά και θα πας σπίτι σου με τα πόδια, για τιμωρία.

-Μα εδώ θα με φάνε τα θηρία.

-Μη φοβάσαι εσύ είσαι πιο μεγάλο θηρίο απ' αυτά.

-Μα πλήρωσα και τις διακόσιες μου και δεν κατάφερα να ξοφλήσω και με τιμωρείτε και από πάνω. Ο θεός και η ψυχή σας.

-Φωνάζει ο κλέπτης για να φοβηθή ο νοικοκύρης, πώς να το κάνουμε, σας μάθαμε πια, έτσι είσαστε όλοι εσείς οι κλέπτες όχι μόνον κλέπτες αλλά και ψεύτες και δειλοί και κατεργαρεί. Πήγαινε, πήγαινε, κει εδώ μη ξαναμπης στο Τραμ.

## Ο νόμος του ισχυρού

Του Ευθυμίου Ρουσιά  
προέδρου του Σωματείου



**Δ**υστυχώς σήμερα στην οικουμένη έχει εφαρμογή όχι η Δικαιοσύνη και η ανεξαρτησία των κρατών που απορρέουν από τους διεθνείς κανόνες αλλά ο νόμος του ισχυρού απέναντι στον πιο αδύνατο. Τελευταία πράξη αυτού του δράματος είναι η απροκάλυπτη επίθεση της Ρωσίας στη γείτονα χώρα που είναι η Ουκρανία.

Εδώ γεννώνται πολλά ερωτήματα στον κάθε καλόπιστο και θέλουν απάντηση από αυτούς που έχουν υποχρέωση να επιβάλλουν την Ειρήνη.

**Η Ουκρανία απείλησε ποτέ την ακεραιότητα της Ρωσίας;**  
**Η Ουκρανία είναι ανεξάρτητο κράτος;**  
**Η Ουκρανία έχει το δικαίωμα να συγκροτεί τη διοίκησή της;**  
**Η Ουκρανία έχει το δικαίωμα να κάνει ελεύθερες εκλογές και να εκλέγει αυτούς που θεωρεί άξιους να την διοικήσουν;**  
**Η Ουκρανία έχει το δικαίωμα να επιλέγει τους συμμάχους της;**

**Η Ουκρανία έχει το δικαίωμα να ορίζει την εξωτερική της πολιτική;**  
**Η Ουκρανία έχει το δικαίωμα να προστατεύει τα σύνορά της;**  
**Η Ουκρανία έχει το δικαίωμα να έχει τον απαραίτητο εξοπλισμό για την άμυνά της απέναντι στους εχθρούς της;**

Δυστυχώς όμως όχι γιατί ο Πρόεδρος της Ρωσίας Βλαδμήρ Πούτιν κατηγορώντας τον Λένιν ότι δεν απορρόφησε την Ουκρανία στο σώμα της Ρωσίας θεώρησε καλό στις 24 Φεβρουαρίου 2022 να εισβάλει στην Ουκρανία και επί δύο μήνες να την βομβαρδίζει ανηλεώς. Αλήθεια αυτό λέγεται διεθνές δίκαιο ή μήπως καλείται το δίκαιο του ισχυρότερου; και έτσι ο ισχυρός καθορίζει τις τύχες του ανίσχυρου.

Θέλει σήμερα ο Βαλδιμήρ Πούτιν να καταργήσει την κρατική οντότητα της Ουκρανίας που κάτι τέτοιο ούτε ο Στάλιν δεν το σχεδίασε και δεν το επεδίωξε, στην πράξη αποδεικνύεται ότι ο Πούτιν είναι δικτατορικότερος και του Στάλιν. Ρώτησε ο Βλαδμήρ Πούτιν το λαό της Ρωσίας αν συμφωνεί με την αναί-

τια επίθεση κατά της Ουκρανίας; Ασφαλώς όχι και αυτό το επιβεβαιώνουν οι καθημερινές διαδηλώσεις των πολιτών της Ρωσίας κατά της επιθετικής ενέργειας του Προέδρου τους με τις χιλιάδες συλλήψεις διαδηλωτών. Και αυτό φανερώνει, ότι εν αγνοία του λαού του ο Πρόεδρος Βλαδμήρ Πούτιν βομβαρδίζει τον ουκρανικό λαό. Μία απόδειξη ότι δεν ανέχεται άλλη γνώμη ο κ. Πούτιν είναι οι καθημερινές διαδηλώσεις και οι χιλιάδες συλλήψεις διαδηλωτών ενάντια στην επίθεση κατά της Ουκρανίας.

Γεγονός είναι ότι η αναίτια επίθεση της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας δεν είναι η πρώτη και ασφαλώς δεν θα είναι και η τελευταία καθώς ζούμε σε μία κοινωνία ζούγκλα στην οποία εφαρμόζεται το δίκιο του ισχυρού και όχι ο αλληλοσεβασμός του ανθρώπου προς τον άνθρωπο και το τραγικότερο είναι ότι ενώ υπάρχουν πολλοί οργανισμοί, πολιτικοί και θρησκευτικοί, που είναι επιφορτισμένοι να οδηγούν τα αντιμαχόμενα κράτη σε επίλυση των διαφορών των αυτοί κωφεύουν και αδιαφορούν και είναι απλά για να υπάρχουν.



# Ειδήσεις με λίγα λόγια



1η Μαρτίου Συγκεντρώσεις σε πολλές πόλεις για την εισβολή της Ρωσίας στην Ουγγαρία.

4 Μαρτίου Λόγω ομίχλης έγινε καραμπόλα 50 αυτοκινήτων στην Εγνατία οδό με 15 τραυματίες και πολλές υλικές ζημιές.

4 Μαρτίου Τετραπλό φονικό στην περιοχή την Ανδραβίδας 60χρονος δολοφόνησε γονείς και τα δύο παιδιά τους για ασήμαντη αφορμή.

4 Μαρτίου Πρώτος γύρος συνομιλιών για κατάπαυση του πυρός μεταξύ Ουκρανίας-Ρωσίας, χωρίς αποτέλεσμα.

5 Μαρτίου Μετά από 65 ημέρες ομηρείας είναι ελεύθερος ο επιχειρηματίας Γιώργος Κυπαρίσσης, συνελήφθησαν 3 από τους απαγωγείς του, αναζητούνται άλλοι τρεις.

6 Μαρτίου Τραγωδία στο Μεξικό μετά από συμπλοκή σε ποδοσφαιρικό αγώνα υπάρχουν 17 νεκροί και πολλοί τραυματίες.

8 Μαρτίου Η πρώτη απευθείας πτήση Αμερικανικής αεροπορικής εταιρείας από ΗΠΑ στην Αθήνα.

9 Μαρτίου Ανεξαρτητοποιήθηκε η Βουλευτής τους ΜΕΡΑ25 Αγγελική Αδαμοπούλου.

9 Μαρτίου Σαρωτικές πλημμύρες έπληξαν την Αυστραλία με 20 νεκρούς και μεγάλες υλικές καταστροφές.

9 Μαρτίου Η κακοκαιρία «Φίλιππος» πλήττει τη χώρα μας με πυκνές χιονοπτώσεις και πολύ χαμηλές θερμοκρασίες.

10 Μαρτίου Στην Αττάλεια της Τουρκίας έγινε σύσκεψη των Υπουργών Εξωτερικών Ρωσίας και Ουκρανίας παρουσία του Τούρκου Υπουργού Εξωτερικών Τσαβούσογλου για το Ουκρανικό πρόβλημα – Απέβη άκαρπη.

10 Μαρτίου Άτυπη συνάντηση των αρχηγών κρατών της Ε.Ε. στις Βερσαλλίες για αν εξετάσουν τα προβλήματα που δημιούργησε η εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία.

10 Μαρτίου Συναγερμός για την επέλαση της γρίπης των πτηνών που εξαπλώνεται παγκοσμίως σε 40 χώρες. Εκατοντάδες νεκρά πουλιά στις λίμνες της Δυτικής Μακεδονίας.

10 Μαρτίου Ναυάγιο στις συνομιλίες στην Αττάλεια μεταξύ των Υπουργών Εξωτερικών Ρωσίας Σεργκέι Λαβρόφ και της Ουκρανίας Ντιμιτρό Κουλέμπα παρουσία του Τούρκου Υπουργού Εξωτερικών Τσαβούσογλου.

11 Μαρτίου Στα 6 εκατομμύρια έφθασαν οι θάνατοι από τον Covid-19 από την αρχή της πανδημίας μέχρι σήμερα.

11 Μαρτίου Ορκίστηκε ο νέος Πρόεδρος της Χιλής Γκαμπριέλ Μπόριτς.

13 Μαρτίου Συνάντηση κορυφής μεταξύ του Έλληνα Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη και του Τούρκου Προέδρου Ταγίπ Ερντογάν στην Κωνσταντινούπολη.

13 Μαρτίου Ο Οικουμενικός Πατριάρχης Βαρθολομαίος δέχτηκε τον Πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη, ο οποίος είχε παρακολουθήσει το πρωί την Θεία Λειτουργία στο Φανάρι την ημέρα της Ορθοδοξίας.

13 Μαρτίου Η Ρωσία βομβάρδισε Ουκρανική στρατιωτική εγκατάσταση 35 χιλιόμετρα από τα σύνορα με την Πολωνία με 35 νεκρούς και 134 τραυματίες.

14 Μαρτίου Θετικός στον κορωνοϊό διαγνώστηκε ο

Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης. Απεβλήθη από το Συμβούλιο της Ευρώπης η Ρωσία μετά την εισβολή της στην Ουκρανία.

15 Μαρτίου Ο Πρόεδρος των ΗΠΑ Τζο Μπάιντεν απεκάλεσε εγκληματία πολέμου τον Πρόεδρο της Ρωσίας Βλαδιμίρ Πούτιν.

16 Μαρτίου Σεισμός 7,3 Ρίχτερ σημειώθηκε στην Ιαπωνία στην περιοχή Φουκοσίμα υπάρχουν 1 νεκρός και 70 τραυματίες.

16 Μαρτίου Οι Ρώσοι βομβάρδισαν θέατρο στην Μαριούπολη όπου μέσα υπήρχαν 1.500 Ουκρανοί πολίτες.

19 Μαρτίου Νέα βαρυχειμωνιά με κρύο-βροχές και χιόνια πλήττει τη χώρα μας.

20 Μαρτίου Παγκόσμιος πρωταθλητής στο μήκος με επίδοση 8,55 ο Μίλτος Τεντόγλου στο Βελιγράδι.

20 Μαρτίου Παγκόσμιος ρεκόρ πέτυχε με 6,20 στο επί κοντό ο 22χρονος Σουηδός Ερμάν Μόντο Ντουπλάντις στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Κλειστού Στίβου στο Βελιγράδι.

20 Μαρτίου Έξι νεκροί και είκοσι τραυματίες από επίθεση με αυτοκίνητο σε παραδοσιακό καρνάβαλο στην πόλη Λουβιέρ του Βελγίου.

20 Μαρτίου Φωτιά από γκαζάκια που είχαν βάλει άγνωστοι στο πολιτικό γραφείο του Υπουργού Άδωνη Γεωργιάδη είχε σαν αποτέλεσμα να προκληθούν υλικές ζημιές.

21 Μαρτίου Τραγικό αεροπορικό δυστύχημα στην Νότια Κίνα καθώς για άγνωστους λόγους έπεσε αεροπλάνο με 132 επιβαίνοντες, δεν υπάρχουν επιζώντες.

21 Μαρτίου Θετικός στον κορωνοϊό βρέθηκε ο Γ.Γ. του Κ.Κ.Ε. Δημήτριος Κουτσούμπας.

21 Μαρτίου Έκρηξη σε εργοστάσιο εκρηκτικών υλών στην Ιτέα Γρεβενών τρεις εργαζόμενοι νεκροί.

23 Μαρτίου Σε εννέα χρόνια φυλάκιση καταδίκασε τον Αλεξέι Ναβάλνι Ρωσικό δικαστήριο. Είναι ο σημαντικότερος πολιτικός αντίπαλος του Βλαδιμίρ Πούτιν.

25 Μαρτίου Σύνοδος Κορυφής στις Βρυξέλλες ΝΑΤΟ, Ε.Ε. – G7.

27 Μαρτίου Η Ρωσία έχει δικαίωμα να κάνει χρήση ατομικών βομβών δήλωσε ο Αντιπρόεδρος του Συμβουλίου Ασφαλείας Μεντβέντεφ.

29 Μαρτίου Μεγάλη φωτιά ξέσπασε σε δασική έκταση πλησίον της Μονής Βροντά στην Σάμο, προσήχθη ηλικιωμένος ως υπαίτιος της πυρκαγιάς.

29 Μαρτίου Στην Πορτογαλία για επίσημη επίσκεψη η Πρόεδρος της Δημοκρατίας Κατερίνα Σακελλαροπούλου.

30 Μαρτίου Ο Υπουργός Κώστας Σκρέκας συγκάλεσε την ομάδα διαχείρισης κρίσεων για την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης.

31 Μαρτίου Ξεκίνησαν οι εργασίες για τη νέα Εθνική οδό Πάτρα-Πύργου παρουσία του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη.

3 Απριλίου Στην Οδησό βρέθηκε ο Υπουργός Εξωτερικών Νίκος Δένδιας. Αφορμή του ταξιδιού ήταν η παράδοση ανθρωπιστικής βοήθειας.

3 Απριλίου Θηριωδία των Ρώσων στην πόλη Μπούτσα της Ουκρανίας φεύγοντας

από την πόλη σκότωναν αδιακρίτως τους άοπλους πολίτες της πόλης.

3 Απριλίου Εκλογική νίκη του Ορμπάν στην Ουγγαρία.

3 Απριλίου Ο Αλεξάντερ Βούτσιτς επανεξελέγη Πρόεδρος της Σερβίας.

5 Απριλίου Προφυλακίστηκε η Ρούλα Πισπιρίγκου για τον φόνο της 9χρονης κόρης της.

6 Απριλίου Φωτιά ξέσπασε στην πτέρυγα Covid-19 στο νοσοκομείο Παπανικολάου με αποτέλεσμα πέρα από τις μεγάλες υλικές ζημιές να βρουν θάνατο 2 νοσηλευόμενοι και τρεις να τραυματισθούν.

7 Απριλίου Στη βουλή των Ελλήνων μίλησε ο Πρόεδρος της Ουκρανίας Βολοντίμιρ Ζελένσκι.

9 Απριλίου Τα Ελληνόφωνα χωριά της Κάτω Ιταλίας επισκέφτηκε η Πρόεδρος της Δημοκρατίας κα. Κατερίνα Σακελλαροπούλου.

9 Απριλίου Αλληπάλληλες σεισμικές δονήσεις σημειώθηκαν στην περιοχή των Θηβών χωρίς υλικές ζημιές και θύματα.

9 Απριλίου Οι Ρώσοι βομβάρδισαν το αεροδρόμιο του Κραματόρσκ στην Ουκρανία που ήταν γεμάτο κόσμο που προσπαθούσε να φύγει από τη χώρα δεκάδες οι νεκροί, εκατοντάδες οι τραυματίες.

10 Απριλίου 1ος γύρος Προεδρικών Εκλογών στην Γαλλία Μακρόν και Λεπέν στον β' γύρο στις 24 Απριλίου.

12 Απριλίου Στην Ιαπωνία για σειρά συναντήσεων με κυβερνητικούς παράγοντες βρίσκεται ο Υπουργός Εξωτερικών Νίκος Δένδιας.

14 Απριλίου Βυθίστηκε το καταδρομικό «Μόσχα» η ναυαρχίδα του Ρωσικού στόλου ανοικτά της Οδησσού.

16 Απριλίου Τραγικό γεγονός στα Ιμαλάια. Έφυγε από τη ζωή ο ορειβάτης Αντώνης Σουκάρης από έλλειψη οξυγόνου.

14-17 Απριλίου Πραγματοποιήθηκε το 3ο Συνέδριο του ΣΥΡΙΖΑ.

20 Απριλίου Βομβιστική επίθεση στο Αφγανιστάν 35 οι νεκροί πάνω από 50 οι τραυματίες.

24 Απριλίου Νικητής ο Εμμανουήλ Μακρόν στις προεδρικές εκλογές στην Γαλλία με ποσοστό 58,54% έναντι 41,40 της Λεπέν.

25 Απριλίου Σε ισόβια καταδικάστηκε από το τουρκικό δικαστήριο ο επιχειρηματίας Οσμάν Καβάλα καθώς κρίθηκε ένοχος για απόπειρα ανατροπής της κυβέρνησης του Ερντογάν.

26 Απριλίου Στην Σκωτία μετέβη ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης κατόπιν προσκλήσεως του Πρίγκιπα Καρόλου.

28 Απριλίου Στην Αθήνα η Πρωθυπουργός της Φινλανδίας Σάνα Μαρίν για επίσημη επίσκεψη.

30 Απριλίου Για 66η ημέρα συνεχίζεται αμείωτος η επίθεση της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας.



# ΠΟΤΕ ΚΑΙ ΜΕ ΠΟΙΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΤΩΝ ΔΕ ΤΩΝ ΗΣΑΠ ΜΑΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΘΗΚΑΝ ΟΙ ΙΣΤΟΡΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΤΟΥ ΠΑΛΑΙΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ ΣΤΟΝ ΣΤΑΘΜΟ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ ΓΙΑ ΝΑ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΜΕ ΤΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΜΑΣ

Μέρος 2<sup>ον</sup>



**Του Μανώλη Φωτόπουλου**  
Προέδρου του Μουσείου  
και πρώην Προέδρου του Σωματείου  
Από 16-3-1994 έως 27-3-2012

Μετά την κοινοποίηση του Υπομνήματος των Εκπροσώπων των Εργαζομένων στο Δ.Σ. των ΗΣΑΠ Βασιλίστα Σταθούση και Βαγγέλη Ανθή «Ο κ. Βασιλειάδης είπε ότι κατά την διαμόρφωση του χώρου στον Σταθμό θα εξεταστεί και το παραπάνω αίτημα».

Συνεχίζοντας τις προσπάθειές μας τα έτη 2001 και 2002 στις Γενικές Συνελεύσεις του Σωματείου μας, Συνελεύσεις Μαζικές και Αγωνιστικές που συμμετείχαν περισσότεροι από 800 Συνταξιούχοι των ΗΣΑΠ και γέμιζαν ασφυκτικά όλες τις Αίθουσες Εκδηλώσεων του Ξενοδοχείου «ΤΙΤΑΝΙΑ».

Καλούσαμε και παρευρισκόντουσαν Βουλευτές από όλα τα Κόμματα και Συνδικαλιστές από την Γ.Σ.Ε.Ε. Ομοσπονδίες και Σωματεία Συνταξιούχων ΤΡΑΠΕΖΩΝ, ΟΤΕ, ΔΕΗ, ΟΣΕ, ΕΛΤΑ, ΕΑΣ και Συνδικαλιστές από όλα τα Σωματεία των ΗΣΑΠ.

(Άλλες εποχές, άλλη λειτουργία των Σωματείων).

ΜΕ ΨΗΦΙΣΜΑΤΑ των Συνελεύσεων μεταξύ των άλλων προβλημάτων που μας απασχολούσαν, ΠΡΟΒΑΛΑΜΕ και το ΑΙΤΗΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΤΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ και τα κοινοποιούσαμε σε όλα τα ΚΟΜΜΑΤΑ.

Οι Αγώνες μας για να μας παραχωρηθούν οι χώροι του Ταχυδρομείου ήταν έντονοι και καθημερινοί, γιατί θεωρούσαμε ότι οι χώροι του Ταχυδρομείου ήταν οι πλέον κατάλληλοι για να στεγάσουμε το ΜΟΥΣΕΙΟ μας. Και από ότι αποδείχτηκε ΔΙΚΑΙΩΘΗΚΑΜΕ.

Στα ΨΗΦΙΣΜΑΤΑ και στις Απαντήσεις που έδιναν στους Βουλευτές επρόβλεπαν τις παρακάτω δικαιολογίες:

**ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΑΘΗΝΩΝ – ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.**

**Προς το ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

**Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου Αναστάσεως & Τσιγάντε**

**Θέμα: Παροχή στοιχείων για απάντηση στην υπ' αριθ. Π.Α.Β. 4887/28.5.2001 Αναφορά που κατατέθηκε στη Βουλή από τους Βουλευτές κ.κ. Φώτη Κουβέλη και Γεώργιο Αμπατζόγλου και απευθύνεται προς τον κ. Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών**

**ΣΧΕΤΙΚΑ: α) Το υπ' αριθ. Β' 2355/31.5.01 έγγραφο σας.**

β) Το κατατεθέν στη Βουλή ως Αναφορά των παπαπάνω Βουλευτών, από 25/4/01 Ψήφισμα της Γεν. Συνέλευσης των μελών του Συλλόγου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ

**7. Διάθεση χώρου στον Σταθμό Πειραιά για τη στέγαση του Μουσείου των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων.**

Ο χώρος του Ταχυδρομείου στον Πειραιά πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για την κάλυψη αναγκών της νέας εισόδου-εξόδου προς την Ακτή Καλιμασιώτη και συνεπώς για τη σύνδεση του σταθμού με τον χώρο του ΟΛΠ, με κλιμακοστάσια, κυλιόμενες κλίμακες, ανελκυστήρες και γέφυρα.

Σημειώνουμε όμως ότι έχει προβλεφθεί η δημιουργία εκθεσιακού χώρου στο σταθμό του Πειραιά (στην έξοδο προς την Πλατεία) ο οποίος θα στεγάσει και το Μουσείο Ηλεκτρικού Σιδηροδρόμου που με τόση αγάπη και προσπάθεια έχουν δημιουργήσει οι Συνταξιούχοι και ειδικότερα ο Πρόεδρός τους κ. Μανώλης Φωτόπουλος.

Ερωτήσεις και Αναφορές είχαν υποβάλει και οι κ.κ. Απόστολος Κακλαμάνης και Παναγιώτης Κρητικός Πρόεδρος και Αντιπρόεδρος της Βουλής.

**ΓΙΑ ΝΑ ΕΡΘΕΙ Η ΔΙΚΑΙΩΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΤΙΘΕΤΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΜΑΣ ΣΤΙΣ 30 ΜΑΪΟΥ 2002 ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΣΤΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΟΥ 568/30-5-2002 ΕΠΗΡΕ ΤΗΝ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΥΣ ΤΩΝ ΗΣΑΠ.**

«Θέμα δον: Παραχώρηση χωρίς αντάλλαγμα της χρήσης μέρους του Ισογείου του Μεγάρου στον Σταθμό Πειραιά, όπου στεγάζοντο παλαιότερα το Ταχυδρομείο, στο Σύλλογο Συνταξιούχων για τη στέγαση Ιστορικού Μουσείου των ΗΣΑΠ.

**ΑΠΟΦΑΣΗ 568/30-5-2002**

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας, αφού ενημερώθηκε από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο επί του θέματος ομόφωνα εγκρίνει την παραχώρηση, χωρίς αντάλλαγμα, στο Σύλλογο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ, της χρήσης του ευρισκόμενου στο Μέγαρο στο Σταθμό Πειραιά παραπάνω χώρου προκειμένου να στεγασθεί το Ιστορικό Μουσείο των ΗΣΑΠ.

Η παραχώρηση θα γίνει αφού υπογραφεί σχετικό συμφωνητικό και για όσο χρόνο ο χώρος δεν είναι απαραίτητος στην Εταιρία για τις ανάγκες της.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ**  
**Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ**  
**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΔΡΑΓΩΝΑΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**  
**ΠΕΤΡΟΥΝΑΚΟΣ ΙΩΑΝΝΗ,**  
**ΠΑΠΑΝΤΩΝΗΣ ΤΑΣΙΑΡΧΗΣ, ΠΕΓΙΔΟΥ ΑΝΝΑ**  
**ΜΕΛΙΣΣΑΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ,**  
**ΣΤΑΘΟΥΣΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ, ΑΝΘΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ**  
**Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ.Σ.**  
**ΜΠΟΥΓΙΟΥΚΧΛΙΑΜΠΟΥ ΑΝΝΑ**

(Ο κ. ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ ΕΙΧΕ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΕΙ).  
ΤΟ ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟ ΧΡΗΣΙΔΑΝΕΙΟΥ, που υπέγραψα μαζί με τον Διευθύνοντα Σύμβουλο κ. Γεράσιμο Δραγώνα.

**ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟ ΧΡΗΣΙΔΑΝΕΙΟΥ**

Στην Αθήνα σήμερα 25/6/2002 μεταξύ αφ' ενός της Δημόσιας Επιχείρησης Κοινής Ωφέλειας, που λειτουργεί με τη μορφή Ανώνυμης Εταιρίας με την επωνυμία "ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΑΘΗΝΩΝ ΠΕΙΡΑΙΩΣ (ΗΣΑΠ ΑΕ)", με έδρα την Αθήνα (Αθηνάς 67), νόμιμα εκπροσωπούμενης από τον κ. Γεράσιμο Δραγώνα, Διευθύνοντα Σύμβουλο αυτής και αφ' ετέρου του «Συλλόγου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ» που εκπροσωπείται νόμιμα από τον Πρόεδρό του κ. Μανώλη Φωτόπουλο συμφωνήθηκαν και έγιναν αμοιβαία αποδεκτά τα εξής:

Η ΑΕ ΗΣΑΠ έχει στην κυριότητα, νομή και κατοχή της μία ισόγειο αίθουσα, εμβαδού 110m2, στο Μέγαρο του Ηλεκτρικού Σταθμού Πειραιά.

Η αίθουσα αυτή έχει μία είσοδο από το εσωτερικό του σταθμού, από το χώρο επιβίβασης στους συρμούς και δεύτερη από την παραλιακή λεωφόρο.

Το Δ.Σ. της ΑΕ ΗΣΑΠ, με την αριθμ. 568/6/30-5-2002 απόφασή του, ενέκρινε ομόφωνα την παραχώρηση στο Σύλλογο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ την χρήση του ανωτέρω χώρου, χωρίς αντάλλαγμα, για αόριστο χρόνο προκειμένου να στεγασθεί σ' αυτόν το «Ιστορικό Μουσείο» των Σ.Α.Π. – Ε.Η.Σ. – Η.Σ.Α.Π. που δημιούργησε ο Σύλλογος Συνταξιούχων Η.Σ.Α.Π.

Οι συμβαλλόμενοι συμφωνούν ότι η παραχώρηση του ανωτέρω χώρου θα ισχύει για όσο χρόνο δεν είναι απαραίτητος στην Εταιρία για τις ανάγκες της.

Η Εταιρία Η.Σ.Α.Π. αναλαμβάνει να κάνει με δική της επίβλεψη και δαπάνη τη διαμόρφωση των χώρων ώστε να είναι δυνατή η λειτουργία του μουσείου.

Ο αφ' ετέρου συμβαλλόμενος έχει την υποχρέωση να χρησιμοποιούν τον ανωτέρω με κάθε επιμέλεια για τον παραπάνω σκοπό. Έχει την υποχρέωση να τηρεί όλες τις σχετικές Διατάξεις, Νόμους, Προεδρικά Διατάγματα, Υπουργικές Αποφάσεις, Αστυνομικές Διατάξεις, τον Κανονισμό λειτουργίας του Μεγάρου κλπ. Επίσης οφείλει να μην προβαίνει σε ενέργειες που θί-

γουν τη λειτουργία του Σταθμού και να συμμορφώνονται σε σχετικές έγγραφες παρατηρήσεις των ΗΣΑΠ.

Ο αφ' ετέρου συμβαλλόμενος Σύλλογος θα έχει την ευθύνη λειτουργίας του ανωτέρω Μουσείου και θα καθορίζει, σε συμφωνία με την ΑΕ ΗΣΑΠ, τις ώρες επίσκεψης σ' αυτό του κοινού.

Σε περίπτωση μη τήρησης εκ μέρους του αφ' ετέρου συμβαλλομένου των όρων του παρόντος συμφωνητικού, η πρώτη των συμβαλλομένων δικαιούται να καταγγείλει την παρούσα σύμβαση και να ζητήσει την σ' αυτήν απόδοση του ανωτέρω χώρου.

Αυτά συμφώνησαν οι συμβαλλόμενοι και συντάχθηκε το παρόν σε τρία όμοια αντίγραφα από τα οποία έλαβε κάθε συμβαλλόμενος από ένα και το τρίτο θα κατατεθεί στην αρμόδια Δ.Ο.Υ.

**ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ**  
**Γεράσιμος Δραγώνας, Μανώλης Φωτόπουλος**

Πριν από την Συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου είχα συναντηθεί με τους καθηγητές του Πανεπιστημίου Πειραιά κ.κ. Γιάννη Μανιάτη και Στράτο Παπαδημητρίου.

Πρόεδρο και Αντιπρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου οι οποίοι μου είχαν πει ότι θα βοηθήσουν στο να μας παραχωρηθούν οι χώροι του Ταχυδρομείου γιατί πιστεύουν ότι με την δημιουργία του Μουσείου στον συγκεκριμένο χώρο θα αναδειχθεί η πλούσια Ιστορία του Ηλεκτρικού Σιδηροδρόμου, γιατί θα το βλέπουν οι χιλιάδες των επιβατών του Ηλεκτρικού και θα έχει μεγάλη επισκεψιμότητα και από ότι αποδείχτηκε είχαν δίκιο.

Όταν είχαν ξεκινήσει τα πρώτα Έργα της Κατασκευής του Μουσείου, είχε επισκεφτεί τους χώρους και ο τότε Πρωθυπουργός κ. Κώστας Σημίτης.

Και τέσσερις φορές ο κ. Μιχάλης Λιάπης ο τότε Υπουργός Μεταφορών του οποίου η βοήθεια ήταν σημαντική και ο οποίος είχε εγκαινιάσει το Μουσείο σε μία Εκδήλωση που άφησε εποχή.

Ο κ. Λιάπης δεν εβοήθησε μόνο το Μουσείο, αλλά και στην Επισκευή και Αναπαλαίωση των δύο Ιστορικών και Διατηρητέων Ξύλινων Οχημάτων Σιδηροδρόμου που σήμερα βρίσκονται στο Αμαξοστάσιο του Φαλήρου μαζί με τα υπόλοιπα τρία Ξύλινα Βαγόνια που και αυτά θέλουν Επισκευή και Αναπαλαίωση και πρέπει να προστατευτούν από την «μάστιγα» των «Γραφιτάρων» που καταστρέφουν ότι βρούνε μπροστά τους.

Πρόσφατα ανενόχλητοι όπως πάντα εμπήκαν στο καλά φυλασσόμενο!!! Αμαξοστάσιο του Φαλήρου και έβρισαν, κατάστρεψαν τα διατηρητέα Ξύλινα Βαγόνια.

συνεχίζεται

## ΕΟΡΤΑΣΤΙΚΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ για την Διεθνή Ημέρα Μουσείων

Κάθε χρόνο σε όλα τα μέρη του κόσμου η 21η Μαΐου είναι αφιερωμένη στα Μουσεία και κάθε Μουσείο εορτάζει την ημέρα αυτή με διάφορες εκδηλώσεις.

Το Μουσείο μας από τότε που ιδρύθηκε συμμετέχει στις Εκδηλώσεις αυτές με διαφορετικό θέμα κάθε φορά, αναδεικνύοντας την πλούσια ιστορία της Εταιρίας μας και την προσφορά των εργαζομένων.

Όταν το Μουσείο μεταφέρθηκε από τα Γραφεία του Σωματείου από την Μενάνδρου, στον Πειραιά, οι Εκδηλώσεις αυτές λόγω χώρου είναι διαφορετικές και περισσότερο προσβάσιμες για τους επισκέπτες, γι' αυτό και υπάρχει μεγάλη επισκεψιμότητα.

Πραγματοποιούμε Εκθέσεις Φωτογραφιών από το πλούσιο Αρχείο Φωτογραφιών που διαθέτουμε, σε ειδικά κατασκευασμένα για τον σκοπό αυτό «Ταμπλό», μέσα και έξω από τους χώρους του Μουσείου.

Ξεναγήσεις σε όλους τους Εκθεσιακούς χώρους του Υπογείου, Ισογείου, Ημιώροφου, 1ου και 2ου ορόφου.

Και σε συνεννόηση και συνεργασία με την Διοίκηση της Εταιρίας και ιδιαίτερα την Διεύθυνση Έλξεως, μετακινούνται Σαββάτο ή Κυριακή, τα δύο διατηρητέα Ιστορικά Ξύλινα Βαγόνια, τα οποία συντηρήθηκαν το έτος 2007 ύστερα από δικές μας ενέργειες, από το Αμαξοστάσιο του Φαλήρου όπου φυλάσσονται, στην 3η

Τροχιά του Σταθμού Πειραιά, από τις 9 το πρωί μέχρι τις 5 το απόγευμα.

Τα δύο προηγούμενα χρόνια λόγω «κορωνοϊού» δεν πραγματοποιήσαμε καμία εκδήλωση.

Φέτος και μετά την ύφεση της πανδημίας που καταταλαιπώρησε όλο τον κόσμο, τα Διοικητικά Συμβούλια του Μουσείου και του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ αποφάσισαν να συμμετέχουν στις Εκδηλώσεις αυτές με το εξής πρόγραμμα:

α) Το Σάββατο και την Κυριακή 21 και 22 Μαΐου, το Μουσείο θα λειτουργήσει από τις 9 το πρωί, μέχρι τις 5 το απόγευμα όπου θα πραγματοποιούνται Ξεναγήσεις σε όλους τους Εκθεσιακούς χώρους.

β) Μπροστά από την Είσοδο του Μουσείου και σε χώρους που δεν θα εμποδίζουν, θα τοποθετηθούν Ταμπλό με διάφορες Ιστορικές Φωτογραφίες από όλη την Ιστορική Διαδρομή των ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ.

Φωτογραφίες από Εργαζόμενους στα Ιστορικά Τμήματα του Εργοστασίου.

Φωτογραφίες από τις Ηλεκτράμαξες από τα Οχήματα Σιδηροδρόμου, από τα Οχήματα των Τραμ Παραλίας, Τραμ Περάματος και τα Πράσινα Λεωφορεία.

Και τέλος θα ζητήσουμε από την Διοίκηση της Εταιρίας την Κυριακή 22 Μαΐου από τις 9 το πρωί μέχρι τις 5 το απόγευμα να μετακινήθούν από το Αμαξοστάσιο

του Φαλήρου τα δύο Ιστορικά Διατηρητέα Ξύλινα Βαγόνια, στην 3η Τροχιά του Σταθμού Πειραιά, για να μπορούν να τα επισκεφτούν οι Φίλοι του Ηλεκτρικού Σιδηροδρόμου, όπως γίνεται κάθε φορά.

Η φετινή εκδήλωση θα είναι αφιερωμένη:

α) Στα 153 χρόνια της Ιστορίας των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ.

Του πρώτου Αστικού Σιδηροδρόμου στην Ελλάδα και τρίτου στον κόσμο μετά την Ν. Υόρκη και το Λονδίνο.

Που πρωτολειτούργησε στις 27 Φεβρουαρίου 1869 ενώ της Ν. Υόρκης το έτος 1867 και του Λονδίνου 1863.

β) Θα είναι αφιερωμένη ακόμα σε όλους τους Συνταξιούχους και τους Εργαζόμενους στον Ηλεκτρικό Σιδηροδρόμο.

Και στους Πρόσφυγες από την Μικρά Ασία που είχαν προσληφθεί στην Εταιρία όταν Γενικός Διευθυντής της Εταιρίας ήταν ο Αλέξανδρος Βλάχαλης ο οποίος το 1920-1922 είχε αναλάβει την Οργάνωση των Σιδηροδρομικών Μεταφορών στην Μικρά Ασία.

Πολλοί από αυτούς εργαζόντουσαν στους εκεί Σιδηροδρόμους. Τεχνίτες και εργάτες πεπειραμένοι που είχαν στελεχωθεί όλα τα Τμήματα του Εργοστασίου, των Συντηρήσεων, της Σηματοδότησης, της Γραμμής και είχαν συμβάλει:

Στην κατασκευή των 12 Ξύλινων Οχημάτων Σιδηροδρόμου.

Στην κατασκευή των Υποσταθμών για την λειτουργία των Τραμ του Περάματος.

Στην επισκευή και Συντήρηση των Οχημάτων Σιδηροδρόμου, Παραλίας, Περάματος και Ηλεκτραμαζών.

Στην διασκευή και εκσυγχρονισμό όλων των παλαιών Ξύλινων Οχημάτων Σιδηροδρόμου που είχε προμηθευτεί η Εταιρία από το Βέλγιο και την Γαλλία τα έτη 1904 και 1914.

Στην τοποθέτηση Σηματοδότησης.

Στην συντήρηση και επισκευή της Σιδηροδρομικής Γραμμής, Σιδηροδρόμου Παραλίας, Περάματος και της Εναερίου Ηλεκτροφόρου Γραμμής.

Και στην λειτουργία του Χυτηρίου, του Νικελοτηρίου και του Σιδηρουργείου.

Είχαν συμβάλει ακόμα:

Στην αποκατάσταση των Ζημιών του Τροχαίου Υλικού και των Εγκαταστάσεων από τους βομβαρδισμούς της 11ης Ιανουαρίου 1944.

Και γενικά σε όλες τις Τεχνικές αλλά και Διοικητικές Εργασίες της Εταιρίας.

Συναδέλφισες – Συναδέλφοι,

Σας περιμένουμε στην Εκδήλωση του Μουσείου.

**Οι Διοικήσεις**



ΝΕΑ ΑΠΟ ΤΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΜΑΣ

ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΚΑΙ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΜΑΣ

Το πώς ξεκίνησε το 1995 η δημιουργία του Μουσείου είναι γνωστό σε όλες και όλους τους Συνταξιούχους των ΗΣΑΠ και όχι μόνο και δεν χρειάζεται να το ξαναθυμίσουμε.

Σήμερα 27 χρόνια μετά την προσπάθεια αυτή, αυτό που χρειάζεται είναι να προβληματιστούμε ΟΛΟΙ ΜΑΣ για το ποιο θα είναι όχι μόνο το ΠΑΡΟΝ, αλλά και το ΜΕΛΛΟΝ ΤΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ.

Ένας προβληματισμός πολλών Συναδέλφων που ακούγεται όλο και περισσότερο.

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Μουσείου στη Συνεδρίασή του 120/30-3-2022 με αίσημα ευθύνης, απο-

φάσισε ΟΜΟΦΩΝΑ να ξεκινήσουν συζητήσεις, αρχικά με το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ και στη συνέχεια στις συζητήσεις αυτές να συμμετέχουν:

α) Ιδρυτικά μέλη της δημιουργίας του Μουσείου και  
β) Συνταξιούχοι Συνδικαλιστές από την Ένωση Εργαζομένων ΗΣΑΠ.

Οι συζητήσεις αυτές θα πρέπει να αρχίσουν ΤΩΡΑ και να καταλήξουμε όσο γίνεται γρηγορότερα σε αποφάσεις οι οποίες θα εγγυηθούν την λειτουργία, Βιωσιμότητα και το ΜΕΛΛΟΝ του Μουσείου, χωρίς να ξεχνάμε ότι το Μουσείο είναι περιουσιακό στοιχείο των

Συνταξιούχων του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ όπως και όλα τα ακίνητα στην Μενάνδρου που στέγαζαν επί σειρά ετών τα Γραφεία του Σωματείου μας.

Ακίνητα που αποκτήθηκαν από τις συνδρομές και δωρεές των Συνταξιούχων των ΗΣΑΠ.

Γι' αυτό και δεν χαρίζονται.

Δεν μεταβιβάζονται.

Και το κυριότερο το ΜΟΥΣΕΙΟ, δεν μπορεί να λειτουργήσει και να Διοικηθεί από άτομα που δεν ανήκουν στη Μεγάλη Οικογένεια των Συνταξιούχων των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων ΕΗΣ-ΗΣΑΠ.

Εκτός και εάν μετά από χρόνια βρεθούν κάποιοι

ανιστόρητοι και πολέμιοι της Ιστορίας των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων, των Συνταξιούχων και των Εργαζομένων και τα διαλύσουν και τα ξεπουλήσουν όλα.

Γιατί το να διαλύεις και να καταστρέφεις είναι εύκολο, τα παραδείγματα πολλά.

Το δύσκολο είναι να δημιουργείς, τα παραδείγματα λίγα.

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου αποδέχτηκε την πρόσκληση και όποιες συζητήσεις θα ξεκινήσουν μετά τις εορτές του Πάσχα.

Στον επόμενο «Ηλεκτρικό» περισσότερα.

Η Διοίκηση

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

Για όσους Συναδέλφους και Συναδέλφισσες δεν το γνωρίζουν τους ενημερώνουμε ότι:

Η κοινοποίηση στο Υπουργείο Πολιτισμού των Απολογισμών Δράσης, των Ταμειακών Απολογισμών και των Προϋπολογισμών γίνεται στις αρχές κάθε χρόνου.

Η συγκρότηση του νέου Διοικητικού Συμβουλίου και η οποία αλλαγή του, γίνεται υποχρεωτικά στο Υπουργείο, γιατί μόνο έτσι αποδεικνύεται ότι το Μουσείο ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ.

Ενώ όλα τα παραστατικά όχι μόνο της Οικονομικής διαχείρισης, αλλά και της όλης λειτουργίας του Μουσείου. (Εισερχόμενα – Εξερχόμενα Έγγραφα) φυλάσσονται πρωτοκολλημένα σε ειδικούς Φακέλους από την πρώτη ημέρα λειτουργίας του Μουσείου.



Όπως και όλα τα Πρακτικά των Συνεδριάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου της Ελεγκτικής Επιτροπής και των Γενικών Συνελεύσεων είναι προσβάσιμα για κάθε έλεγχο από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού του ΙΚΑ και των Επιθεωρητών Εργασίας.

Όλα τα παραπάνω μπορούν να τα δούνε και όσοι από τους Συναδέλφους Συνταξιούχους το επιθυμούν και να ενημερωθούν για το πώς και με ποιο τρόπο λειτουργεί και Διοικείται το Μουσείο.

Γιατί το Μουσείο μας λειτουργεί και Διοικείται υποδειγματικά και είμαστε υπερήφανοι γι' αυτό.

Η Διοίκηση

**Επισκέψεις Σχολείων – Συλλόγων**  
τους μήνες Μάρτιο – Απρίλιο 2022

21-3-2022: Νηπιαγωγείο “Dorothy Snot” (23 άτομα)  
8-4-2022: Γυμνάσιο ΜΕ Α.Τ-ΙΟΥ – ΒΑΛΕΤΕΙΟ (33 άτομα)  
9 -4-2022: Εταιρεία Φίλων του Εθνικού Αρχαιολογικού Μουσείου Αθηνών (15 άτομα)  
12-4-2022: Γυμνάσιο με Α.Τ. Φούρνων (12 άτομα)  
Σύνολο 83 Άτομα

**Δωρεές εις μνήμη**

- Η κα. Λούρα Ευαγγελία κατέθεσε στη μνήμη της φίλης της Σοφίας Σταθάτου το ποσό των 30,00 Ευρώ υπέρ των σκοπών του Μουσείου.
- Ο συνάδελφος Γιάννης Σταυρόπουλος κατέθεσε στη μνήμη της συζύγου του Νίκης το ποσό των 25,00 Ευρώ υπέρ των σκοπών του Μουσείου.

**Δωρεές για το Μουσείο**

- Σκούρας Γεώργιος 25,00 Ευρώ

**Δωρεές για τους Εκθεσιακούς χώρους και τις Βιβλιοθήκες του Μουσείου**

- Σπυράκη Ευτέρπη:** Συνταξιούχος ΗΣΑΠ εδώρισε για τους Εκθεσιακούς χώρους του Μουσείου μία φωτογραφία του αείμνηστου πατέρα της και Συναδέλφου μας Αθανασίου Σπυράκη με τον Σταθμάρχη Σπύρο Αλμπανόπουλο έτους 18-12-1949.
- Καρυσφύλλης Σταύρος:** Αρχιτεκνίτης Τμήματος Αέρα εδώρισε για τους Εκθεσιακούς χώρους του Μουσείου, ένα Σχέδιο Συστήματος πέδης αέρος Ξύλινων Οχημάτων Σιδηροδρόμου, έτους 15-7-1940.

Μεγάλη απήχηση είχε το άρθρο της προηγούμενης έκδοσης του «Ηλεκτρικού»

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΩΣΗ ΤΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ

Το έχουμε πει επανειλημμένα και θα το πούμε όσες φορές και εάν χρειαστεί ότι το Μουσείο μας δεν είναι συνδεδεμένο μόνο με την Ιστορία της Εταιρίας μας, αλλά και με την προσφορά και την εργασία όλων όσων εργάστηκαν και εξακολουθούν να εργάζονται στους Ηλεκτρικούς Σιδηροδρόμους.

Είναι ένας χώρος που ο κάθε ένας και η κάθε μια Συνταξιούχος των ΗΣΑΠ, τα παιδιά τους, τα εγγόνια τους, σε κάποια από τις προθήκες και τα χιλιάδες εκθέματα θα ανακαλύψει με συγκίνηση και νοσταλγία και τη δική του προσφορά, την προσφορά του πατέρα τους, του παππούς τους.

Δεν είναι λίγες οι φορές που είδαμε παλαιούς Συναδέλφους μας δακρυσιμένους να λένε:

Εδώ δούλεψα και εγώ, ή σ' αυτή την φωτογραφία είμαι και εγώ και πάρα πολλά άλλα, που η συγκίνηση η δική τους, πολλές φορές ήταν και δική μας, γιατί δικαιώναν την προσπάθειά που ξεκινήσαμε πριν από 27 χρόνια με τη δημιουργία του Μουσείου.

Γι' αυτό στο άκουσμα «Εξωση» που σημαίνει διάλυση του Μουσείου, ή καταστροφή του Ιστορικού Μεγάρου του Πειραιά και η μετατροπή του σε Ξενοδοχείο.

Δικαιολογημένα τους εξόργισε αλλά και δικαίωσε την δική μας ανυποχώρητη ΑΠΟΦΑΣΗ ότι:

ΤΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΜΑΣ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΒΑΛΙΤΣΑ ΓΙΑ ΝΑ ΜΠΟΡΕΙ Ο ΚΑΘΕ ΑΝΙΣΤΟΡΗΤΟΣ ΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ ΝΑ ΤΟ ΜΕΤΑΦΕΡΕΙ, ΝΑ ΤΟ ΔΙΑΛΥΣΕΙ ΚΑΙ ΝΑ ΤΟ ΚΑΤΑΣΤΡΕΦΕΙ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΠΟΥ ΣΗΜΕΡΑ ΣΤΕΓΑΖΕΤΑΙ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ.

Ο Εισηγητής της Πρότασης!!! μπορεί να αποχώρησε, ή να τον παραίτησαν από την Διοίκηση της Εταιρίας. Τα ερωτηματικά όμως παραμένουν. Ήταν μόνο δική του ιδέα, ή μετέφερε αποφάσεις άλλων; Το άμεσο μέλλον θα δείξει.

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι, Συνταξιούχοι και Εργαζόμενοι των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων ΣΑΣ ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΜΠΑΡΑΣΤΑΣΗ ΣΑΣ.

Η Διοίκηση

**ΧΩΡΙΣ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΟ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΕΓΓΡΑΦΟ ΤΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΓΙΑΤΙ κ. ΠΡΟΕΔΡΕ;**

ΑΡ. ΠΡΩΤ.: 2996

Προς  
Τον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο των Σταθερών Συγκοινωνιών ΣΤΑ.ΣΥ  
κ. Χαράλαμπο Δαμάσκο  
Αθηνάς 67, Αθήνα  
Κύριε Πρόεδρε,

Μετά την συνταξιοδότηση της Μηχανικού κας Ντόλκα Αγγελικής θα θέλαμε να σας παρακαλέσουμε να φροντίσετε για την μεταφορά των επίπλων του γραφείου της από τα γραφεία του αμαξοστασίου Αττικής στο Μουσείο των «ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ» στον στ. Πειραιά.

Σας επισυνάπτουμε φωτογραφίες αυτών και σας ενημερώνουμε ότι όλα αυτά αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι της ιστορίας των ηλεκτρικών σιδηροδρόμων μιας και έχουν κατασκευασθεί από τεχνίτες του Ξυλουργείου της πρώην ΗΣΑΠ ΑΕ.

Σας ενημερώνουμε ακόμα ότι κατά το παρελθόν, όσα επίπλα ή άλλα Ιστορικά αντικείμενα έχουν παραχωρηθεί στο Μουσείο από τις εκάστοτε Διοικήσεις των ΗΣΑΠ, ή παραχώρηση έχει γίνει με την υπογραφή σχετικού Πρωτοκόλλου Παράδοσης – Παραλαβής.

Κύριε Πρόεδρε,

Παρακαλούμε ακόμα να έχουμε μία συνάντηση μαζί σας για να σας ενημερώσουμε για τα προβλήματα που μας απασχολούν και σε ποια από αυτά μπορείτε να μας βοηθήσετε.

Πειραιάς 25 Φεβρουαρίου 2022  
Με εντολή Διοικητικού Συμβουλίου  
Ο Πρόεδρος  
Μανώλης Φωτόπουλος

**ΜΟΥΣΕΙΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ (ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ) ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ Η.Σ.Α.Π.**  
Έτος Ιδρύσεως 1995  
ΑΡ. ΠΡΩΤ.: 3013

Προς Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού  
Γενική Διεύθυνση Αρχαιοτήτων και Πολιτιστικής Κληρονομιάς Διεύθυνση Νεώτερου Πολιτιστικού Αποθέματος και Άυλης Πολιτιστικής Κληρονομιάς Τμήμα Μουσείων  
3ης Σεπτεμβρίου 42 Τ.Κ. 104-33, Αθήνα  
Θέμα: Κοινοποίηση εγγράφων

Για ενημέρωση του φακέλου του Μουσείου μας που διατηρείται στην Υπηρεσία σας, σας κοινοποιούμε τα παρακάτω έγγραφα:

1<sup>ο</sup>: Τους Απολογισμούς Δράσης του Διοικητικού Συμβουλίου των ετών 2020-2021.  
2<sup>ο</sup>: Τους Ταμειακούς Απολογισμούς – Ισολογισμούς των ετών 2020-2021.  
3<sup>ο</sup>: Τους Ταμειακούς Προϋπολογισμούς των ετών 2021-2022.

Σας κοινοποιούμε ακόμα:

1<sup>ο</sup>: Την υπ' αριθ. 2158/8 Οκτωβρίου 2021 απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου Πειραιά για τον διορισμό προσωρινής Διοίκησης στο Μουσείο μας.  
2<sup>ο</sup>: Το Πρακτικό Εκλογών του Μουσείου που έγιναν στις 16 Δεκεμβρίου 2021.  
3<sup>ο</sup>: Τη Συγκρότηση σε «Σώμα» του νέου Διοικητικού Συμβουλίου και της νέας Ελεγκτικής Επιτροπής.

Πειραιάς 31 Μαρτίου 2022  
Με εντολή Δ.Σ.  
Ο Πρόεδρος Μανώλης Φωτόπουλος

**ΜΟΥΣΕΙΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ (ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ)**  
ΑΡ. ΠΡΩΤ.: 3012

Προς  
Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ  
Πλατεία Λουδοβίκου 1, Πειραιάς  
Θέμα: Το παρόν και το μέλλον του Μουσείου Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων ΣΑΠ – ΕΗΣ – ΗΣΑΠ του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ

Συναδέλφωι,

Σας ενημερώνουμε ότι το Διοικητικό Συμβούλιο του Μουσείου μας, στη συνεδρίασή του 120/30-3-2022 και ύστερα από πρόταση του Προέδρου κ. Μανώλη Φωτόπουλου, αποφάσισε ομόφωνα τα παρακάτω:

α) Σε συνεργασία μαζί σας και εφόσον συμφωνείτε, σε πρώτη φάση να ξεκινήσουμε συζητήσεις ΓΙΑ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΚΑΙ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΜΑΣ.

Κα στη συνέχεια στις συζητήσεις αυτές να συμμετέχουν:

α) Ιδρυτικά μέλη της δημιουργίας του Μουσείου και  
β) Συνταξιούχοι Συνδικαλιστές από την Ένωση Εργαζομένων ΗΣΑΠ.

Ελπίζουμε και θέλουμε να πιστεύουμε ότι με τις συζητήσεις αυτές θα καταλήξουμε σε κάποια θετικά αποτελέσματα ΓΙΑ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΚΑΙ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΜΑΣ.

Περιμένουμε την απάντησή σας.

Πειραιάς 31 Μαρτίου 2022  
Με εντολή Δ.Σ.  
Ο Πρόεδρος  
Μανώλης Φωτόπουλος

**ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ Η.Σ.Α.Π.**  
ΑΡ. ΠΡΩΤ. 5651

Πειραιάς 11 Απριλίου 2022

Προς  
Το Διοικητικό Συμβούλιο του Μουσείου Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων (ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ) του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ

Θέμα: Το παρόν και το μέλλον του Μουσείου Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ

Συναδέλφωι,

Απαντώντας στο υπ' αριθ. 3012 έγγραφό σας προς το Σωματείο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ σας ενημερώνουμε ότι το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας κατά τη συνεδρίασή του στις 7 Απριλίου 2022 ομόφωνα αποφάσισε και συμφώνησε να ξεκινήσουμε μαζί σας τις συζητήσεις για το παρόν και το μέλλον του Μουσείου μας καθώς και να συνεχιστούν οι συζητήσεις για τον ίδιο λόγο με τα ιδρυτικά μέλη δημιουργίας του Μουσείου όπως επίσης με τους Συνταξιούχους Συνδικαλιστές της Ένωσης Εργαζομένων ΗΣΑΠ.

Με εντολή Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος Ευθύμιος Ρουσιάς Ο Γεν. Γραμματέας Νικόλαος Μπτροκώτσας