

Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ

Σιδηρόδρομος

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ
ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

Η σύνταξη δεν είναι
παροχή ελεησύννης
αλλά δίκαιη αναγνώ-
ριση σκληρής δουλειάς
μιας ολόκληρης ζωής

Έδρα ΠΕΙΡΑΙΑΣ 185 31 • Γραφεία: Πλ. Λουδοβίκου 1 Μέγαρο ΗΣΑΠ, 1ος όροφος • Γραφεία 19-20-21 • Τηλέφωνο 210.5228664 - 5233865 - Fax: 210.5243451 • Έτος Ιδρύσεως 1994 • Αριθ. Φύλλου 150 • Ιούλιος - Αύγουστος 2020 • e-mail: info@ssisap.gr

Η ΓΝΩΜΗ ΜΑΣ

Πώς θα βγούμε Νικητές...

Θα πρέπει να γίνει πιστεύω όλων μας ότι ο κορωνοϊός δεν έφυγε ποτέ από κοντά μας. Υπήρξε μία κάμψη από τα μέτρα που εφαρμόστηκαν τους πρώτους μήνες, όμως τελευταία καθώς τα μέτρα έχουν ατονήσει έχει κάνει και πάλι αισθητή την παρουσία του στην υψηλή καθώς και στη χώρα μας.

Ένα νέο δίλημμα βασανίζει και πάλι σήμερα την πολιτεία, να λάβει υποχρεωτικά μέτρα για την αντιμετώπιση της έξαρσης της επιδημίας ή να περιοριστεί σε συστάσεις, βασιζόμενη στην ατομική ευθύνη των πολιτών.

Οποιαδήποτε χαλάρωση, λόγω του καλοκαιριού, λόγω της κόπωσης των πολιτών, λόγω δυσπιστίας, είναι επικίνδυνη και μπορεί να αποβεί μοιραία.

Οι αποστάσεις μεταξύ μας, το συχνό πλύσιμο των χεριών και η χρήση της μάσκας εξακολουθούν να είναι απαραίτητα μέχρι να βρεθεί το περιβάλλον εμβόλιο και γενικευθεί η χρήση του καθώς είναι τα μέσα για τη δικιά μας ασφάλεια και για την ασφάλεια των άλλων.

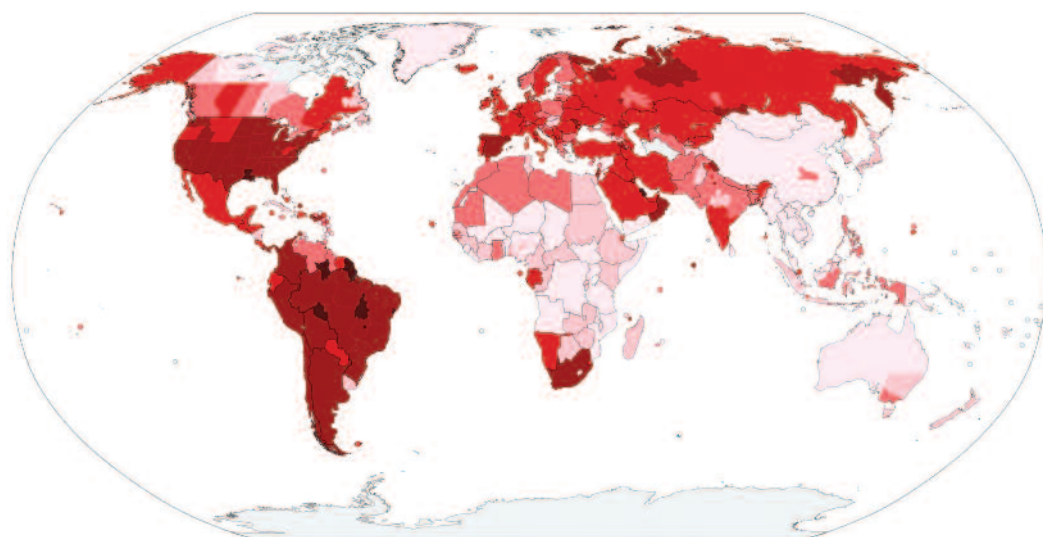
Κι αν αυτό δεν μπορεί να γίνει θελοληπτικά, πρέπει να γίνει υποχρεωτικά για όλους μας. Το φετινό καλοκαίρι δεν είναι σαν τα άλλα που ήταν ανέμελα και είχαμε τη δυνατότητα να συμμετέχουμε σε εκδηλώσεις χωρίς μέτρα.

Αυτό όμως δεν σημαίνει ότι πρέπει να μην βγαίνουμε από τα σπίτια μας ή να κλείσουμε τα σύνορα στους τουρίστες. Λαμβάνοντας υπ' όψιν ότι ο τουρισμός στηρίζει την οικονομία της χώρας μας.

Σημαίνει όμως ότι πρέπει να έχουμε με πάντα στο μυαλό μας πως δεν είμαστε μόνοι. Ένας αόρατος εκθρόνος μας απειλεί. Όχι μόνο τους ηλικιωμένους, αλλά και τους νέους και τους υγιείς.

Το πόρισμα είναι ότι για να βγούμε νικητές από αυτή την υγειονομική κρίση θα πρέπει να είμαστε σε διαρκή εγρήγορση εφαρμόζοντας το τρίπτυχο Απόσταση - Μάσκα - Πλύσιμο Χεριών.

Η Διοίκηση



Ο κορωνοϊός Covid-19 καλπάζει παγκοσμίως

Λάθη επανέφεραν τον εφιάλτη του κορωνοϊού
Χρειάζονται μέτρα για τις ευπαθείς ομάδες

850.000 οι νεκροί είναι τα θύματα που δεν είναι νούμερα, είναι ανθρώπινες ψυχές και 25.000.000 οι θετικοί στον κορωνοϊό Covid-19 στην πλειοψηφία τους ηλικιωμένα άτομα και με προκείμενα νοσήματα όπως λένε οι ειδικοί είναι τα θύματα και οι συνέπειες ισοδύναμες παγκοσμίου πολέμου.

Ήταν αρκετοί μερικοί μήνες για να δείξουν στην παγκόσμια κοινότητα ότι: **ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΥΠΕΡΗΦΑΝΑ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΚΑΘΩΣ ΚΑΤΕΡΡΕΥΣΑΝ ΣΑΝ ΓΥΑΛΙΝΟΙ ΠΥΡΓΟΙ. ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΠΑΝΤΟΔΥΝΑΜΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΕΣ ΚΑΘΩΣ ΚΛΟΝΙΣΤΗΚΑΝ ΚΑΙ ΚΑΤΕΡΡΕΥΣΑΝ. ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΑΝΘΡΩΠΙΝΑ ΚΕΚΤΗΜΕΝΑ.**

Η παγκόσμια κοινότητα αποδεικνύεται αλαζονικά ανίκανη να παραδεχθεί, πολύ δε περισσότερο να διαχειριστεί την ήττα από έναν κυριολεκτικά πρωτόγονο ιό, ο οποίος εκτελεί σωστά τη βιολογική του αποστολή.

Ο άνθρωπος όμως αμύνεται όπως οι συνθήκες επιβάλλουν. Οι ελπίδες για αποτελεσματική θεραπεία ή πρόληψη με εμβόλιο κινούνται ακόμη στα όρια μεταξύ ουσιαστικής προσδοκίας και παρηγορητικής αυταπάτης. Η ιατρική τελεί υπό το κράτος πανικού.

Το νοσοκομείο κεντρικό μοντέλο άσκησης της ιατρικής αδυνατεί να επιτελέσει την κλασική του λειτουργικότητα αντιμετωπίζοντας με επιτυχία τα διάφορα νοσήματα

στο ανθρώπινο σώμα εφόσον αυτά δεν είναι εξώχως μεταδοτικά όχι όμως και τον κορωνοϊό Covid-19 καθώς δεν υπήρχε η πρόληψη, η οποία έχει παραμεληθεί από τις θεαματικές εξελίξεις της ιατρικής των τελευταίων ετών και η πόρτα για εμφάνιση κάποιας πανδημίας, όπως η σημερινή, ήταν ορθάνοιχτη, οι δε δυνατότητες για αντιμετώπισή της περιορισμένες.

Τα τεχνολογικά επιτεύγματα της εποχής με την ανάπτυξη των διαγνωστικών και θεραπευτικών μεθόδων που πραγματικά σώζουν ζωές, δεν προσέφεραν όμως στην προληπτική ιατρική, η οποία είναι ανίσχυρη, ιδίως όπου δεν διαθέτει εμβόλιο. Εκτός όμως από την ιατρική, είναι και η ευρύτερη οργάνωση της κοινωνίας των ανθρώπων που έχει ευθύνη για τη σημερινή δυσμενή εξέλιξη της πανδημίας.

Υπάρχει ένοχη ασυνεννοησία μεταξύ των ίδιων των ανθρώπων και των κρατών, πως ως αμυνόμενοι δεν έχουμε συνασπισθεί. Η ανθρωπότητα εν γένει εξακολουθεί να επιδεικνύει μία ακατανόητη έλλειψη πνεύματος συνεργασίας και συντονισμού για την αντιμετώπιση της πανδημίας.

Μηχανισμοί όπως ο ΠΟΥ εμφανίζονται αιφνιδιασμένοι και ανήμποροι όχι να συντονίσουν αλλά ούτε καν να προτείνουν σχέδια ή και οδηγίες για την αντιμετώπιση μίας παγκόσμιας υγειονομικής κρίσης. Η πρόληψη στηρίζεται στο εμβόλιο, το εμβόλιο όμως θέλει χρόνο και μέχρι τότε η ανθρωπότητα θα έχει θύματα. **Η μάσκα, το πλύσιμο των χεριών και οι αποστάσεις είναι τα πρακτικά μέσα σήμερα για να μην νοσήσουμε μέχρι την ημέρα του εμβολίου.**

Η Διοίκηση

4 Οκτωβρίου 2020

Η Ετήσια Γιορτή του Σωματείου μας

Την Κυριακή 4 Οκτωβρίου θα πραγματοποιηθεί στην Ιερά Μονή Αγίας Μακρίνας Κιβέρι-Κεφαλάρι Άργους η ετήσια γιορτή-εκδρομή του Σωματείου μας.

Η όλη εκδήλωση θα γίνει τηρώντας σχολαστικά τους υγειονομικούς κανόνες της πολιτείας τόσο στη διαδρομή όσο και στην παραμονή στους χώρους της Ιεράς Μονής και του κέντρου που θα γευματίσουμε.

Δηλώσεις συμμετοχής στα γραφεία του Σωματείου μας από την Δευτέρα 14 Σεπτεμβρίου.

Τιμή συμμετοχής 15,00€ το άτομο.

Η Διοίκηση

ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ

ΘΑΝΑΤΟΙ

Από την προηγούμενη Εφημερίδα μας μέχρι σήμερα 7 συνάδελφοι και συναδέλφισσες έφυγαν για πάντα από κοντά μας, υποκύπτοντας στην κοινή ανθρώπινη μοίρα:

ΠΟΛΙΤΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ:

Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας
ετών 93

ΚΟΤΣΟΡΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑ:

Χήρα Παναγιώτη ετών 88

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΣΤΑΣ:

Πρόσθετος Αστυφύλακας ετών 86

ΣΑΒΒΕΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ:

Σταθμάρχης Α' ετών 96

ΑΡΕΤΑΣ ΠΑΥΛΟΣ: Οδηγός

Πράσινων Λεωφορείων ετών 61

ΤΟΥΓΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ:

Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας
ετών 82

ΤΡΟΧΑΝΗΣ ΗΛΙΑΣ:

Τμηματάρχης Α' ετών 94

Στους συγγενείς τους εκφράζουμε τα ειλικρινή μας συλλυπητήρια. Η Διοίκηση

Συλλυπητήρια

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας εκφράζει τα θερμά και ειλικρινή συλλυπητήρια στην οικογένεια του συναδέλφου μας Ηλία Κωνσταντόπουλου για τον θάνατο του αγαπημένου τους εγγονού Κωνσταντίνου Κωνσταντόπουλου που έφυγε από τη ζωή σε ηλικία μόλις 25 ετών μετά από μία σκληρή και άνιση μάχη που έδωσε με τον καρκίνο. Συμπαραστεκόμαστε στην οικογένεια του Κωνσταντίνου και ευχόμαστε ο πανάγαθος θεός να στείλει βάλαμο παρηγορίας για να αντέξουν τον μεγάλο ψυχικό πόνο που τους προκάλεσε η απώλεια του Κωνσταντίνου.

Δωρεές για το Σωματείο

Ιούλιος - Αύγουστος 2020

- Χονδρός Παναγιώτης 20 Ευρώ
- Καπερνάρος Ιωάννης 20 Ευρώ
- Μαντάς Μιχάλης 20 Ευρώ
- Γκαρηλιάς Ιωάννης 20 Ευρώ

Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

ΚΩΔΙΚΟΣ 01-3164

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ
ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1994
ΙΟΥΛΙΟΣ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2020

ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 150

ΤΙΜΗ: 50 Λεπτά

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

Έδρα ΠΕΙΡΑΙΑΣ 185-31,

Γραφεία: Πλατεία Λουδοβίκου 1

Μέγαρο ΗΣΑΠ Πειραιά 1ος όροφος.

Τηλέφωνα: 210-5228.664, 210-5233.865, 210-4190.755,
210-4221.488 FAX: 210-5243.451

ΕΚΛΟΤΗΣ

ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΡΟΥΣΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΗΤΡΟΚΩΤΣΑΣ

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΠΑΣΙΑΣ

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΛΑΜΠΡΟΣ ΝΤΡΗΣ

ΝΟΜΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΛΟΥΚΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ

ΝΙΚΟΣ ΘΕΟΔΩΡΑΚΗΣ

Δημοσιογράφος

6932 212755

E-mail: nikosth2004@yahoo.gr

https://www.thrapsanotis.gr

ΠΑΡΑΓΩΓΗ

ΑΝΑΓΡΑΦΗ Δ. Γαβαλάς

Θέσσης 7 - Περιστέρι • Τηλ.: 210 5722902

E-mail: anagrafigavalas@gmail.com

www.anagrafi.gr

ΠΕΝΘΗ

Αυτοί που έφυγαν

ΠΟΛΙΤΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας
1927-2020

Στα χώματα της ιδιαιτέρας του πατρίδας στην Κρήτη αναπαύεται από 11 Ιουνίου 2020 ο αγαπητός συνάδελφος Νίκος που έφυγε από τη ζωή πλήρης ημερών στην ηλικία των 93 ετών. Ο Νίκος εργάστηκε για πολλά χρόνια στους ΕΗΣ και συνταξιοδοτήθηκε με την ειδικότητα του προϊσταμένου Αμαξοστοιχίας. Διακρινόταν για την ευγένειά του και τη σοβαρότητα του χαρακτήρα του σωστός και δίκαιος ήταν αγαπητός και φίλος με όλους. Είχε ιδιαίτερη αδυναμία για την Κρήτη την οποία επισκεπτόταν με κάθε ευκαιρία και αμέσως μετά τη συνταξιοδότησή του εγκαταστάθηκε μόνιμα σε αυτή. Πάντα όμως ζητούσε να μαθαίνει τα νέα για τους συναδέλφους του συνταξιούχους και επικαιρωνούσε τακτικά με το Σωματείο μας. Η μνήμη του θα μείνει ανεξίτηλη σε όλους όσους είχαν την τύχη να τον γνωρίσουν και να συνεργαστούν μαζί του. Καλό σου ταξίδι αγαπητέ συνάδελφε Νίκο. Ευχόμαστε να είναι ελαφρύ το χώμα της μάνας Κρήτης που σε κρατά στην αγκαλιά της.

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΣΤΑΣ
Πρόσθετος Αστυφύλακας 1934-2020

Η Αρχή για την τάξη ήταν ο Κώστας Παπαδόπουλος όπως και ο ίδιος το έλεγε και πράγματι έτσι ήταν. Ήταν πάντα κοντά στο καθήκον και στις υποχρεώσεις του σωστός και δίκαιος μέχρι την ημέρα που συνταξιοδοτήθηκε με όλους, πάνω από όλα το καθήκον του. Αγαπητός με όλους τους συναδέλφους του και αυτή την αγάπη και την φιλία την διατήρησε και μετά τη συνταξιοδότησή του. Επισκεπτόταν τακτικά τα γραφεία του Σωματείου μας και ενδιαφερόταν να μαθαίνει για ό,τι συμβαίνει. Τα τελευταία χρόνια αντιμετώπιζε προβλήματα υγείας που είχαν ως αποτέλεσμα να φύγει από την Αττική και πήγε στο νησί του όπου και εκεί άφησε την τελευταία του πνοή και ετάφη. Ευχόμαστε ο αγαπητός συνάδελφος και φίλος Κώστας να έχει ούριο άνεμο στο μεγάλο του ταξίδι που δεν έχει γυρισμό και να είναι αιωνία η μνήμη του.

**ΣΑΒΒΕΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**
Σταθμάρχης
Α' Σιδηροδρόμου
1924-2020

Στις 25 Ιουνίου έφυγε για πάντα από κοντά μας ο αγαπητός συνάδελφος και φίλος, ο αγωνιστής της Εθνικής Αντίστασης Νίκος Σαββέας αφήνοντας πίσω του ένα μεγάλο αποτύ-

πωμα του ανθρώπου και του αγωνιστή. Ήταν αγωνιστής σε όλη του τη ζωή σωστός και δίκαιος εργάστηκε στους ΕΗΣ-ΗΣΑΠ και συνταξιοδοτήθηκε με τον βαθμό του Σταθμάρχη Α' Σιδηροδρόμου, διακρίθηκε για την προσφορά του στον άνθρωπο για τον χαρακτήρα του, αγαπητός και σωστός με όλους, με τους συναδέλφους του και με την υπηρεσία του. Ποτέ δεν έβλαψε συνάδελφό του εργαζόμενο, πάντα ήταν με έναν καλό λόγο για όλους. Ο Νίκος μετά τη συνταξιοδότησή του συνέχισε να είναι τακτικός επισκέπτης του Σωματείου μας και είχε μεγάλο ενδιαφέρον για να μαθαίνει τα τεκταινόμενα σε αυτό καθώς και για όλους τους συναδέλφους του συνταξιούχους. Όλοι εμείς που γνωρίσαμε και συνεργαστήκαμε με τον Νίκο θα τον θυμόμαστε με αγάπη. Αείμνηστε Νίκο σε ευχαριστούμε για όσα προσέφερε σε εμάς τους νεότερους, όσο θα ζούμε θα σε έχουμε στηθύμησή μας και θα προσευχόμαστε για την ανάπαυση και τη σωτηρία της ψυχής σου. Καλό σου ταξίδι και αιωνία η μνήμη σου αγαπητέ συνάδελφε και φίλε Νίκο. Το Σωματείο μας για να τιμήσει τη μνήμη του αγαπητού Νίκου Σαββέα δημοσιεύει ένα από τα κείμενά του που κατά διαστήματα έστελνε προς δημοσίευση στην εφημερίδα «Ο Ηλεκτρικός» του Σωματείου μας.

**ΑΡΕΤΑΣ ΠΑΥΛΟΣ**
Οδηγός Πράσινων
Λεωφορείων
1959-2020

Από τις 22 Ιουνίου 2020 δεν βρίσκεται πλέον μαζί μας ο συνάδελφος Παύλος καθώς βιάστηκε να φύγει από κοντά μας εγκαταλείποντας στα 61 του χρόνια τον μάταιο τούτο κόσμο. Ο Παύλος σταδιοδρόμησε στα Πράσινα Λεωφορεία των ΕΗΣ-ΗΣΑΠ με την δε κατάργηση της μονάδας των Πράσινων Λεωφορείων εργάστηκε στον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο στην έκδοση εισιτηρίων μέχρι τη συνταξιοδότησή του. Ήταν καλός και φιλότιμος, αγαπούσε όλους τους συναδέλφους του, ήταν ευσυνειδητός εργαζόμενος και φίλος και συνεργάτης με όλους τους συναδέλφους του. Η απουσία του είναι φανερή σε όλους μας. Καλό σου ταξίδι αγαπητέ συνάδελφε Παύλο. Ευχόμαστε να έχεις ούριο άνεμο στο μεγάλο σου ταξίδι που πρόωρα αποφάσισες να πραγματοποιήσεις. Αιωνία η μνήμη σου.

**ΤΟΥΓΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**
Προϊστάμενος
Αμαξοστοιχίας
1938-2020

Ένας καλός και αγαπητός συνάδελφος έφυγε από κοντά μας τον Ιούλιο 2020 κλείνοντας τον επίγειο βίο του. Ο Δημήτρης εργάστηκε

πρώτα στα Πράσινα Λεωφορεία των ΕΗΣ-ΗΣΑΠ και μετά στον σιδηρόδρομο μέχρι τη συνταξιοδότησή του το 1994 με την ειδικότητα του προϊσταμένου αμαξοστοιχίας. Ήταν ένας τίμιος, εργατικός και φιλότιμος υπάλληλος, αγαπούσε και τη δουλειά του αλλά και τους συναδέλφους του με τους οποίους συνεργάστηκε όλα αυτά τα χρόνια του εργασιακού του βίου. Τον διέκρινε πάντοτε η κοινωνικότητα, η συνεργαστικότητα, η αλληλοβοήθεια, η εντιμότητα, η αγάπη για τον πλησίον του και η ακεραιότητα του χαρακτήρα του που τον συνόδευε μέχρι το τέλος του επίγειου βίου του. Ο Δημήτρης και μετά το 1994 που συνταξιοδοτήθηκε ήταν κοντά στο Σωματείο μας, το επισκεπτόταν συχνά αλλά και κοντά στους συναδέλφους του με τους οποίους συνεργάστηκε στον εργασιακό του βίο και όλοι μαζί αντιμετώπιζαν τα όποια προβλήματα παρουσιάζονταν. Αγαπητέ φίλε και συνάδελφε Δημήτρη όλοι εμείς οι συνάδελφοί σου που σε γνωρίσαμε και μαζί περάσαμε πολλές δύσκολες αλλά και ευχάριστες στιγμές μαζί σου, ευχόμαστε να έχεις ούριο άνεμο στο μεγάλο σου ταξίδι και ο πανάγαθος θεός να στείλει βάλαμο παρηγορίας στην οικογένειά σου. Αιωνία η μνήμη σου.

**ΤΡΟΧΑΝΗΣ ΗΛΙΑΣ**
Τμηματάρχης Α'
1926-2020

Είναι πολύ δύσκολο να βρει κανείς τα λόγια με τα οποία θα πρέπει να αποχαιρετήσει καθώς πρέπει έναν ανυποχώρητο αγωνιστή, έναν ιδεολόγο που για όλη του τη ζωή ήταν πιστός στις ιδέες του και στα θέλω του. Έναν άνθρωπο δυναμικό, άκακο και αλtruιστή που όμως πάντα διεκδικούσε αυτό που κατά τη γνώμη του ήταν σωστό και δίκαιο. Αυτός ήταν ο Ηλίας Τροχάνης που έφυγε από τη ζωή στην ηλικία των 94 ετών. Ο Ηλίας εργάστηκε πολλά χρόνια στους ΕΗΣ-ΗΣΑΠ μέχρι τον Μάρτιο του 1986 που συνταξιοδοτήθηκε με τον βαθμό του Τμηματάρχη Α'. Ήταν ο καλός και σωστός υπάλληλος αγαπητός σε όλους τους συναδέλφους του ήταν ένας ιδεολόγος που πάντα ήθελε τις ιδέες του να τις μεταλαμπαδεύσει σε όλους μας χωρίς να έχει όμως μίσος και κακία με κανέναν. Είχε αγάπη και συναδελφική αλληλεγγύη με όλους μας μέχρι την τελευταία στιγμή που έφυγε από τη ζωή. Όλοι εμείς που είχαμε την τύχη να τον γνωρίσουμε και να συνεργαστούμε μαζί του θα τον ενθυμείται πάντα ως στοργικό σύζυγο και πατέρα. Οι συγγενείς και οι φίλοι του για την εγκαρδιότητά του και την καλοσύνη του. Καλό σου ταξίδι αγαπητέ συνάδελφε και φίλε Ηλία, ευχόμαστε να είναι ελαφρύ το χώμα που σε σκέπασε. Αιωνία η μνήμη σου.

ΟΙ ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ

Μετά το σαμποτάζ που κάναμε ο Κυριακόπουλος και εγώ στις 20 Μαΐου 1941 (ημέρα που άρχισε η μάχη της Κρήτης), καταστρέφοντας τα τηλεφωνικά καλώδια των Γερμανών σε συνδυασμό με συμμαχική αεροπορική επιδρομή κατά του αεροδρομίου Άργους όπου οι Γερμανοί είχαν απώλειες σε έμπυχο και άψυχο υλικόν και για αντίποινα υποχρεώθηκαν οι Αργεῖτες να φυλάνε τα καλώδια – υπό ιδία τους ευθύνη νυκτερινές ώρες σε όλη την κατοχή.

Επειδή τότε δεν υπήρχαν ραδιόφωνα (είχανε κατασχεθεί), ούτε ελεύθερος τύπος, αποφασίσαμε να δράσουμε σε άλλο τομέα με προκηρύξεις. Ήτο η εποχή που οι Γερμανοί είχαν καταλάβει πολλές ευρωπαϊκές χώρες και προήλυνον ακάθεκτοι σε όλα τα ρωσικά μέτωπα. Εντωμεταξύ μαύρη σκλαβιά είχε απλωθεί παντού. Ο ελληνικός λαός στέναζε κάτω από την μπότα των κατακτητών – και φόβος και τρόμος

κυριακούσε στις ψυχές όλων. Το μέλλον ήτο αβέβαιο και επικρατούσε χάος και απογοήτευση.

Εμείς τότε σε εφηβική ηλικία με τον ενθουσιασμό που είχαμε και την αγάπη προς την πατρίδα σκεφθήκαμε ότι έπρεπε να δώσουμε κουράγιο και θάρρος στο πεσμένο ηθικό των Ελλήνων. Ότι τίποτα δεν χάθηκε οριστικά. Ο κίνδυνος όμως ήτο μεγάλος, η Γκεστάπο (μυστική Γερμανική αστυνομία), πασίγνωστη για την αγριότητα της και τα βασανιστήρια, η πολιτσία (ιταλική μυστική αστυνομία) και δυστυχώς οι Έλληνες συνεργάτες τους που έστελναν χιλιάδες Έλληνες στα εκτελεστικά αποσπάσματα των εκθρών, παντού παραμόνευαν. Έπρεπε να προσέχουμε το κάθε βήμα μας, τα λόγια μας, τα έργα μας. Η ομάδα μας ήτο τότε πενταμελής, αποτελείτο από τον Σπύρο Λιμπριτάκη – τον Μίμη Γκαργκάσουλα – τον Ανδρέα Ντούλια – τον Κώστα Κυριακόπουλο και από εμένα. Μία παλιά αποθήκη στο βάθος

της αυλής του Κώστα χρoσίμευε για τυπογραφείο. Κατά αραιά χρονικά διαστήματα μαζεζόμασταν βραδινές ώρες με χίλιες προφυλάξεις και ένας από εμάς φύλαγε σκοπός για κάθε ενδεχόμενον. Γράμματα φτιάχναμε από χαρτόνια και με αυτά σχηματίζαμε τις λέξεις που θέλαμε, χρωματίζοντας τις με πίνινη μπογιά. Το υλικό προς εκτύπωση αποτελείτο από επιστολικά δελτάρια τα οποία πιέζαμε πάνω στις χρωματισμένες λέξεις με τον πλάστη της νοικοκυράς σαν ένα είδος πιεστηρίου και οι προκηρύξεις με προζύμη σε γωνίες, πόρτες και κολώνες. Ύστερα από καιρό ο υπάλληλος του Δήμου Τάσος Παπαναστασίου μας έδωσε μία γραφομηχανή και πολλές λευκές κόλλες χαρτί που διευκόλυνε την εκτύπωση προκηρύξεων. Οι κατακτητές και οι συνεργάτες τους εναντίον των οποίων εστρέφοντο τα κείμενα των προκηρύξεων κίνησαν γη και ουρανόν για να βρουν τους δράστες. Η Γερμανική διοίκηση υποχρέ-

Του Νικολάου Σαββέα
Αγωνιστή Εθνικής Αντίστασης
1941-1944
Ιανουάριος 2011

ωσε τον τότε Δήμαρχον Άργους Ευάγγελο Παπαμιχαλόπουλο να τυπώσει προκηρύξεις που έγραφαν ότι αντεθνικά στοιχεία μη σεβόμενοι την καλή συμπεριφορά και την ανοχή των στρατών κατοχής, αναγράφουν συνθήματα κατά των κατακτητών και καλείται ο Αργειακός λαός να συμβάλει στην ανακάλυψη – σύλληψη και παράδοση των ενόχων στις αρχές κατοχής. Σεβόμενος τη μνήμη των συμμαχικών μου (έχουμε φύγει όλοι από την ζωή), κάνω ένα είδος μνημόσυνου για όλους τους αντιστασιακούς που πολέμησαν με κάθε τρόπο τους εκθρούς της πατρίδας μας και πολλοί από αυτούς έδωσαν τη ζωή τους πολεμώντας για την ελευθερία μας.

Ας είναι αιωνία η μνήμη τους.

Νόμιμες οι περικοπές δώρων-επιδομάτων αδείας

Εκδικάστηκε στις 5 Φεβρουαρίου 2020 η υπόθεση που αφορούσε τις προσφυγές συνταξιούχων του Δημοσίου για τις μειώσεις στις συντάξεις τους από 2013 μέχρι σήμερα, καθώς και στις καταργήσεις των δώρων Πάσχα – Χριστουγέννων και επίδομα αδείας. Στην Ολομέλεια του Ελεγκτικού Συνεδρίου κατά την οποία ο επίτροπος της Επικρατείας κ. Αντώνιος Νικητάκης τάχθηκε υπέρ της συνταγματικότητας της περικοπής των δώρων και του επιδόματος αδείας, επικαλούμενος λόγους γενικότερου δημοσίου συμφέροντος. Η άποψη αυτή του επιτρόπου του Ελεγκτικού Συνεδρίου έρχεται σε ευθυγράμμιση με την απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας που έκρινε συνταγματική και νόμιμη την κατάργηση των δώρων και του επιδόματος αδείας στους ενεργούς δημοσίου υπαλλήλους. Κατά τη διάρκεια της ακροαματικής διαδικασίας, ο γενικός επίτροπος επισήμανε ότι δεν είναι δυσανάλογη ούτε υπέρμετρη η περικοπή των δώρων στις συντάξεις που έγινε με τον Νόμο 4093/2012 και η περικοπή έγινε για

**Του Ευθυμίου Ρουσιά
προέδρου του Σωματείου**



λόγους γενικού δημοσίου συμφέροντος. Από την απόφαση του Ελεγκτικού Συνεδρίου που θα κρίνει αν η κατάργηση των δώρων και του επιδόματος αδείας είναι σύμφωνη ή όχι, θα κριθεί αν έχει τύχη και το αίτημα των συνταξιούχων για να λάβουν αποζημίωση από το 2013 και ως το 2018 γι' αυτές τις περικοπές. Το ερώτημα που γεννάται σήμερα είναι ότι μετά από τρία μνημόνια που είχαν σαν αποτέλεσμα τη δραματική μείωση μισθών και συντάξεων το χρέος της χώρας μας μειώθηκε από το επίπεδο του 2009 ή διπλασιάστηκε και το μόνο κέρδος για το κράτος ήταν να κάνει ένα κράτος φτωχών με εξαίρεση μία μερίδα πολιτών αυτής της χώρας που απολαμβάνουν προνόμια που είναι σε αντίθεση με το σύνταγμα αυτής της χώρας που λέει ότι όλοι είμαστε ίσοι. Αν πι-

στεύουμε στην Δημοκρατία θα πρέπει όλοι να υποστούμε το μερίδιο που μας αναλογεί και να βοηθήσουμε όλοι για να βγει κάποια στιγμή η χώρα μας από την οικονομική κρίση της τελευταίας δεκαετίας. Να πληρώσουν επιτέλους και οι έχοντες και κατέχοντες αυτά που τους αναλογούν και να μην υπάρχει καμία εξαίρεση μεταξύ των πολιτών. Ας βγουν επιτέλους έξω από τα γραφεία τους αυτοί που διαχειρίζονται τις τύχες του Ελληνικού λαού να δουν ιδίως όμως πως διαβιούν οι μισθωτοί και οι συνταξιούχοι αυτής της χώρας, που ένα μεγάλο, πολύ μεγάλο ποσοστό διαβιούν κάτω από το όριο της φτώχειας. Όμως για να καταλάβουν πιο είναι το όριο της φτώχειας αυτό θα πρέπει να υποχρεωθούν όχι εφ' όρου ζωής αλλά μόνο για λίγους μήνες να ζήσουν με τον κατώτερο μισθό ή σύνταξη που παίρνουν σήμερα οι περισσότεροι πολίτες και τότε σφαλώς δεν θα μας λένε ότι οι περικοπές των συντάξεων και των δώρων έγιναν για λόγους δημοσίου συμφέροντος.

Πικρία και απογοήτευση

Η πολυαναμενόμενη απόφαση του ΣτΕ για νομοθετική λύση που να ικανοποιεί τους συνταξιούχους για τις τεράστιες μειώσεις που υπέστησαν τα προηγούμενα χρόνια, αν μη τι άλλο προκάλεσε πικρία και απογοήτευση μετά τη δημοσίευση της απόφασης που θα έδινε λύση για αναδρομική ισχύ από τις παράνομες μειώσεις των Ν. 4051 και 4093 του 2012. Το όφελος των 11 μηνών Ιουλίου του 2015 – Μάιος του 2016 μόνο για τις κύριες συντάξεις ούτε στο ελάχιστο δεν ικανοποιεί το σύνολο των συνταξιούχων. Ακόμη δε περισσότερο όταν κατά την εκδίκαση της πολιτικής δίκης που κατέφυγε η κυβέρνηση εκτός του ΕΦΚΑ παρίστατο ως διάδικος και το επικουρικό ταμείο ΕΤΕΑΕΠ. Ωστόσο το ΣτΕ απάντησε μόνο για αναδρομικά στις κύριες συντάξεις. Επομένως σε ό,τι αφορά τις επικουρικές συντάξεις αλλά και του επιδόματος του Δώρου αναμένεται συνέχιση των δικαστικών διεκδικήσεων εκτός τελικά και η κυβέρνηση αναθεωρήσει τη θέση της και δοθεί πολιτική λύση στο ζήτημα.

Χαμένοι και απογοητευμένοι αισθάνονται ακόμα περισσότερο οι χαμηλοσυνταξιούχοι κάτω

**Του Γιάννη Ζαχαρή
αντιπροέδρου
του Σωματείου**



των 1.000 ευρώ και όσων υπέστησαν μείωση με την ολοκληρωτική κατάργηση του ΕΚΑΣ και οι οποίοι ήλπιζαν τουλάχιστον στην καταβολή του Δώρου. Σημειωτέον ότι την επιστροφή των ανωτέρω μειώσεων είχε απορρίψει η προηγούμενη κυβέρνηση παρά την απόφαση του ΣτΕ τον Ιούνιο του 2015 που την υποχρέωνε στην άμεση εφαρμογή της απόφασης για

την αντισυνταγματικότητα των Ν. 4051 και 4093 του 2012. Το επόμενο διάστημα και μέχρι το τέλος του έτους του 2020 αναμένεται να πιστωθούν στους λογαριασμούς των συνταξιούχων τρεις κατηγορίες αναδρομικών. 1) Τέλος Σεπτεμβρίου με αρχές Οκτωβρίου. Αναδρομικά 11 μηνών Ιούλιος 2015 – Μάιος 2016 κύριων συντάξεων σύμ-

φωνα με την απόφαση του ΣτΕ. Όσοι συνταξιούχοι δεν είχαν προσφύγει με αγωγή και αποδεχτούν τα ανωτέρω ποσά στερούνται του δικαιώματος για περαιτέρω διεκδίκηση των επικουρικών συντάξεων καθώς και του επιδόματος του Δώρου. 2) Τον μήνα Οκτώβριο. Αναδρομικά, σύμφωνα με τον Ν. Βρούτση για όσους συνταξιούχους εργάζονται, ισχύει νέο πέναλτι, ποσοστό 30% από 60%. Θα λαμβάνουν το 70% της σύνταξής τους από 40% που ισχύει σήμερα με τον Ν. Κατρούγκαλου. Αναδρομική ισχύ από τον Μάιο του 2020. 3) Αναδρομικά από τους αυξημένους συντελεστές αναπλήρωσης του Ν. Βρούτση για πάνω από 30 χρόνια υπηρεσίας. Η αύξηση αφορά σε μεγαλύτερο βαθμό νέους συνταξιούχους που βγήκαν στη σύνταξη από τον Μάιο του 2016 και μετά αλλά και παλαιούς συνταξιούχους η οποία όμως επί το πλείστον θα απορροφηθεί για τον συμψηφισμό της προσωπικής διαφοράς που προκύπτει με τον Ν. Κατρούγκαλου. Ο επανυπολογισμός πάντως τόσο του Ν. Κατρούγκαλου αλλά και του Ν. Βρούτση σύμφωνα με το Ταμείο Συντάξεων θα ξεκινήσει προς το τέλος του έτους.

ΤΙΜΗΤΙΚΗ ΣΥΝΤΑΞΗ 200 ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΟΣΟΥΣ ΥΠΗΡΕΤΗΣΑΝ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ ΤΑ ΕΤΗ 1964-1967-1974

Τιμητική παροχή ύψους 200 ευρώ μηνιαίως θεσπίζεται με τροπολογία (στο φορολογικό Ν/6) του Υπουργείου Οικονομικών ως ελάχιστη ανταμοιβή για την προσφορά Ελλήνων οπλιτών που υπηρέτησαν τη στρατιωτική τους θητεία στη ζώνη πρόσω τα έτη 1964-1967-1974 στην Κύπρο. Η εν λόγω παροχή χορηγείται από 1η Αυγούστου 2020 με την προσκόμιση πιστοποιητικού Ζώνης Πρόσω από το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας. Απαλλάσσεται από κάθε φορολόγηση καθώς και από την Ειδική Εισφορά Αλληλεγγύης ή από οποιαδήποτε άλλη κράτηση. Δεν κατάσχεται και δεν συμψηφίζεται με βεβαιωμένη οφειλή προς το Δημόσιο.

Καλό φθινόπωρο

Μετά την ανάπαυλα των καλοκαιρινών διακοπών που οι περισσότεροι από εμάς ζήσαμε στις πατρογονικές μας εστίες παρέα με συγγενείς και φίλους, είμαστε υποχρεωμένοι να επιστρέψουμε στην πραγματικότητα παίρνοντας μαζί μας τις ευχάριστες στιγμές που ζήσαμε για να μας συντροφεύσουν και να μας οπλίζουν με δύναμη και θάρρος για να έχουμε τη δυνατότητα να ανταπεξέλθουμε στα προβλήματα που μας έχουν προξενήσει η μακροχρόνια οικονομική κρίση και η πανδημία της υγειονομικής κρίσης που μαστίζει σήμερα την ανθρωπότητα. Σήμερα περισσότερο από κάθε άλλη φορά υπάρχει άμεσα

ανάγκη αλλαγής της διάθεσης και απαλλαγής από την κατήφεια και να αποδιώξουμε τη μοιρολατρία θα πρέπει να ανακαλύπτουμε συνεχώς και να προβάλλουμε ευχάριστες ειδήσεις, χαρμόσυνα και αισιόδοξα μηνύματα, αφενός για να νιώσουμε όσο το δυνατό πιο ευχάριστα, αφετέρου να αναπτερωθούμε από τη μακροχρόνια οικονομική καθώς και από την υγειονομική κρίση της πανδημίας το ηθικό μας. Ας κρατήσουμε λοιπόν τις όμορφες στιγμές που περάσαμε το καλοκαίρι για να μας συντροφεύουν τους μήνες του φθινοπώρου και του χειμώνα που έρχονται.

Νέοι Συνταξιούχοι

Από την προηγούμενη έκδοση της Εφημερίδας μας μέχρι σήμερα 2 συνάδελφοι αποχώρησαν από την εργασία τους και συνταξιοδοτήθηκαν από το Ταμείο Συντάξεων Προσωπικού ΗΣΑΠ:

Καλυκάκης Ιωάννης:
Εργοδηγός Αποκλεισμού
Δεμερτζής Κωνσταντίνος: Ηλεκτρονικός

Καλωσορίζουμε τους νέους συναδέλφους στη μεγάλη οικογένεια των συνταξιούχων στους Η.Σ.Α.Π. και τους ευχόμαστε με υγεία να χαρούν τη σύνταξή τους.

Η Διοίκηση

Η πορεία των Δικαστικών Υποθέσεων

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι, Σας ενημερώνουμε ότι λόγω της Υγειονομικής πανδημίας υπάρχει στασιμότητα όλων των δικαστικών υποθέσεων που ήταν σε εκκρεμότητα πριν τον Μάρτιο του 2020 καθώς ανεστάλη η λειτουργία των Δικαστηρίων της χώρας μας. Η εκδίκαση των υποθέσεων για τις αποζημιώσεις θα αρχίσει από τον Οκτώβριο και για τις προγραμματισμένες μέχρι τον Ιούλιο του 2020 θα γίνουν σε νέα ημερομηνία η οποία θα σας γνωστοποιηθεί. Οι δε αγωγές για τα αναδρομικά των συντάξεών μας δεν έχουν προγραμματιστεί ακόμη. Για ό,τι νεότερο υπάρξει θα σας ενημερώσουμε άμεσα.

Η Διοίκηση

Απαγορεύονται οι συγκεντρώσεις

Με τον Νόμο 4703/2020 απαγορεύονται στην ουσία οι συγκεντρώσεις-διαδηλώσεις-πορείες ομάδων εργαζομένων και συνταξιούχων που διεκδικούσαν αγαθά για την καλύτερευση της ζωής τους τη στιγμή που καταργείται νομοθετικά το άρθρο 11 του Συντάγματος. Με τον νέο νόμο καθοριστικό ρόλο σε μία συγκέντρωση έχει η αστυνομία καθώς και ο πολιτικός προϊστάμενος αυτής που θα κρίνει εάν μία συγκέντρωση και μία πορεία είναι νόμιμη να εκτελεστεί ή όχι. Πέραν αυτού όμως σύμφωνα με το άρθρο 13 του νόμου 4703/2020 ο κάθε οργανωτής της συνάθροισης ευθύνεται για την αποζημίωση όσων θα υποστούν βλάβη ζωής, σωματικής ακεραιότητας, φθορά ιδιοκτησίας από τους συμμετέχοντες στη συγκέντρωση-πορεία. Στην πράξη, αυτά είναι εκτός πραγματικότητας γιατί ποιος μπορεί να ελέγξει το πλήθος σε αυτές τις περιπτώσεις που είναι δυνατόν να εισέλθουν και άτομα ξένα για να δημιουργήσουν προβλήματα. Στην ουσία στόχος του νομοθέτη είναι μόνο ο εκφοβισμός του οργανωτή για να σιωπήσουν οι συγκεντρώσεις, οι διαμαρτυρίες και οι πορείες για να λένε οι ειδικοί ότι ζούμε σε μία πολιτεία αγγελικά πλασμένη.

Η Διοίκηση

ΤΑ ΝΕΑ ΑΠΟ ΤΗΝ Α.Γ.Σ.Σ.Ε.

Σήμερα δεν υπάρχουν νέα και δραστηριότητες της Α.Γ.Σ.Σ.Ε. Η παρατεταμένη υγειονομική πανδημία ήταν η αφορμή για να φανεί αυτό το φαινόμενο της απραξίας. Με όση καλή διάθεση και αν διαθέτει κανείς είναι γεγονός ότι θα σχηματίσει τη γνώμη ότι η καθίζηση του συνδικαλιστικού κινήματος εργαζομένων και συνταξιούχων στη χώρα μας είναι καθολική. Τα αίτια πολλά τα οποία δεν χρειάζονται να τα αναλύσουμε σήμερα, θα έρθει η ώρα τους, η ευθύνη μεγάλη όλων μας, τα λάθη πολλά και αδικαιολόγητα. Το μόνο που θα πρέπει να αντιληφθούμε όλοι θα είναι να αναλάβουμε τις ευθύνες που μας αναλογούν και να δώσουμε μία ώθηση σε αυτό που λέγεται συνταξιοχικό συνδικαλιστικό κίνημα στη χώρα μας καθώς περιθώρια εφφρασιασμού δεν υπάρχουν πλέον.

Η Διοίκηση

Ποιοι εργαζόμενοι αποχώρησαν το 2019 της Υπηρεσίας και συνταξιοδοτήθηκαν

ΠΡΑΝΤΑΛΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ: Σταθμάρχης Α΄
ΙΩΑΝΝΟΥ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ: Εργοδηγός Ηλεκτροδηγών
ΣΚΟΥΡΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ: Τμηματάρχης Εσωτερικών Υπηρεσιών
ΚΟΥΤΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ: Επόπτης συρμών
ΣΤΥΛΙΑΡΑΣ ΠΕΤΡΟΣ: Εργοδηγός Προληπτικής Συντήρησης
ΛΙΑΝΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ: Επόπτης Συρμών
ΜΠΑΝΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας
ΚΑΤΣΙΜΠΑΣ ΕΥΤΥΧΙΟΣ: Φύλακας Εγκαταστάσεων
ΒΑΣΙΛΟΓΑΜΒΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ: Τεχνίτης
ΓΡΥΠΑΙΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ: Μηχανοτεχνίτης
ΡΕΝΙΕΡΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ: Ρυθμιστής Κυκλοφορίας Γραμμής 1
ΚΑΖΑΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ: Μηχανικός - Ηλεκτρολόγος
ΖΗΣΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ: Τομεάρχης Γραμμής 1
ΒΑΣΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ: Εργοδηγός Ηλεκτροδηγών
ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ: Αρχιτεχνίτης Εργοστασίου
ΚΟΥΖΙΛΟΣ ΣΩΤΗΡΗΣ: Σταθμάρχης
ΓΕΝΝΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ: Σταθμάρχης

ΡΟΥΣΣΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ: Αρχιτεχνίτης Α΄
ΚΙΤΣΑΝΤΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ: Αρχιτεχνίτης Επιδομής
ΚΑΤΣΙΝΕΛΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ: Εργοδηγός Εργοστασίου
ΛΙΒΑΔΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ: Εργοδηγός Α΄ Ηλεκτροδηγών
ΤΣΑΒΑΛΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ: Σταθμάρχης Σιδηροδρόμου
ΣΚΑΡΛΑΤΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ: Ελεγκτής Ασφαλείας
ΠΑΛΥΒΑΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ: Ελεγκτής Πράσινων Λεωφορείων
ΜΕΞΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ: Ελεγκτής Ασφαλείας
ΡΟΥΣΣΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ: Επόπτης Ταμείου
ΓΑΛΙΓΑΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ: Εργοδηγός Α΄ Ηλεκτροδηγών
ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ: Εργοδηγός Προληπτικής Συντήρησης
ΑΡΚΟΥΜΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ: Ηλεκτροδηγός Υποσταθμών
ΚΟΚΚΙΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ: Αρχιτεχνίτης Α΄
ΚΑΡΑΜΗΤΣΙΑΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ: Επόπτης Συρμών
ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ: Επόπτης Συρμών
ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ: Εργοδηγός Προληπτικής Συντήρησης

ΜΑΡΟΝΙΚΟΛΑΚΗΣ ΖΑΧΑΡΙΑΣ: Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων
ΣΚΟΥΡΚΑΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ: Σταθμάρχης
ΒΕΡΒΕΝΙΩΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ: Επόπτης Συρμών
Αυτοί οι συνάδελφοι και συναδέλφισσες υπέβαλαν την παραίτησή τους στην Εταιρεία ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε. σύμφωνα με τα στοιχεία που έχουμε και γράφτηκαν στη δύναμη του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ. Αν υπάρχουν και άλλοι συναδέλφισσες και συνάδελφοι που συνταξιοδοτήθηκαν το 2019 δεν το γνωρίζουμε, καθώς δεν μας ενημέρωσαν σχετικά και δεν πέρασαν από τα γραφεία του Σωματείου για να συμπληρώσουν τη σχετική αίτηση εγγραφής, θα πρέπει να γνωρίζουν όλοι ότι οι πόρτες του Σωματείου μας είναι ανοικτές για όλες και για όλους.
Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου καλωσορίζει στη μεγάλη οικογένεια των Συνταξιούχων του ΗΣΑΠ τα νέα του μέλη και τους εύχεται ολόψυχα προσωπική και οικογενειακή ευτυχία και με σωματική και ψυχική υγεία να χαρούν για πολλά χρόνια τη σύνταξή τους με όλους όσους αγαπάνε.

Η Διοίκηση

Προσφυγή στη Δικαιοσύνη

Μετά την 1439/2020 απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας, δημιουργούνται τρεις τάξεις συνταξιούχων. Η πρώτη είναι αυτή που αφορά όσους είχαν προσφύγει στη δικαιοσύνη πριν τον Ιούνιο του 2015 κατά των νόμων 4051/2012 και 4093/2012 και δικαιούνται αναδρομικά σύμφωνα με την απόφαση του Συμβουλίου Επικρατείας του 2015 για την κύρια σύνταξη, την επικουρική σύνταξη και τα δώρα Χριστουγέννων-Πάσχα και επίδομα άδειας από 01/01/2012.

Η δεύτερη περίπτωση αφορά αυτούς που προσέφυγαν στη δικαιοσύνη μετά την ψήφιση του νόμου 4387/2016 (νόμου Κατρούγκαλου), οι οποίοι συνεχίζουν να διεκδικούν τα αναδρομικά της επικουρικής σύνταξης και των δώρων Πάσχα - Χριστουγέννων και επιδόματος αδείας από τον Ιούνιο του 2015 μέχρι τον Μάιο του 2016 που ψηφίστηκε ο νόμος 4387/2016. Δηλαδή η προσφυγή στη δικαιοσύνη για αυτούς συνεχίζεται κανονικά τα αναδρομικά θα έπρεπε να είναι όχι για 11 μήνες αλλά και 42 μήνες δηλαδή από τον Ιούνιο του 2015 μέχρι τέλους του 2018 και των δώρων η αναδρομικότητα να είναι μέχρι σήμερα. Δυστυχώς όμως η εκτελεστική εξουσία σκέπτεται και αποφασίζει διαφορετικά.

Υπάρχει όμως και η τρίτη περίπτωση που αφορά αυτούς που δεν προσέφυγαν στη δικαιοσύνη για να διεκδικήσουν τα αναδρομικά των 11 μηνών (Ιούνιος 2015 - Μάιος 2016). Αυτοί έχουν τη δυνατότητα σήμερα προτού όμως τους κατατεθούν τα αναδρομικά που έχει αποφασίσει να δώσει αυθαίρετα η εκτελεστική εξουσία να προσφύγουν στη δικαιοσύνη, από την ημέρα όμως που θα τους κατατεθούν τα αναδρομικά είναι σαν να αποδέχονται την απόφαση της Κυβέρνησης και δεν μπορούν να διεκδικήσουν αναδρομικά επικουρικής σύνταξης και δώρων.

Προσφυγή στη δικαιοσύνη μπορούν άμεσα να κάνουν και όσοι δεν εμπίπτουν στις διατάξεις των νόμων 4051/2012 και 4093/2012 και να ζητήσουν να τους καταβληθούν αναδρομικά των δώρων Χριστουγέννων - Πάσχα καθώς και το επίδομα αδείας από τον Ιούνιο του 2015 μέχρι τον Μάιο του 2016.

Η Διοίκηση του Σωματείου μας θα βρίσκεται καθημερινά στη διάθεση του κάθε συναδέλφου μας για να τον ενημερώνει σχετικά με τα προβλήματα της απόδοσης των αναδρομικών.

Η Διοίκηση

Ποιοι έφυγαν από κοντά μας το 2019

ΜΠΟΥΖΑΛΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ: Σταθμάρχης Α΄ ετών 99
ΜΑΝΩΛΑΡΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ: Τμηματάρχης Α΄ ετών 87
ΒΕΛΙΣΣΑΡΙΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ: Χήρα Κυριάκου
ΖΗΚΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑ: Χήρα Λέανδρου ετών 97
ΣΦΗΝΑΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ: Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων ετών 94
ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ: Ηλεκτροδηγός ετών 72
ΣΒΕΡΚΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ: Σταθμάρχης Β΄ ετών 77
ΚΑΜΠΟΛΗ ΜΑΡΙΑΝΘΗ: Χήρα Νικολάου ετών 88
ΚΑΠΟΘΑΝΑΣΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ: Ηλεκτροδηγός ετών 60
ΛΑΓΟΥΔΑΚΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ: Χήρα Αντωνίου ετών 102
ΑΣΠΡΟΥΔΗΣ ΣΩΚΡΑΤΗΣ: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας ετών 79
ΜΕΡΤΖΑΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ: Σταθμάρχης Πράσινων Λεωφορείων ετών 87
ΚΕΝΤΡΩΤΗ ΕΡΑΣΜΙΑ: Χήρα Ιωάννη ετών 94
ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ: Τεχνίτης Α΄ Ηλεκτρικού Τμήματος ετών 63
ΠΛΑΣΤΗΡΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ: Τεχνίτης Εργοστασίου ετών 63
ΖΟΡΜΠΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας ετών 79
ΚΟΝΤΑΡΓΥΡΗ ΓΕΩΡΓΙΑ: Χήρα Λάμπρου ετών 81
ΜΑΚΡΗ ΔΗΜΗΤΡΑ: Χήρα Ηλία ετών 89
ΜΠΑΛΤΑ ΣΟΦΙΑ: Χήρα Στυλιανού ετών 89
ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ: Σταθμάρχης Πράσινων Λεωφορείων ετών 73
ΚΕΦΑΛΑΣ ΦΩΤΗΣ: Συλλέκτης ετών 45
ΒΕΝΤΟΥΡΗΣ ΠΕΤΡΟΣ: Αρχικλειδούχος ετών 92
ΛΥΓΗΡΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ: Θυρωρός Έλξης ετών 59
ΠΛΑΤΑΚΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ: Σταθμάρχης Α΄ ετών 89
ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ: Συλλέκτης ετών 82
ΣΚΛΑΒΕΝΙΤΗ ΑΝΝΑ: Χήρα Αποστόλου ετών 91
ΚΟΝΤΟΓΟΥΡΗ ΚΥΡΙΑΚΟΥΛΑ: Χήρα Κωνσταντίνου ετών 96
ΣΙΝΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ: Νυχτοφύλακας ετών 73
ΣΚΟΥΡΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας ετών 86
ΡΙΝΗΣ ΗΛΙΑΣ: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας ετών 80
ΛΕΒΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ: Τεχνίτης Αποκλεισμού ετών 80
ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ: Χήρα Ιωάννη ετών 94
ΠΑΝΤΖΟΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ: Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων ετών 71
ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ: Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων ετών 78
ΔΙΑΛΥΝΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ: Σταθμάρχης Α΄ ετών 90
ΚΟΥΤΣΙΛΕΟΥ-ΧΑΤΖΗΣΤΑΥΡΟΥ ΟΛΓΑ: Χήρα Πέτρου ετών 83

ΜΗΛΙΔΑΚΗΣ ΜΙΧΑΗΛ: Συλλέκτης Εισιτηρίων ετών 89
ΔΕΣΠΟΤΟΠΟΥΛΟΣ ΙΟΡΔΑΝΗΣ: Εργάτης Γραμμής ετών 67
ΧΙΩΤΗΣ ΜΙΧΑΗΛ: Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων ετών 85
ΜΑΤΘΑΙΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ: Χήρα Πέτρου ετών 92
ΓΕΡΑΣΙΜΟΥ ΣΤΑΜΑΤΙΑ: Χήρα Εμμανουήλ ετών 89
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ: Αρχιτεχνίτης Ηλεκτρικού Τμήματος ετών 79
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ: Εργοδηγός Α΄ Ηλεκτροδηγών ετών 84
ΚΑΛΑΪΤΖΙΔΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ: Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων ετών 83
ΜΕΡΚΟΥΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας ετών 75
ΜΑΝΤΕΛΟΥ ΒΑΡΒΑΡΑ: Χήρα Φώτη ετών 95
ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ: Χήρα Νικολάου ετών 89
ΜΠΑΛΚΑΝΑ ΓΕΩΡΓΙΑ: Χήρα Μιχαήλ ετών 81
ΜΑΥΡΑΚΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ: Χήρα Αντωνίου ετών 86
ΤΡΟΥΠΗ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ: Χήρα Γεωργίου ετών 79
ΤΣΑΡΟΥΧΑ ΜΑΡΙΑ: Χήρα Εμμανουήλ ετών 92
ΒΑΡΕΛΗ ΜΑΡΙΑ: Χήρα Βασιλείου ετών 88
ΠΕΤΡΑ ΕΙΡΗΝΗ: Χήρα Εμμανουήλ ετών 87
ΜΠΙΤΣΑΞΑΚΗ ΕΛΕΝΗ: Χήρα Εμμανουήλ ετών 90
ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΥ ΑΚΡΙΒΗ: Εργαζόμενη
ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ ΜΙΧΑΗΛΗΣ: Αρχιτεχνίτης Α΄ Εργοστασίου ετών 77
ΝΤΑΛΑ ΕΛΙΣΣΑΒΕΤ: Χήρα Δημητρίου ετών 81
ΣΟΥΣΑΜΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ: Συλλέκτης ετών 85
ΣΑΚΕΛΛΑΡΑΚΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ: Εργοδηγός Μηχανουργείου ετών 76
ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΥ ΘΕΟΔΩΡΟΣ: Γραμματέας Εσωτερικών Υπηρεσιών 58
ΜΕΤΑΞΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ: Εργοδηγός Α΄ Ηλεκτροδηγών 90
ΓΚΟΛΦΙΝΟΥ ΑΚΡΙΒΗ: Χήρα Κωνσταντίνου ετών 82
ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ: Σταθμάρχης Σιδηροδρόμου ετών 107

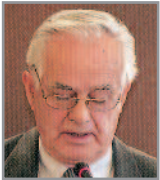
Και το 2019 ήταν μία χρονιά δύσκολη για την οικογένεια του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ καθώς 65 συνάδελφοί μας έφυγαν από κοντά μας υποκύπτοντας στην κοινή ανθρώπινη μοίρα. Από αυτούς 38 διαγράφηκαν από μέλη του Σωματείου γιατί δεν υπήρχαν δικαιούχοι για να μεταβιβαστεί η σύνταξή τους και σε 27 περιπτώσεις η σύνταξη μεταβιβάστηκε στους δικαιούχους.

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας εκφράζει τα ειλικρινή του συλλυπητήρια στις οικογένειες των εκλιπόντων συναδέλφων.

Ποια θα είναι η επόμενη ημέρα

Ο νέος κορωνοϊός Covid-19 έχει αλλάξει ριζικά τις συνθήκες της ζωής μας, όπως τις ξέραμε μέχρι σήμερα. Και όλοι αναρωτιόμαστε πότε και πως θα είναι η επιστροφή στην καθημερινότητα όπως ήταν πριν γνωρίσουμε τον άγνωστο μέχρι στιγμής επισκέπτη τον Covid-19. Αυτός είναι ο στόχος όλων μας όμως κανένας μέχρι σήμερα δεν γνωρίζει ποια θα είναι η πορεία αυτού του ανεπιθύμητου επισκέπτη. Δεν γνωρίζουμε πως θα είναι το καλοκαίρι που είναι προ των πυλών καθώς και το φθινόπωρο που ακολουθεί. Σήμερα οι επιστήμονες διαμορφώνουν διάφορα σενάρια για το πότε και πως θα επιστρέψουμε στην πραγματικότητα. Όμως όλα είναι σχετικά καθώς όλοι οι επιστήμονες βαδίζουν σε αχαρτογράφητα νερά και όλοι οι ερευνητές αγωνίζονται να βρουν το κατάλληλο εμβόλιο για να ανακαιτίσουν την πανδημία του Covid-19. Αν τα καταφέρουν, οι μαζικοί εμβολιασμοί ασφαλώς δεν θα είναι κάτι εύκολο ή γρήγορο καθώς δισεκατομμύρια άνθρωποι στον πλανήτη θα πρέπει να το κάνουν. Επίσης θα χρειαστεί να αποφασιστεί ποιοι θα το κάνουν πρώτοι. Οι ευπαθείς ομάδες. Οι Υγειονομικοί. Μέχρι τότε βέβαια στις περισσότερες χώρες μεγάλο μέρος του πληθυσμού θα έχει αποκτήσει ανοσία. Ο ιός θα συνεχίσει να κυκλοφορεί και να παραμένει απειλητικός, μολύνοντας ανθρώπους όπως η γρίπη. Στην καλύτερη περίπτωση το καλοκαίρι θα περιμέναμε να είναι λίγο καλύτερο από την άνοιξη που ζήσαμε. Θα επιτραπούν, όχι όλες, βέβαια, αλλά αρκετές δραστηριότητες σε μικρές ομάδες. Οι ειδικοί θεωρούν, γενικά, πως θα αργήσουμε αρκετά να ξαναδούμε μεγάλα πλήθη συγκεντρωμένα κάπου. Περι-

Του Ευθυμίου Ρουσιά προέδρου του Σωματείου



μέναμε το καλοκαίρι ότι ίσως να μειωθούν τα κρούσματα του, δυστυχώς όμως τα κρούσματα καλπάζουν και τώρα ξέρουμε ότι ο Covid-19 δεν είναι εποχικός και θα περιμένουμε και νέα μέτρα το φθινόπωρο. Αυτή τη στιγμή κανένας επιστήμονας δεν μπορεί να αποκλείσει την πιθανότητα ο ιός να συνεχίσει να είναι πιο ισχυρός το φθινόπωρο ή τους χειμερινούς μήνες, κάτι που σημαίνει πως απαιτούνται μακροπρόθεσμες προετοιμασίες. Τόσο στις ιατροφαρμακευτικές δομές όσο και στη στρατηγική των κυβερνήσεων που πλέον θα έχουν την πείρα από τις συνθήκες τις οποίες κλήθηκαν να αντιμετωπίσουν ξαφνικά. Αυτή η συσσωρευμένη πείρα μαζί με τη διεθνή συνεργασία και αλληλεγγύη δημιουργούν τις μεγαλύτερες ελπίδες για το μέλλον της αντιμετώπισης της πανδημίας του Covid-19. Σε αυτό το διάστημα θα έχουμε μάθει αρκετά για τον κορωνοϊό και έτσι θα μπορέσουμε να αποφασίσουμε για μεγαλύτερη ασφάλεια όσον αφορά τις δραστηριότητες στις οποίες είναι ασφαλές να επιστρέψουν οι πολίτες πάντα κάτω από τις εξαγγελίες των ειδικών λοιμοξιολόγων. Θα πρέπει να γνωρίζουμε όλοι ότι από αυτή τη στιγμή η ζωή μας δεν θα είναι η ίδια καθώς έχει αλλάξει για πάντα. Η προοπτική δεν θα είναι ιδανική και δεν πρόκειται να επιστρέψει ποτέ σε εκείνα που γνωρίζαμε μέχρι χτες. Θα πρέπει να γίνει βίωμα σε όλους μας ότι μέχρι να έρθει η επόμενη

ημέρα θα μάθουμε να ζούμε με τον νέο κορωνοϊό, ο οποίος ασφαλώς μας ανακάλυψε πολλά και απλά πράγματα που όμως σήμερα με τους τρελούς ρυθμούς στη ζωή μας έχουμε ξεχάσει και νομίζουμε ότι όλα είναι δουλειά και λεφτά. Καλά είναι και αυτά, είναι μέρος της ζωής μας, αλλά πάνω απ' όλα βρίσκεται η αξία της ίδιας της ζωής. Θα πρέπει να σκεφτούμε πόσο τρωτοί είμαστε όλοι μας και ότι δεν γίνεται καμία διάκριση, όπως ακριβώς το λέει το Ευαγγέλιο, αν είναι δηλαδή κανείς φτωχός ή πλούσιος, βασιλιάς ή στρατιώτης. Δεν υπάρχουν έθνη, κράτη, φυλές, παρατάξεις, λευκοί ή μαύροι, εκθροί ή φίλοι. Είμαστε όλοι στην ίδια γραμμή ίσοι, ευάλωτοι, μικροί. Τώρα που πέρασε η πρώτη επέλαση της πανδημίας θα πρέπει να σκεφτούμε νηφάλια τι θα πρέπει να πράξουμε από εδώ και στο εξής. Θα θεωρήσουμε ότι ήταν ένα εφιάλτης που πέρασε και θα ξαναγυρίσουμε πάλι στα ίδια, ή θα είναι κάτι που θα μας φέρει πιο κοντά, θα γίνουμε όλοι καλύτεροι; Τις ημέρες της κρίσης όλοι φέραμε στις σκέψεις μας τους ανθρώπους μας, τους φίλους μας, τα σφάλματα που έχουμε κάνει στο παρελθόν και κάτω από τον φόβο της πανδημίας δώσαμε έστω και ενδόμυχα την υπόσχεση ότι θα γίνουμε καλύτεροι. Επομένως δεν θα πρέπει σήμερα να ξεχάσουμε αυτά που μας κράτησαν όρθιους, να αξιολογήσουμε τις καταστάσεις που βιώσαμε με την πανώλη του κορωνοϊού και να υποσχεθούμε όλοι, πρώτα στον εαυτόν μας και έπειτα στον πλησίον μας ότι θα πρέπει να αλλάξουμε ρότα ζωής, αναλογιζόμενοι ότι ο κορωνοϊός δεν πέθανε, παραμονεύει στην γωνία και δεν επιτρέπει λάθη και παραλείψεις.

Εγγραφή Νέων Μελών

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι, το πόσο αποτελεσματικό στις διεκδικήσεις του είναι ένα Σωματείο εξαρτάται από πολλούς παράγοντες. Κυριότερο λόγο παίζει η ενότητα και η συμμετοχή των μελών του στις εκδηλώσεις που προγραμματίζει η εκάστοτε Διοίκηση του Σωματείου οι οποίες μπορεί να είναι διεκδικητικές ή πολιτιστικές όπως το απαιτεί η ζωή. Σήμερα εμείς οι συνταξιούχοι με τα αλληπάλληλα πλήγματα που έχουμε δεχθεί από την 10χρονη οικονομική κρίση καθώς και από την υγειονομική κρίση, επιβάλλεται και πρέπει να είμαστε ενωμένοι σαν μία γροθιά για να είμαστε σε θέση να αντιμετωπίσουμε τις δύσκολες αυτές καταστάσεις. Πρέπει όλοι να είμαστε ενωμένοι, παλιοί και νέοι συνταξιούχοι, όλοι χωρούν στον χώρο αυτό που λέγεται Σωματείο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ. Αγαπητοί νέοι συνάδελφοι μην μας απορρίπτετε προτού μας γνωρίσετε. Σας παρακαλούμε και σας προσκαλούμε να κάνετε έστω και μία επίσκεψη στα γραφεία του Σωματείου μας, να γνωρίσουμε από τη θέση του συνταξιούχου, να συζητήσουμε για ό,τι μας απασχολεί, να συμφωνήσουμε ή να διαφωνήσουμε, όμως θα έχουμε τη χαρά ότι σας είδαμε και ακούσαμε τους λόγους για τους οποίους δεν έχετε γίνει ακόμη μέλη του Σωματείου μας, του δικού μας Σωματείου που είναι κτήμα όλων μας. Καλούμε τους νέους συναδέλφους μας να επικοινωνήσουν μαζί μας, να επισκεφτούν τα γραφεία του Σωματείου μας για να ανταλλάξουμε σκέψεις και απόψεις και τότε είναι σίγουρο ότι θα γίνουν μέλη μας.

Η Διοίκηση

46 χρόνια από την αποκατάσταση της Δημοκρατίας

Είναι μία επέτειος διαφορετική από όλες τις άλλες γιατί είναι στη σκιά δύο μεγάλων κρίσεων. Από τη μία η πανδημία του κορωνοϊού Covid-19 και από την άλλη η Ελληνοτουρκική κρίση με την βεβήλωση της Αγίας Σοφίας που θα λειτουργεί για πρώτη φορά από το 1934 ως τζαμί στις 24 Ιουλίου ημέρα της αποκατάστασης της Δημοκρατίας στη χώρα μας. Η φετινή επέτειος είναι η πιο παράξενη από όλες όσες προηγήθηκαν τα προηγούμενα χρόνια που μας βρήκε να φοράμε μάσκες και να έχουμε και αποστάσεις μεταξύ μας. Είναι γεγονός ότι τα τελευταία χρόνια της λιτότητας υπήρξαν αλλαγές στον κοσμοπολίτικο χαρακτήρα που λάμβανε η καθιερωμένη εκδήλωση του Προέδρου της Δημοκρατίας. Υπήρξαν χρονιές που οι δεξιώσεις σταμάτησαν. Το 2015 λίγες μέρες μετά το δημοψήφισμα βρέθηκαν και πάλι οι αρχηγοί των κομμάτων στους κήπους του Ηρώδου του Αττικού για να μεταδώσουν το μήνυμα της ομοψυχίας γιατί όλοι αντιλήφθηκαν ότι η χώρα μας βρισκόταν στο

χείλος του γκρεμού. Στο πέρασμα του χρόνου και ανεξάρτητα από τις δεξιώσεις η επέτειος ήταν εκεί μία στιγμή στην ιστορία που επέτρεπε την ανασκόπηση των γεγονότων και την υπενθύμιση για τη σημασία της συναίνεσης των πολιτικών δυνάμεων, έστω κι αν αυτή είναι συμβολική για όση ώρα διαρκέσει η γιορτή. Η φετινή επέτειος εκδήλωσης στο Προεδρικό Μέγαρο έγινε στη

σκιά δύο μεγάλων κρίσεων. Μίας πανδημίας που δεν επέτρεπε οι προσκλήσεις αυτές που ήταν τα προηγούμενα χρόνια καθώς υπήρχε ο φόβος του κορωνοϊού που παραμόνευε και δεν γνωρίζουμε πως αντιμετωπίζεται. Μαζί με τον αόρατο κίνδυνο υπήρχε και ο ορατός που ήταν η κρίση με την Τουρκία που αμφισβητεί τα κυριαρχικά δικαιώματα της χώρας μας καθώς και την απόφαση της Τουρκίας την ημέρα αυτή της 24ης Ιουλίου 1974 που έγινε η αποκατάσταση της Δημοκρατίας στη χώρα μας μετά την επτάχρονη δικτατορία των συνταγματαρχών να βεβηλώσει το παγκόσμιο μνημείο της Αγίας Σοφίας. Η φετινή εκδήλωση της επετείου είχε και κάτι το διαφορετικό καθώς για πρώτη φορά μετά τη μεταπολίτευση τους καλεσμένους υποδεχόταν γυναικά Πρόεδρος της Δημοκρατίας, είναι η Κατερίνα Σακελλαροπούλου, που από τις επιλογές της φαίνεται ότι ήρθε αποφασισμένη να αλλάξει τα καθιερωμένα. Δίνει το στίγμα της χωρίς όμως να ρίχνει λάδι στη φωτιά

Βράβευση Αριστούχων

- Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι,
- Σας ενημερώνουμε ότι και φέτος παρά την Υγειονομική κρίση θα γίνει από το Σωματείο η βράβευση των παιδιών των συνταξιούχων μας που άριστευσαν στο Γυμνάσιο, στο Λύκειο, στο Πανεπιστήμιο καθώς και αυτά που πέτυχαν να εισαχθούν σε ανώτερη ή ανώτατη σχολή το σχολικό και ακαδημαϊκό έτος 2019-2020.
- Για το λόγο αυτό καλούμε:
1. Τους μαθητές και μαθήτριες του Γυμνασίου που άριστευσαν το σχολικό έτος 2019-2020.
 2. Τους μαθητές και μαθήτριες του Λυκείου που άριστευσαν το σχολικό έτος 2019-2020.
 3. Τους επιτυχόντες στις ανώτερες και ανώτατες σχολές στις πανελλήνιες εξετάσεις του 2020.
 4. Τους φοιτητές και φοιτήτριες που άριστευσαν το ακαδημαϊκό έτος 2019-2020.

Να προσκομίσουν στα γραφεία του Σωματείου μας μέχρι τέλους Νοεμβρίου 2020 τα αποδεικτικά των σπουδών τους. Η βράβευση θα γίνει σε χρόνο και χώρο που θα μας επιτρέψει η Υγειονομική κρίση που μαστίζει τη χώρα μας και που θα σας έχουμε ενημερώσει εγκαίρως.

Η Διοίκηση

Βάπτιση

Ο Ερωτόκριτος Μακρής και η σύζυγός του Μαρία-Παρασκευή Βαλιάνου θυγατέρα του συναδέλφου μας Πέτρου Βαλιάνου βάπτισαν στην Κέρκυρα τον πρωτότοκο υιό τους. Η νουνά Ερασμία Χειμώνα σύζυγος του συναδέλφου μας Βαγγέλη Χειμώνα χάρισε στον νεοφώτιστο το όνομα Σπύρος-Παναγιώτης. Ευχόμαστε να είναι καλότυχος ο νεοφώτιστος Σπύρος-Παναγιώτης, να μεγαλώνει και να ανδρειώνεται με τη φροντίδα και την αγάπη των γονιών του και να του χαρίσουν και άλλο αδελφάκι για να συμπληρώσουν την οικογενειακή ευτυχία. Στη δε ανάδοχο, τους παππούδες και τις γιαγιάδες να τον χαίρονται και γαμπρό να τον καμαρώσουν.

Η Διοίκηση

Γεννήσεις

Ο Αλέξης Αρβανίτης υιός του συναδέλφου μας Γιώργου Αρβανίτη και η σύζυγός του Ιωάννα απέκτησαν το πρώτο τους παιδάκι που είναι ένα χαριτωμένο, όμορφο και υγιέστατο αγοράκι. Ευχόμαστε στους ευτυχείς γονείς Αλέξη και Ιωάννα να τους ζήσει το μωρό τους και να είναι καλότυχο στη ζωή του, στους δε παππούδες και γιαγιάδες να το καμαρώνουν και ευχόμαστε να δουν και άλλα εγγόνια για να αποκτήσει ιδιαίτερο νόημα η ζωή τους στην τρίτη ηλικία.

Ο Γιώργος Εξαρχόπουλος και η σύζυγός του Σταυρούλα Ανθή θυγατέρα του συναδέλφου μας Βαγγέλη Ανθή απέκτησαν το πρώτο τους παιδί που είναι ένα υγιέστατο και όμορφο κοριτσάκι. Οι ευχές όλων μας είναι να είναι χαρούμενο και καλότυχο το μωρό τους, να το χαίρονται οι γονείς του και να το καμαρώνουν οι παππούδες και οι γιαγιάδες.

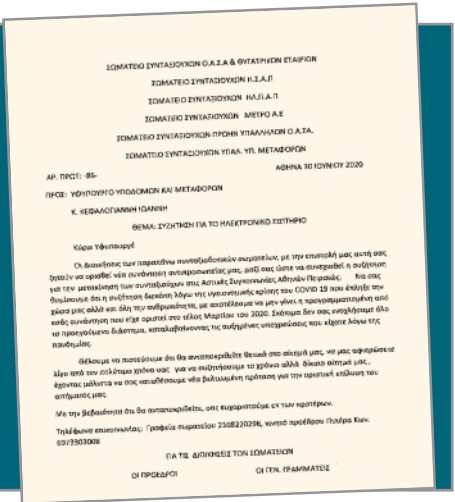
Η Διοίκηση

Το πρόβλημα με τις μετακινήσεις

Το πρόβλημα με τις μετακινήσεις μας στα μαζικά μέσα συνεχίζει να μας απασχολεί και μάλιστα πολύ σοβαρά. Μέχρι σήμερα έχουμε καταβάλει, μαζί με τα άλλα Σωματεία των Συνταξιούχων των Μεταφορών τεράστιες προσπάθειες με επισκέψεις και πιέσεις προς όλους τους αρμόδιους φορείς και Υπουργεία. Υπήρξε ένα κενό λόγω της υγειονομικής πανδημίας και του θέρους, τώρα όμως μετά την επιστροφή μας θα συνεχίσουμε τις προσπάθειες. Ήδη μαζί με τα άλλα Σωματεία Συνταξιούχων στις Μεταφορές στείλαμε επιστολή στον

αρμόδιο Υφυπουργό Μεταφορών κ. Ιωάννη Κεφαλογιάννη και ζητάμε να έχουμε άμεσα συνάντηση μαζί του. Είχαμε δε συναντήσεις με πολιτικούς παράγοντες όπου τους κρατάμε ενήμερους για το θέμα και παράλληλα ζητάμε την βοήθειά τους και τη συμπαράστασή τους για να βρούμε λύση το χρονίζον αυτό θέμα και το οποίο δεν είναι μόνο ζωτικής σημασίας για εμάς τους πρώην εργαζόμενους στις αστικές μεταφορές, αλλά και ηθικής αξίας.

Η Διοίκηση



Ραντεβού με την Υγειονομική Υπηρεσία

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι,
Όπως όλες και όλοι γνωρίζετε ότι με τη συνταξιοδότηση του ιατρού Κρικέλη Γεωργίου, υπάρχει μόνο ένας γιατρός για όλους τους ασφαλισμένους με αποτέλεσμα να καθυστερεί το ραντεβού για εξέταση και συνταγογράφηση. Υπάρχει όμως και ένα θέμα με αυτούς τους συναδέλφους οι οποίοι ενώ έχουν κλείσει τηλεφωνικά ραντεβού δεν προσέρχονται με αποτέλεσμα να δημιουργείται και νέα καθυστέρηση.
Καλό και σωστό θα είναι όταν κάποιος συνάδελφος που έχει κλείσει ραντεβού και για δικούς του λόγους δεν πραγματοποιεί το ραντεβού του, να ενημερώνει έγκαιρα ούτως ώστε να μπορεί να κάνει χρήση ο επόμενος συνάδελφος για να συντομεύσουμε όσο το δυνατό τον χρόνο αναμονής.

Η Διοίκηση

Πολιτιστικές εκδηλώσεις - εκδρομές

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι,
Σήμερα η κατάσταση στη χώρα μας είναι ρευστή λόγω της υγειονομικής πανδημίας. Υπάρχει ένας φόβος και μία αβεβαιότητα και δεν μπορούμε να προγραμματίσουμε αυτά που θα θέλαμε να πραγματοποιήσουμε καθώς δεν επιτρέπονται ακόμη οι συναθροίσεις σε ανοιχτό και κλειστό χώρο, πέρα από έναν περιορισμένο αριθμό ατόμων.
Έτσι δεν είμαστε σε θέση σήμερα να σας ενημερώσουμε αν θα πραγματοποιήσουμε κάποιες από τις πολιτιστικές εκδηλώσεις του Σωματείου μας, σύμφωνα με το αναλυτικό πρόγραμμα που έχετε στα χέρια σας με πρώτη την εκδήλωση της Αρτοκλασίας της 4ης Οκτωβρίου για την οποία καταβάλουμε προσπάθειες να πραγματοποιηθεί εφαρμόζοντας τα υγειονομικά μέτρα της πολιτείας. Όταν πάρουμε την έγκριση θα σας ενημερώσουμε γι' αυτήν την εκδήλωση καθώς και για όλες τις άλλες γιατί για εμάς προέχει πάντα η υγεία όλων μας.

Η Διοίκηση

Δώσε λίγο αίμα – Σώξεις μια ζωή

Συναδέλφισσα – Συνάδελφε,
Μην ξεχνάμε την αναγκαιότητα και τη χρησιμότητα της τράπεζας αίματος.
Η τράπεζα αίματος του ΗΣΑΠ-ΣΤΑ.ΣΥ στην πολυετή διαδρομή της εξυπνέτησε πολλούς συναδέλφους μας με το πολυτιμότερο υγρό, που είναι το αίμα μας.
Η προσφορά αίματος είναι χρέος όλων. Δικό μας χρέος είναι να ευαισθητοποιήσουμε όλες και όλους μέχρι την ηλικία των 65 ετών για την ανάγκη και την αξία αυτής της προσφοράς. Τα δώσουμε λίγο αίμα για να γεμίσει η ψυχή μας με τη χαρά και την ευτυχία μιας ζωντανής και γεμάτης νόημα παρουσίας μας στον κόσμο, να χαρίζουμε ζωή σ' αυτούς που έχουν ανάγκη αίματος.
Ελπίζουμε και ευχόμαστε στην πρώτη αιμοδοσία για την τράπεζα αίματος του ΗΣΑΠ, να συμμετέχουν και οι συνάδελφοί μας συνταξιούχοι που είναι κάτω των 65 ετών και βέβαια χωρίς προβλήματα υγείας καθώς κανείς δεν γνωρίζει ότι το αίμα που θα δώσει σήμερα ίσως το χρειαστεί αύριο.

Η Διοίκηση

Αγωνία για την επιβίωση του Συνταξιούχου

Προς όλα τα μέλη του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ

Συναδέλφισσα – Συνάδελφε,
Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας είναι βαθιά προβληματισμένο και αγωνιά για την επιβίωσή μας. Όλοι ζήσαμε τα τελευταία 10 χρόνια με 4 απανωτά μνημόνια που μας εξουθένωσαν οικονομικά καθώς πληρώσαμε πολλά χωρίς βέβαια να είμαστε αποκλειστικά μόνο εμείς οι υπαίτιοι της οικονομικής κρίσης. Όλοι μας γνωρίζουμε και ζούμε τα προβλήματα που συσσωρεύσε στα άτομα της τρίτης ηλικίας η παρατεταμένη αυτή οικονομική και όχι μόνο κρίση των τεσσάρων μνημονίων. Δεν ήταν αρκετή όμως η οικονομική κρίση καθώς ήρθε σαν συμπλήρωμα αυτής η πανδημία του κορωνοϊού Covid-19 για να μας

αποτελειώσει και να μας εξοντώσει. Σήμερα περισσότερο από άλλη φορά φίλες και φίλοι δεν θα πρέπει να μείνουμε αδρανείς, επιβάλλεται να δούμε τη ζωή από την καλή της πλευρά καθώς οι συνθήκες είναι πολύ διαφορετικές από χτες, να αντισταθούμε στα νέα δεδομένα και να πολεμήσουμε με ό,τι όπλα διαθέτουμε για να επιζήσουμε. Σήμερα περισσότερο από άλλη φορά με αγώνα, με ενότητα, με αποφασιστικότητα αλλά και το κυριότερο με καθολική συμμετοχή το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου σε θέλει δίπλα του συνοδοιπόρο και συνεργάτη για να αντιμετωπίσουμε τις δύσκολες ημέρες που περνάμε αλλά και τις δυσκολότερες που έρχονται. Στο χέρι μας είναι για να αποφασίσουμε εμείς και όχι οι άλλοι για εμάς αν θέλουμε να ζήσουμε ή να πεθάνουμε.

Η Διοίκηση

Εγκλήματα κατά της ανθρωπότητας

Αυτά ήταν τα αποτελέσματα της ατομικής βόμβας που έριξαν οι Αμερικανοί λίγο πριν τη λήξη του Β΄ Παγκοσμίου Πολέμου προς παραδειγματισμό και επίδειξη δύναμης έναντι όλων των λαών της υφής. Ήταν εγκλήματα κατά της ανθρωπότητας και για τα οποία ασφαλώς δεν πρόκειται να αναζητηθεί έστω και σήμερα μετά από 75 χρόνια, όχι να τιμωρηθεί αλλά να ζητήσει μία συγγνώμη απ' όλα τα θύματα ο υπεύθυνος αυτός που προξένησε τόση θλίψη και τόσο πόνο. Το ότι ο Β΄ Παγκόσμιος Πόλεμος δεν κρίθηκε από τις ατομικές βόμβες σε Χιροσίμα και Ναγκασάκι το επιβεβαιώνει στα απομνημονεύματά τους ο Ουίνστον Τσόρτσιλ όπου μεταξύ άλλων αναφέρει «Θα ήταν λάθος να πιστέψουμε ότι η τύχη της Ιαπωνίας ερρυσίσθη από την ατομική βόμβα. Η ήττα της ήταν βέβαια πριν ριφθεί η πρώτη βόμβα», ο δε Πρόεδρος των ΗΠΑ Χ. Τρούμαν είχε άλλη άποψη που με απίστευτη κυνικότητα την επομένη του ολέθρου δήλωσε στο ραδιόφωνο «χρησιμοποίησαμε την ατομικήν

Χιροσίμα 6 Αυγούστου 1945
100 χιλιάδες νεκροί
70 χιλιάδες τραυματίες –
ανυπολόγιστες ζημιές –
καθημερινοί θάνατοι
μέχρι και σήμερα
Ναγκασάκι 9 Αυγούστου 1945
66 χιλιάδες νεκροί –
50 χιλιάδες τραυματίες –
τεράστιες υλικές ζημιές-
καθημερινοί θάνατοι μέχρι και
σήμερα και όλοι αυτοί ήταν από
τον άμαχο πληθυσμό

βόμβα εναντίον εκείνων οι οποίοι μας επιτέθηκαν προδοτικώς στο Περλ Χάρμπορ, οι οποίοι εβασάνισαν τους αμερικανούς αιχμαλώτους πολέμου, οι οποίοι παραβίασαν όλους τους νόμους του διεθνούς δικαίου. Εχρησιμοποίησαμε την ατομικήν βόμβα δια να συντομεύσουμε τον πόλε-

μον... θα την χρησιμοποιήσουμε και πάλιν. Μόνο η συνθηκολόγηση της Ιαπωνίας θα μας σταματήσει». Δυστυχώς όμως τα τραγικά αυτά εγκλήματα όχι μόνο δεν παραδειγματίζουν τους σημερινούς ηγέτες της υφής αλλά τουναντίον προσπαθούν να κάνουν επίδειξη δυνάμεως προς κάθε κατεύθυνση και να γίνουν κυρίαρχοι. Σήμερα η ανθρωπότητα ολισθαίνει προς την καταστροφή και αυτό οφείλεται κατά κύριο λόγο στους ανίκανους και παρανοϊκούς που μας κυβερνούν. Όλοι σήμερα είμαστε μάρτυρες των ανεξέλεγκτων πυρηνικών εξοπλισμών, αλλά και τις συχνές επιθέσεις των δυνάμεων κατά των αδυνάτων όχι για να φέρουν την ειρήνη και την ομαλότητα αλλά για να επιβληθούν ως προστάτες των αδυνάτων για να τους υποδουλώσουν. Οι δε οργανισμοί που είναι επιφορτισμένοι για να εξασφαλίζουν την ειρηνική συνύπαρξη των λαών απολαμβάνουν τον ύπνο του δικαίου αδιαφορώντας για όλα αυτά που διαδραματίζονται στην υφήλιο.

Η Διοίκηση

Μεταβολές στις συναλλαγές με τις τράπεζες

Με το πρόσχημα του συνωστισμού λόγω του κορωνοϊού στα γκισέ των τραπεζών, αλλά στην ουσία για τη μείωση των υπαλλήλων στις τράπεζες, οι διοικήσεις των τραπεζών πήραν μέτρα για τις τραπεζικές συναλλαγές ώστε να μειωθεί ο κίνδυνος διασποράς του κορωνοϊού. Τα μέτρα είναι:
1. Ανάληψη χρημάτων μέχρι 400 ευρώ θα γίνονται αποκλειστικά μέσω Α.Τ.Μ. δηλαδή από τα αυτόματα μηχανήματα που υπάρχουν έξω από τις τράπεζες.
2. Ενημέρωση λογαριασμών μόνο από τα Α.Τ.Μ.
3. Καταθέσεις μέχρι 1.000 ευρώ μόνο από τα Α.Τ.Μ.
4. Πληρωμές λογαριασμών μόνο από τα Α.Τ.Μ.
Μόνο αν υπάρχει ανάγκη για μεγαλύτερης αξίας συναλλαγές ή για την εξυπηρέτηση σε πιο σύνθετα αιτήματα, επιτρέπεται η εκτέλεσή τους από τα λίγα εναπομείναντα γκισέ των καταστημάτων των τραπεζών, με τη φυσική παρουσία του πελάτη.

Η Διοίκηση

Συγχαρητήρια στα παιδιά μας και στα εγγόνια μας

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας εκφράζει τα θερμά του συγχαρητήρια στα παιδιά μας και στα εγγόνια μας που πέτυχαν να εισαχθούν με τις πανελλήνιες εξετάσεις στις ανώτερες και ανώτατες σχολές. Η επιτυχία αυτή έρχεται μετά από μία πολυετή προσπάθεια αλλά και μετά την αντιμετώπιση της πανδημίας του κορωνοϊού που πλήττει σήμερα όλη την υφήλιο και ήταν ένα πρόσθετο πρόβλημα που είχαν να αντιμετωπίσουν σήμερα τα παιδιά μας. Ασφαλώς για την επιτυχία των παιδιών μας και των εγγονιών μας μεγάλη συνεισφορά είχαν οι δάσκαλοι τους, καθώς και οι γονείς τους που τους στήριξαν συνεχώς. Όμως και για τα παιδιά που δεν τα κατάφεραν να εισαχθούν σε κάποια σχολή τους αξίζουν συγχαρητήρια για την προσπάθεια που κατέβαλαν, μπορεί να έχασαν μία μάχη δεν έχασαν όμως τον πόλεμο η ζωή απλώνεται μπροστά τους και έχουν και άλλες προσπάθειες να καταβάλλουν για να πετύχουν τον στόχο τους. Θα πρέπει να γνωρίζουν τα παιδιά μας ότι οι πανελλαδικές αποτελούν μία μόνο δοκιμασία από τις αμέτρητες που τους επιφυλάσσει η ζωή. Αξία στη ζωή έχει η προσπάθεια και ο δρόμος που βαδίζει το κάθε παιδί για να πετύχει τον στοχο του, δεν υπάρχει χαμένος αγώνας καθώς χαμένος αγώνας είναι αυτός που δεν δόθηκε ποτέ και όλα κατακτώνται με συστηματική εργασία και μεγάλη προσπάθεια. Ευχόμαστε στα παιδιά μας και στα εγγόνια μας μία ανεφελ φοιτητική ζωή και ένα λαμπρό επαγγελματικό μέλλον.

Η Διοίκηση

Έκθεση για τον Ταμειακό Απολογισμό

για το χρονικό διάστημα απο 1/1-31/12/2019

Ο υπογεγραμμένος Αθανάσιος Κ. Μανάσκος, Λογιστής Α΄ τάξεως με Αρ. Αδείας 17865 Ο.Ε.Ε., παρουσιάζω τον Ταμειακό Απολογισμό ΕΣΟΔΩΝ – ΕΞΟΔΩΝ έτους **2019** του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ, όπως παρακάτω:

ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΣΟΔΩΝ - ΕΞΟΔΩΝ

ΕΣΟΔΑ

Τα ΕΣΟΔΑ του σωματείου προέρχονται από:

α. Τις **εισφορές των συνταξιούχων ΗΣΑΠ** ως κράτηση επί της σύνταξης, η οποία αποδίδεται μηνιαίως στο σωματείο, από το ταμείο συντάξεων (ΕΦΚΑ). Το ύψος των εισφορών ανήλθε κατά την περίοδο 1/1-31/12/2019 σε **123.552,00** ευρώ.. Από το ποσό αυτό καταβλήθηκε κατά μήνα (υπό μορφή συμψηφισμού) στο Μουσείο του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ, ποσό **20.592,00** Ευρώ η καταβολή του οποίου προβλέπεται στο καταστατικό του Σωματείου. Καθαρό ποσό εισφορών **123.252,00 – 20.592,00 = 102.960,00 Ευρώ**. Αναλυτικά τα παραπάνω αναφερόμενα φαίνονται στον παρακάτω πίνακα:

Ημερομνία	Μήνας	Εσοδα από ΕΦΚΑ (εισφορά συνταξιούχων ΗΣΑΠ)	Δικαιώματα Μουσείου σύμφωνα με το καταστατικό	Υπόλοιπο για διάθεση Σωματείου
28/01/2019	ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	10.680,00	1.780,00	8.900,00
08/02/2019	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	10.554,00	1.759,00	8.795,00
29/03/2019	ΜΑΡΤΙΟΣ	10.488,00	1.748,00	8.740,00
03/04/2019	ΑΠΡΙΛΙΟΣ	10.410,00	1.735,00	8.675,00
07/05/2019	ΜΑΙΟΣ	10.326,00	1.721,00	8.605,00
04/06/2019	ΙΟΥΝΙΟΣ	10.254,00	1.709,00	8.545,00
05/07/2019	ΙΟΥΛΙΟΣ	10.230,00	1.705,00	8.525,00
01/08/2019	ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	10.182,00	1.697,00	8.485,00
11/09/2019	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	10.170,00	1.695,00	8.475,00
16/10/2019	ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	10.128,00	1.688,00	8.440,00
05/11/2019	ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	10.074,00	1.679,00	8.395,00
03/12/2019	ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	10.056,00	1.676,00	8.380,00
ΣΥΝΟΛΟ		123.552,00	20.592,00	102.960,00

β. Τις **δωρεές των μελών** του σωματείου που καταβάλλονται στο ταμείο (μετρητά), έναντι ισόποσης απόδειξης. Το ύψος των εν λόγω δωρεών ανήλθε κατά την περίοδο 1-1/1-31/12/2019 σε **8.165,00 ευρώ**, όπως αναλυτικά φαίνεται στον παρακάτω Πίνακα.

Ημερομνία	Μήνας	Ποσό
31/01/2019	ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	3.785,00
28/02/2019	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	900,00
29/03/2019	ΜΑΡΤΙΟΣ	855,00
25/04/2019	ΑΠΡΙΛΙΟΣ	310,00
31/05/2019	ΜΑΙΟΣ	245,00
30/06/2019	ΙΟΥΝΙΟΣ	290,00
18/07/2019	ΙΟΥΛΙΟΣ	370,00
30/09/2019	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	245,00
31/10/2019	ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	450,00
29/11/2019	ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	150,00
27/12/2019	ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	565,00
ΣΥΝΟΛΟ		8.165,00

Επίσης ως Έσοδα θεωρούνται:

γ. Οι **αποδόσεις (τόκοι)** της προθεσμιακής κατάθεσης των **80.000,00** ευρώ που διαθέτει το σωματείο και οι οποίες ανήλθαν σε **161,78** ευρώ μικτό ποσό και καθαρό ποσό (μετά την αφαίρεση φόρου 15% , **24,27 ευρώ**), σε **137,51 ευρώ**.

Τα Χρηματικά διαθέσιμα του σωματείου αποτελούνται από:

- τους παρακάτω τραπεζικούς λογαριασμούς που τηρούνται στη τράπεζα Πειραιώς:
 - » Λογαριασμός όψεως **5182-035793-827** στον οποίο κατατίθενται τα τρέχοντα έσοδα (εισφορές συνταξιούχων κλπ) και χρησιμοποιείται για την κάλυψη των λειτουργικών εξόδων του σωματείου. Αναλήψεις από τον λογαριασμό αυτό γίνονται από τον νόμιμο εκπρόσωπο του σωματείου, ή τον ταμία έπειτα από έγκριση του ΔΣ.. Το υπόλοιπο του λογαριασμού με 31-12-2019 ήταν **4.419,80** ευρώ. Να σημειωθεί ότι από το ποσό 4.419,80 ευρώ , ποσό **1.030,64** ευρώ είναι υπόλοιπο από δωρεές και αμοιβές που έγιναν προς το Μουσείο μέσω τραπεζικού λογαριασμού. Επομένως το καθαρό υπόλοιπο του εν λόγω τραπεζικού λογαριασμού με 31-12-2019, είναι **3.389,16** ευρώ.
 - » Λογαριασμός ταμειευτηρίου **5182-035793-762** ο οποίος χρησιμοποιείται ως ενδιάμεσος για την κατάθεση ή ανάληψη των προθεσμιακών καταθέσεων. Το υπόλοιπο του λογαριασμού με 31-12-2019 ήταν **221,42** ευρώ.

» Λογαριασμός ταμειευτηρίου **5182-035793-819** (πολιτιστικών εκδηλώσεων). Το υπόλοιπο του λογαριασμού με 31-12-2019 ήταν **0,00**

- Την προθεσμιακή κατάθεση ύψους **80.000,00** ευρώ η οποία ανανεώνεται κάθε εξαμηνιο.

Κατάσταση υπολοίπου των χρηματικών διαθεσίμων, φαίνεται παρακάτω:

ΧΡΗΜΑΤΙΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ

Κωδικός	Περιγραφή	Υπόλοιπο
38-03-00-0000	ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ ΟΨΕΩΣ ΤΡΑΠ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 5182-035793-827	4.419,80
38-03-00-0001	ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ ΟΨΕΩΣ ΤΡΑΠ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 5182-035793-762	221,42
38-03-00-0002	ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ (ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΩΝ) ΟΨΕΩΣ ΤΡΑΠ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 5182-035793-819	0,00
38-04-00-0000	ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΣΕ ΕΥΡΩ	80.000,00
ΣΥΝΟΛΟ		84.641,22

Το Σωματείο – με δεδομένο ότι το Μουσείο δεν διατηρεί τραπεζικό λογαριασμό – πληρώνει από τον τραπεζικό του λογαριασμό τις δαπάνες – έξοδα μισθοδοσίας, ΙΚΑ, παρακρατούμενους φόρους του Μουσείου ή οτιδήποτε έκτακτο έξοδο του Μουσείου προκύψει και δεν επαρκούν τα ταμειακά του διαθέσιμα.

Τα έξοδα αυτά συμψηφίζονται με τα μηνιαία δικαιώματα του Μουσείου στο τέλος κάθε μήνα όπως αναφέρθηκε και στην παράγραφο (α) της παρούσας. Το υπόλοιπο οφειλόμενο ποσό στο Μουσείο ανέρχεται με **31-12-2019** στο ποσό των **1.321,62** ευρώ. Το εν λόγω ποσό λειτουργεί ως ανακυκλούμενη προκαταβολή. Να σημειωθεί ότι από τον μήνα Αύγουστο 2017, το ποσό συμψηφισμού που προκύπτει στο τέλος του κάθε μήνα, είναι θετικό υπέρ του Μουσείου. Τα παραπάνω αναφερόμενα φαίνονται αναλυτικά στον πίνακα που ακολουθεί.

	ΠΟΣΟ ΠΟΥ ΚΑΤΑΤΙΘΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ	Δικαιώματα Μουσείου σύμφωνα με το καταστατικό	Πληρωμές μέσω Τραπεζικού Λογαριασμού Σωματείου για ανάγκες Μουσείου	Υπόλοιπο οφειλής Σωματείου προς το Μουσείο
Από Μεταφορά 31-12-2018				1.730,43
Ιανουάριος	10.680,00	1.780,00	1.397,54	2.112,89
Φεβρουάριος	10.554,00	1.759,00	1.838,05	2.033,84
Μάρτιος	10.488,00	1.748,00	1.281,86	2.499,98
ΣΥΝΟΛΟ	31.722,00	5.287,00	4.517,45	
Απρίλιος	10.410,00	1.735,00	903,54	3.331,44
Μάιος	10.326,00	1.721,00	2.406,92	2.645,52
Ιούνιος	10.254,00	1.709,00	1.758,38	2.596,14
ΣΥΝΟΛΟ	30.990,00	5.165,00	5.068,84	
Ιούλιος	10.230,00	1.705,00	2.311,16	1.989,98
Αύγουστος	10.182,00	1.697,00	2.108,62	1.578,36
Σεπτέμβριος	10.170,00	1.695,00	1.453,23	1.820,13
ΣΥΝΟΛΟ	30.582,00	5.097,00	5.873,01	
Οκτώβριος	10.128,00	1.688,00	1.573,18	1.934,95
Νοέμβριος	10.074,00	1.679,00	1.561,91	2.052,04
Δεκέμβριος	10.056,00	1.676,00	2.406,42	1.321,62
ΣΥΝΟΛΟ	30.258,00	5.043,00	5.541,51	

Το Σύνολο των Εσόδων για το έτος 2019 ανήλθε στο ποσό των **111.262,51** ευρώ (102.960,00 + 8.165,00 + 137,51).

ΕΞΟΔΑ

Η σκοπιμότητα των εξόδων υπόκειται σε έγκριση του ΔΣ του Σωματείου, και η πληρωμή τους δικαιολογείται με έκδοση Χρηματικού Εντάλματος (ΧΕ).

Τα ΧΕ βασίζονται σε νόμιμα παραστατικά (Τιμολόγια – Δελτία Αποστολής ή μικροέξοδα από ταμειακή μηχανή), τηρούνται κατά σειρά σε ιδιαίτερο φάκελο κλασέρ και η καταχώρισή τους γίνεται κατ’ αύξοντα αριθμό στο βιβλίο ΕΣΟΔΩΝ - ΕΞΟΔΩΝ του Σωματείου συνταξιούχων ΗΣΑΠ.

Τα έξοδα **ομαδοποιήθηκαν** σε Μισθοδοσίας , Λειτουργικά και Γενικά δύο κατηγοριών όπως φαίνεται παρακάτω:

ΔΑΠΑΝΗ ΜΙΣΘΟΔΟΣΙΑΣ

Η δαπάνη μισθοδοσίας έτους 2019 στην οποία περιλαμβάνονται οι ασφαλιστικές εισφορές και οι αναλογούντες φόροι, ανήλθε στο ποσό των **21.823,53** ευρώ.

του Σωματείου Συνταξιούχου ΗΣΑΠ

Περιγραφή Λογαριασμού	Λογαριασμός	Χρέωση	Πίστωση
Τακτικές αποδοχές Έμμισθου Εργαζομένου	60-00-00-0000	13.815,82	0,00
Δώρα εορτών (Χριστουγέννων και Πάσχα) Έμμισθου Εργαζομένου	60-00-03-0000	1.941,28	0,00
Αποδοχές κανονικής άδειας Έμμισθου Εργαζομένου	60-00-06-0000	1.093,34	0,00
Επιδόματα κανονικής άδειας Έμμισθου Εργαζομένου	60-00-07-0000	621,22	0,00
Εργοδοτικές εισφορές ΙΚΑ Έμμισθου Εργαζομένου	60-03-00-0000	4.351,87	0,00
Αποδοχές προσωπικού πληρωτέες	53-00-00-0000	0,00	13.308,68
Φόρος μισθωτών υπηρεσιών	54-03-00-0000	0,00	1.334,63
Ειδική εισφορά αλληλεγγύης	54-03-10-0000	0,00	59,44
ΙΚΑ Λογαριασμός τρέχουσας κινήσεως	55-00-00-0000	0,00	7.120,78
		21.823,53	21.823,53

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ

Κωδικός	Περιγραφή	Ποσό
61-00-06-0087	ΑΜΟΙΒΕΣ ΚΑΙ ΕΞΟΔΑ ΛΟΓΙΣΤΩΝ ΦΠΑ 24%	6.000,00
61-90-09-0000	ΑΜΟΙΒΗ ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΥ ΑΝΕΥ ΦΠΑ	4.800,00
61-90-09-1025	ΕΚΤΥΠΩΣΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΦΠΑ 6%	14.585,00
62-03-00-0000	ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΑ-ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΑΝΕΥ ΦΠΑ	1,99
62-03-00-0087	ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΑ-ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΦΠΑ 24%	2.618,56
62-03-02-0000	ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΑΝΕΥ ΦΠΑ	7.825,39
62-98-00-0000	ΦΩΤΙΣΜΟΣ (ΠΛΗΝ ΗΛΕΚΤΡ. ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ) ΑΝΕΥ ΦΠΑ	-4,83
62-98-00-0025	ΦΩΤΙΣΜΟΣ (ΠΛΗΝ ΗΛΕΚΤΡ. ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ) ΦΠΑ 6%	4,34
62-98-00-0036	ΦΩΤΙΣΜΟΣ (ΠΛΗΝ ΗΛΕΚΤΡ. ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ) ΦΠΑ 13%	56,00
63-04-00-0000	ΤΕΛΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤ.& ΦΩΤΙΣΜΟΥ	840,95
63-98-02-0000	ΦΟΡΟΣ ΑΚΙΝΗΤΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ - ΕΝΦΙΑ	1.269,50
63-98-08-0000	ΦΠΑ ΜΗ ΕΚΠΙΠΤ.(ΕΚΠΙΠΤ. ΣΤΗ ΦΟΡ. ΕΙΣΟΔΗΜ)	10.185,81
64-05-01-0000	ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ-ΕΙΣΦΟΡ. ΣΕ ΕΠΑΓΓ. ΟΡΓΑΝ.	1.680,00
64-07-01-0087	ΥΛΙΚΑ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΕΚΤΥΠΩΣΕΩΝ ΦΠΑ 24%	784,45
64-07-03-0087	ΓΡΑΦΙΚΗ ΥΛΗ & ΛΟΙΠΑ ΥΛΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΦΠΑ 24%	1.274,38
64-07-04-0025	ΑΓΟΡΕΣ ΒΙΒΛΙΩΝ ΦΠΑ 6%	612,30
64-08-01-0087	ΥΛΙΚΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΦΠΑ 24%	657,10
64-08-10-0000	ΥΛΙΚΑ ΑΜΕΣΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ - ΚΥΛΙΚΕΙΟ	190,00
64-08-10-0036	ΥΛΙΚΑ ΑΜΕΣΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ - ΚΥΛΙΚΕΙΟ	1.419,93
64-08-10-0087	ΥΛΙΚΑ ΑΜΕΣΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ - ΚΥΛΙΚΕΙΟ 24%	989,76
64-98-05-0000	ΈΞΟΔΑ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΤΡΙΤΩΝ ΑΝΕΥ ΦΠΑ	3.686,11
64-98-05-0025	ΈΞΟΔΑ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΤΡΙΤΩΝ ΦΠΑ 6%	39,15
64-98-05-0036	ΈΞΟΔΑ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΤΡΙΤΩΝ ΦΠΑ 13%	249,75
64-98-05-0087	ΈΞΟΔΑ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΤΡΙΤΩΝ ΦΠΑ 24%	25.363,31
64-98-05-0500	ΈΞΟΔΑ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΤΡΙΤΩΝ- ΑΜΟΙΒΗ ΚΑΘΑΡΙΣΤΡΙΑΣ	1.980,00
64-98-05-0600	ΈΞΟΔΑ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΤΡΙΤΩΝ- ΒΟΗΘΗΜΑ ΓΑΜΟΥ	1.500,00
64-98-05-0700	ΈΞΟΔΑ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΤΡΙΤΩΝ - ΒΟΗΘΗΜΑ ΘΑΝΑΤΟΥ	1.070,00
65-98-99-0000	ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΞΟΔΑ ΤΡΑΠΕΖΩΝ	357,44
	ΣΥΝΟΛΟ	90.036,39

Σύνολο Εξόδων **111.859,92 ευρώ**
Ενδεικτικά των εξόδων αναφέρονται:

- Οι δαπάνη για την έκδοση και εκτύπωση της εφημερίδας ανήλθε σε **14.585,00 ευρώ** (χωρίς ΦΠΑ).
- Τα ταχυδρομικά έξοδα για την αποστολή των ημερολογίων και της εφημερίδας ανήλθαν στο ποσό των **7.825,39** ευρώ.
- Η δαπάνη του δημοσιογράφου Νίκου Θεοδωράκη για την έκδοση και επιμέλεια της εφημερίδας, ανήλθε σε **4.800,00** ευρώ.
- Η δαπάνη για την λογιστική υποστήριξη του Σωματείου καθώς και του Μουσείου ανήλθε στο ποσό των **6.000,00** ευρώ (χωρίς ΦΠΑ).
- Η δαπάνη νομικών υπηρεσιών ανήλθε στο ποσό των **800,00** ευρώ (χωρίς ΦΠΑ).
- Ο **ΕΝ.Φ.Ι.Α.** οικονομικού έτους 2019 ανήλθε στο ποσό των **1.269,50** ευρώ και αποδίδεται σε πέντε μηνιαίες δόσεις με αρχή την 30-09-2019 και τελευταία την 31-01-2020. Από

το ποσό αυτό καταβλήθηκαν οι 4 πρώτες δόσεις ποσού 1.015,06 ευρώ και υπολείπεται μία δόση που θα καταβληθεί μέχρι 31-1-2020 ποσού 253,90 ευρώ. Επίσης καταβλήθηκε η 5^η δόση του έτους 2018 ποσού **253,90** ευρώ.

- Η δαπάνη για τα έξοδα – αμοιβή της καθαρίστριας ανήλθε στο ποσό των **1.980,00** ευρώ.
- Η δαπάνη για συνδρομές στην ΑΓΣΣΕ ανήλθε στο ποσό των **1.680,00** ευρώ.
- Η δαπάνη για τα βοηθήματα Γάμου και θανάτου ανήλθε στο ποσό των **1.500,00** ευρώ και **1.070,00** ευρώ αντίστοιχα.
- Προκαταβλήθηκαν έναντι δαπανών έτους 2020 ποσό:**
 - 5.000,00** ευρώ στο Ξενοδοχείο ΤΙΤΑΝΙΑ για την κοπή της πίττας έτους 2020.
 - Οφείλονται:
 - Στον Προμηθευτή Γαβαλά Δημήτριο ποσό **4.006,80** ευρώ

Στοιχεία λειτουργίας του Σωματείου όσον αφορά στην εξυπηρέτηση των οικονομικών – φορολογικών – ασφαλιστικών υποχρεώσεών του.

- Υποβλήθηκε ηλεκτρονικά η φορολογική δήλωση του σωματείου με μηδενική καταβολή φόρου.
- Υποβλήθηκε ηλεκτρονικά η οριστική δήλωση φόρου μισθωτών υπηρεσιών στο Υπ. Οικονομικών (taxis) και έγινε διασταύρωση με την αντίστοιχη χορηγούμενη βεβαίωση αποδοχών στο προσωπικό.
- Υποβλήθηκε ηλεκτρονικά η προβλεπόμενη από τον κώδικα βιβλίων και στοιχείων καθώς και από τον κώδικα φορολογίας εισοδήματος κατάσταση ΠΕΛΑΤΩΝ – ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΩΝ για διασταύρωση στοιχείων έτους 2018.
- Αποδόθηκαν οι ασφαλιστικές εισφορές της μισθοδοσίας στο ΙΚΑ για όλη την περίοδο
- Υποβλήθηκαν ηλεκτρονικά οι ανά μήνα Αναλυτικές Περιοδικές Δηλώσεις (ΑΠΔ) στο ΙΚΑ.
- Υποβλήθηκαν ηλεκτρονικά στο Υπ. Οικονομικών (taxis) οι ανά μήνα προσωρινές δηλώσεις για τους φόρους μισθωτών υπηρεσιών και ελευθέρων επαγγελματιών και πιστοποιήθηκαν έπειτα από διασταύρωση με την αντίστοιχη πληρωμή αυτών.
- Υποβλήθηκε ηλεκτρονικά στο σύστημα ΕΡΓΑΝΗ τον Οκτώβριο 2019 η προβλεπόμενη Ετήσια κατάσταση προσωπικού.

ΠΡΟΤΑΣΗ

Έπειτα από τα παραπάνω υποβάλλεται ο Ταμειακός Απολογισμός οικονομικού έτους 2019 του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ για έγκριση.

	Ο Λογιστής Αθανάσιος Κ. Μανάσκος	
Ο Πρόεδρος Ευθύμιος Ρουσιάς	Ο Γραμματέας Νικόλαος Μητροκώτσας	Ο Ταμίας Μιχαήλ Μαντάς

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2020			
ΕΣΟΔΑ	ΠΟΣΟ	ΕΞΟΔΑ	ΠΟΣΟ
ΕΙΣΦΟΡΑ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΜΕΛΩΝ	105.000,00	ΕΞΟΔΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΓΡΑΦ. ΣΩΜΑΤ.	5.800,00
ΕΙΣΦΟΡΑ ΑΠΟ ΔΩΡΕΕΣ ΜΕΛΩΝ	5.000,00	ΕΚΔΟΣΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ	16.000,00
ΤΟΚΟΙ ΑΠΟ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΚΕΣ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ	150,00	ΑΜΟΙΒΕΣ ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΥ ΕΦΗΜ.	4.800,00
		ΔΑΚΤΥΛ.ΠΛΑΣΤ.ΑΝΤΙΓΡ.ΕΓΓΡΑΦ.	7.000,00
		ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ ΓΑΜΩΝ & ΘΑΝΑΤΩΝ ΜΕΛΩΝ	4.000,00
		ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΩΜ.	5.150,00
		ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΩΜ.	11.000,00
		ΠΑΡΟΧΕΣ ΤΡΙΤΩΝ (ΟΤΕ-ΔΕΗ-ΕΥΔΑΠ-ΚΙΝΗΤΗ ΤΗΛ)	3.400,00
		ΑΜΟΙΒΕΣ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘ.ΣΩΜ.	2.000,00
		ΑΜΟΙΒΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	6.000,00
		ΓΡΑΦΙΚΗ ΥΛΗ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΣΩΜΑΤ.	3.000,00
		ΕΙΔΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ - ΚΑΘΑΡΙΣΤΡΙΑ	2.500,00
		ΕΚΔΟΣΗ - ΕΚΤΥΠΩΣΗ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΩΝ	11.000,00
		ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΞΟΔΑ ΓΕΝ.ΣΥΝ/ΣΕΩΣ ΣΩΜΑΤ.	2.500,00
		ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ ΑΓΣΣΕ	2.000,00
		ΜΙΣΘΟΔΟΣΙΑ - ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΕΙΣΦΟΡΕΣ - ΦΜΥ	21.000,00
		ΚΟΙΝ.ΠΟΛΥΚΑΤ - ΑΠΡΟΒΛ.ΕΞΟΔΑ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ	3.000,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΣΟΔΩΝ	110.150,00	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟΝ ΕΞΟΔΩΝ	110.150,00
Ο Λογιστής Αθανάσιος Κ. Μανάσκος			
Ο Πρόεδρος Ευθύμιος Ρουσιάς	Ο Γραμματέας Νικόλαος Μητροκώτσας	Ο Ταμίας Μιχαήλ Μαντάς	

ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

1960 - Περιστατικό στο Τραμ

«Η πετριά»

Σ’ ένα πλάτωμα μιας βραχο-πεζούλας πάνω απ’ τις γραμμές του Τραμ Περάματος, ένα απόγευμα του Γενάρη 1960 παίζανε τότε τα παιδιά.

Όλος ο θόρυβος του παιδόκο-σμου αντιβούιζε ζωηρά διασταυρούμενος σ’ αυτό το κομμάτι του πέτρινου ανώμαλου δρόμου της στάσης Παπαδοπούλου.

Ο Νίκος Καρασαρίνης πρώτος και καλύτερος. Κομμάτι μεγαλύτερος των άλλων παιδιών διαφέντευε στο παιχνίδι. είχε τη φροντίδα, την επιμέλεια και έτρεχε πέρα-δωθε φωνάζοντας. Μα περισσότερο έκανε τον διαιτητή, παρά κλωτσούσε την μικρή κακεκτική εκείνη μπάλα τη μισο-ξεφούσκωτη που ‘χε δεν είχε δέκα πόντους διάμετρο.

Κούναγε τα χέρια ρυθμικά σαν σκαμπανέβαζε τρέχοντας τις πετροπεζούλες του δρόμου.

Τίποτα δεν έμοιαζε ότι τα παιδιά παίζανε ποδόσφαιρο σε κείνη, την πέτρινη «οδός ονείρων».

Και ήλθε το Τραμ σφυρίζοντας από τη στάση Σάββα και σταμάτησε ακριβώς από κάτω, στάση Παπαδοπούλου. Ανέβηκαν οι επιβάτες για Πειραιά και κατέβηκε ο ναύτης Ν.Α (ναυτική αστυνομία) ο πολύς Καλατζής ο Καρατζόβας στη γλώσσα του ναυτικού και περίμενε ν’ ανέβη στο Τραμ που θα ‘ρχόταν από Μπλαζάκη και να γυρίσει στον Ναύσταθμο, τέρμα Φυλακούρη.

Τότε όμως έγινε το συμβάν, που ήταν άσκημο και κακόγουστο και λίγο έλειψε να ‘ναι επικίνδυνο.

Μια μικρή υπερέτρα της από κάτω της στάσης ταβέρνας-καφενείου του Μανωλάκου με μια κονταροσκούπα στο χέρι, σταμάτησε το σώρμα και παρατηρούσε τον Νικόλα. Ο Νίκος την είδε και της φώναξε.

-Θέλεις τίποτα εσύ;

-Όχι τίποτα, είπε η υπηρέτρα. Είδα την αδελφή σου το πρωί.

-Ε! και λοιπόν, κάνε τη δουλειά σου και μη μας απασχολείς, δε βλέπεις, παίζουμε ποδόσφαιρο!!

-Πόσο σας λυπούμαι. Ποδόσφαιρο το λες εσύ αυτό;

Ο Νίκος νευρικός. Κι απότομα τις απάντησε.

-Κάνε τη δουλειά σου και άσε μας στο παιχνίδι μας.

-Εγώ σας αφήνω μα κάνω και τον φίλαθλο, δεν βλέπετε πόσο ωραία παίζετε; Μέχρι και ο οδηγός του Τραμ, σταμάτησε και καθυστέρει να ξεκινήσει γιατί θέλει να σας βλέπει.

Κείνη τη στιγμή κάποιος συμπαίκτης του Νίκου έσπρωξε έναν άλλο βίαια, ξαπλώνοντάς τον κατάχαμα κάνοντας να ματώσει το γόνατό του.

Ο Νίκος νευριασμένος ήδη από τις παρατηρήσεις της υπερέτρας, έβαλε τις φωνές και μη πειθαρχώντας οι άλλοι παίκτες στις εντολές ου, πήρε από κάτω μια πέτρα και την πέταξε ενάντια κάποιου.

Συνηθισμένο τότε το πέταγμα της πέτρας στα παιχνίδια και τα μαλώματα των αγοριών. Και συνηθισμένο όχι σπάνιο το σπάσιμο (τραύμα) του κεφαλιού με τα αίματα να τρέχουνε και τις σκουζιές των μανάδων που βγαίνανε απ’ τις παράγκες φωνάζοντας.

-Όρε και πάλι σ’ ανοίξανε το κεφάλι όρε; Τι θα γίνω η κακομοίρα που σ’ αιματοκυλήσανε; Όρε!!

Και η ζωή κυλούσε με τα πολεμικά της επακόλουθα.

Όμως, εκείνη η πετριά και μεγάλη ήταν και με βια ρίχθηκε και λόγω νευρικότητας του Νίκου, ασταθή πορεία (τροχιά) έλαβε, στόχο δεν βρήκε, αλλά πήγε και κτύπησε με δύναμη το δεύτερο αριστερό τζάμι του Τραμ, σαν βλήμα όπλου, κάνοντας το να ραγίσει ακτινοειδώς σ’ όλη σχεδόν την επιφάνειά του.

Ο οδηγός που παρατηρούσε, ο Νίκος Νικολόπουλος, μετά το πρώτο σάτισμα, βγαίνει απ’ το βαγόνι τρέχοντας και αρπάζει τον Νίκο απειλώντας τον πως θα τον πιάγανε στη χωροφυλακή. Και βέβαια το δίκως άλλο θ’ αποζημίωνε την εταιρεία των ΕΗΣ για το σπασμένο τζάμι. Επειδή όμως δεν ήθελε να καθυστερήσει το Τραμ, ζήτησε από τον Καρατζόβα (ναύτη της Ν.Α) να καταγγείλει το περιστατικό στον σταθμό της χωροφυλακής που ήταν δύο στενά παρακάτω.

Δεν χρειάστηκε όμως γιατί ο Νίκος Καρασαρίνης φιλότιμα και υπεύθυνα, αφού ζήτησε συγνώμη για την πράξη του και την αναστάτωση που προκάλεσε, πήγε και

**Του Χαράλαμπου
Δρακάτου
Προέδρου της
Πολιτιστικής
Ενώσεως Περάματος**



βρήκε τον πατέρα του Μάρκο και μαζί πήγανε στη χωροφυλακή αναφέροντας το περιστατικό.

Ο Νίκος με θάρρος και χωρίς φόβο είπε πως αυτός ήταν ο αίτιος και ανέλαβε την ευθύνη.

Μα κι ο ενωματάρχης με το διαπεραστικό του βλέμμα δέχτηκε την ομολογία του και δεν τον ρώτησε τίποτα. Μόνον, είπε πως έπρεπε να πληρώσουν στην εταιρεία 100 δρχ. την αξία του τζαμιού και η συνέντευξη πέρασε χωρίς κανένα επεισόδιο.

Αλλά και η εταιρεία των ΕΗΣ – εποχή Ανδρεάδη, Βλάχαλη – αντιλαμβανόμενη την πενιχρότητα των οικονομικών της πολυμελούς οικογένειας (οκτώ παιδιά) του Μάρκου Καρασαρίνη απέσυρα τελικά την απαίτησή της.

Αυτά μου διηγήθηκε ο φίλος Νίκος στο περπάτημα μας στον πεζόδρομο του Περάματος και φθάνοντας στο παλιό βαγόνι του Τραμ που ‘ναι δίπλα στον υποσταθμό των ΕΗΣ (ΗΣΑΠ) νοσταλγικά συγκινήθηκε. Σταμάτησε, το πλησίασε, το χάιδεψε, και συνέχισε, μιλώντας μάλλον σ’ εκείνο παρά σε μένα.

Σήμερα φίλε μου οι αναμνήσεις με κυριέψαν λίγο, λίγο και ζήτησαν επίμονα να θυμηθώ το περιστατικό εκείνο του ‘60. Το Τραμ έχει βάλει ‘ όνομά του στο θυμητικό μου. Λίγο-λίγο οι περασμένες τοτεινές εικόνες καθάρισαν στο μυαλό μου.

Όλα τα θυμάμαι. Βλέπω καθαρά. Το μνημονικό μου έχει φωτισθεί, όπως μια σκοτεινή κάμαρα σαν ανοίξουν ένα παράθυρο από το μέρος του ήλιου.

Έμεινε έτσι πολύ ώρα δίπλα στο παλιό βαγόνι παρατηρώντας το με προσοχή. Και σ’ αυτό το αντίκρισμα κατόρθωσε να περάσει όλο το σκοτάδι και να φθάσει στην περασμένη παιδική ζωή. Μου φάνηκε σαν του έλεγε.

«Μοιάζουμε οι δύο μας τραινάκι μου. Το νοιώθεις! Πολλές φορές περνάω και σε κοιτάζω και με κοιτάς, μα δεν σαλεύεις από τη θέση σου... Πολλά από τα παλιά σου εξαρτήματα και στολίδια, φύγανε από κοντά σου, από μέσα του... Τι τάχα κι αν δεν ξέρεις τι απογίνανε.

Μπορεί αλλά να πέσανε, άλλα να σπάσανε, άλλα να σου πήρανε, άλλα να πεταχτήκαν σαν άχρηστα, άλλα να σκουριάσανε, κι άλλα λίγα, να καμαρώνουνε σε καμιά μεριά του Μουσείου Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων των ΗΣΑΠ που ίδρυσε το Σωματείο των Συνταξιούχων με πρωτοβουλία του τότε 1995 Προέδρου Μανώλη Φωτόπουλου. Και να καμαρώνουνε καθαρά και όμορφα νομίζοντας τάχα πως κάτι είναι και κάτι κάνουνε.

«...Μα εσύ... Μένεις τόσο καιρό εδώ στο Πέραμα, σ’ ένα κομμάτι των παλαιών γραμμών, προσμένοντας, βρώμικο, σκονισμένο και αζήτητο...».

«...Το ξέρεις πως οι δύο μας μοιάζουμε; Μπορεί εσύ να μη το νοιώθεις, μα ως εδώ, είναι ίδια η μοίρα μας. Τ’ ακούς; Και οι δύο ακόμα προσμέναμε ...Πέρασε όλος ο καιρός μας ως τα τώρα μόνο να προσμένουμε...

Αλλά ο καιρός περνάει ασίγηστα και πάει αγύριστα στην λησμονιά δοσμένος. Κι αν ρωτήσεις κάποιον απ’ τους νέους Περματιώτες κανείς δεν ξέρει μια ιστορία – ανάμνησης να σου πει.

Μα εμείς έχουμε τραινάκι μου αγαπημένο, αυτή που τώρα θυμηθήκαμε και γράφθηκε σαν χρονογράφημα. Και θα μείνει. Και θ’ απομείνει σαν ανάμνηση για μας. Ξαν ιστορία για τους άλλους, αδιάφορη ίσως.

Μια ιστορία, ένα συμβάν, που πάνω του κάθε στιγμή νέφτει κι άλλη σκόνη, κάνοντας την όλο πιο μακρινή και μικρότερη.

Κι ο καιρός περνάει τραινάκι μου. Δεν νοιώθεις πότε ξεμεροβραδιάζει. Πότε γιόμισαν σκόνη και σκουριές τα παράθυρά σου και κείνο το τζάμι που σου ‘σπασα και τ’ αλλάξανε. Ξαφνικά βλέπεις πως βράδιασε και αδιαφορείς τώρα από δω και πέρα, ποια θα ‘ναι η τύχη σου...

Ο Νίκος σταμάτησε τον νοσταλγικό του περίπατο, γύρισε προς εμένα και είπε.

-Αξίζει να πιούμε για το τραινάκι φίλε μου. Τα πράγματα της ζωής που μας πονούν είναι φθαρτά. Φεύγουν ή πεθαίνουν. Ενώ η μνήμη και η αγάπη μας συνοδεύουν πάντα. Δεν συμφωνείς;

Κούνησα το κεφάλι συμφωνώντας. Είχε δίκιο. Είχε κάτι παραπάνω από δίκιο.

Που βαδίζει η Ανθρωπότητα;

**Του Ευθυμίου Ρουσιά
προέδρου του Σωματείου**



Απορημένοι και εκστασιασμένοι παρακολουθούμε τις ραγδαίες αλλαγές, που συντελούνται στο πλάνη, στο κοντύτερο και μακρύτερο φυσικό περιβάλλον που ζούμε και γενικά σε ολόκληρη την επιφάνεια του πλανήτη μας. Και επειδή όλες αυτές οι κοσμογονικές αλλαγές συνοδεύονται από πολλαπλούς και διαφόρων επιπέδων και εκτάσεων κινδύνους, το μόνο που κάνουμε σαν ανθρωπότητα είναι ότι σπεύδουμε να τους εξευμενίσουμε, χαρίζοντάς τους πολλές φορές τα ονόματα μυθικών ηρώων και μυθολογικών γεγονότων.

Από τις αλλαγές στο φυσικό περιβάλλον, τις αλλοιώσεις, που υφίστανται τα οικοσυστήματα της γης, τις εξαφανίσεις ειδών του φυτικού και του ζωικού βασιλείου, ο φόβος του κορονοϊού που εξαπλώνεται πλέον με ταχύτητα με αποτέλεσμα να προστίθεται καθημερινά νέα κρούσματα στη λίστα, οι πόλεμοι και η ανεργία δημιούργησαν εκατομμύρια πρόσφυγες και μετανάστες. Είναι μια πληγή για την ανθρωπότητα καθώς δεν εκτιμήσαμε ότι οι ροές αυτές δεν θα ήταν εφήμερες αλλά θα ήταν μόνιμες και μάλιστα αυξανόμενες διαρκώς. Έτσι σιγά σιγά διαμορφώνεται μία ζοφερή κατάσταση, όπου οι αλαζόνες παίρνουν το πάνω χέρι και οι νουνεχείς φοβούνται να μιλήσουν. Είναι πλέον βέβαιον, ότι με τα όσα συμβαίνουν στον πλανήτη, ότι αναταράσσεται το φυσικό και φυσιολογικό στάτους του πλανήτη μας, ότι διαταράσσονται οι, ούτως ή άλλως, σταθερές ισορροπίες, που όμως δεν συμβαίνουν μόνο και αποκλειστικά εξαιτίας των ανθρώπινων δράσεων και παρεμβάσεων, δεν παύει όμως να έχει και ο άνθρωπος ευθύνη για όλα όσα διαδραματίζονται γύρω μας, καθώς οι αλόγιστες αναταραχές και διαταραχές στο φυσικό περιβάλλον, η άμετρη χρήση, κατάχρηση έως και κατασπατάληση του φυσικού πλούτου, των φυσικών πόρων και των πηγών ενέργειας, εκ μέρους των ανθρώπων, επιφέρει μία νέα άμετρη και ασύμμετρη απειλή, που αποκαλείται «κλιματική αλλαγή» και συνιστά πλέον έναν πολύ σοβαρό κίνδυνο, τόσο για την άγρια ζωή, όσο και για τον άνθρωπο, την ήμερη φυτική και ζωική ζωή, που αποτελεί τις φιλίες και συμμαχικές του δυνάμεις.

Τρανταχτό παράδειγμα είναι οι τεράστιες πυρκαγιές στην Αυστραλία σε αυτό το «μαύρο καλοκαίρι» όπως ονομάστηκε καθώς κάηκαν 186.000 τετραγωνικά χιλιόμετρα, ένα δισεκατομμύριο ζώα κάηκαν και εκκλήθηκαν στο περιβάλλον 306 εκατομμύρια τόνοι διοξειδίου του άνθρακα. Με τον πληθυσμό της Γης να υπερβαίνει πλέον τα επτά δισεκατομμύρια άτομα, με τάσεις συνεχούς αύξησης του πληθυσμού, γεγονός που απαιτεί αύξηση των ανθρωπίνων δραστηριοτήτων, για τη συντήρηση και τη διατροφή τους, λόγω της έντασής τους, μεταβάλλουν τον φυσικό κόσμο, με ρυθμούς που όχι μόνο δεν έχουν προηγούμενο στην ανθρώπινη ιστορία αλλά τουναντίον διέρχονται μεθόδους που να ενισχύουν έτι περισσότερο τη φτώχεια, την ανέχεια και την πείνα που έχει σαν αποτέλεσμα την αύξηση των ανθρώπων εκείνων που προσπαθούν να μεταναστεύσουν σε άλλα μέρη του πλανήτη, προς αναζήτηση εργασίας και ανθρωπίνων όρων διαβίωσης, μεταφέροντας δε από τόπο σε τόπο όλες αυτές τις αρρώστιες που ταλανίζουν σήμερα την ανθρωπότητα. Οι δε μεγάλοι της γης απολαμβάνουν τον ύπνο του δικαίου κλείνοντας τα μάτια μπροστά στον όλεθρο που βαδίζει η ανθρωπότητα.

Η φράση ότι η Ανθρωπότητα πριονίζει το κλαδί πάνω στο οποίο κάθεται είναι πιο επίκαιρη σήμερα και όλο και επαναλαμβάνεται, από ειδικούς επιστήμονες και ερευνητές της φύσης και της ζωής στον πλανήτη, ως σήμα κινδύνου για το μέγεθος της απειλής, ως καμπανάκι ευκαιρίας, ως εσχάτη και απέλπιδα φωνή διαμαρτυρίας. Άραγε θα εισακουστεί από τους διαχειριστές της εξουσίας ή ο ανηλεής ανταγωνισμός θα αποτελέσει την πηγή και την αιτία του ανεπανόρθωτου κακού; Θα πρέπει να αντιληφθούν άμεσα οι διαχειριστές της εξουσίας καθώς και οι διάφοροι παγκόσμιοι οργανισμοί ότι δεν υπάρχει πλέον χρόνος για αδιαφορία, ο πλανήτης βαδίζει στην ώρα μηδέν και οι επερχόμενες καταστροφές θα συμπαρασύρουν μαζί τους και αυτούς που τις δημιούργησαν. Επιβάλλεται να δράσουν άμεσα, δεν υπάρχει αύριο για τον πλανήτη μας.

ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

Κριτική της μεταφυσικής στον άνθρωπο και η Σοσιαλιστική ουτοπία

Είναι φανερό πως το υπό εξέταση θέμα είναι τεράστιο και πολύπλευρο από τη στιγμή που ο άνθρωπος προσπαθούσε να ερμηνεύσει ποιός είναι και από πού προέρχεται.

Εντούτοις, θα περιοριστώ σε ορισμένες διαπιστώσεις – επισημάνσεις που πιθανότατα γνωρίζουν πολλοί – έστω και αν δεν τις ομολογούν –. Αρχίζοντας, να πούμε πως ο χριστιανισμός εκτός του ότι δέχεται τη χωμάτινη προέλευση του ανθρώπου (πρβλ. το εκκλ. “*χοῦς εἶ καί εἰς χοῦν ἀπελεύσει*” [βλ. Νεκρόσ. ακολουθ.]) δέχεται επίσης έναν *εγγενή δυϊσμό τῆς ανθρωπίνης φύσης*, δηλαδή θεωρεί ως υλικό (φθαρτό) το ανθρώπινο σώμα και την ψυχική άυλη και αθάνατη. Και αυτό για να δικαιολογηθεί η μεταφυσική θέση τῆς αθανασίας. Όμως είμαστε υποχρεωμένοι με βάση τη λογική να πούμε, *πως δεν υπάρχει έξω από τα άτομα, ως μεταφυσική, υποστασιοποιημένη οντότητα* (π.χ. Ψυχή). Με βάση τη δυϊστική αντίληψη ο Πλάτων θεωρεί το σώμα ως φυλακή τῆς ψυχῆς*. Ωστόσο είναι φανερό πως η αντίληψη αυτή αρνείται ότι **ο άνθρωπος είναι μία ψυχοσωματική ολότητα**. Με βάση τον δυϊσμό αυτό η θρησκεία – λόγω του σωτηριολογικού της χαρακτήρα- και, επιδιώκοντας την αθανασία, μεταθέτει τη λύτρωση και τη σωτηρία στο επέκεινα. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα ο άνθρωπος να υπομένει σε κανόνες και εντολές αλλά και σε θείους νόμους που δίνουν βραβεΐα ή ουράνιες τιμωρίες...

Να σημειώσουμε πως οι θρησκείες είναι δημιουργήματα του ανθρώπου, και γι’ αυτό, δεν υπάρχει η ψυχοσωματική ενότητα του ανθρώπου. Αυτός είναι ο λόγος που ο δυϊσμός του Εί-ναι και στου Φαίνεσθαι δεν μπορεί να υπάρξει στη σημερινή φιλοσοφία, για τον λόγο ότι δεν μπορούν να υπάρξουν “*δύο πραγματικότητες*”. Παρ’ όλα αυτά ο άνθρωπος επιδιώκει να σώσει την ψυχή του, και αυτό μέσω της εκκλησίας αλλά και της θρησκείας γενικότερα. Έτσι συγκροτήθηκε **ο μεταφυσικός ιδεαλισμός** ο οποίος βλέπει τον κόσμο ως προϊόν τῆς διάνοιας και του νου. Αυτό γίνεται προκειμένου να “βάλει τέλος” στα ερωτήματα που υπερβαίνουν τα όρια της εμπειρίας. Η πρόκληση στη “φυσική ανθρώπινη λογική” είναι η μεταφυσική σκέψη η οποία **θεωρεί πως η ηθική τελείωση του ατόμου θα προέλθει από την υπέρβαση των ανταγωνισμών και των πολέμων, ΜΟΝΟ με την κατάκτηση τῆς “αιώνιας ειρήνης”** όπου όλα θα είναι καλά λίαν σε αντίθεση με την ειρήνη του κόσμου τούτου**. Όμως αυτά αποδεικνύονται απλές φαντασιώσεις, όσο και αν η “ειρήνη του κόσμου” είναι θέμα συμφερόντων και ισορροπιών. Είναι γνωστό και αποδεδειγμένο, ότι ο άνθρωπος είναι βιολογικό και κοινωνικό ον του οποίου η κοινωνική ζωή διαμορφώθηκε στην πορεία μαζί με την ανάπτυξη του ψυχισμού και της νόησης* αλλά και ο συναισθηματικός του κόσμος πλουτίστηκε σταδιακά, μαζί με την ικανοποίηση των βιολογικών του αναγκών. **Ο άνθρωπος ως φυσικό και βιολογικό ον είναι εξαρτημένος από το φυσικό περιβάλλον και γι’ αυτό πρώτιστα έχει ανάγκη να ικανοποιήσει τις φυσικές και βιολογικές του ανάγκες, όπως την τροφή, την κοινωνική συμβίωση και τον έρωτα ως στοιχείο τῆς συμβίωσης αυτής η οποία λειτουργεί παράλληλα με την πνευματική και πολιτισμική δραστηριότητά του**. Οι ανάγκες του ανθρώπου καλύπτονται μόνο με φυσικό τρόπο και όχι με απειλές, εξαναγκασμό και τιμωρίες, μια και αυτές εξαρτώνται από την ηθική τῆς υπακοῆς και τού πρέπει. Ας μη ξεχνάμε πως ο Αριστοτέλης έλεγε σχετικά πως η φύση “*οὐδέν μάτην ποιεῖ*”****. Γι’ αυτό είναι υποχρέωση τού ανθρώπου να ακολουθεῖ τις φυσικές ανάγκες, σε σχέση με αυτές που επιβάλλουν τα συμφέροντα και οι νόμοι, που είναι αυθαίρετες. Βλέπουμε λοιπόν πως η Φιλοσοφία τῆς φύσης είναι “ένα πράγμα”, και η Φιλοσοφία των αξιών “ένα άλλο”. Με βάση τα παραπάνω, στις μέρες μας είναι λογικό να είμαστε όχι μόνο επιφυλακτικοί αλλά και δύσπιστοι σε όσους επικαλούνται την έννοια τῆς “ανθρωπίνης φύσης” την οποία και εννοούν βάσει τῆς δυϊστικής αντίληψης. Η φυσική πορεία μάς λέει πως παράλληλα με την διαμόρφωση των κοινωνικών σχέσεων, διαμορφώνονται και οι κοινωνικές δομές μέσα στις οποίες ο άνθρωπος είναι υποχρεωμένος να συμβιώνει.

Οι κοινωνικές σχέσεις διαμορφώνονται από τα άτομα με βάση τη συλλογική τους δράση, αφού στηρίζονται στις ανάγκες και στα ένστικτα των ατόμων. Ωστόσο οι κοινωνικές σχέσεις, εκτός από μια σχετική αυτονομία, αναπτύχθηκαν στη βάση τῆς **ταξικής πάλης** δηλ. τῆς σύγκρουσης των συμφερόντων και τῆς δυνατότητας για την εκμετάλλευση τῆς εργατικῆς δύναμης με στόχο την ιδιοποίηση τῆς **υπεραξίας(4)**.

Η πορεία αυτή οδήγησε στη δίψα όχι μόνο για ιδιοκτησία

Του Κ. Α. Ναυπλιώτη
Συνταξιούχου ΗΣΑΠ



αλλά και για πλουτισμό· παράγοντες που εμφανίζονται ως οι πρώτες αιτίες για την αλλοτρίωση τού ανθρώπου.

Η πορεία αυτή δεν διαφεύγει από την ανάλυση του Μαρξ που σημειώνει πως: *το χρήμα είναι μια από τις αιτίες που αλλοιώνει το νόημα της ζωῆς στον άνθρωπο*. Στο χρήμα στηρίζεται και η ατομική ιδιοκτησία εξωραϊζοντας την ψεύτικη ελευθερία τού ατόμου για την επιτυχία τού κέρδους και τῆς “ανάπτυξης”. Έτσι δημιουργήθηκε η κοινωνία με βάση την εκμετάλλευση τῆς εργατικῆς δύναμης και την υπεραξία που αυτή παράγει, που, από την μια πλευρά θεωρήθηκε σαν πρόοδος, από την άλλη όμως έγινε η αιτία τῆς μοναξιάς και τῆς αλλοτρίωσης, παράλληλα με τη λατρεία και την εμπορευματική εκμετάλλευση των αξιών και, ουσιαστικά, τη διάλυση των ανθρώπινων σχέσεων. Η διάλυση των σχέσεων αυτών είχε ως αποτέλεσμα ο άνθρωπος να βιώνει μια άγρια (με την έννοια του ανταγωνισμού) ζωή μέσα σ’ ένα μολυσμένο, αφιλοσόφητο, απάνθρωπο, τυραννικό και εν τέλει αφιλόξενο περιβάλλον. **Είναι φανερό πως οι σημερινές κοινωνίες έχουν χωρίσει τους εργαζόμενους σε προνομιούχους και μη. Αυτός ο διαχωρισμός είναι αντίστοιχος τού παλαιού που εκφραζόταν με την εργατική τάξη και τούς κεφαλαιοκράτες**. Ακόμα, επιτυχία τῆς οποίας επαναστατικῆς προοπτικῆς σήμερα είναι αντικειμενικά δύσκολη... πόσο μάλλον που η επαναστατική αισιοδοξία και των κλασσικών Μαρξ και Λένιν, ακόμα και στην εποχή τους, ήταν αμφίβολη. Παρ’ όλα αυτά θεωρώ πως και σήμερα οι φυσικές και βιολογικές ανάγκες τού ανθρώπου δεν είναι εμπόδιο, τουναντίον συμβάλλουν, στην πραγματοποίηση μιάς σοσιαλιστικῆς και δικαιοτερῆς κοινωνίας. **Το πρόβλημα εντοπίζεται στο, να κατανοήσουμε γιατί απέτυχε η απόπειρα οικοδόμησης σοσιαλιστικῶν κοινωνιών**; Στην πραγματικότητα στις πρώην “λεγόμενες σοσιαλιστικές” χώρες, δεν άλλαξαν ούτε οι παραγωγικές σχέσεις, (ως ενέργειες για την ικανοποίηση των αναγκών του ανθρώπου), ούτε και οι ιεραρχικές δομές, τα προνόμια, και ο όποιος εργατικός έλεγχος εκφυλίστηκε. Μια και ο ίδιος ο Μαρξ αρχικά έβλεπε και τον κομμουνισμό όχι σαν τελική κατάκτηση, αλλά σαν φάση προς αυτήν. Αυτό θα γινόταν μέσω τῆς ελευθερίας και τῆς δημιουργικῆς εργασίας μέσω τῆς ανάπτυξης των δυνατοτήτων του ανθρώπου. Όμως -δυστυχώς- η εργασία στις χώρες αυτές δεν υπήρξε δημιουργική, αλλά εξαναγκαστική. Ίσως, και το χειρότερο, γι αυτό αυτονομήθηκε το κόμμα πού *εξέφραζε την εργατική πρωτοπορία* από τους εργαζόμενους και το κράτος από την κοινωνία. Και αντί να συμβάλλει στην οικοδόμηση μιας *κοινωνίας ελεύθερων παραγωγῶν και συνειδητῆς εργασίας* για την οικοδόμηση μίας δίκαιης κοινωνίας, οδήγησε στη δημιουργία μιας κοινωνίας γραφειοκρατικῆς και υπαλληλικῆς διοίκησης που ήλεγχε από τα πάνω. Ουσιαστικά η εργατική τάξη δεν είχε κατακτήσει όχι μόνο την πολιτική εξουσία, αλλά καμιά εξουσία. Έτσι ο πρώτος ενθουσιασμός των εργαζομένων, κατέληξε σε μία “παροϊμωδῆ αδιαφορία”. Αφού δεν αναπτύχθηκαν σοσιαλιστικές σχέσεις παραγωγῆς, ούτε και απολαβῆς με βάση την εργασία και την προσφορά του εργαζόμενου.

Αν μιλήσουμε βέβαια και για το δεύτερο στάδιο (το Κομμουνιστικό) διαπιστώνουμε πως οι...ανάγκες τῆς κομματικῆς νομενκλατούρας ήταν απίστευτα περισσότερες από αυτές των εργαζομένων! Αυτά έβλεπαν οι εργάτες που δεν έγιναν ποτέ κάτοχοι των μέσων παραγωγῆς. Ακριβώς γιατί κάποιοι επαγγελματίες επαναστάτες ζώντας *ἐπὶ του προλεταριάτου* πήραν την εξουσία χωρίς να λαμβάνουν υπόψη τον “λαϊκό παράγοντα”. Έτσι δεν μπόρεσε ποτέ η νέα κοινωνική δομή να γίνει το Κράτος του Λαού. Ένας λόγος που συνέβαλε σ’ αυτό, ήταν πως στην πραγματικότητα οι εργάτες “καπελώθηκαν” γιατί δεν είχαν ούτε τη γνώση ούτε διαμόρφωσαν σοσιαλιστική συνείδηση. Αρχικά μπορεί να υπήρξαν κάποιες “πilotικές αλλαγές” (όχι τομές) που γρήγορα εκφυλίστηκαν και αδράνησαν. Οι ίδιοι αγνοούσαν ή μάλλον δεν είχαν εκπαιδευτεί στη *σοσιαλιστική συμπεριφορά και πρακτική*, και βέβαια πέσαν από τη ρητορεία, δεν ένοιωσαν τον “πραγματικό ανθρωπισμό” ούτε και τη “δημιουργία ενός νέου τύπου ανθρώπου” (του σοσιαλιστικού) με αποτέλεσμα, στους ηγέτες να επέλθει η αλλοτρίωση και στους εργαζόμενους η

αποξένωση από το προϊόν τῆς εργασίας τους πράγμα που τούς οδήγησε στην αδιαφορία γι’ αυτήν****. Αυτό είχε ως επακόλουθο, το κόμμα να γίνει κράτος και οι ηγέτες να αυτονομηθούν από τους εργαζόμενους. Δεν πρέπει να ξεχνάμε πως ο Μαρξισμός δεν είναι μόνο μια πολιτική θεωρία, όπως, ούτε και **ο Σοσιαλισμός και ο Κομμουνισμός** είναι μόνο ένας νέος τρόπος παραγωγῆς αλλά έχουν παράλληλα και ηθική διάσταση καθώς **αποβλέπουν στην απελευθέρωση τού ανθρώπου -γιατί δεν δέχονται την εκμετάλλευση ανθρώπου από άνθρωπο, -μια και στις επιδιώξεις τους, αυτό είναι ένα από τα βασικά στοιχεία**. Έτσι, η αρχική χαρά τού “*σοσιαλιστικού μετασχηματισμού και τῆς κατάκτησης τῆς εξουσίας από τους εργάτες*”, τους οδήγησε στην πνευματική αποχαύνωση και στη συστηματική ιδεολογική αλλοτρίωση(5) και αδιαφορία που τελικά κατέληξε σε βάρος τους. Δηλ. στη χειραγώγηση των ιδίων των εργαζομένων, ουσιαστικά από τους ηγέτες που συμφώνησαν να υπηρετήσουν το νέο καθεστώς. Αιτία: η έλλειψη εμπιστοσύνης των ιδίων στη δύναμή τους... Κατάληξη: η αποξένωσή τους από τα μέσα παραγωγῆς τα οποία ουσιαστικά κατείχαν τα νέα αφεντικά.

Σημειώσεις - διευκρινήσεις

* Ο Πλάτων έχει αναφερθεί στο θέμα τῆς ψυχῆς σε διάφορα έργα του. Πιστεύει πως αυτή προϋπάρχει του σώματος και ότι είναι εγκλωβισμένη σε αυτό σαν σε φυλακή. Και απεγκλωβίζεται μόνον μετά θάνατο. Ουσιαστικά λοιπόν η ψυχή έχει δύο φύσεις το είναι και το γίγνεσθαι. Όμως ο δυϊσμός τῆς ψυχῆς και του σώματος, αποτελούν μία αντίφαση στην ελεύθερη βούληση του ανθρώπου, αφού επιπλέον ο άνθρωπος “φορτώνεται” λάθη και σφάλματα πριν ακόμα γεννηθεί.

Ετυμολογικά η λέξη “ψυχή” προέρχεται αππου σημαίνει φυτώ , πνέω αλλά και κάνω κάτι ψυχρό, κρυώνω (μτφ. θάρρος ζωντάνια). Απ’ εδώ και το χριστιανικό, ότι, ο Θεός έδωσε πνοή- ζωή *αφού ενεφύσησε...* βλ. (Γεν. 2/β 7). Μία από τις πολλές τιμωρίες είναι και ο “*αιώνιος θάνατος*” λόγω προπατορικού αμαρτήματος βλ. (Γεν. Β/16-17). Ας μη ξεχνάμε και τη μοναδική απειλή τού Θεού προς τον “παράκουο άνθρωπο”, εάν τολμούσε να δοκιμάσει τον *καρπό τῆς γνώσεως* αυτή ήταν ο θάνατος!!! “*Ἡ δ’ ἂν φαγῇτε ἀπ’ αὐτοῦ, θανάτῳ ἀποθανεῖσθε...*” (στο ίδιο). Προφανώς εδώ αναφέρεται και η...τιμωρία τῆς εργασίας!! *Με τον ιδρώτα τού προσώπου σου θα τρῶς το ψωμί σου “ ἐν ιδρώτι τού προσώπου φαγῇ τόν ἄρτον σου...”* βλ. (Γεν. 3/19). Ενώ στους υπάκουους επιφυλάσσεται την παραδείσια ζωή σε ένα μέρος “*πανέμορφο με καρποφόρα δέντρα, νερά και ζώα*” βλ. (Γεν. 1/28)

Να σημειώσουμε απλώς, πως αυτά στηρίζονται σε υποθέσεις, αφύσικες και φανταστικές επινοήσεις.

** Με βάση την εκκλησιαστική λογική η “αιώνια ειρήνη” έχει “μεταφυσική χροιά” και φαντάζει ως κάτι το Απόλυτο που μπορεί να επιτευχθεί μόνο με τον θάνατο!

*** βλ. Αριστοτέλους Πολιτικά 1253α 5-9 “*Ἡ φύσις οὐδέν μάτην ποιεῖ, λόγον δέ μόνον ἄνθρωπος ἔχει τῶν ζώων*” (ο λόγος εδώ με την έννοια τῆς λογικῆς).

Το ίδιο ακριβώς ισχύει και στις Καπιταλιστικές Αστικές Δημοκρατίες οι οποίες στην ουσία εφαρμόζουν την “ελεύθερη οικονομία” τού ψεύδους και τῆς κλοπῆς. Η λέξη “**νομενκλατούρα**” είναι ρώσικη και εννοεί τους αξιωματικούς και γενικά τους προνομιούχους των σοσιαλιστικῶν καθεστώτων.

**** Είναι αδύνατο να ξεχάσω πως με την κατάρρευση των “σοσιαλιστικῶν καθεστώτων” σε σχετική συζήτηση σχετικά με την εργασία στη Σοβιετική Ένωση (τρόπος, πληρωμή κλπ) έμεινα άφωνος όταν άκουσα πρώην εργαζόμενο να λέει: “*Εμείς κάναμε πως δουλεύαμε και αυτοί έκαναν ότι μας πλήρωναν!*” Εύκολα καταλαβαίνει κανείς πως η “λούφα” είχε γίνει επιστήμη(!) από έλλειψη κινήτρων και ενδιαφέροντος. Ακόμα το απίστευτο, πως κάποτε στις χώρες αυτές τα μπλουτζίν και τα γυναικεία καλτσών θεωρούνταν *αστικές πολυτέλειες και διαφθορά!* Απίστευτα και όμως είναι εξακριβωμένες “σοσιαλιστικές” βεβαιότητες. Δυστυχώς.....

Το ότι υπήρχε “δουλειά για όλους”, “εκπαίδευση και ιατρική περίθαλψη δωρεάν” είναι από τα θετικά. Ωστόσο δεν αναιρεί το ένα το άλλο...

(4) **Ταξική πάλη** είναι ο αγώνας για την επικράτηση ανάμεσα στους εκμεταλλευτές που κατέχουν τον πλούτο και τα μέσα παραγωγῆς, και στους εκμεταλλευόμενους (εργάτες).

Υπεραξία είναι η πρόσθετη αξία στην τιμή ενός προϊόντος κατά τη στιγμή τῆς πώλησής του, χωρίς την ανάλογη διάθεση κεφαλαίου.

(5) Ο όρος **αλλοτρίωση** σημαίνει την αποξένωση ή τον διαχωρισμό τού ανθρώπου από τον κόσμο τῆς εμπειρίας, ακόμα και τού εγώ από τον αντικειμενικό κόσμο. ετυμολ. από το αρχ. ρ. *ἄλλοτριω* & την αντων. *ἄλλος*, έτσι σχηματίστηκε το επίθ. *ἄλλοτριος*, που σημαίνει αυτός που ανήκει σε άλλον.

Η Συντακτική Επιτροπή τῆς Εφημερίδας «Ο Ηλεκτρικός» δηλώνει ότι όσα αναγράφονται στο ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ απηχούν θέσεις, σκέψεις και απόψεις εκείνων που υπογράφουν τα κείμενα και όχι κατ’ ανάγκη του Διοικητικού Συμβουλίου τού Σωματείου.



ΝΤΙΝΟΣ ΓΟΥΝΑΡΗΣ

Στον Γενικό Διευθυντή των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων της περιόδου 1981-1982

Του Μανώλη Φωτόπουλου
Προέδρου του Μουσείου
και Πρώην Γενικού Γραμματέα
του Σωματείου Προσωπικού ΗΣΑΠ

Ο Ντίνος Γούναρης είχε διοριστεί Γενικός Διευθυντής στους ΗΣΑΠ τον Φεβρουάριο του 1981 από την Κυβέρνηση Ράλλη με Υπουργό Μεταφορών τον Γιώργο Παναγιωτόπουλο. Είχε αντικαταστήσει τον τότε Γενικό Διευθυντή Ναύαρχο Μενέλαο Πασσά, κατά την διάρκεια του ανεπανάληπτου Αγώνα των 45 ημερών. Τότε που με μπροστάρηδες τους Τεχνίτες του Εργοστασίου, της Συντήρησης, του Αποκλεισμού και των Εργατών Γραμμής, τα τραίνα για 45 ημέρες πήγαιναν μέχρι τα Άνω Πατήσια. Επειδή η Εταιρία για λόγους ασφαλείας είχε διακόψει την Συγκοινωνία από Άνω Πατήσια μέχρι την Κηφισιά, γιατί δεν υπήρχαν επαρκή επισκευασμένα και συντηρημένα Σιδηροδρομικά οχήματα. Οι εργαζόμενοι με την καθοδήγηση της Διοίκησης του Σωματείου, ενωμένοι σαν μια γροθιά, εφαρμόζαν σε όλους τους χώρους της Συντήρησης, της Επισκευής και των υπολοίπων Τμημάτων του Εργοστασίου, τον Κανονισμό Ασφαλείας Σιδηροδρόμου, τους Νόμους Ασφαλείας και Υγιεινής, τις υποδείξεις της Επιθεώρησης Εργασίας Πειραιά και τις υποδείξεις της Επιθεώρησης Υγειονομικών Υπηρεσιών Πειραιά. Απαιτώντας: Άμεσα Μέτρα Ασφαλείας και Υγιεινής, Άμεσα Μέτρα Προστασίας των Εργαζομένων, κύρια στην Συντήρηση και την Γραμμή κατά την ώρα της εργασίας τους, γιατί υπήρξαν ατυχήματα ηλεκτροπληξίας και τραυματισμών. Απαιτούσαν ακόμα: Άμεση κατασκευή χώρων αποδυτηρίων και λουτρών για την εξυπηρέτηση όλων των εργαζομένων στο Εργοστάσιο, την Συντήρηση και την Γραμμή. Επειδή η κατάσταση που επικρατούσε την εποχή εκείνη ήταν τριτοκοσμική. Και τέλος προμήθεια νέων και σύγχρονων εργαλείων για όλες τις ειδικότητες των εργαζομένων. Στο σημείο αυτό θέλω να επισημάνω ότι οι υποδείξεις των Επιθεωρητών Εργασίας Μαλακώντα και Κωστάκου, ήταν κάτι παραπάνω από καθοριστικές. Όπως καθοριστικές ήταν και οι ενέργειες και παρεμβάσεις του τότε Διευθυντή Έλξεως Βαλαχά και του Αρχιμηχανικού Σκουλαριώτη, οι οποίοι με τον δικό τους τρόπο είχαν βοηθήσει, όπως και των Μηχανικών Χαροκόπου, Σταματίου και του Υπομηχανικού Χατζηηλλή. Η Διοίκηση του Σωματείου απαιτούσε ακόμα: Μισθούς πάνω από εκείνους που προέβλεπαν οι Εθνικές Γενικές Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, Εξασφάλιση των πόρων των Ασφαλιστικών Ταμείων Συντάξεων και Αλληλοβοήθειας. Ασφάλιση όλων των εργαζομένων στα συνεργεία του Εργοστασίου και της Γραμμής στα Κλαδικά Επικουρικά Ταμεία (Μετάλλου, Ηλεκτρολόγων, Δομικών Έργων). Μονιμοποίηση όλων των εκτάκτων εργαζομένων στην Εκμετάλλευση, στο Εργοστάσιο, στην Γραμμή και στην Γενική Διεύθυνση. Και τέλος άμεση προμήθεια νέων Οχημάτων Σιδηροδρόμου σε αντικατάσταση των Ξύλινων Οχημάτων τα οποία, θα έπρεπε να έχουν αποσυρθεί από την κυκλοφορία, σύμφωνα με σχετικές μελέτες και υποδείξεις Ειδικών από το έτος 1972. Η Διοίκηση του Σωματείου που είχε προκύψει από τις εκλογές του Φεβρουαρίου του 1980 δεν ήταν αρεστή στην τότε Διοίκηση της Εταιρίας και ιδιαίτερα στον Γενικό Διευθυντή Ναύαρχο Μενέλαο Πασσά, ο οποίος δεν ήθελε όχι μόνο να την δεχθεί και να την ακούσει αλλά και να επιλύσει κανένα αίτημα από αυτά που του είχαν υποβληθεί. Οι μέρες περνούσαν, οι διαμαρτυρίες του επιβατικού κοινού και ιδιαίτερα εκείνων που κατοικούσαν από τα Άνω Πατήσια έως και την Κηφισιά, κάθε μέρα γίνοντουσαν όλο και μεγαλύτερες, με συλλαλητήρια, πορείες και συγκεντρώσεις, ρίχνοντας ευθύνες για την όλη κατάσταση που είχε δημιουργηθεί στην Διοίκηση της Εταιρίας, στον Υπουργό Συγκοινωνιών και στην Κυβέρνηση γενικότερα. Οι κάτοικοι των περιοχών αυτών, ποτέ και σε καμία περίπτωση δεν καταφέρθηκαν κατά των εργαζομένων, αντίθετα καλούσαν την Διοίκηση του Σωματείου στις συγκεντρώσεις και στα συλλαλητήρια που έκαναν, όπως στην Ν. Ιωνία και το Ηράκλειο. Μπροστά σε αυτό το αδιέξοδο που είχε δημιουργηθεί με αποκλειστική ευθύνη της τότε Διοίκησης της Εταιρίας και τις άκαρπες συναντήσεις που είχαμε με τον Υπουργό Συγκοινωνιών. Ένα πρωινό λάβαμε στα Γραφεία του Σωματείου, (τότε ήταν στο Θεσείο), ένα τηλεφώνημα ότι θα πρέπει να πάμε στο Γραφείο του τότε Πρωθυπουργού Γεωργίου Ράλλη.

ΓΙΑ ΝΑ ΘΥΜΗΘΟΥΝ ΟΙ ΠΑΛΑΙΟΤΕΡΟΙ
ΝΑ ΜΑΘΟΥΝ ΝΕΟΤΕΡΟΙ

ΚΑΙ ΝΑ ΣΥΓΚΡΙΝΟΥΝ



Πριν από 39 χρόνια. Ιούλιος 1981. Φωτογραφία από την έναρξη εργασιών του ΜΕΤΡΟ στην οποία διακρίνονται ο τότε Υπουργός Συγκοινωνιών κ. Γεώργιος Παναγιωτόπουλος. Ο Ντίνος Γούναρης με το λευκό κουστούμι και τα μαύρα γυαλιά. Ο Διευθυντής της Υπηρεσίας ΜΕΤΡΟ που τότε ανήκε στους ΗΣΑΠ Δάμας και άλλοι. Οι πρώτες εργασίες του μετρου έγιναν από τους ΗΣΑΠ.

Όσοι έχουμε ασχοληθεί με τα Συνδικαλιστικά, δικαιολογημένα πάρα πολλές φορές έχουμε επιφυλάξεις, όταν μας καλούν πολιτικοί να συζητήσουμε, γιατί πρώτα κοιτάνε τι χρώμα γραβάτας φοράς και μετά σου μιλάνε. Η συνάντηση όμως με τον τότε Πρωθυπουργό, ειδικά σε εμένα, γι' αυτό και το αναφέρω, θα μείνει αξέχαστη. Όχι γιατί συναντήσαμε και μιλήσαμε μαζί του, αλλά για τον τρόπο και την ευγένεια με την οποία μας υποδέχτηκε και μας μίλησε. Αφού μας έδωσε συγχαρητήρια για τον αγώνα που κάναμε, «είχε διαπιστώσει ότι δεν υπήρχαν κομματικά κίνητρα», μας είπε: «Θα επιλυθούν σε συνεννόηση και συνεργασία με τον Υπουργό τα αιτήματά σας. Να πάρετε τώρα αυτά που σας δίνει ο Υπουργός και τον Γενάρη να υπογράψετε Συλλογική Σύμβαση. Τα τραίνα όμως θα πρέπει άμεσα να ξαναπάνε στην Κηφισιά, για να μην ταλαιπωρείται ο κόσμος». Ο δε Υπουργός Συγκοινωνιών Γιώργος Παναγιωτόπουλος είπε μεταξύ άλλων: «Θα σας αλλάξω τον Γενικό Διευθυντή και θα σας φέρω έναν Αετό». Έτσι και έγινε, έφυγε ο Πασσάς και ήρθε ο Γούναρης. Τα τραίνα ξαναπήγαν στην Κηφισιά και ο Γούναρης ανέλαβε τα νέα καθήκοντά του.

Από την πρώτη ημέρα με την όλη συμπεριφορά του έγινε ΦΙΛΟΣ ΜΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ ΣΤΗΝ ΕΤΑΙΡΙΑ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΣΕ ΠΟΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΞΗ ΑΝΗΚΑΝ ΚΑΙ ΤΙ ΚΟΜΜΑ ΨΗΦΙΖΑΝ. Και συνέβαλε αποφασιστικά στο να λυθούν πάρα πολλά προβλήματα των εργαζομένων με τις δύο Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας που υπογράψαμε το 1981. Αλλά και με δικές του Αποφάσεις λύθηκαν προβλήματα όπως: Συνθηκών Εργασίας, Οικονομικά, που σε πάρα πολλές περιπτώσεις οι μισθοί τριπλασιάστηκαν, ιδιαίτερα εκείνων που οι μισθοί τους ήταν μικρότεροι και από εκείνους των Εθνικών Γενικών Συμβάσεων Εργασίας. Συνέβαλε ακόμα: ΝΑ: Επισπευτούν όλες οι διαδικασίες και ενέργειες για την προμήθεια νέων οχημάτων Σιδηροδρόμου. ΝΑ: Εξασφαλιστούν οι πόροι του Ταμείου Συντάξεων με την θεσμοθέτηση της διάταξης 1. προς 2,7 για να πληρώνονται χωρίς προβλήματα και καθυστερήσεις οι Συντάξεις. ΝΑ: Τροποποιηθεί ο Κανονισμός του Ταμείου Αλληλοβοήθειας, για να μπορούν, εργαζόμενοι, συνταξιούχοι και μέλη των οικογενειών τους, με σοβαρές ασθένειες, να πηγαίνουν για περίθαλψη στο Εξωτερικό. ΝΑ: Ισχύει για όλους τους Ασφαλισμένους του Ταμείου Αλληλοβοήθειας εργαζόμενους, συνταξιούχους και μέλη των οικογενειών τους, χωρίς καμία εξαίρεση, η νοσηλεία σε Νοσοκομεία και Κλινικές σε θέση ΒΑ'. Γιατί η θέση αυτή ίσχυε, μόνο για τους Διευθυντές, Μηχανικούς, Υπομηχανικούς και Προϊσταμένους Γραφείων. ΝΑ: Μονιμοποιηθούν όλοι οι Έκτακτοι που εργαζόντουσαν στην Εκμετάλλευση, στο Εργοστάσιο, στη Γραμμή και στην Γενική Διεύθυνση. ΝΑ: Εξασφαλιστούν με υπογραφή Ειδικής Συλλογικής Σύμβασης όλες οι θέσεις εργασίας των Εισπρακτόρων Λεωφορείων, μετά

την κατάργηση της ειδικότητας αυτής. ΝΑ: Καταργηθεί το Σημείωμα 67/1980 του Πασσά, με το οποίο είχαν δοθεί χαριστικές προαγωγές, σε Προϊσταμένους Τμημάτων στην Εσωτερική Υπηρεσία, τους είχε ονομάσει Επιθεωρητές και Διευθυντές. ΝΑ: Καταργηθούν οι Μαθητείες Αστυνομικών στην ειδικότητα του Ηλεκτροδότη Σιδηροδρόμου, οι οποίοι αποτελούσαν τον Απεργοσπαστικό Μηχανισμό, σε κάθε απεργία των Ηλεκτροδότην. ΝΑ: Σταματήσει η Αστυνομία των εργαζομένων από τον Αστυφύλακα Συνδικαλιστικού, ο οποίος σε συνεργασία με κάποια κατάλοιπα των Επιτροπών Νομιμοφροσύνης Προσωπικού ΕΗΣ, αλώνιζαν, όλους τους χώρους εργασίας και φακέλωναν τους εργαζόμενους. Και άλλα πολλά που δεν θυμάμαι. Ο Γούναρης εκτός από Γενικός Διευθυντής ήταν και Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας και Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου του Ταμείου Αλληλοβοήθειας. Το γραφείο του ήταν πάντα ανοικτό για όλους όσους ήθελαν να τον δουν, εργαζόμενοι και συνταξιούχοι. Από το πρωί έως αργά το βράδυ και πολλές φορές την νύκτα, από Δευτέρα έως και την Πέμπτη, γιατί την Παρασκευή το απόγευμα έφευγε για την Θεσσαλονίκη και γύριζε την Δευτέρα το πρωί. Επισκεπτόταν όλους τους χώρους εργασίας, συνομιλούσε με όλους τους εργαζόμενους και άκουγε τα προβλήματά τους. ΚΑΙ ΗΤΑΝ ΠΑΝΤΟΤΕ ΕΝΗΜΕΡΩΜΕΝΟΣ για όλη την λειτουργία της Εταιρίας. Αυτό όμως που δεν έχει προηγουμένο όχι μόνο στα συνδικαλιστικά δρώμενα των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων, αλλά και σε όλη την Ελλάδα πιστεύω, είναι η πρωτόγνωρη ενέργεια των τότε Σωματείων του χώρου, τα οποία εκπροσωπούσαν τους 2.000 και πλέον εργαζόμενους στην Εταιρία. ΝΑ ΖΗΤΗΣΟΥΝ με κοινό έγγραφο υπόμνημά τους μετά τις Εκλογές του 1981 προς τον τότε Υπουργό Συγκοινωνιών Ευάγγελο Γιαννόπουλο ΝΑ ΜΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΕΙ Ο ΓΟΥΝΑΡΗΣ ΑΠΟ ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΩΝ ΗΣΑΠ. ΑΙΤΗΜΑ ΠΟΥ ΕΙΧΕ ΓΙΝΕΙ ΔΕΚΤΟ Ο Ντίνος Γούναρης αποχώρησε από την Εταιρία οικειοθελώς 4 μήνες μετά τον διορισμό του νέου Γενικού Διευθυντή Κίκηρα. Το Υπόμνημα προς τον Γιαννόπουλο το είχαν στείλει: Το Σωματείο Προσωπικού ΗΣΑΠ με Πρόεδρο τον Ανδρέα Αντωνόπουλο και Γενικό Γραμματέα τον Μανώλη Φωτόπουλο. Το Σωματείο Προσωπικού Εσωτερικών Υπηρεσιών με Πρόεδρο τον Γιάννη Χατζηνικολή και Γενικό Γραμματέα τον Κώστα Γαζή. Το Σωματείο Ηλεκτροδότην με Πρόεδρο τον Μάριο Παπακωνσταντίνου και Γενικό Γραμματέα τον Γιώργο Βούλγαρη. Και το Σωματείο Λεωφορείων με Πρόεδρο τον Σωκράτη Μπούνταλη και Γενικό Γραμματέα τον Νίκο Σπύρου. Ο Ντίνος Γούναρης έφυγε από την ζωή στις 19 Ιουνίου 1998 σε ηλικία 59 ετών.

**ΔΕΝ ΞΕΧΑΣΤΗΚΕ ΟΜΩΣ ΠΟΤΕ
ΤΟ ΨΗΦΙΣΜΑ ΠΟΥ ΕΙΧΕ ΕΚΔΟΣΕΙ
ΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ
ΟΤΑΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΘΗΚΕ ΤΟΝ ΘΑΝΑΤΟ ΤΟΥ
Ιούnius 2020**

Έφυγε για πάντα ο Κώστας Γούναρης

Ο Κώστας Γούναρης, τέως Πρόεδρος - Γενικός Διευθυντής των ΗΣΑΠ, πέθανε στις 19 -6 -98 από ανίατη ασθένεια. Όλα τα σημερινά μέλη του Δ.Σ. του Συλλόγου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ, είχαν την τύχη να συνεργαστήμα μαζί του. Πολλοί μάλιστα από μας και ως εργαζόμενοι συνδικαλιστές. Ήταν η περίοδος 1981 όταν βασικά προβλήματα εργαζομένων και συνταξιούχων βρήκαν τη λύση τους. Για πρώτη φορά και, πιθανόν, τελευταία συναντήσαμε, όχι αλλά κατανόηση αλλά και πρωτοβουλίες του ίδιου του Γενικού Διευθυντή για την προώθηση και λύση κλαδικών και γενικών προβλημάτων. Ενδεικτικά, αναφέρουμε ότι η θεσμοθέτηση της σχέσης 1:2,7, που έδωσε και δίνει συνέχεια στη ζωή του Ταμείου Συντάξεων, ήταν και δικό του έργο. Όμως, εκείνο που εντυπωσίαζε σ' αυτό τον άνθρωπο ήταν η καλοσύνη, η ευγένεια και η αμέριστη βοήθειά του, προπαντός στον αδικημένο, τον μη ισχυρό. Ο μόνος Γενικός Διευθυντής που δεν άφησε πίσω του, σε κανένα εργαζόμενο ή συνταξιούχο, την παραμικρή πικρία ή απογοήτευση. Στο μικρό πέρασμά του από το χώρο μας δέχτηκε όσο κανένας άλλος Γενικός Διότης και σε κάθε ευκαιρία αυτό το εκδήλωνε. Αυτά τα λόγια δεν είναι της ρουτίνας για τέτοιες περιπτώσεις. Είναι πιστεύω μέσα από την καρδιά μας, για έναν σωστό άνθρωπο, για έναν συνάδελφο, τον Κώστα Γούναρη. Ας είναι ελαφρύ το χέμα της Θεσσαλονίκης που τον σκεπάζει.

Το Δ.Σ. του Συλλόγου Συνταξιούχων

Ψήφισμα

Το Δ.Σ. του Συλλόγου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ, στη μνήμη του αγαπητού μας Κώστα Γούναρη αποφασίζει:

1) Να σταλεί συλλλητήριο τηλεγράφημα στην οικογένειά του

2) Να σταλεί το ποσό των 100.000 χιλιάδων δραχμών στο παιδικό χωριό SOS Θεσ/νικς

Με εντολή Δ.Σ.

ο Πρόεδρος
Μ. Φωτόπουλος

ο Γεν. Γραμματέας
Κ. Γαζής

Ειδήσεις με λίγα λόγια



15 Ιουνίου	Άνοιξαν για τους τουρίστες τα αεροδρόμια Αθηνών-Θεσσαλονίκης και τα σύνορα του Προμαχώνα, Μουσεία – Γυμναστήρια.	1η Ιουλίου	Νέα Πρόεδρος του Αρείου Πάγου η Αγγελική Αλειφεροπούλου.	Βόρεια Μακεδονία με 36,12% και 49 έδρες έναντι 34,85 και 47 έδρες του αντιπάλου του Χριστιάν Μικόσκι. Άνοιξαν τα σύνορα για Αγγλία-Σουηδία-ΗΠΑ. Υποχρεωτική η μάσκα στα σούπερ μάρκετ για υπαλλήλους και πελάτες επιβάλλεται πρόστιμο 150 ευρώ. Συναγερμός στην Κίνα καθώς οι ισχυρές βροχοπτώσεις απειλούν να προκαλέσουν υπερχειλίση των ποταμών. Ο Ολυμπιακός γιόρτασε την κατάκτηση του 45ου πρωταθλήματος στο ποδόσφαιρο. Εστία ανησυχίας αποτελούν τα ορφανά κρούσματα στην Αττική. Εντοπίστηκαν τα πρώτα κρούσματα λοίμωξης από τον ιό του Δυτικού Νείλου στην Ξάνθη και στην Καρδίτσα. Σε καραντίνα πάλι η Βαρκελώνη. Το «πράσινο φως» στον Αιγύπτιο Πρόεδρο Φατάχ αλ Σίσι να επέμβει στρατιωτικά στην Λιβύη αναμένεται να δώσει το Αιγυπτιακό Κοινοβούλιο. Σκληρό παζάρι στη Σύνοδο Κορυφής για το ταμείο ανάκαμψης των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Αποκαλύψεις για συγκαλύψη ευθυνών στην τραγωδία στο Μάτι. Σχέδιο για την επαναλειτουργία του Τραμ στο Σύνταγμα στο τμήμα Κασομούλη-Σύνταγμα σε δύο φάσεις που είχε διακοπεί από τον Οκτώβριο του 2018. Έπεσαν οι βάσεις στις περισσότερες σχολές. Αρίστευσε αστυνομικός στις Πανελλαδικές. Επίσκεψη για συνομιλίες στην Αθήνα ο Γερμανός Υπουργός Εξωτερικών Χάικο Μάας. Μετά από 4ήμερο μαραθώνιο συνδιάσκεψης των αρχηγών της Ε.Ε. επετεύχθη συμφωνία για οικονομική ενίσχυση των κρατών μελών της. Στα πρόθυρα σύρραξης με την Τουρκία θέλει να κάνει γεωτρήσεις στο Καστελόριζο. Στάχτη έγιναν πάνω από 30.000 στρέμματα. Νέες καταγγελίες από τον πραγματογνώμονα για τις πυρκαγιές στο Μάτι το 2018. Αυξημένες οι ροές προσφύγων στην Λέσβο τον Ιούλιο. Απέκλεισε το ενδεχόμενο νέου lockdown ο Υφυπουργός Νίκος Χαρδαλιάς με δήλωση στην εβδομαδιαία του ενημέρωση. Κλιμακώνουν την κόντρα Μ. Βρετανία-Κίνα μετά τα γεγονότα στο Χονγκ-Κονγκ. Μεγάλη πυρκαγιά στις Κεχριές Κορινθίας εκκενώθηκαν 4 οικισμοί. Ένα εκατομμύριο ευρώ στον αγώνα για την κλιματική αλλαγή δίνει η Σουηδή ακτιβίστρια Γκρέτα Τούνμπεργκ. Ρωσικό δικαστήριο καταδίκασε σε φυλάκιση τριάντι ετών τον ιστορικό Γιούρι Ντιμίτριεφ για την έρευνά του για τους αγνοούμενους της σταλινικής τρομοκρατίας. Ένοπλη επίθεση εναντίον του δημοσιογράφου Στέφανου Χίου έξω από το σπίτι του από άγνωστο με κουκούλα. Χειροβομβίδα σε πλυντήριο αυτοκινήτων στο Κερασίни. Βύθιση ακυβέρνητου ιστιοφόρου στην Κάρυστο οι 4 επιβάτες διασώθηκαν από περιπολικό σκάφος του λιμενικού. Η Ισπανίδα Υπουργός Εξωτερικών Αρόντσα Γκονσάλες στην Αθήνα για επίσημη επίσκεψη. Τουλάχιστον εξήντα οι νεκροί είναι ο απολογισμός από επίθεση 500 ενόπλων εναν-
15 Ιουνίου	Καταστράφηκε από πυρκαγιά η Ιερά Μονή Βαρνάκοβας στην Φωκίδα.	1η Ιουλίου	Νέα Πρόεδρος του ΣτΕ η Μαίρη Σαρπ. Επικυρώθηκε από τον Άρειο Πάγο η καταδίκη του πρώην Μητροπολίτου Καλαβρύτων Αμβροσίου.	
15 Ιουνίου	Άρχισαν οι πανελλαδικές εξετάσεις.	1η Ιουλίου	Συνεχείς καταγγελίες φθάνουν στην επικαιρότητα για τη δράση του ψευτογιατρού Κοντοθανάση.	
16 Ιουνίου	Πλοίο που μετέφερε μετανάστες βυθίστηκε ανοικτά της Τυνησίας. Απολογισμός 61 οι νεκροί.	1η Ιουλίου	14 τόνοι ναρκωτικών κατασχέθηκαν στο λιμάνι του Σαλέρνο στην Κάτω Ιταλία, θα διατίθεντο για την ενίσχυση του ISIS.	
16 Ιουνίου	Πάγωσαν οι συνομιλίες Μόσχας-Άγκυρας.	1η Ιουλίου	Ανοίγουν από σήμερα και τα 27 αεροδρόμια της χώρας.	
16 Ιουνίου	Μάνα και κόρη στην Θεσσαλονίκη σκότωσαν τον 49χρονο σύζυγο και πατέρα.	1η Ιουλίου	Τρομακτική έκρηξη φιάλης υγραερίου σε νοσοκομείο της Τεχεράνης τουλάχιστον 19 είναι οι νεκροί.	
17 Ιουνίου	Συνελήφθη 47χρονος που παρίστανε τον γιατρό 3 μέχρι στιγμής τα θύματά του που πέθαναν από τα μαντζούνια του.	1η Ιουλίου	Στην Λιβύη ο Υπουργός Εξωτερικών Νίκος Δένδιας είχε συνάντηση με τον Πρόεδρο του Κοινοβουλίου της χώρας.	
18 Ιουνίου	Στο Κάιρο για συνομιλίες ο Υπουργός Εξωτερικών Νίκος Δένδιας, κύριο θέμα η ΑΟΖ των δύο χωρών.	1η Ιουλίου	Καταιγίδες και χαλάζι σε πολλές περιοχές της χώρας.	
18 Ιουνίου	Μάχες με πέτρες και ρόπαλα στα Ιμαλάια μεταξύ Ινδών και Κινέζων στρατιωτών. Η Ινδία ανακοίνωσε 20 νεκρούς Ινδούς. Η Κίνα δεν έδωσε στοιχεία νεκρών Κινέζων στρατιωτών.	4 Ιουλίου	Φονικές πλημμύρες στην Ιαπωνία δεκάδες οι νεκροί και οι αγνοούμενοι, εικόνες βιβλικής καταστροφής από τις κατολισθήσεις.	
18 Ιουνίου	Το Υπουργείο Παιδείας ανακοίνωσε 7 Σεπτεμβρίου η έναρξη της νέας σχολικής χρονιάς.	4 Ιουλίου	Σε ηλικία 89 ετών έφυγε από τη ζωή η ηθοποιός Αφροδίτη Γεωργιάδου.	
19 Ιουνίου	Εισβολή Τουρκίας στο βόρειο Ιράκ, βομβάρδισαν θέσεις Κούρδων.	5 Ιουλίου	Ο Ζαν Καστέξ είναι ο νέος Πρωθυπουργός της Γαλλίας μετά την παραίτηση του Εντουάρ Φιλίπ.	
20 Ιουνίου	Νεκρός ανεύρθηκε σύγχρονος από πηγάδι στο Κορωπί, κινδύνευσε ο γιός του.	5 Ιουλίου	Στους 34 έφθασε ο αριθμός των νεκρών από τις καταρρακτώδεις βροχές που έπληξαν την Ιαπωνική νήσο Κιούσου ενώ 14 άνθρωποι αγνοούνται.	
21 Ιουνίου	Σε πάρκο στο Λονδίνο 25χρονος Λίβυος επιτέθηκε σε ομάδες πολιτών με αποτέλεσμα να υπάρξουν 3 νεκροί και 3 τραυματίες.	5 Ιουλίου	Πρώτο μα όχι αυτόνομο το κεντροδεξιό κόμμα ΗΟ2 στις βουλευτικές εκλογές στην Κροατία.	
21 Ιουνίου	Βουλευτικές εκλογές στην Σερβία. Νικητής το κόμμα του Προέδρου Αλεξάνταρ Βούταιτς.	6 Ιουλίου	Ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης στα εγκαίνια των νέων σταθμών του Μετρό (Αγία Βαρβάρα-Κορυδαλλός – Νίκαια).	
22 Ιουνίου	10 οι νεκροί από τις πλημμύρες στην Προύσσα.	7 Ιουλίου	Οριστική απόφαση του Προέδρου Τραμπ για την αποχώρηση των ΗΠΑ από τον Παγκόσμιο Οργανισμό Υγείας (μετά από έναν χρόνο).	
23 Ιουνίου	Έφυγε από τη ζωή ο γνωστός προπονητής Νίκος Αλέφαντος ήταν 81 ετών.	7 Ιουλίου	Λεωφορείο που μετέφερε μαθητές στην Κίνα έπεσε σε τεχνητή λίμνη όπου πνίγηκαν τουλάχιστον 21 παιδιά.	
23 Ιουνίου	Σεισμός 7,4 Ρίχτερ στο Μεξικό φόβοι για τσουνάμι. Είχε 6 νεκρούς και πολλούς τραυματίες.	8 Ιουλίου	Δάσκαλος στην Ερέτρια και καθηγητής στην Ηλιούπολη ασελγούσαν σε 14χρονης μαθήτριες.	
24 Ιουνίου	Στον Έβρο ο Ύπατος εκπρόσωπος για την Εξωτερική Πολιτική και Ασφάλεια της Ε.Ε. Ζοζέπ Μπορέλ.	9 Ιουλίου	Συρμός του ΗΣΑΠ προσέκρουσε στο τέρμα της αποβάθρας του σταθμού Κηφισιάς, προκαλώντας τον ελαφρύ τραυματισμό οκτώ επιβατών.	
25 Ιουνίου – 1 Ιουλίου	Δημοψήφισμα για συνταγματικές μεταρρυθμίσεις στην Ρωσία. Θριαμβευτής με 78% ο Πρόεδρος Πούτιν που μπορεί να είναι Πρόεδρος και μέχρι το 2036.	9 Ιουλίου	Σε πεδίο μάχης μετατράπηκε το κέντρο της Αθήνας κατά τη διάρκεια πορείας διαμαρτυρίας για το νομοσχέδιο για τις διαδηλώσεις.	
26 Ιουνίου	Τηλεφωνική επικοινωνία Μητσοτάκη – Ερντογάν.	9 Ιουλίου	Ο Υπουργός Οικονομικών της Ιρλανδίας Πασκάλ Ντόναχιου ψηφίστηκε ως ο νέος Πρόεδρος του Συμβουλίου των Υπουργών Οικονομικών της Ευρωζώνης.	
26 Ιουνίου	Συμφωνία για ανοικτά σύνορα με ορισμένα κράτη που έχουν λίγα θύματα του κορωνοϊού.	10 Ιουλίου	Ανακοινώθηκαν οι βαθμολογίες των Πανελλήνιων εξετάσεων.	
27 Ιουνίου	Έργα ανάπλασης των Αθηνών συνεχίστηκαν στην Πλατεία Συντάγματος.	10 Ιουλίου	Με απόφαση του Τουρκικού Συμβουλίου της Επικρατείας η Αγία Σοφία γίνεται τζαμί.	
27 Ιουνίου	15χρονος έπεσε νεκρός από σφαίρα αεροβόλου όπλου στα Τρίκαλα.	13 Ιουλίου	Καταστροφικές πλημμύρες στην Κίνα 140 οι νεκροί.	
27 Ιουνίου	Ορκίστηκε ο Γιάννης Στουρνάρας για τη δεύτερη θητεία του στην Τράπεζα της Ελλάδας παρουσία της Προέδρου της Δημοκρατίας Κατερίνας Σακελλαροπούλου.	13 Ιουλίου	Ο Αντρέι Ντούντα επανεξελέγη Πρόεδρος της Πολωνίας.	
28 Ιουνίου	Επιδρομή αναρχικών κατά καταστημάτων στην Ερμού. Κατέστρεφαν ό,τι βρίσκονταν μπροστά τους.	14 Ιουλίου	Ακραία καιρικά φαινόμενα στην Τουρκία 4 οι νεκροί.	
28 Ιουνίου	Πρώτος γύρος Προεδρικών εκλογών στην Πολωνία.	14 Ιουλίου	Απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας 11 μηνών αναδρομικά.	
28 Ιουνίου	78 οι νεκροί πολλοί οι αγνοούμενοι από τις πλημμύρες στην Κίνα.	14 Ιουλίου	Νεκρή εντοπίστηκε 16χρονη μαθήτρια στα Τρίκαλα.	
29 Ιουνίου	Σε φυλάκιση 5 ετών καταδικάστηκε ο πρώην Πρωθυπουργός της Γαλλίας Φρανσουά Φιγιόν για διαφθορά.	15 Ιουλίου	7 νεκροί από πτώσεις στις Άλπεις.	
29 Ιουνίου	Δήλωση του Οικουμενικού Πατριάρχη για την Αγία Σοφία «Η μετατροπή της Αγίας Σοφίας σε τζαμί θα στρέψει εκατομμύρια χριστιανών σε όλο τον κόσμο εναντίον του Ισλάμ».	16 Ιουλίου	Επίθεση με τσεκούρι από 45χρονο στην εφορία Κοζάνης 4 οι τραυματίες.	
29 Ιουνίου	Στο Αγαθονήσι η Πρόεδρος της Δημοκρατίας.	16 Ιουλίου	Νίκη στο νήμα πέτυχε Ζόραν Ζάεφ στην	

τίον αγροτών στο Νταρφούρ της Αφρικής. Τη μεταφορά της έδρας της Ευρωπαϊκής Διοίκησής τους από τη Στουτγάρδη της Γερμανίας στο Βέλγιο, ανακοίνωσαν οι Αμερικανικές Ένοπλες Δυνάμεις.

31 Ιουλίου Ο πρώτος θάνατος από τον ιό του Δυτικού Νείλου καταγράφηκε στη χώρα μας.

31 Ιουλίου Τρεις άνθρωποι ανασύρθηκαν νεκροί από τούνελ στην Βαρυμπόμπη.

3 Αυγούστου Ανακοινώθηκαν νέα μέτρα για τον κορωνοϊό.

3 Αυγούστου Μονοθέσιο αεροπλάνο με πιλότο έναν 19χρονο έπεσε στην Πρώτη Σερρών, τραυματίστηκε ο πιλότος.

3 Αυγούστου Συνελήφθη ως ύποπτος για βιασμό βουλευτής και πρώην υπουργός στην Βρετανία.

3 Αυγούστου Οι ταξιδιώτες του απείρου επέστρεψαν.

4 Αυγούστου Η τροπική καταιγίδα «Ησαΐας» έπληξε την Καλιφόρνια.

4 Αυγούστου Και δεύτερος θάνατος από τον ιό του Δυτικού Νείλου.

4 Αυγούστου Εγκαίνια της νέας γέφυρας στην Γένοβα έχει μήκος 1.067 μέτρα.

4 Αυγούστου Μετά από 70 μέρες εμφανίστηκε ο Σωτήρης Τσιόρδας για να μας ενημερώσει ότι ο κορωνοϊός είναι εδώ και παραμονεύει.

4 Αυγούστου Πλημμύρες με 13 νεκρούς στην Νότιο Κορέα.

4 Αυγούστου Μίνι ανασχηματισμός της Κυβέρνησης.

5 Αυγούστου 7 λαθρομετανάστες νεκροί σε τροχαίο στην Αλεξανδρούπολη.

6 Αυγούστου 154 νεκροί και πάνω από 5 χιλιάδες οι τραυματίες είναι ο απολογισμός δύο εκρήξεων στην Βηρυτό.

6 Αυγούστου Συμφωνία Ελλάδος-Αιγύπτου για την οριοθέτηση της ΑΟΖ.

7 Αυγούστου Καραντίνα για 10 ημέρες στον Πόρο λόγω κορωνοϊού.

7 Αυγούστου Συντριβή αεροπλάνου κατά την προσγείωσή του σε αεροδρόμιο της Ινδίας 18 νεκροί 123 τραυματίες.

8 Αυγούστου Έκρηξη με 1 νεκρό και δύο τραυματίες σε εργοστάσιο της ΠΥΡΚΑΑ στην Ελευσίνα.

9 Αυγούστου Φονική κακοκαιρία «Θάλεια» έπληξε την κεντρική Εύβοια 8 οι νεκροί τεράστιες οι υλικές ζημιές.

10 Αυγούστου Το Τουρκικό σειсмоγραφικό ΟΡΟΥΤΣ ΡΕΪΣ πραγματοποιεί έρευνες στην Ελληνική ΑΟΖ.

10 Αυγούστου Ταραχές στην Λευκορωσία μετά τις προεδρικές εκλογές όπου ο Αλεξάντρ Λου-

ΜΙΚΡΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

κανσένκο ανακηρύχθηκε Πρόεδρος για 6η φορά με ποσοστό 79%. Καταγγελίες για νοθεία.

10 Αυγούστου Στους 250 έφτασαν οι νεκροί στην Βηρυτό και σε 7 χιλιάδες οι νεκροί, τεράστιες οι υλικές ζημιές.

10 Αυγούστου Απόφαση για ματαίωση της 85ης έκθεσης της Θεσσαλονίκης λόγω του κορωνοϊού.

10 Αυγούστου Ο ποδοσφαιριστής του Ολυμπιακού Κώστας Τσιμίκας πήρε μεταγραφή για την Λίβερπουλ. Είναι η ακριβότερη μεταγραφή Έλληνα ποδοσφαιριστή μέχρι σήμερα.

11 Αυγούστου Έφυγε από τη ζωή ο ποιητής Ντίνος Χριστιανόπουλος σε ηλικία 89 ετών.

11 Αυγούστου Η Μόσχα ανακοίνωσε ότι έχει το εμβόλιο για τον Covid-19. Ανακοινώθηκε ότι εμβολιάστηκε η μία κόρη του Προέδρου Πούτιν.

11 Αυγούστου Ανακοινώθηκε από την κυβέρνηση δέσμη 9 μέτρων για τους πληγέντες της Εύβοιας.

11 Αυγούστου Επίθεση ενόπλων στην Νιγηρία 9 οι νεκροί.

11 Αυγούστου Η Γερουσιαστής και πρώην Εισαγγελέας Κάμαλα Χάρις θα είναι υποψήφια Αντιπρόεδρος με το Δημοκρατικό Κόμμα στις ΗΠΑ.

12 Αυγούστου 36 τρόφιμοι του Γηροκομείου Ασβεστοχωρίου Θεσσαλονίκης θετικοί στον κορωνοϊό Covid-19.

13 Αυγούστου Στο Ισραήλ για συνομιλίες ο Έλληνας Υπουργός Εξωτερικών Νίκος Δένδιας.

14 Αυγούστου Στην Ζυρίχη συνάντηση των Υπουργών Εξωτερικών Ελλάδας-ΗΠΑ.

19 Αυγούστου Ο αντίπαλος του Προέδρου Πούτιν στην Ρωσία Αλεξέι Ναβάλνι υπέστη δηλητηρίαση πίνοντας τσάι στο αεροδρόμιο του Μινσκ.

20 Αυγούστου Ο Τζο Μπάιντεν στο συνέδριο των Δημοκρατικών στις ΗΠΑ αποδέχθηκε την υποψηφιότητά του για Πρόεδρος των ΗΠΑ.

20 Αυγούστου Μεγάλη πυρκαγιά στην Ανατολική Μάνη, απείλησε κατοικημένες περιοχές.

20 Αυγούστου Η Μονή της Χώρας στην Κωνσταντινούπολη έγινε τέμενος με απόφαση του Τούρκου Προέδρου Ταγίπ Ερντογάν.

23 Αυγούστου Καθημερινές διαδηλώσεις χιλιάδων Λευκορώσων κατά του Προέδρου Αλεξάντερ Λουκανσέκο.

24 Αυγούστου Μαίνεται για μέρες η φωτιά στην Καλιφόρνια.

24 Αυγούστου Στο Ζάππειο οι πρωθυπουργοί της Ελλάδας και της Βουλγαρίας υπέγραψαν συμφωνία συνεργασίας για το φυσικό αέριο.

25 Αυγούστου Διάσωση 96 ναυαγών προσφύγων στη θαλάσσια περιοχή της Ρόδου από το Λιμενικό Σώμα.

25 Αυγούστου Επιστροφή των Σωτήρη Τσιόρδα και Νίκο Χαρδαλιά στα κανάλια λόγω της έκρηξης των κρουσμάτων του Covid-19.

25 Αυγούστου Ο Λιονέλ Μέσι δήλωσε ότι αποχωρεί από την Μπαρτσελόνα.

25 Αυγούστου Σε Γερμανικό νοσοκομείο μεταφέρθηκε ο Αλεξέι Νοβάλνι σε κώμα από την δηλητηρίαση από αγνώστους.

26 Αυγούστου Σε 811.000 ανέρχονται οι θανόντες από τον κορωνοϊό 23.650.000 οι θετικοί σε όλο τον κόσμο.

26 Αυγούστου Ρεκόρ κρουσμάτων του κορωνοϊού Covid-19 στη χώρα μας με 293 θετικούς στον ιό και 5 θανάτους.

26 Αυγούστου Άτυπο Συμβούλιο των Υπουργών Εξωτερικών της Ε.Ε. για το Ελληνοτουρκικό θέμα.

27 Αυγούστου Τηλεφωνική επικοινωνία του Προέδρου Τραμπ με τον Τούρκο Πρόεδρο και τον Έλληνα Πρωθυπουργό.

27 Αυγούστου Ο τυφώνας «Λόλα» έπληξε τις νότιες πολιτείες της Αμερικής, τουλάχιστον 1.401 οι νεκροί και τεράστιες οι υλικές ζημιές.

27 Αυγούστου Με 178 «ΝΑΙ» κυρώθηκε η συμφωνία Ελλάδας-Αιγύπτου για την ΑΟΖ.

27 Αυγούστου Συνελήφθη οδηγός Δημάρχου που έταξε διορισμούς με το αζημίωτο.

28 Αυγούστου Ανακοινώθηκαν οι βάσεις των επιτυχόντων στα ΑΕΙ-ΤΕΙ.

30 Αυγούστου Εκλογές στο Μαυροβούνιο, κανένα κόμμα δεν απέσπασε την απόλυτη πλειοψηφία στη Βουλή.

30 Αυγούστου Πυρκαγιά εκδηλώθηκε στον αρχαιολογικό χώρο των Μυκηνών, προξένησε ζημιές στον περιβάλλοντα χώρο.

31 Αυγούστου Για λόγους υγείας παραιτήθηκε ο Πρωθυπουργός της Ιαπωνίας Σίνζο Άμπε.

Πόσο ευάλωτος είναι ο κόσμος

Φίλες και φίλοι,

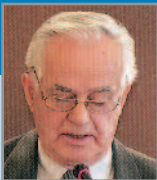
Χρειάστηκε ένας αόρατος εχθρός για να προσγειώσει την ανθρωπότητα, στην πραγματικότητα, δείχνοντάς μας ότι ο άνθρωπος είναι το πιο αδύνατο πλάσμα της Γης. Χρειάστηκε λίγος χρόνος και το πείσμα του αόρατου εχθρού, του κορωνοϊού Covid-19, για να βρεθεί η κοινωνία αντιμέτωπη με τη σκληρή πραγματικότητα, να θρηνήσει 800.000 ανθρώπινες ψυχές και να υποστεί ανεπανόρθωτες οικονομικές καταστροφές λες και ζούσαμε έναν τρίτο παγκόσμιο πόλεμο.

Η πανδημία του κορωνοϊού Covid-19 επανέφερε, πιο δραματικά το ερώτημα για το μέλλον της Ενωμένης Ευρώπης, καθώς και του κοινού νομίσματος. Μπορεί αυτή τη στιγμή η αγωνία όλων να είναι στραμμένη στο πως θα αναχαιτιστεί η επέλαση αυτού του τρομερού ιού και τότε αυτός θα πάψει να είναι απειλή για τον πλανήτη και τότε θα επανέλθουμε στην πραγματικότητα η οποία ασφαλώς θα είναι διαφορετική την επόμενη μέρα. Δυστυχώς όμως το ρήγμα που έχει προκληθεί μεταξύ των κρατών όχι μόνο της Ευρώπης, αλλά και της υφηλίου σήμερα είναι σχεδόν αγεφύρωτο. Σε αυτή την πανδημία τα κράτη της υφηλίου απουσιάζουν για δύο λόγους, ο πρώτος λόγος είναι ότι οι σημερινοί άρχοντες είναι όλοι ή σχεδόν όλοι κατώτεροι των περιστάσεων και δεύτερον ότι όλοι ενδιαφέρονται μόνο για τα του οίκους των. Στην Ευρώπη έχουμε την Γερμανία που θέλει να λέγεται μεγάλη δύναμη και η οποία όπως πάντα προσπαθεί να αξιοποιήσει προς όφελός της την πανδημία και να διατηρήσει την κηδεμονία της στην Ευρώπη και όχι μόνο, την οποία αξιοποίησε την δεκάχρονη οικονομική

κρίση για δικό της όφελος. Το νόμισμα όχι απλά δεν είναι κοινό για τα κράτη της αλλά είναι όργανο επιβολής ηγεμονίας που αν και δεν φέρει ερπυστρίες όπως στον Β΄ Παγκόσμιο Πόλεμο, μοιάζει όμως σαν ήδη να περνά με αυτές από εκεί όπου πρώτα πέρασε ο ιός, γκρεμίζοντας κάθε ελπίδα να χτιστεί κάτι ξανά μετά την καταστροφή που θα επιφέρει ο κορωνοϊός. Αυτά προσπάθησε να κάνει και σήμερα χρησιμοποιώντας τη δύναμη του ευρώ. Άργησε πολύ να αντιληφθεί η Κυβέρνηση της Γερμανίας ότι η επερχόμενη οικονομική κρίση θα συμπαρέσυρε και την ίδια τη χώρα και αποφάσισε να συνεργαστεί με τις άλλες χώρες για να μπορέσουν όλα τα κράτη να ορθοποδήσουν.

Η πατρίδα μας ασφαλώς έχει πολύ δύσκολο δρόμο μπροστά της για να αντιμετωπίσει την οικονομική κατάσταση που έχει υποστεί από τον κορωνοϊό Covid-19 τη στιγμή μάλιστα που μόλις έχει βγει από μία δεκάχρονη οικονομική κρίση. Το μετά θα είναι πολύ πιο δύσκολο από το τώρα, γιατί τότε θα φανεί η ζημιά που έχει επέλθει από τα αναγκαστικά μέτρα περιορισμών που έπρεπε να παρθούν και καλώς όχι μόνο πάρθηκαν, αλλά και στην κατάλληλη στιγμή προτού εξαπλωθεί η πανδημία του κορωνοϊού. Όπως όλα τα κράτη αναγνώρισαν ότι ήταν η ορθή απόφαση καθώς από τα δύο δεινά που υπήρχαν, επέλεξε ορθώς, το μικρότερο και αυτό ήταν η βλάβη της οικονομίας, το άλλο κακό θα ήταν οι μαζικοί θάνατοι και ειδικά των αδυνάτων ηλικιωμένων καθώς και των εγκλειστών στους οίκους ευγηρίας και να παρατηρηθεί ότι έγινε σε πολλά κράτη της υφηλίου όπου χιλιάδες ηλικιωμένοι άνθρωποι πέθαναν εγκαταλελειμ-

Του Ευθυμίου Ρουσιά
προέδρου του Σωματείου



μένοι από όλους. Η Ανάσταση του Θεανθρώπου έγινε στις εκκλησίες με κλειστές πόρτες, στην ώρα της χωρίς να συμμετέχει ο άνθρωπος, όμως έγινε. Στην κοινωνία και στην οικονομία όμως θα αργήσει πολύ να έρθει η ανάσταση. Η χώρα μας θα πρέπει να σχεδιάσει για την επόμενη μέρα, με την ελπίδα ότι δεν θα υπάρξει το φθιινόπωρο νέο κύμα της πανδημίας και απαιτεί από όλους μας αστάλινες αντοχές ισχυρότερες από αυτές που ζήσαμε στα δέκα χρόνια των αλλεπάλληλων μνημονίων.

Φίλες και φίλοι, μπορεί να είμαστε μακριά σας πάνω από δύο μήνες, δεν πάψαμε όμως να σας σκεπτόμαστε και να ανυπομονούμε το πότε θα είμαστε και πάλι μαζί σας με την ευχή την ημέρα αυτή να δώσουμε όλοι το παρόν να μην απουσιάζει κανένας. Μετρούμε τις ημέρες μία-μία, με αισιοδοξία ότι δεν θα αργήσει η ημέρα που θα ανταμώνουμε και πάλι και η ημέρα αυτή έφτασε και ευελπιστούμε ότι θα είναι οριστική και δεν θα έχουμε πωγωνίσματα, καθώς η μάχη δεν έχει κριθεί οριστικά, χρειάζεται να εφαρμόζουμε όλοι σχολαστικά τις υποδείξεις των ειδικών επιστημόνων καθώς και τις αποφάσεις της πολιτείας, οι οποίες πολλές φορές μπορεί να μην είναι αρεστές είναι όμως προς τη σωτηρία μας, συμβάλλοντας αποφασιστικά στην αντιμετώπιση της πανδημίας που παραμονεύει για να αντεπιτεθεί στα όποια λάθη μας και παραλείψεις μας. Ελπίδα μας και πιστεύω μας είναι ότι η περιπέτεια της πανδημίας θα αποτελέσει οριστικό παρελθόν για όλους μας.



Επισκέφτηκαν το Μουσείο μας

ο νέος Διευθύνων Σύμβουλος και ο νέος Πρόεδρος
του Διοικητικού Συμβουλίου των ΣΤΑ.ΣΥ
κ.κ. Νίκος Χαιρέτας και Χάρης Δαμάσκος

Είναι το μόνο “κομμάτι” της ΣΤΑ.ΣΥ στο οποίο δεν έχω να κάνω την παραμικρή παρατήρηση ή παρέμβαση.

Μόνο δέσμευση για αμέριστη συμπαράσταση.

Πολλά συγχαρητήρια.

03/07/20

Νίκος Χαιρέτας

Υπέροχη φιλοξενία, καταπληκτική ξεναγηση.

Ευχαριστούμε πολύ για όλα!

03/07/20

Χάρης Δαμάσκος
Πρόεδρος ΣΤΑ.ΣΥ

Το ίδιο και το παιδί του
Χάρη Δαμάσκου

Δημήτρης Δαμάσκος

**Τους κ.κ. Χαιρέτα και Δαμάσκο
υποδέχτηκαν στο Μουσείο:**

Από το Διοικητικό Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος Μανώλης Φωτόπουλος, ο Αντιπρόεδρος Ανδρέας Χαϊντινόγλου, ο Γραμματέας Δημοσίων Σχέσεων Θανάσης Ρίζος, η Γραμματέας Οικονομικού Φωτεινή Κουλοβασιλοπούλου και το μέλος Χαρίλαος Παπαδάκης.

Από την Ελεγκτική Επιτροπή

Η Πρόεδρος Ρουμπίνη Ανδριοπούλου και ο Γραμματέας Αντώνης Γεωργιάδης.

Παραβρέθηκαν ακόμα:

Από το Σωματείο Εργαζομένων ΣΤΑ.ΣΥ (πρώην Ένωση Εργαζομένων ΗΣΑΠ)

Ο Πρόεδρος Λευτέρης Κυριακίδης, ο πρώτος Αντιπρόεδρος Ξενοφώντας Καϊμάκης, ο δεύτερος Αντιπρόεδρος Δημήτρης Ξανθιώτης, η Γενική Γραμματέας Μαντώ Γουρδούπη και το μέλος Παναγιώτης Κοντογιάννης.

Και από το Σωματείο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ το μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου Λάμπρος Ντρεής.

ΚΑΙ ΟΙ ΔΙΚΕΣ ΜΑΣ ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ

Αν και οι συνθήκες της ξενάγησης δεν ήταν καλές γιατί δεν λειτουργούσε (λόγω βλάβης) ο κλιματισμός, η ξενάγηση έγινε στους Εκθεσιακούς χώρους του Ισογείου, του Υπογείου, του Ημιώροφου, στην Αίθουσα «Γιάννη Παπαδημητρίου», στον 1ο και στον 2ο όροφο, καθώς και στην Αποθήκη των διαφόρων συντηρημένων και καταγραμμένων εκθεμάτων, η οποία έχει δημιουργηθεί στην παλαιά δεξαμενή νερού, η οποία τροφοδοτούσε με νερό, τα δύο καταφύγια που βρίσκονται στον Σταθμό.

Δεν πραγματοποιήθηκε ξενάγηση, στα εργαστήρια του 1ου και 2ου ορόφου καθώς

Τι έγραψαν στο βιβλίο εντυπώσεων

και στους αποθηκευτικούς χώρους συντηρημένων εκθεμάτων, έντυπου υλικού (παλαιά ιστορικά έγγραφα και σχέδια) και Υψηλότερων Στοιλών, που βρίσκονται προς την πλευρά της Πλατείας Λουδοβίκου.

Αυτό θα γίνει την επόμενη επίσκεψή τους.

Κυρίες και κύριοι Συνάδελφοι Συνταξιούχοι και Εργαζόμενοι των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων, είχαμε χρόνια να υποδεχτούμε και να ξεναγήσουμε στους Εκθεσιακούς χώρους του Μουσείου, παράγοντες από τη Διοίκηση της Εταιρείας οι οποίοι ήταν ενημερωμένοι και γνώριζαν:

Για την ιστορία των ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ.

Για το Μουσείο, για τη δημιουργία του, αλλά και για τις προσπάθειές μας.

Όπως είχαμε χρόνια να ακούσουμε ένα καλό λόγο και μια υπόσχεση στήριξης και βοήθειας που τόσο πολύ την έχουμε ανάγκη, για να μπορέσουμε απρόσκοπτα να συνεχίσουμε το δύσκολο και πολλές φορές κάτω από αντίξοες συνθήκες εθελοντικό έργο που καθημερινά και για 10 ώρες προσφέρουμε στο Μουσείο, από την

πρώτη ημέρα της ίδρυσής του το 1995 (αρχικά στα γραφεία του Σωματείου στην Μενάνδρου και από τις 25 Νοεμβρίου 2005 στον Πειραιά).

Γιατί δυστυχώς για λόγους που δεν μπορέσαμε να κατανοήσουμε, μέχρι σήμερα εδώ και 4 περίπου χρόνια, αυτά που αντιμετωπίζαμε από την απερχόμενη Διοίκηση της Εταιρείας ήταν ΑΡΝΗΣΗ ΚΑΙ ΑΠΑΞΙΩΣΗ.

Πόρτες κλειστές, καμία βοήθεια και καμία απάντηση σε όποιο έγγραφο υπόμνημα ή ψήφισμα τους είχαμε κοινοποιήσει.

Το ίδιο και από το Υπουργείο Μεταφορών αλλά και από τους βουλευτές της Α΄ και Β΄ Περιφέρειας Πειραιά, λες και ήταν συνεννοημένοι.

Μοναδικές εξαιρέσεις:

Το Υπουργείο Πολιτισμού, το οποίο απαντούσε σε κάθε έγγραφο του Μουσείου ανεξάρτητα εάν δεν είχε λύσει κανένα από τα προβλήματα που μας απασχολούσαν και μας απασχολούν.

Ο τέως Αντιπεριφερειάρχης Πειραιά κ. Γιώργος Γαβρίλης, ο οποίος έκανε πάρα

πολλές παρεμβάσεις προς τη Διοίκηση των ΣΤΑ.ΣΥ για να εκδοθεί το ΛΕΥΚΩΜΑ «150 ΧΡΟΝΙΑ ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ», το οποίο τελικά δεν εκδόθηκε, γιατί όπως ελέγγο δεν μπορούσαν να συνεννοηθούν ο Πρόεδρος και ο Διευθύνων Σύμβουλος.

Ο βουλευτής της Νέας Δημοκρατίας κ. Κώστας Κατσαφάδος

Και οι βουλευτές του Κ.Κ.Ε. κ.κ. Χρήστος Κατσιώτης, Γιάννης Γκιόκας, Λιάνα Κανέλλη και Διαμάντω Μανωλάκου οι οποίοι προώθησαν σχετικό έγγραφο προς το Υπουργείο Πολιτισμού για την αναγνώριση του Μουσείου.

Οι κ.κ. Χαιρέτας και Δαμάσκος είπαν ότι το ΛΕΥΚΩΜΑ θα εκδοθεί σύντομα και η παρουσίασή του θα γίνει σε ειδικό για τον σκοπό αυτό χώρο.

Για τα ιστορικά Μουσειακά Ξύλινα Βαγόνια ο κ. Χαιρέτας είπε ότι: Θα επισκευαστούν και θα γίνουν όλες οι απαραίτητες εργασίες, έτσι ώστε να μπορούν με ασφάλεια, να δρομολογούνται κάθε Σαββατοκύριακο, για ιστορικούς και τουριστικούς λόγους από Πειραιά μέχρι Κηφισιά όπως γινότανε παλαιότερα.

Και όπως μας πληροφόρησαν συνδικαλιστές του Σωματείου των εργαζομένων ο κ. Χαιρέτας είπε: «Να μην πειραχθεί κανένα από τα ιστορικά μηχανήματα του Εργοστασίου, ενώ ΑΝΕΣΤΕΙΛΕ απόφαση της προηγούμενης Διοίκησης της Εταιρείας για παραχώρηση στο Μουσείο του ΟΣΕ:

Τεσσάρων φορταμαζών, δύο ξύλινων, δύο μεταλλικών βαγονιών και μιας ηλεκτράμαξας.

Όπως είναι γνωστό ο ΟΣΕ και το Μουσείο τους επανειλημμένα κατά το παρελθόν έχουν ζητήσει και έχουν πάρει αρκετά οχήματα του Σιδηροδρόμου, Τραμ Παράλιας, Τραμ Περάματος, Ηλεκτράμαξες, Φορτάμαξες, την Βασιλική Άμαξα, το Μηχάνημα Σηματοδότησης του Σταθμού Πειραιά κ.α.

Τα οποία δεν φρόντισαν πολλά από αυτά να τα διαφυλάξουν, όπως είχαν υποχρέωση και καταστράφηκαν.

Διαβάστε ένα αποκαλυπτικό έγγραφο του ΟΣΕ, που είχε στείλει προς τη Διοίκηση των ΗΣΑΠ στις 13 Μαρτίου 2009, και βγάλτε τα συμπεράσματά σας.

Εάν βέβαια τύχει να πάτε στο Μουσείο του ΟΣΕ και αντικρίσετε σε ποια κατάσταση βρίσκονται τα διάφορα ιστορικά οχήματα των ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ και το χειριστήριο Μηχάνημα Σηματοδότησης του Σταθμού Πειραιά, ένα είναι σίγουρο ότι θα εξοργιστείτε και θα αναρωτηθείτε.

Αφού δεν μπορούσαν να τα διαφυλάξουν γιατί τα πήραν;

Το έγγραφο που πήραν οι ΗΣΑΠ από τον ΟΣΕ για τα Ξύλινα Βαγόνια

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού (α) σας πληροφορούμε τα εξής:

Οι ΗΣΑΠ περί το 1986 παρέδωσαν στον ΟΣΕ κατοπιν αιτήματος του Σιδηροδρομικού Μουσείου, ένα πεντάδυμο ξύλινο συρμό του ηλεκτρικού σιδηροδρόμου Πειραιώς - Κηφισιάς, κατασκευής Thomson Houston 1904 και Baume Merpent 1914, πλήρως ανακατασκευασμένο. Τα οχήματα αυτά ήταν τα καλύτερα που κυκλοφορούσαν στο δίκτυο με ψαθωτά ή ξύλινα καθίσματα, περίτεχνο διάκοσμο στα κινητήρια οχήματα, αυθεντική παλαιά σκευοφόρο κ.λπ. και παραδόθηκαν για να εκτεθούν στο μουσειακό χώρο που σχεδιάζονταν να δημιουργηθεί στο σταθμό Αγίων Αναργύρων.

Τα σχέδια αυτά δεν υλοποιήθηκαν και ο συρμός μαζί με άλλα παλαιά οχήματα των ΗΣΑΠ που παραδόθηκαν αργότερα για τον ίδιο σκοπό, παρέμεινε στις γραμμές του ΑΙΡ/ΜΑΙ (Σταθμός Αγίου Ιωάννη/Μηχανοστάσιο Αγίου Ιωάννη) με αποτέλεσμα να περιέλθει σε πολύ κακή κατάσταση. Το ίδιο και τα υπόλοιπα οχήματα των ΗΣΑΠ, ενώ κάποια

υπέστησαν σοβαρότατες ζημιές από προσκρούσεις μεταξύ τους κατά τη διάρκεια των ελιγμών. Αργότερα μεταφέρθηκαν στον κλειστό και αφύλακτο στ. Ελεώνος Βοιωτίας δύο παλαιότερες ηλεκτράμαξες των ΗΣΑΠ οι οποίες λεηλατήθηκαν και παρά τα επανειλημμένα έγγραφα μας δεν έχουν έως τώρα μεταφερθεί σε ασφαλέστερο χώρο.

Επειδή ο συρμός καταλαμβάνει πολύτιμο χώρο του ΑΙΡ/ΜΑΙ και πρέπει να μεταφερθεί ή να επιστραφεί, το Μουσείο Σιδηροδρόμων παρακαλείται να μας πληροφορήσει για σχέδια μετεγκατάστασης και εμπλουτισμού του με νέα εκθέματα, μεταξύ των οποίων ο εν λόγω συρμός και των άλλα οχήματα του ΗΣΑΠ.

Οι ΗΣΑΠ Α.Ε. παρακαλούνται να μας πληροφορήσουν εάν ενδιαφέρονται για την επιστροφή του συρμού καθώς και εάν μπορούν να συμβάλουν στην αποκατάσταση των οχημάτων, όταν αυτά καταστεί δυνατόν να τοποθετηθούν σε μουσειακό χώρο.

Ο Διευθυντής ΔΕΛ
Αστ. Τσαβδάρης
Ε.Χ. Διευθυντής

ΝΕΑ ΑΠΟ ΤΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΜΑΣ

Ο ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΣΤΑ.ΣΥ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ 2018

Του Μανώλη Φωτόπουλου
Προέδρου του Μουσείου
και πρώην Προέδρου του Σωματίου
από 16-3-1994 έως 27-3-2012

Κάποιος καλός συνάδελφος (εργαζόμενος), μας πληροφόρησε ότι στον Απολογισμό των ΣΤΑ.ΣΥ χρήσης 2018, γίνεται αναφορά για το Μουσείο. Όπως ήταν φυσικό, φροντίσαμε και προμηθευτήκαμε τον Απολογισμό, για να δούμε τι αναφέρει για το Μουσείο.

Ενώ κάποιο μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου που δεν μασάει τα λόγια του, όταν το άκουσε μας είπε γελώντας ειρωνικά:

«Σώπα κάποιος φούρνος θα γκρεμίσει, θυμήθηκαν ότι υπάρχει Μουσείο; Για να δούμε, για να δούμε τι γράφουν;».

Αρχίσαμε με πολύ μεγάλη περιέργεια να ξεφυλλίζουμε τον από 103 σελίδες Απολογισμό και στην σελίδα 60 είδαμε ότι με τίτλο «Μουσείο Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων, να έχουν αντιγράψει το Ενημερωτικό Έντυπο που δίνουμε στην είσοδο του Μουσείου, σε όποιον το επισκέπτεται. ΧΩΡΙΣ ΚΑΜΙΑ ΑΛΛΗ ΑΝΑΦΟΡΑ.

Ενώ στη σελίδα 61 με τίτλο «Εκδόσεις Ηλεκτρικού Σιδηροδρόμου», δημοσιεύουν φωτογραφίες από τα εξώφυλλα των δύο ΛΕΥΚΩΜΑΤΩΝ. Το πρώτο των «100 ΧΡΟΝΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ 1869-1969», που είχε εκδοθεί από τους ΕΗΣ τον Δεκέμβρη του 1970, και το δεύτερο των «130 ΧΡΟΝΙΑ» που είχε εκδοθεί από τους ΗΣΑΠ, τον Σεπτέμβριο του 1999, σημειώνοντας:

«Η μακρόχρονη ιστορία του Ηλεκτρικού Σιδηροδρόμου έχει αποτυπωθεί, σε δύο συλλογικά έργα, με πλούσιο φωτογραφικό υλικό από τις αρχικές κατασκευαστικές εργασίες του Σιδηροδρόμου, από τον προηγούμενο αιώνα και πολύτιμες ιστορικές πληροφορίες.

Τα έργα που έχουν δημοσιευθεί είναι το «Ελληνικοί Ηλεκτρικοί Σιδηρόδρομοι 1869-1969» και «130 Ηλεκτρικοί Σιδηρόδρομοι Αθηνών-Πειραιώς».

Όταν τελείωσε η ενημέρωσή μας, αλληλοκοιταχτήκαμε και ο συνάδελφος που δεν μασάει τα λόγια του, γεμάτος θυμό είπε: «Μα καλά τι περιμένατε να γράψουν; Μήπως ήξεραν σε ποιο χώρο βρισκόντουσαν; Είχαν έρθει ποτέ να δούνε το Μουσείο; Το είχαν βοηθήσει ποτέ; Δεν καταλαβαίνετε πως ό,τι δεν ελέγχουν κομματικά γι' αυτούς είναι άγνωστο;»

Ξεφυλλίζοντας όμως τον Απολογισμό και στην σελίδα 38, όταν διαβάσαμε ποιο ήταν το Ανθρώπινο Δυναμικό στην Εταιρία στις 31-12-2018, τότε δεν μπόρεσε να συγκρατηθεί κανείς, από οργή και αγανάκτηση και ιδιαίτερα όταν διαβάστηκε ότι ο Διευθύνων Σύμβουλος απασχολούσε στο Γραφείο του 15 εργαζόμενους (9 άνδρες και 6 γυναίκες).

Σε αντίθεση με τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου που απασχολούσε 1 εργαζόμενο (άνδρα).

Και στο σημείο αυτό αναρωτιέσαι και λες. Πόσα χρήματα στοίχισαν στον Έλληνα φορολογούμενο και ιδιαίτερα στους συνταξιούχους με τις πεποσσομμένες συντάξεις από τα Μημδνία και τον Κατρούγκαλο, οι 9 άνδρες και οι 6 γυναίκες που απασχολούσε σύμφωνα με τον Απολογισμό των ΣΤΑ.ΣΥ ο Διευθύνων Σύμβουλος;

Τι δουλειά έκαναν και από πού προβλέπεται ότι ο Διευθύνων Σύμβουλος των ΣΤΑ.ΣΥ μπορεί να απασχολεί τόσους εργαζόμενους;

Έλεγχος δεν υπήρχε από πουθενά;



Αυτή την πινακίδα κάλυψαν με ντουλάπες στον 5ο όροφο της Γενικής Διεύθυνσης

Αριθμός Εργαζομένων ανά φύλλο και θέση εργασίας την 31/12/2018			
		Ανδρες	Γυναίκες
Αναπληρωτής Γεν. Διευθυντής Λειτουργίας Γραμμών 1, 2, 3		1	0
Αναπληρωτής Γενικός Διευθυντής Συντήρησης		1	0
Γενική Διεύθυνση Λειτουργίας		2	2
Γενική Διεύθυνση Οικονομικών, Υποστηρ. και Διοικητικών Υπηρεσιών		2	3
Γενική Διεύθυνση Συντήρησης και Έργων		2	1
Γραφείο Δημοσίων Σχέσεων		2	2
Γραφείο Κίνησης Οδικών Οχημάτων		12	0
Γραφείο Τύπου		1	1
Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών		44	74
Διεύθυνση Εκπαίδευσης		3	0
Διεύθυνση Εμπορικής Πολιτικής και Εταιρικής Επικοινωνίας		13	13
Διεύθυνση Κομίστρου και Ασφάλειας Δικτύου		164	112
Διεύθυνση Λειτουργίας Γραμμής TRAM		159	16
Διεύθυνση Λειτουργίας Γραμμής 1		267	72
Διεύθυνση Λειτουργίας Γραμμής 2		225	83
Διεύθυνση Λειτουργίας Γραμμής 3		195	57
Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών		54	49
Διεύθυνση Πληροφορικής		18	5
Διεύθυνση Προμηθειών και Συμβάσεων		25	30
Διεύθυνση Συντήρησης Συστημάτων		171	6
Διεύθυνση Συντήρησης Τραγικού Υλικού		257	9
Διεύθυνση Συντήρησης Υποδομής και Έργων (Διευθύνουσα Υπηρεσία)		261	16
Διευθύνων Σύμβουλος		9	6
Νομική Υπηρεσία		2	7
Πρόεδρος Δ.Σ.		1	0
Τμήμα Εξυπηρέτησης Κοινού		3	8
Τμήμα Προγραμματισμού Λειτουργίας		3	0
Τμήμα Επιχειρησιακού Σχεδιασμού και Παρακολούθησης Δικτύων		1	2
Τμήμα Ποιότητας, Πιστοποίησης και Περιβάλλοντος		7	14
Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου		1	0
Σύνολο		1.906	588

Τα Σωματεία των Εργαζομένων, ο Εκπρόσωπος των Εργαζομένων στο Δ.Σ. της Εταιρίας το ήξεραν; Εάν δεν το ήξεραν και τώρα που θα το πληροφορηθούν, τι θα κάνουν;

Θα σιωπήσουν; Θα το καλύψουν; ή θα ζητήσουν να διερευνηθεί και εάν υπάρχει παρατυπία να καταλογιστούν ευθύνες;

Όταν όμως βλέπεις ότι όλα τα Τμήματα του Εργοστασίου είναι άδεια από Τεχνίτες οι οποίοι επισκευάζαν και συντηρούσαν το τροχαίο υλικό. Όταν βλέπεις ότι όλα τα γραφεία της Γενικής Διεύθυνσης είναι ασφυ-

κτικά γεμάτα, που για να χωρέσουν οι εργαζόμενοι, τα γραφεία και οι καρέκλες τους, έβγαλαν στους διαδρόμους ακόμα και τις ντουλάπες.

Και όταν βλέπεις ότι κάλυψαν με ντουλάπα και την πινακίδα που αναγράφει το όνομα του Ηλία Σταϊκούρα.

Τότε δικαιολογημένα αναρωτιέσαι και λες. Τι έγινε; Άδειασε το Εργοστάσιο και γέμισαν τα Γραφεία;

Μα τόσο ανεύθυνα και επιπόλαια διοίκησαν για τέσσερα χρόνια την Ιστορική αυτή Εταιρία;

Δεν έβλεπε κανείς την Υγιονομική βόμβα στους χώρους των γραφείων της Γενικής Διεύθυνσης, με τους λιγοστούς χώρους υγιεινής σε κάθε όροφο;

Δεν έβλεπε κανείς τους σοβαρούς κινδύνους από την υπολειτουργία του Εργοστασίου;

Το μόνο που είδε κάποιος Υπηρεσιακός παράγοντας από το ΜΕΤΡΟ, όταν πήγε στο Εργοστάσιο ήταν οι «παλιατζούρες» όπως αποκάλεσε τα Ιστορικά και Λειτουργικά Μηχανήματα;

Και ότι θα πρέπει να τα πάρουν «σκραπ» οι παλιατζήδες;

Την έλλειψη τεχνικού προσωπικού δεν την είδε;

Τις κλειστές πόρτες των διαφόρων Τμημάτων -Συνεργείων δεν τις είδε;

Ελπίζουμε και θέλουμε να πιστεύουμε ότι ο κύριος αυτός με τις «πρωτοποριακές ιδέες» όταν θα ξαναπήει στο Εργοστάσιο να είναι πιο προσεκτικός και αντί να ζητάει να ζηλωθούν και να πεταχτούν τα Ιστορικά και Λειτουργικά Μηχανήματα ΝΑ ΖΗΤΗΣΕΙ – ΝΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙ ΟΠΩΣ ΕΧΕΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ: 1) ΤΗ ΣΤΕΛΕΧΩΣΗ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΤΕΧΝΙΤΕΣ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΩΝ και 2) ΝΑ ΑΝΟΙΞΟΥΝ ΟΛΕΣ ΟΙ ΠΟΡΤΕΣ ΤΩΝ ΚΛΕΙΣΤΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ.

Γιατί ΚΥΡΙΕ αξιόπιστη και με συντηρημένα τραίνα Συγκοινωνία δεν γίνεται από τα γραφεία, ούτε με τριτοκοσμικές ακαταλαβίστικες θεωρίες και σασκίδιο στην πλάτη. Αλλά στο Εργοστάσιο και στη Συντήρηση από πεπειραμένους Τεχνίτες όλων των ειδικοτήτων.

Αυτά μάθαμε από τους παλαιότερους όταν προσληφθήκαμε στην Εταιρία πριν από 65 χρόνια.

Αυτά υπερασπίστηκε το Συνδικαλιστικό Κίνημα των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων στα 100 χρόνια της ιστορίας του και αυτά λέμε. Εκτός και εάν τα τελευταία τέσσερα χρόνια η λογική αυτή άλλαξε από την απερχόμενη Διοίκηση των ΣΤΑ.ΣΥ και δεν το ξέρουμε.

Όποιος όμως γνωρίζει κάτι περισσότερο και υπερασπίζει την όλη πολιτική τους για το Εργοστάσιο και όχι μόνο, ας το πει.

Αυτό όμως που προσωπικά εγώ πιστεύω, γιατί συμμετείχα ενεργά ως Γραμματέας του Σωματίου Προσωπικού ΗΣΑΠ και ως Αναπληρωτής Εκπρόσωπος των Εργαζομένων στο Διοικητικό Συμβούλιο των ΗΣΑΠ είναι ότι:

Εάν στους χώρους της Εταιρίας υπήρχε το Συνδικαλιστικό Κίνημα της δεκαετίας του 1980, οι κύριοι αυτοί δεν θα ήξεραν από πού να φύγουν.

Θα είχαν την τύχη του Κίρκρα και της παρέας του.

Δεν θα τους έσωναν κανέναν «Αλληλέγγυος» καμία «Συνιστώσα» και κανέναν χαζοκαρούμενο «Ψευτοεπαναστάτης».

Όπως δεν έσωσε η τότε ΠΙΑΣΚΕ τον Κίρκρα και την παρέα του.

Ιούλιος 2020

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:
Για ενημέρωση όσων διαβάσουν το παραπάνω κείμενο, δημοσιεύω τον πίνακα που αναγράφει το Ανθρώπινο Δυναμικό των ΣΤΑ.ΣΥ στις 31-12-2018

ΠΟΙΟ ΑΡΧΕΙΟ ΤΩΝ ΗΣΑΠ ΑΝΕΛΑΒΑΝ ΝΑ ΟΡΓΑΝΩΣΟΥΝ ΟΙ ΦΙΛΟΙ ΤΩΝ ΑΣΚΙ;

Διαβάσαμε σε ένα έγγραφο των ΣΤΑ.ΣΥ Αριθμός Πρωτοκόλλου 8962/25-5-2019, που υπογράφεται από τον πρώην Διευθύνοντα Σύμβουλο κ. Γεώργιο Θωμόπουλο, ότι ανέθεσε ένα μήνα πριν από τις εκλογές στους ΦΙΛΟΥΣ ΤΩΝ ΑΣΚΙ, τη Σύσταξη Μελέτης για την οργάνωση του Αρχείου των ΗΣΑΠ και ΑΝΑΡΩΤΗΘΗΚΑΜΕ:

α) Ποιο είναι το Αρχείο που θα οργανώσουν;

β) Σε τι αναφέρεται και με ποιο τρόπο θα διασφαλιστεί από τυχόν φθορές, ή οτιδήποτε άλλο;

Επειδή τα Αρχεία των ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ δεν αφορούν μόνο την Εταιρία και τις όποιες δραστηριότητές της, αλλά και όσους εργάστηκαν και εργάζονται σ' αυτήν, στα 151 χρόνια λειτουργίας της (Δηλαδή όλους τους εργαζόμενους και τους συνταξιούχους των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων).

Και επειδή έχουμε όχι μόνο υποχρέωση, αλλά και καθήκον να προστατεύουμε και να διαφυλάττουμε την ιστορία αυτή ΖΗΤΑΜΕ:

α) Να επανεξεταστεί η ΣΥΜΒΑΣΗ και να ενημερωθούμε για τη σκοπιμότητά της.

Στους χώρους του Μουσείου υπάρχουν χιλιάδες έγγραφα από όλη την Ιστορική διαδρομή της Εταιρίας ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ, αυτά που έχουμε συγκεντρώσει με δικές μας προσπάθειες και αυτά που μας έχουν δοθεί από τις εκάστοτε Διοικήσεις των ΗΣΑΠ, τα οποία δεν αφορούν μόνο την Εταιρία, αλλά και τους εργαζόμενους, πολλά εκ των οποίων είναι αρχειοθετημένα από Αρχειονόμο, εργασίες που είχαν χρηματοδοτηθεί από την Διοίκηση των ΗΣΑΠ και από το Σωματείο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ.

Και ποτέ δεν διανοήθηκε κανένας

Γενικός Διευθυντής, Διευθύνων Σύμβουλος, ή Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου, να αναθέσουν την οργάνωσή τους στην οποιαδήποτε Οργάνωση ή Εταιρία, με μοναδική εξαίρεση τον κ. Θωμόπουλο.

Αυτό όμως που μας προβληματίζει περισσότερο είναι, η ανάθεση της Μελέτης στην συγκεκριμένη ΜΗ ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΗ ΑΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ (ΑΣΚΙ).

Γιατί σ' αυτήν και όχι σε οποιοδήποτε άλλον που θα μπορούσε να κάνει την εργασία αυτή;

Τι το ξεχωριστό έχουν οι ΦΙΛΟΙ ΤΩΝ ΑΣΚΙ; Και που ανήκουν πολιτικά;

Γιατί τα Αρχεία αυτά δεν δόθηκαν στο Μουσείο μας, όπως γινότανε μέχρι σήμερα, από την πρώτη ημέρα της δημιουργίας του;

Όποιος γνωρίζει ας το πει.

Η Διοίκηση

Δωρεές για το Μουσείο (εκθεσιακούς χώρους και βιβλιοθήκες)

- Πικροδημήτρης Άρης: Εργαζόμενος ΗΣΑΠ (Τεχνίτης Εργοστασίου)**
Εδώρισε για τους εκθεσιακούς χώρους του Μουσείου: Μία (1) ορειχάλκινη πινακίδα Σήματος Γραμμής, με αριθμό 103.
- Πετροπούλου Θεοδώρα:** Συνταξιούχος ΗΣΑΠ
Εδώρισε για τους εκθεσιακούς χώρους του Μουσείου: Μία (1) καμπάνα από τα Τραμ του Περάματος. Η καμπάνα είχε διαφυλαχθεί από τον αείμνηστο σύζυγό της και συνάδελφό μας Χρήστο Πετρόπουλο, ως ενθύμιο μετά το τροχαίο ατύχημα μεταξυ Τραμ και Φορτηγού αυτοκινήτου στην περιοχή του Αγίου Διονυσίου στις 26 Ιουνίου 1974.
- Κυριακίδης Λευτέρης:** Εργαζόμενος ΗΣΑΠ (Πρόεδρος του Σωματίου Εργαζομένων ΣΤΑ.ΣΥ (πρώην Ένωση Εργαζομένων ΗΣΑΠ)
Εδώρισε για τους εκθεσιακούς χώρους του Μουσείου: Τρεις (3) φωτογραφίες από την έναρξη εργασιών του ΜΕΤΡΟ (Ιούλιος 1981)
Στις φωτογραφίες φαίνονται ο πρώην Υπουργός Μεταφορών κ. Παναγιωτόπουλος, ο αείμνηστος Γενικός Διευθυντής των ΗΣΑΠ Ντίνος Γούναρης, Υπηρεσιακοί Παράγοντες των ΗΣΑΠ της Υπηρεσίας ΜΕΤΡΟ και πλήθος κόσμου.

Ευχαριστήρια Επιστολή

Αξιότιμη κύριε Φωτόπουλε,

εκ μέρους της εταιρείας Laika Productions, εκτελεστριάς παραγωγής της τηλεοπτικής σειράς ντοκιμαντέρ «Τα Στέκια – Ιστορίες Αγοραίων Πολιτισμού», της ΕΡΤ, θα ήθελα να σας ευχαριστήσω θερμά που μας επιτρέψατε την αναπαραγωγή μέσω ψηφιοποίησης και την άδεια χρήσης φωτογραφικών τεκμηρίων με θέμα την Πλατεία Ομονοίας, από το αρχείο

του Μουσείου Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων του Σωματίου Συνταξιούχων του ΗΣΑΠ.

Η συμβολή σας στην τεκμηρίωση του επεισοδίου μας «Η Πλατεία Ομονοίας», είναι σημαντική και όπως σας έχουμε ήδη γνωστοποιήσει, στους τίτλους τέλους θα αναφερθεί το Μουσείο Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων για την ευγενική του παραχώρηση.

Με εκτίμηση
Τάσος Κορωνάκης
Διευθυντής Παραγωγής