

Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ

Σιδηρόδρομος

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ
ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

Η σύνταξη δεν είναι
παροχή ελεημοσύνης
αλλά δίκαιη αναγνώ-
ριση σκληρής δουλειάς
μιας ολόκληρης ζωής

Έδρα ΑΘΗΝΑ 104 37 • Γραφεία: Μενάνδρου 51Β, 4ος όροφος • Τηλέφωνο 210.5228664 – Fax: 210.5243451 • Έτος 17 • Αριθ. Φύλλου 93 • Οκτώβριος - Νοέμβριος 2010 • e-mail: info@somsyntaxiouchon-isap.gr

Η ΑΠΟΨΗ ΜΑΣ

Το συνεχιζόμενο “Τσουνάμι” των αποχωρήσεων από τους ΗΣΑΠ, βάζει σε άμεσο κίνδυνο όχι μόνο την ασφαλή και ομαλή διεξαγωγή της συγκοινωνίας, αλλά και την όλη λειτουργία της Εταιρίας.

Το συνταξιοδοτικό και η γενικότερη ανασφάλεια που δημιουργήθηκε το τελευταίο χρονικό διάστημα στους ΗΣΑΠ, με τα κατευθυνόμενα δημοσιεύματα των εφημερίδων ανάγκασαν πάρα πολλούς συναδέλφους και συναδέλφισσες να υποβάλλουν παραιτήσεις και να αποχωρήσουν όσο πιο γρήγορα γίνεται από την Εταιρία.

Μέχρι το τέλος του χρόνου υπολογίζεται ότι θα έχουν αποχωρήσει περισσότεροι από 150 εργαζόμενοι διαφόρων ειδικοτήτων, αποχωρήσεις ρεκόρ για τους ΗΣΑΠ, εάν λάβουμε υπόψη μας ότι το 2009 είχαν αποχωρήσει (68) εργαζόμενοι, το 2008 (35), το 2007 (70), το 2006 (49) και το 2005 (40).

Αξιοσημείωτο όμως είναι το γεγονός, ότι ανάμεσα στους παραιτηθέντες βρίσκονται και αρκετοί οι οποίοι δεν θα ήθελαν από τώρα να γίνουν συνταξιούχοι. Ο φόβος όμως “για την επόμενη ημέρα” τους ανάγκασε να πάρουν την μεγάλη απόφαση και παρά την θέλησή τους να βρεθούν ξαφνικά στους απόμαχους της Εργασίας.

Κατά την άποψή μας, η αποδυνάμωση των διαφόρων τμημάτων, κύρια του Εργοστασίου, θα πρέπει να απασχολήσει άμεσα όχι μόνο την Διοίκηση της Εταιρίας, αλλά και τα Σωματεία του χώρου, γιατί εάν δεν αναπληρωθούν **ΤΩΡΑ**, όλες οι κενές Οργανικές θέσεις, με έμπειρους εργαζόμενους, ίσως να υπάρξει πρόβλημα όχι μόνο για την ασφαλή και ομαλή διεξαγωγή της συγκοινωνίας, αλλά και για την όλη λειτουργία της Εταιρίας γενικότερα.

Νοέμβριος 2010
Η Συντακτική Επιτροπή
του “Ηλεκτρικού”

ΕΞΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΟΙ ΤΟΚΟΓΛΥΦΟΙ ΚΑΙ ΟΙ ΕΚΒΙΑΣΤΕΣ

Την οικονομική κρίση να την πληρώσουν αυτοί που την δημιούργησαν και όχι οι συνταξιούχοι και οι εργαζόμενοι.

Πάρτε πίσω τα κλεμμένα και κλείστε στην φυλακή όλους τους κλέφτες και τους απατεώνες.

Συναδέλφισσες – Συναδέλφοι,

ΑΝΤΙΣΤΑΘΕΙΤΕ και ΑΓΩΝΙΣΤΕΙΤΕ, δίπλα στο Σωματείο μας, γιατί μας περιμένουν μαύρες μέρες.

Ενώ θα ακολουθήσουν Αγωγές και για όσους συναδέλφους και συναδέλφισσες το επιθυμούν, για περισσότερες πληροφορίες να απευθύνεστε στους συναδέλφους Ευθύμιο Ρουσιά και

Δημήτρη Γεωργίου, τις ημέρες και ώρες που είναι ανοικτά τα γραφεία του Σωματείου.

ΕΞΩ ΑΠΟ ΤΑ ΣΥΝΔΙΚΑΤΑ

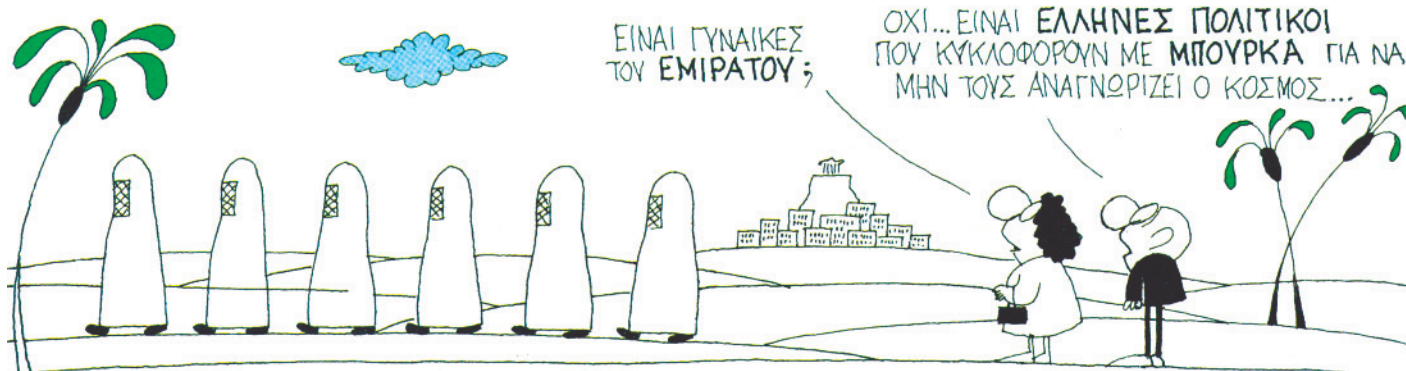
ΟΙ ΜΕΤΑΛΛΑΓΜΕΝΟΙ ΚΑΙ ΣΥΜΒΙΒΑΣΜΕΝΟΙ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΕΣ

ΟΧΙ ΣΤΟ ΜΝΗΜΟΝΙΟ

ΟΧΙ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΚΟΠΕΣ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ

ΟΧΙ ΣΤΗΝ ΥΠΟΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Η Διοίκηση



Μετά την Προσφυγή στο Συμβούλιο της Επικρατείας για το Μνημόνιο καταθέσαμε και Αγωγή για τον νέο ΛΑΦΚΑ

Στις 21 Οκτωβρίου καταθέσαμε Αγωγή στο Τριμελές Διοικητικό Πρωτοδικείο Αθηνών, για τον νέο ΛΑΦΚΑ.

Η Αγωγή κατατέθηκε από τον πληρεξούσιο Δικηγόρο του Σωματείου **κ. Λουκά Αποστολίδη**.

Σας γνωρίζουμε ακόμα ότι τόσο η Προσφυγή για το Μνημόνιο, όσο και η Αγωγή για τον ΛΑΦΚΑ, **σε πρώτη φάση** έγιναν από τα μέλη του Διοικητικού

Συμβουλίου και την Ελεγκτική Επιτροπή του Σωματείου.

Αυτή η τακτική έχει ακολουθηθεί και από άλλα Σωματεία και αφορά όλους τους συνταξιούχους της χώρας μας.

Σε κάθε έκδοση του “**Ηλεκτρικού**” αλλά και με έκτακτες ανακοινώσεις, θα σας έχουμε ενημέρους, για την πορεία και εξέλιξη των υποθέσεων αυτών.

Η Διοίκηση

Δεκάξι χρόνια παρουσίας και δράσης

Του δημοσιογράφου Νίκου Ελ. Θεοδωράκη

Κάθε φορά που ο Μανώλης Φωτόπουλος μου αναθέτει να γράψω το γενέθλιο σημείωμα της εφημερίδας μια αγάπη και μια τρυφερότητα με συνεπαίρνει. Και όχι τυχαία, αφού ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ είναι ένα έντυπο που το παρακολουθούμε στενά από το πρώτο φύλλο της έκδοσης του, το κανακεύουμε με προσοχή και φροντίζουμε να είναι πάντα υγιές ώστε να παίξει τον πολυσήμαντο ρόλο του: Να ενημερώνει σωστά και υπεύθυνα για τη δράση του Σωματείου μας να προβάλλει θετικά την αλληλεγγύη που προκύπτει, να αναδεικνύει ζητήματα με τα οποία ασχολείται η διοίκηση και εκτιμά ότι αφορούν και ενδιαφέρουν όλους τους συναδέλφους.

Το έχω ξαναπει, αλλά δεν θα κουραστώ να το λέω. Στην εποχή της υπερπληροφόρησης ένα ταξικά προσανατολισμένο έντυπο, ψυχή του Σωματείου, είναι εντελώς απαραίτητο να λειτουργεί ως φάρος που δείχνει το σωστό δρόμο.

Αυτό το απλό “μυστικό” είναι που δεν κατανοούν μεγάλες συνδικαλιστικές οργανώσεις γι’ αυτό και συνήθως είναι αποκομμένες από τους εργαζόμενους που υποτίθεται ότι εκπροσωπούν.

Δεκάξι χρόνια τώρα με συνέπεια και ευθύνη απέναντι σε σας που μας

εκτιμάτε και μας εμπιστεύεστε είμαστε εδώ, κάθε δίμηνο προσθέτοντας θετικά στην ενημέρωσή σας.

Δείτε γύρω σας. Η τηλεόραση μας έχει φλογώσει στην κατευθυνόμενη πληροφόρηση και στα χαμηλού επιπέδου σίριαλ και τις ατέλειωτες εκπομπές για τη μαγειρική, το κου κου, το κουτσομπολιό. Ο τύπος αναπαράγει τις ειδήσεις που ευνοούν το σύστημα. Ανάλογα είναι τα πράγματα και στο ραδιόφωνο. Η φωνή των εργαζόμενων δεν υπάρχει πουθενά...

Μας κάνει εντύπωση που ούτε η ΓΣΕΕ το έχει αντιληφθεί αυτό, να κάνει κάτι προκειμένου να αντιμετωπίσει την κατάσταση. Δυστυχώς αυτή είναι η αλήθεια.

Εμείς εδώ συνεχίζουμε την ωραία προσπάθεια να είναι ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ δίπλα σας, κάθε δίμηνο, δυνατός όπως την πρώτη μέρα φτιάχτηκε και να δίνει, με αξιοπρέπεια, τη μάχη της ενημέρωσης, παρέα πια με το... αδερφάκι του, το Site μας, την παρουσία μας στο διαδίκτυο.

Αλλάζουν οι εποχές, προσαρμοζόμαστε. Ένα μόνο θα συνεχίσω να θεωρώ αδιαπραγμάτευτο: Την ανεξαρτησία της γνώμης μας στην υπόθεση της αλήθειας.

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ προς όλα τα Μ.Μ.Ε.

Το Σωματείο μας αντέδρασε, όπως άλλωστε είχε υποχρέωση, για τα κατευθυνόμενα και σπληνικά δημοσιεύματα, κατά των εργαζομένων και της Εταιρίας και με Δελτίο Τύπου που εκδώσαμε στις 25 Οκτωβρίου, με συγκεκριμένα στοιχεία αναφέραμε, το ποιοι ευθύνονται για τα ελλείμματα στους ΗΣΑΠ που άρχισαν να παρουσιάζονται μετά το 1982.

Στη σελίδα 8 διαβάστε όλο το περιεχόμενο του Δελτίου Τύπου, καθώς και μια επιστολή του Πρώην Γενικού Διευθυντή της Εταιρίας κ. Λεωνίδα Κίκπρη και την απάντηση του Γενικού Γραμματέα του Σωματείου μας Ευθύμιου Ρουσιά.

<http://www.somsyntaxiouchon-isap.gr>

ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ

ΘΑΝΑΤΟΙ

Από την προηγούμενη έκδοση της Εφημερίδας μας μέχρι σήμερα 12 συναδέλφισσες και συναδέλφοι έφυγαν για πάντα από κοντά μας, υποκύπτοντας στην κοινή ανθρώπινη μοίρα:

ΣΙΟΥΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ:
Δικηγόρος Ταμείου Συντάξεων ετών 95

ΒΟΪΔΟΝΙΚΟΛΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ:
Εισπράκτορας Πράσινων Λεωφορείων ετών 81

ΣΥΝΝΕΦΟΠΟΥΛΟΥ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΙΑ:
Χήρα Γιάννη Συννεφόπουλου ετών 87

ΑΥΓΟΥΣΤΙΔΑΚΗΣ ΝΙΚΟΣ:
Υιός Όμηρου Αυγουστιδάκη ετών 82

ΤΣΑΚΑΓΙΑΝΝΗ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ:
Χήρα Γιάννη Τσακαγιάννη ετών 89

ΚΟΝΤΟΘΑΝΑΣΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ:
Χήρα Βαγγέλη Κοντοθανάση ετών 87

ΤΖΑΝΑΚΑΚΗΣ ΝΙΚΟΣ:
Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας ετών 68

ΚΑΛΛΙΜΑΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ:
Εκδότης Εισιτηρίων ετών 84

ΚΑΚΟΥΛΙΔΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ:
Χήρα Πέτρου Κακουλίδη ετών 86

ΠΑΠΑΔΗ ΜΑΡΙΑ:
Θυγατέρα Γιώργου Παπάδη ετών 67

ΣΤΑΘΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ:
Νυκτοφύλακας Σταθμών ετών 82

ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ ΛΕΛΟΥΔΑ:
Χήρα Βαγγέλη Μαρκόπουλου ετών 96

Στους συγγενείς τους εκφράζουμε τα ειλικρινή μας συλλυπητήρια.

Η Διοίκηση

Δωρεές για το Σωματείο

Καλεντάκης Μιχάλης	20 Ευρώ
Τέκος Δημήτριος	50 Ευρώ
Κάργας Βασίλης	50 Ευρώ
Πανταλός Μιχάλης	20 Ευρώ
Μπίνας Νίκος	20 Ευρώ
Μπατούνος Ηλίας (εργαζόμενος)	20 Ευρώ
Σωτηρόπουλος Γιάννης	20 Ευρώ
Κουτής Ηλίας	30 Ευρώ
Θεόπουλος Παναγιώτης	30 Ευρώ
Ρούσσος Θανάσης	25 Ευρώ
Καμπέσης Γιώργος	50 Ευρώ
Μαρκαντώνης Γιώργος	50 Ευρώ
Βαλιάνος Πέτρος	30 Ευρώ
Χαλκιαδάκης Μανώλης	20 Ευρώ
Αποστολόπουλος Σωτήρης	100 Ευρώ
Καλατζής Δημήτριος	50 Ευρώ
Τσαπλαντώκας Γιάννης	20 Ευρώ
Κολοφούσης Θανάσης	50 Ευρώ
Χειμώνας Βαγγέλης	20 Ευρώ
Βρεπτός Κώστας	50 Ευρώ
Τσάλλα Ειρήνη	20 Ευρώ
Κωνσταντινίδης Γιώργος	50 Ευρώ

Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

ΚΩΔΙΚΟΣ 3164

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2010

ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 93

ΤΙΜΗ: 50 Λεπτά

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Σωματείο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ

Μενάνδρου 51,

Τηλ. 210.5228.664 FAX: 210.5243.451

e-mail: info@somsyntaxiouchon-isap.gr

ΕΚΔΟΤΗΣ

ΕΜΜ. ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΡΟΥΣΙΑΣ

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΝΙΚΟΣ ΚΟΥΤΣΟΝΙΚΟΛΑΣ

ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΜΠΟΥΝΤΑΛΗΣ

ΜΕΝΕΛΑΟΣ ΛΑΣΚΑΡΙΔΗΣ

ΝΟΜΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΤΩΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ

ΝΙΚΟΣ ΘΕΟΔΩΡΑΚΗΣ

Δημοσιογράφος

6932 212755 - 210 5241576 - 210 5151885

E-mail: n.theodorakis@esiea.gr

http://www.thrapsaniotis.gr

ΠΑΡΑΓΩΓΗ

PRESS LINE

Μάγερ 11, Αθήνα, Τηλ. 210.5225479

Δωρεές για το Μουσείο

Ντζεβελέκας Άγγελος	50 Ευρώ	Γιαννακόπουλος Δημήτρης	20 Ευρώ
Βασιλόπουλος Χρήστος	50 Ευρώ	Ξώνα Ευανθία	50 Ευρώ
Κατσαρού Βαρβάρα	20 Ευρώ	Τσαπλαντώκας Γιάννης	20 Ευρώ
Κουντουριώτης Γιώργος	20 Ευρώ	Καποθανάσης Γιάννης	50 Ευρώ
Ματσούκα Άννα	20 Ευρώ	Παπαγγέλης Μιχάλης	50 Ευρώ
Κάργας Βασίλης	50 Ευρώ	Βρεπτός Κώστας	100 Ευρώ
Σταβαράκης Θανάσης	30 Ευρώ	Σκουλαρίκης Δημήτριος	20 Ευρώ
Σχίζας Δημήτριος	30 Ευρώ	Θέμελης Κώστας	50 Ευρώ
Προβέζης Ηλίας	50 Ευρώ	Κωστόπουλος Γιώργος	50 Ευρώ
Καλαϊτζάκης Στέλιος	30 Ευρώ	Βελισσαράκος Αντώνης	20 Ευρώ
Καμπέσης Γιώργος	50 Ευρώ	Δέδε Ελένη	50 Ευρώ
Ρούσσος Θανάσης	25 Ευρώ	Τατούλη Μαγδαλινή	50 Ευρώ
Παπαδημητρίου Λουκάς	25 Ευρώ	Τσεκούρας Γιάννης	20 Ευρώ
Αποστολόπουλος Σωτήρης	50 Ευρώ		

Δωρεές για το Σωματείο και την Εφημερίδα

Τατούλη Μαγδαλινή	100 Ευρώ
Σχίζας Δημήτριος	70 Ευρώ
Στουραϊτής Γιάννης	50 Ευρώ
Γεωργιάδης Γιάννης	50 Ευρώ
Καποθανάσης Γιάννης	50 Ευρώ
Παπαετροπούλου Γεωργία	50 Ευρώ
Παναγιωτόπουλος Παναγιώτης	50 Ευρώ
Μπάδας Δημήτριος	50 Ευρώ
Καρπούζος Μαρίνος	50 Ευρώ
Θέμελης Κώστας	50 Ευρώ
Πανταλός Γιώργος του Ανδρόνικου	50 Ευρώ

Δωρεές για την Εφημερίδα

Καλεντάκης Μιχάλης	20 Ευρώ
Κωνσταντινίδης Νίκος	20 Ευρώ
Παπαδημητρίου Παναγιώτα (του Λουκά)	25 Ευρώ
Δρακάκης Γιάννης	50 Ευρώ
Πάσχος Βαγγέλης	20 Ευρώ
Κολοφούσης Θανάσης	50 Ευρώ



Πέθανε ο Χρήστος Τριάντης

Συντονιστική Επιτροπή Συνταξιουχικών Οργανώσεων Ελλάδος, στην οποία συμμετείχε και το Σωματείο μας, πριν ενταχθεί στην Α.Γ.Σ.Σ.Ε.

Μπορεί πολλές φορές να μην συμφωνούσαμε μαζί του, ιδιαίτερα σε πολιτικές ή κομματικές εκτιμήσεις, αυτό όμως δεν στάθηκε εμπόδιο στο να διαταραχθεί η φιλία και η συνεργασία που είχε δημιουργήσει με όλα τα μέλη της Συντονιστικής Επιτροπής.

Κατά την άποψή μας θα περάσουν πάρα πολλά χρόνια για να βρεθεί ένας άλλος Τριάντης, γι' αυτό και ο θάνατός του είναι μεγάλη απώλεια για το συνταξιουχικό κίνημα της Πατρίδας μας.

Στην οικογένειά του και στους συναδέλφους του στην Ομοσπονδία Συνταξιούχων ΤΕΒΕ, εκφράζουμε τα ειλικρινή μας συλλυπητήρια.

Η Διοίκηση



Πότε θα γίνουν οι πληρωμές Δώρου και σύνταξης

Στις 16 Δεκεμβρίου θα καταβληθεί το Δώρο των Χριστουγέννων σ' αυτούς που το δικαιούνται μετά τις περικοπές του Μνημονίου και στις 22 Δεκεμβρίου η σύνταξη του μηνός Ιανουαρίου.

Τι προβλέπει το Μνημόνιο (Ν. 3845) για το Δώρο Χριστουγέννων

1. Το επίδομα εορτών Χριστουγέννων που προβλέπεται από οποιαδήποτε γενική ή ειδική διάταξη νόμου ή κανονιστικής πράξης για τους συνταξιούχους και βοηθηματούχους όλων των φορέων κύριας ασφάλισης, με εξαίρεση τους συνταξιούχους του Ο.Γ.Α., χορηγείται εφόσον ο δικαιούχος έχει υπερβεί το 60ο έτος της ηλικίας του και το ύψος τους καθορίζεται ως εξής:
α) Το επίδομα εορτών Χριστουγέννων, στο ποσό των τετρακοσίων (400) ευρώ.
2. Αν καταβάλλονται στο ίδιο πρόσωπο δύο κύριες συντάξεις από οποιονδήποτε ασφαλιστικό φορέα κύριας ασφάλισης, το επίδομα εορτών Χριστουγέννων καταβάλλεται μόνο από τον φορέα που καταβάλλει την μεγαλύτερη σύνταξη.
3. Το επίδομα εορτών Χριστουγέννων δεν καταβάλλεται, εφόσον οι καταβαλλόμενες συντάξεις, συμπεριλαμβανομένου και του επιδόματος Χριστουγέννων, υπολογιζόμενες σε δωδεκάμηνη βάση υπερβαίνουν κατά μήνα, τα δύο χιλιάδες πεντακόσια (2.500) ευρώ.

Η Συντακτική Επιτροπή του «Ηλεκτρικού»

Αντί Στεφάνου

Σύμφωνα με το άρθρο ΙΙ του Καταστατικού του Σωματείου μας, διαθέσαμε τα παρακάτω ποσά αντί στεφάνου, στην μνήμη των συναδέλφων μας, που έφυγαν από κοντά μας:

- Στη μνήμη του Κώστα Πάνου και ύστερα από επιθυμία της συζύγου του κας. Ιολάντας Πάνου, το ποσό των 90 Ευρώ αντί στεφάνου το διαθέσαμε υπέρ των σκοπών του Συλλόγου “Φίλων Παιδιών με καρκίνο Η ΕΛΠΙΔΑ”.
- Στη μνήμη της Βασιλικής Τυρογαλά και ύστερα από επιθυμία της κόρης της κας. Νικολέτας Τυρογαλά, το ποσό των 90 Ευρώ αντί στεφάνου το διαθέσαμε υπέρ των σκοπών του Συλλόγου “Το Χαμόγελο του Παιδιού”.
- Στη μνήμη του Νίκου Τζανακάκη και ύστερα από επιθυμία της συζύγου του κας. Ελευθερίας Τζανακάκη, το ποσό των 90 Ευρώ αντί στεφάνου το διαθέσαμε υπέρ των σκοπών των “Παιδικών Χωριών SOS”.
- Στη μνήμη του Δημητρίου Καλλιμάνη και ύστερα από επιθυμία της κόρης του κας. Αλίκης Καλλιμάνη, το ποσό των 90 Ευρώ αντί στεφάνου το διαθέσαμε υπέρ των σκοπών του Συλλόγου “Το Χαμόγελο του Παιδιού”.
- Στη μνήμη της Βασιλικής Βιολετάκη και ύστερα από επιθυμία της κόρης της κας. Γεωργίας Φιλακουρίδη, το ποσό των 90 Ευρώ αντί στεφάνου το διαθέσαμε υπέρ των σκοπών του Χατζηκυριάκειου Ορφανοτροφείου.

Δωρεές εις μνήμην

- Η κα. Βαρβάρα Κατσαρού κατέθεσε στην μνήμη του συζύγου της Μόδεστου Κατσαρού, το ποσό των 20 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Μουσείου.
- Η κα. Άννα Ματσούκα κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της Δημητρίου Ματσούκα, το ποσό των 20 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Μουσείου.
- Ο συνάδελφος Κάργας Βασίλης κατέθεσε στη μνήμη του πατέρα του Αναστάσιου Κάργα το ποσό των 50 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Ο συνάδελφος Κάργας Βασίλης κατέθεσε στη μνήμη του Τάκη Τασούλη, το ποσό των 50 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Μουσείου.
- Ο συνάδελφος Θεόπουλος Παναγιώτης κατέθεσε στη μνήμη των γονέων του Κωνσταντίνου και Αγγελικής, το ποσό των 30 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Ο συνάδελφος Καμπέσης Γιώργος κατέθεσε στη μνήμη του αδελφού του Γιάννη Καμπέση, το ποσό των 50 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Ο συνάδελφος Μαρκαντώνης Γιώργος κατέθεσε στη μνήμη του πατέρα του Νίκου Μαρκαντώνη, το ποσό των 50 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Ο συνάδελφος Βαλιάνος Πέτρος κατέθεσε στη μνήμη του θείου του Νίκου Μωυτέρη, το ποσό των 30 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Η κα. Παπαδημητρίου Παναγιώτα (του Λουκά) κατέθεσε στη μνήμη του νονού της Στέφανου Βασιλειάδη, το ποσό των 25 Ευρώ, για την συμπλήρωση 20 χρόνων από τον θάνατό του, για την Εφημερίδα του Σωματείου.
- Ο συνάδελφος Παπαδημητρίου Λουκάς κατέθεσε στη μνήμη του κουμπάρου του Γιάννη Σεβαστάκη, το ποσό των 25 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Μουσείου.
- Ο συνάδελφος Δρακάκης Γιάννης κατέθεσε στην μνήμη της συζύγου του Μαρίας Δρακάκη, το ποσό των 50 Ευρώ, για την Εφημερίδα του Σωματείου.
- Ο συνάδελφος Κωνσταντινίδης Γιώργος κατέθεσε στη μνήμη του συνδικαλιστή Γιάννη Παναγιωτόπουλου το ποσό των 50 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Η κα Τατούλη Μαγδαλινή κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της Γιώργου Τατούλη, το ποσό των 100 Ευρώ για το Σωματείο και την Εφημερίδα.
- Η κα Δέδε Ελένη κατέθεσε στην μνήμη του συζύγου της Δημητρίου Δέδε, το ποσό των 50 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Μουσείου.

Παιδική Μέρα ΕΗΣ-ΗΣΑΠ

Παιδικές εξοχές - Πολιτιστική Λέσχη - Παιδικός Σταθμός

ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β΄

Του Μπαλού

ΜΕΡΟΣ 49ο

Μια φυσαρμόνικα – ένα βράδυ

Κυριακή βράδυ 8 Ιουλίου 1990 ο κυρ Γιάννης παίζει φυσαρμόνικα στο σπιτάκι της γιαγιάς Ζολώτας που δεν ζούσε πια. Τα παιδιά είχαν ψυχάσει στους θαλάμους. Κουρασμένα από τις δραστηριότητες μιας δημιουργικής μέρας, έρχονταν γρήγορα ο ύπνος και τα όνειρα... Όνειρα καλοκαιρινής νύχτας.

Από το παράθυρο του μικρού δωματίου ατένιζα το φεγγάρι... έγραφα τα καθέκαστα της ημέρας, ενημέρωνα τα δελτία των παιδιών και άκουγα την φυσαρμόνικα που έπαιζε παλαιούς σκοπούς.

Ο κυρ Γιάννης εργαζόταν ως αποθηκάριος. Ξυπνούσε χαράματα για να πάει μαζί με μέλη της επιτροπής στη λαχαναγορά να προμηθευτεί φρούτα, λαχανικά, πατάτες και ότι άλλο χρειαζόταν για το μαγειρείο.

Τον φωνάζω να έρθει στο δωμάτιο. Τον παρακαλώ να παίζει όσα κομμάτια θέλει για να τα ηχογραφήσω... Να τα ακούσουν τα παιδιά στο θεατράκι ίσως να συνοδεύσουν κάποιο θεατρικό τους παιχνίδι. Στην αρχή αισθάνεσαι έκπληξη... «Εγώ κύριε Μπαλού δεν ξέρω να παίζω... Παίζω κάπου κάπου όταν είμαι μόνος μου για να περνάει η ώρα».

«Ωραία του λέω... παίξε σα να είσαι μόνος σου, παίξε αυτό που νιώθεις να παίζεις».

Έτσι σχηματίστηκε μια κασέτα με παλιά τραγούδια παιγμένα από φυσαρμόνικα. Και τώρα που γράφω αυτές τις γραμμές – αρχές καλοκαιριού του 2010 – τώρα που έχουν περάσει σχεδόν 20 χρόνια από τότε, ακούω την ίδια κασέτα να παίζει και είναι σα να είναι τότε... Σάμπως να μην έχει περάσει ο καιρός... τι να γίνεται τώρα ο κυρ Γιάννης;

Ο δεκάλογος του «Χαρούμενου Χωριού»

Συχνά μας απασχολούσε στην κατασκήνωση η διατύπωση των όσων αυτή προσφέρει στα παιδιά, αλλά με έναν συνοπτικό τρόπο. Κάτι σαν «Δεκάλογο» που θα αποτύπωνε συμπυκνωμένα όλα αυτά που δέχεται ένα παιδί στο διάστημα που ζει στο «Χαρούμενο Χωριό», όπως είχαν ονομάσει την κατασκήνωση τα παιδιά και στελέχη από το 1950.

Ύστερα από διάφορες σκέψεις, συζητήσεις, έρευνες, αλλά και αυτό που βλέπαμε να συμβαίνει στα παιδιά σχεδιάσαμε έναν «δεκάλογο» που αργότερα κατάλαβα πόσο χρήσιμος ήταν για τους γονείς των παιδιών παρά για τα ίδια τα παιδιά που έτσι κι αλλιώς βίωναν στην κατασκήνωση όχι μόνο το περιεχόμενο του «δεκαλόγου» αλλά και άλλα πολλά που δεν είναι δυνατό να περιγραφούν με λέξεις και να γίνουν κατανοητά με περιγραφές. Έτσι λοιπόν σαν «Δεκάλογο» του Χα-

ρούμενου Χωριού μας αναφέραμε:

1. Το «Χαρούμενο Χωριό» μας κρύβει κάθε όνειρό μας».
2. Η επίδραση του κατασκηνωτικού περιβάλλοντος, η επαφή με την ανόθευτη φύση παίζει σημαντικό ρόλο στην ανάπτυξη του παιδιού.
3. Η επίδραση στην Υγεία, στο νευρομυϊκό σύστημα, ίσως δεν φαίνεται άμεσα, εκδηλώνεται μετά 2 - 3 μήνες. Η εισροή του οξυγόνου έχει σαν αποτέλεσμα την βελτίωση της αναπνοής, της κυκλοφορίας του αίματος, θετική επίδραση στην ψυχοσωματική ανάπτυξη.
4. Το παιδί στο Χαρούμενο Χωριό βρίσκει ευκαιρίες έκφρασης και επικοινωνίας, συνειδητοποίηση της ανάγκης ύπαρξης κανόνων, δραστηριότητες που αναπτύσσουν τη δημιουργικότητα του, πνευματικά ενδιαφέροντα, αισθητική καλλιέργεια, αγάπη στο φυσικό περιβάλλον.
5. Ικανοποιεί βαθύτερες ανάγκες και επιθυμίες για δράση – συμμετοχή και συλλογικότητα. Χωρίς την παρουσία των γονέων γίνεται ικανό να οργανώνει την ζωή του, να αυτενεργεί και να είναι υπεύθυνο.
6. Αποκτάει τρόπους κοινωνικής συμπεριφοράς που όσο πιο νωρίς τους αποκτήσει τόσο λιγότερα προβλήματα θα συναντήσει στην εφηβεία και στην ενήλική ζωή του.
7. Όροι διαβίωσης – πρωτοβουλίες – αυτενέργεια – επαφή με τα στοιχεία της φύσης – χαλάρωση – όλα αυτά χωρίς να πιέζεται η προσωπικότητα για χάρη της

ομάδας – αλλά ούτε να εξαφανίζεται η ομαδικότητα χάριν της ατομικότητας.

8. Τα παιδιά στο «Χαρούμενο Χωριό» ανακαλύπτουν καινούργιες δημιουργικές δυνατότητες πνευματικές και ψυχικές δυνάμεις τις οποίες μετατρέπουν σε πράξεις και στάση ζωής.

9. Το πρόγραμμα του Χαρούμενου Χωριού υλοποιείται μέσα από εργαστήρια Αισθητικής Αγωγής – Δημιουργικής Ασχόλησης – Θεατρικό Παιχνίδι – πολιτιστικές δραστηριότητες – παρακολούθηση θεατρικών παραστάσεων – επισκέψεις σε Μουσεία – Αρχαιολογικούς χώρους – υπεύθυνη ψυχαγωγία.

10. «Θα βρεις εδώ την ευτυχία και το γέλιο
κι ένα χαρούμενο σκοπό
μες το Χαρούμενο Χωριό».

Έτσι τελείωνε ο δεκάλογος του Χαρούμενου Χωριού με τους στίχους ενός τραγουδιού που είχε γίνει ο ύμνος του Χαρούμενου Χωριού μας. Ήταν μια σύνθεση του Παντελή Τσολάκου.

Σημειώματα... Αποχωρισμού

«Κύριε Μπαλού
σας εύχομαι υγεία και χαρά. Περνάω πολύ ωραία στην κατασκήνωση και δεν έχω κανένα πρόβλημα και θέλω να περνάνε οι μέρες σιγά-σιγά».

Ελιάνα Αντωνίου

«Μπαλού
θα ήθελα κάποια στιγμή που θα έχεις

ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΙΕΣΤΗΡΙΟΥ

Ο Λάκης Κουρετζής Επίτιμος Διδάκτωρ του Πανεπιστημίου Αθηνών

Στις 24 Νοεμβρίου 2010, στην Μεγάλη Αίθουσα Τελετών του Πανεπιστημίου Αθηνών και παρουσία πάρα πολλών φίλων και συνεργατών του, (είχε γεμίσει η αίθουσα), ο **Λάκης Κουρετζής** αναγορεύτηκε επίτιμος διδάκτωρ του Παιδαγωγικού Τμήματος Δημοτικής Εκπαίδευσης του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών.

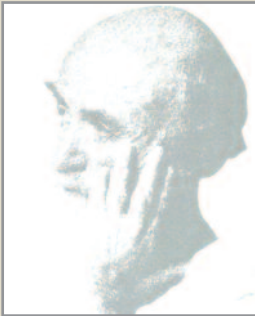
Το ευχάριστο αυτό γεγονός βρήκε τον **“Ηλεκτρικό”** στην διαδικασία της εκτύπωσης γι’ αυτό και δεν μπορούμε σ’ αυτήν την έκδοση να γράψουμε περισσότερα.

Καλό και χρήσιμο θα ήταν όμως να δημοσιευθούν αυτά που είπαν για τον **Λάκη Κουρετζή**, ο Αντιπρύτανης του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών Καθηγέτης κύριος **Αστέριος Δουκουδάκης**, ο Καθηγητής του Παιδαγωγικού Τμήματος Δημοτικής Εκπαίδευσης κύριος **Θεόδωρος Γραμματάς**, ο Πρόεδρος του Παιδαγωγικού Τμήματος Δημοτικής Εκπαίδευσης Καθηγητής κύριος **Αθανάσιος Τριλιανός**, αλλά και η ομιλία του Λάκη Κουρετζή με θέμα: «Θεατρικό παιχνίδι η δια του θεάτρου παιδευσις».

Τις καλύτερες ευχές και τα συγχαρητήρια στον Λάκη από το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου και κατ’ επέκταση από όλους τους συνταξιούχους των ΗΣΑΠ.

Λάκη μας έκανες υπερήφανους.

Η Διοίκηση



λίγη ώρα ή κέφι να μιλήσουμε για κάτι πράγματα που θέλω να μάθω σχετικά με το Θεατρικό Παιχνίδι»

Ευχαριστώ
Ευδοκία

Πόσα πράγματα δεν τα εκτιμάμε την ώρα που πρέπει! Αφήνουμε τον καιρό να περνάει να τα παρασέρνει... Ίσως γιατί δεν τα εκτιμήσαμε σωστά όταν έπρεπε. Και τώρα όμως δεν είναι αργά.

Ένα απόγευμα με Θεατρικό Παιχνίδι

Ήταν Παρασκευή 29 Ιουνίου του 1990. Όλο το μεσημέρι τα Στελέχη – Εμπυκνωτές Θεατρικού Παιχνιδιού, την ώρα που τα παιδιά αναπαύονταν στους θαλάμους, μεταμόρφωσαν τον χώρο του Γηπέδου – Γυμναστηρίου σε παραδοσιακά μαγαζιά... Τσαγκαράδικο, ραφτάδικο, σιδεράδικο, παλιατζίδικο, κουρείο, χασάπικο κ.α. Έτσι όταν τα παιδιά κατέβηκαν από τους θαλάμους κι αφού πήραν το απογευματινό τους γλυκό, σκορπίστηκαν στα παραδοσιακά μαγαζιά. Μοιράστηκαν ρόλους κι άρχισαν να παίζουν ένα Θεατρικό Παιχνίδι με αφορμή τα παλιά μαγαζιά και τους τρόπους που λειτουργούσαν...

Δημιουργήθηκε κι ένα караμελάδικο, ψιλικατζίδικο, ενώ ομάδες παιδιών με εμπυκνωτές τα Στελέχη τους έπαιξαν τους πλανόδιους πωλητές χαλιών, παλιατζήδες, παγωτατζήδες, πρματευτάδες... Ήταν μια χαρούμενη έκπληξη μια από τις πολλές που προσέφερε το Χαρούμενο Χωριό... Τότε χρησιμοποιήθηκε το Θεατρικό Παιχνίδι πολύ συχνά σαν μέσο παιδευτικής έκφρασης και ψυχαγωγίας. Ήταν άλλωστε και η εποχή όπου το Θεατρικό Παιχνίδι που ξεκίνησε από τούτο εδώ τον χώρο, έμπαινε στα προγράμματα της Αισθητικής Αγωγής για την πρωτοβάθμια εκπαίδευση και αργότερα με το προεδρικό διάταγμα (Π.Δ. 132/4) που δημοσιεύτηκε στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης καθιερώθηκε κι επίσημα ως μέθοδος Θεατρικής Αγωγής.

Και όλα αυτά γιατί:
Το Θέατρο είναι τρόπος αντιμετώπισης του μεταφυσικού και οντολογικού κενού. Είναι μια τέχνη σύνθετη, κοινωνική, επικοινωνιακή και γι’ αυτό βαθύτατα παιδευτική. Ότι συμβαίνει όμως επάνω σε μια σκηνή, σε ένα πατάρι, σε μια εξέδρα δεν είναι πάντα Θέατρο... Επειδή δεν υπάρχει Φαντασία και Αίσθηση τότε εμφανίζεται η πλήξη.

Τα παιδιά του Χαρούμενου Χωριού έπαιζαν με φαντασία και αίσθηση γι’ αυτό σπάνια έπλητταν.

(Συνεχίζεται)
Λάκης Κουρετζής

ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

Η ΜΑΥΡΗ ΣΚΛΑΒΙΑ

Του Νίκου Σαββέα
Αγωνιστή της Εθνικής Αντίστασης
1941-1944

Από τον Απρίλιο του 1941 στην Ηπειρωτική Ελλάδα ένα μεγάλο κύμα μαύρης σκλαβιάς σκέπασε τη χώρα μας. Και ήτο η πιο απάνθρωπη, η πιο σκληρή, η πιο αιμοβόρα από όσες ε γνώρισεν η ένδοξη πατρίδα μας στην υπερτριχιλιετή ιστορία της. Το λυσσασμένα σκυλιά της χιτλερικής Γερμανίας και της φασιστικής Ιταλίας προμελέτησαν και οργάνωσαν με σύστημα την υποδούλωση των ευρωπαϊκών λαών για να τους μετατρέψουν σε αποικιακούς σκλάβους χωρίς ελπίδα λυτρώμου. Και κύθηκαν και κατά της Ελλάδας. Τα ηρωικά μας όμως και γενναία παιδιά της πατρίδας μας νίκησαν κατά κράτος – ετσάκισαν και ταπεινώσαν τους συμμάχους των NAZI, τους φασίστες Ιταλούς και τους έσπρωξαν πίσω στα χιονισμένα και κακοτράχαλα Αλβανικά βουνά προκαλώντας τον παγκόσμιο θαυμασμό.

Μετά όμως από την ήττα την φασιστικών μεραρχιών ξεκίνησαν εναντίον μας οι σιδηρόφρακτες Γερμανικές μεραρχίες εφοδιασμένες με όλα τα τότε σύγχρονα πολεμικά όπλα για να κτυπήσουν πίσωπλάτα μια χούφτα γενναίων στρατιωτών που φύλαγαν τα σύνορά μας (ο πολυς στρατός μας ήτο στην Αλβανία). Μα και αυτούς ακόμα οι Έλληνες τους πολέμησαν παλικαρίσια παρόλο που ε γνώριζαν από πριν ότι δεν θα μπορούσαν να κρατήσουν τον πύρινο ποταμό που κατέβαινε από τον βορρά. Οι αγώνες και οι θυσίες μας είχαν μεγάλη συμβολική σημασία. Έδειξαν ότι οι Έλληνες δεν είναι έτοιμοι για σκλαβιά – οι Έλληνες ξέρουν να πεθαίνουν για την λευτεριά τους που κανέναν ποτέ δεν τους τη χάρισε παρά πάντα από τις Θερμοπύλες του Μαραθώνα το 1825, τους βαλκανικούς πολέμους τον Αον και Βον Παγκόσμιο Πόλεμον, την λευτεριά μας την κατακτήσαμε με αγώνες, θυσίες, ηρωισμούς και πολύ αίμα. Και κατόπιν πίσω από τους Γερμανούς κατέβηκαν και κύθηκαν στην πατρίδα μας τα ξεδοντιασμένα λιοντάρια του Μουσολίνι και πλημμύρισαν τη χώρα μας – τη Ρούμελη, τον Μοριά, τα νησιά μας – και καλοστρώθηκαν σαν νικητές στις πόλεις και στα χωριά μας – έτρωγαν, έπιναν και ρουφούσαν το αίμα μας.

Κατέβηκαν επίσης χωρίς να ριζούν ούτε μία ντουφεκιά, άλλοι γενναίοι κατακτητές οι Βούλγαροι και άρχισαν και αυτοί το έργο τους να σβήσουν τον Ελληνισμό από τη Μακεδονία και τη Θράκη. Και κάτω από την προστασία των Γερμανών έσφαξαν και εκτέλεσαν χιλιάδες Έλληνες, ατίμασαν, εβίασαν, άρπαξαν περιουσίες μα και υποχρέωσαν όλους τους Έλληνες να προσθέσουν στα ονόματά τους την κατάληξη (ωφ) για να γίνουν Βούλγαροι – έβαλαν στις εκκλησίες Βούλγαρους παπάδες και στο σχολείο δικούς τους δασκάλους. Και πίσω από τους Γερμανοιταλούς κατέβηκαν οι γενναίοι Αλβανοί για ηλιότατο και οι Ρουμανόβλαχοι τριγύριζαν στα χωριά μας λεηλατώντας, καίγοντας και ρημάζοντας τον τόπον.

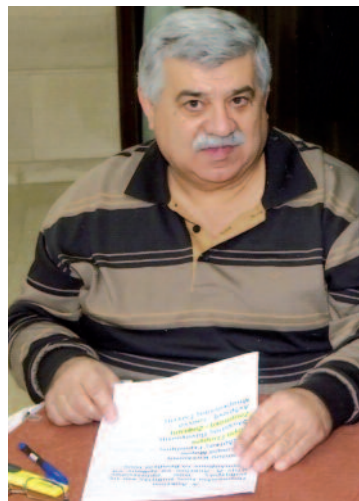
Τέλος το κύμα της μαύρης σκλαβιάς κύθηκε κατόπιν πάνω στην ηρωική Κρήτη. Από τον ουρανό έπεσαν τα αρπακτικά όρνια για να σκίσουν με τα νύχια τους τις σάρκες του κρητικού λαού. Και εκεί αντίκρισαν τη μεγάλη παλικαριά των ατρόμητων Κρητικών – των γερόντων και γυναικόπαιδων που εμάχοντο τους πάνοπλους και εμπειροπόλεμους αλεξιπτωτιστές με ότι μέσον είχαν, παλιά ντουφέκια-γκράδες-κυνηγετικά όπλα-αζίνες-σίδερα-ξύλα-πέτρες και με όπλα που άρπαζαν από τους αλεξιπτωτιστές. Ήτο ένας αγώνας άριστος-πρώτη φορά στην ιστορία του πολέμου άνθρωποι ατρόμητοι-γενναίοι-ηρωικοί χωρίς καμία στρατιωτική εκπαίδευση πολέμησαν με τόσην αυτοθυσία υπερασπίζοντας την πατρίδα τους.

Ιούλιος 2010

!!!! Λόγια σοφών μαθητών!!! Από πρόχειρα διαγωνίσματα μαθητών: «Δημοτικού και Γυμνασίου!!» και με τα ορθογραφικά λάθη.

Αποσπάσματα από μαθητικά γραπτά

Μέρος πρώτο!!!



1ον: Ο Κωνσταντίνος Καντάφης (Καβάφης) ήταν Έλληνας ποιητής που γεννήθηκε στη Λιβύη της Αλεξάνδρειας.

2ον: Ο σπουδαιότερος συγγραφέας της Αναγέννησης ήταν ο Ουίλιαμ Σέξπιρ ο οποίος γεννήθηκε το 1564 στα γενέθλια του.

3ον: Ιβάν ο Τρομακτικός: Από την ποίηση αυτή σώζεται σήμερα η Σιβηρία με την παγωμένη λίμνη των Κύκλων που ο Τσακ Κόφσκι την έκανε παλέτα.

4ον: Εγώ κύριε δεν ξέρω ποιος έβαλε την υπογραφή στη Μάγνα Κάρτα. Εγώ τη σέβομαι την περιουσία του σχολείου και εκτός αυτού ήμουνα άρρωστος εδώ και τρεις μέρες, έχω φέρει και χαρτί απ' το γιατρό.

5ον: Το τυρί περιέχει άμυλον αλλά μόνο δια της τυρόπιτας.

6ον: Κρατήρας είναι το κομμάτι εκείνο που κρατάει το ηφαίστειο να μην πέσει.

7ον: Στη Θεσσαλονίκη: Υπάρχει ένα πράγμα που λέγεται Ελεύθερη ζώνη. Εκεί υπάρχουν διάφορες φυλές ανθρώπων που έχουν διάφορα πράγματα. Υπάρχει και ο άσπρος Πύργος που έχει πολλά πατώματα.

8ον: Οι λίμνες της Ρωσίας είναι η λίμνη της Βεγγάλης που είναι τόσο μεγάλη και την λένε Θάλασσα της Βεγγάλης. Άλλες λίμνες είναι η Καραβαϊκή.

9ον: Το παλαμίδι του Ναυπλίου είναι αφρόψαρο του Αργολικού καταπώς λέμε σαρδέλα Καλλονής Λέσβου.

10ον: Ήταν δύο αγελάδες. Η μία ήταν μαύρη και η άλλη ήταν πιο πέρα.

11ον: Ο Αμαζόνιος είναι μεγάλος ποταμός και ωφελεί πολύ την Ελλάδα, ο μισός χύνεται στο Αιγαίο και ο άλλος μισός στο Ιόνιο πέλαγος.

12ον: Ο Λεωνίδας και οι Τριακόσιοι του πτήθηκαν γιατί οι Θερμοπύλες ήταν πολυπληθέστεροι σε αριθμό.

13ον: Το αβγό του Κολόμβου το λέμε σαν παροιμία. Ο Κολόμβος δεν ήταν κότα να κάνει αβγά.

14ον: Με τη συνθήκη των Σεβρών ο Ελ. Βενιζέλος έκανε πραγματικότητα την Ελλάδα των 12 Ηπείρων και των 7 Θαλασσών.

15ον: Τα περισσότερα προϊόντα που εισάγουμε έρχονται από το εξωτερικό.

16ον: Ο Κορινθιακός Κόλπος ευρίσκεται τελείως κατά μήκος.

17ον: Το όρος Έβερεστ βρίσκεται στην Ευρώπη μετά από δικαστικό αγώνα που έγινε και τον κέρδισαν οι Άλπειες.

18ον: Η μπανάνα στα Ελληνικά γράφεται όπως και στα Αγγλικά, δηλαδή με ένα «μπα» και δύο «να».

19ον: Ο χρόνος έχει δώδεκα μήνες εκτός από τα δέκα έτη που έχει λιγότερους γιατί απαγορεύονται οι Ολυμπιακοί.

20ον: Οι αρχαίοι Έλληνες έσκαβαν βαθιά στη γη και έκτιζαν εκεί τα σπιτία τους. Γι' αυτό σήμερα αναγκάζομαστε να σκάβουμε για να τα βρούμε.

21ον: Στη Γεωμετρία έχουμε πολλά είδη τριγώνων π.χ. τρίγωνο ισοσκελές - τρίγωνο ανισόπλευρο - τρίγωνο σκαληνό και το τρίγωνο των Βερμούδων.

22ον: Η δύναμη του ατμού εξατμίστηκε όταν ανακαλύφθηκε ο ηλεκτρισμός.

23ον: Όταν ανεβαίνουμε το Λυκαβηττό μπροστά ο δρόμος ανηφορίζει και πίσω μας κατηφορίζει.

24ον: Το καταλληλότερο ζώο για να σβήνει τις φωτιές στα δάση είναι ο ελέφαντας διότι διαθέτει πυροβολική δόνηση.

25ον: Τα ποτάμια ξεχειλίζουν. Η θάλασσα δεν ξεχειλίζει γιατί έχει πολλά σφουγγάρια.

26ον: Καλύτερος από τους Πυθαγόρας ήταν ο Πυθαγόρας ο Σάμιος που ήταν από τη Χίο.

27ον: Κι ύστερα βγάλαμε μια πενταμελής επιτροπή με 25 μέλη.

28ον: Τα πετροδόλαρα είναι δολάρια φτιαγμένα από πέτρα για να μην μπορούν να τα κλέψουν οι κλέφτες.

29ον: Η Καθαρά Δευτέρα είναι έτσι τοποθετημένη ώστε να μην πέφτει άλλη μέρα. Ας πούμε Τετάρτη, Πέμπτη και ούτως καθεξής.

30ον: Οι σταγόνες του χιονιού ονομάζονται και συνιφάδες.

31ον: Ο ουρακοτάγκος ζει στις δασώδεις περιοχές του δάσους. Ζει στα βαθιά δάση γι' αυτό είναι και δασύτρικος. Τρώει τροφές ορυκτές. Τρώει ντομάτες, πατάτες, σαλάτες και όλα τα ορεκτικά!

32ον: Ο Νείλος είναι λίμνη της Παλαιστίνης.

33ον: Ο κεραυνός είναι φυσικός ηλεκτρισμός ο οποίος μια και δεν μπορεί να γίνει τίποτα άλλο γίνεται κεραυνός.

34ον: Και ο λαγός είναι πουλί και πετά από δένδρο σε δένδρο.

Αθήνα Οκτώβριος 2010
Νίκος Κουτσονικόλας
Μέλος Δ.Σ. του
Σωματείου Συν/χων ΗΣΑΠ

Το Άρθρο της Ζωής Σταματάκη

Ένα γιατί χωρίς διότι...

Δεν ελπίζουμε τίποτα, δεν περιμένουμε τίποτα, είμαστε ελεύθεροι...

Κλεμμένα λόγια που ταιριάζουν απόλυτα στους σημερινούς πολίτες της χώρας μας. Τα πρώτα Χριστούγεννα μετά τον πόλεμο, που θα πρέπει να διαγράψουμε την υπέροχη συνήθεια των Ελλήνων να ανταλλάσσουν δώρα. Και αυτό, διότι οι πολιτικοί μας έκριναν πως θα σώσουν την Ελλάδα με το δώρο των μισθωτών και των συνταξιούχων. Τέρμα λοιπόν το πνεύμα των Χριστουγέννων, της προσφοράς και της αλληλεγγύης...

Ας προσπαθήσουμε να μιμηθούμε όλοι τον κύριο Σκρουτζ. Ας κλειδώσουμε τις καρδιές και τις πόρτες μας, όχι για να κρύψουμε το χρυσάφι μας, αλλά για να διαφυλάξουμε το 'δος ημίν σήμερον'...

Γιατί κύριε πρωθυπουργέ, γιατί. Είναι τόσο δύσκολο να βρεις τους έχοντες και κατέχοντες όπως μας είχες πει προεκλογικά, και σε πιστέψαμε εμείς, και είπαμε επιτέλους θα έρθει στη γη η Θεία Δίκη... Στο κάτω-κάτω, οι έχοντες και κατέχοντες είναι ο δικός σας κύκλος. Οι φίλοι σας, οι συγγενείς σας, βρίσκονται στην υψηλή κοινωνία. Τους ξέρετε, τους κάνατε παρέα. Γιατί λοιπόν, δεν τα πήρατε από αυτούς που έχουν περίσσειμα, και πήρατε το υστέρημα του λαού;

Το ξέρουμε πως η χώρα κινδυνεύει, αλλά τα μικρά και ασήμαντα βαλάντια των φτωχών, δεν καλύπτουν τα κενά που έχουν ανοίξει οι δικοί σας άνθρωποι. Αλλά σίγουρα, αυτοί που δεν ξέρουν τι έχουν, αυτή την ώρα της κρίσης, θα έχουν πεταχτεί στο Λονδίνο για μοντέλα, ή στην Ελβετία για σκι. Οπότε, τι να κάνετε κι εσείς, αρπάξτε τα ψίχουλα από το λαουτζίκo, που

είναι μαντρωμένος στους τέσσερις τοίχους και περιμένει σαν μόνιμη ψυχαγωγία να δει στην τηλεόραση 'τα μυστικά της Εδέμ' και 'την ζωή της άλλης'. Έτσι παραμυθιάζεται και ξεχνάει για λίγο τις δυσκολίες της δικής του ζωής...

Για φαντάσου, κύριε πρωθυπουργέ, κάποιος να έχει 18.000 εισόδημα, να δίνει τα 6.000 κιλ. νοίκι, να του βγάζει η εφορία 1.500 το χρόνο, και να μένουν ψίχουλα για τα περιφάνια γηραιά.

Κανείς δεν ξέρει πως του τα φέρνει η ζωή. Αλλά πιστεύω ότι την πληρώνουν αυτοί που πάνε με το σταυρό στο χέρι. Και ξέρετε πώς παρηγορούνται... Λέγοντας μεταξύ τους ή και μονολογώντας, τη μαγική λέξη, Υγεία. 'Να 'χουμε την υγεία μας'. Και κάποιες φορές μάλιστα, ξεγελούν τον εαυτό τους, λέγοντας ότι τα πλούτη είναι του διαβόλου...

Άραγε να 'ναι αλήθεια;

ΝΕΑ ΑΠΟ ΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΜΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΗΣΑΠ

Εκεί στον 7ο όροφο της Γενικής Διεύθυνσης της Εταιρίας δεν άκουσαν, δεν έμαθαν ότι εδώ και ένα χρόνο Υπουργός Μεταφορών είναι ο κ. Ρέππας και όχι οι κ.κ. Χατζηδάκης και Στυλιανίδης;

Από τα απίστευτα και όμως αληθινά που συμβαίνουν στον πολυσυζητημένο εδώ και πάρα πολλά χρόνια 7ο όροφο της Γενικής Διεύθυνσης.

Στον μικρό χώρο αναμονής που έχει δημιουργηθεί για να κάθονται όσοι θέλουν να επισκεφθούν τον Πρόεδρο του Δ.Σ. ή τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, εκτός από τις καρέκλες και τις πολυθρόνες υπάρχουν και δύο τρία μικρά τραπέζια στα οποία έχουν τοποθετηθεί διάφορα έντυπα.



Στις 5 Οκτωβρίου περιμένοντας να δούμε τον Πρόεδρο του Δ.Σ., ξαφνικά ακούμε ένα συνάδελφο ο οποίος ξεφύλλιζε ένα από αυτά τα έντυπα να μας λέει.

Δεν μου λέτε ποιός είναι Υπουργός Μεταφορών; Ο Ρέππας του είπαμε όλοι. Κάνετε λάθος κύριοι, ο Ρέππας για τους ΗΣΑΠ είναι άγνωστος, για κοιτάξτε εδώ, λέει και μας δείχνει ένα διαφημιστικό έντυπο και βλέπουμε τον πρώην Υπουργό Μεταφορών



Χατζηδάκη καμαρωτό, καμαρωτό να απευθύνει χαιρετισμούς στο επιβατικό κοινό για την προστασία του περιβάλλοντος.

Συνεχίζοντας να ξεφυλλίζουμε και τα άλλα έντυπα, βλέπουμε και τον άλλον Υπουργό Μεταφορών Στυλιανίδη καμαρωτός και αυτός, να απευθύνει χαιρετισμούς στους επιβάτες για τις πράσινες μεταφορές.

Οπότε μπαίνει στην κουβέντα ένας της πάρεας και λέει:

Τι ψάχνετε τώρα, εδώ στον 7ο όροφο υπάρχει τόση πολλή **“δουλειά”**, που ακόμα δεν πληροφορήθηκαν ότι πριν από 1 χρόνο έγιναν εκλογές και άλλαξε Υπουργός στο Μεταφορών.

Το λογοπαίγνιο σταμάτησε όταν μας κάλεσε στο γραφείο του ο Πρόεδρος του Δ.Σ., ο οποίος απλά χαμογέλασε με νόημα όταν του δείξαμε τα έντυπα που διαφήμιζαν τον Χατζηδάκη και τον Στυλιανίδη.

Τέλος για την ιστορία αναφέρουμε ότι τα διαφημιστικά έντυπα του Μουσείου που είχαμε τοποθετήσει στα τραπέζια, κάποιοι που προφανώς αγαπάνε πάρα πολύ τους συνταξιούχους, αλλά και το Μουσείο που δημιουργήσαν, τα είχαν εξαφανίσει.

Εργατική Εστία

Όπως κάθε χρόνο έτσι και φέτος το Σωματείο μας με έγγραφα υπομνήματα, ζήτησε από την Εργατική Εστία, κατά τους προγραμματισμούς χορήγησης εισιτηρίων εκδρομών και θεάτρων για το 2011, να συμπεριληφθούν και οι συνταξιούχοι των ΗΣΑΠ.

Σε επόμενες εκδόσεις του **“Ηλεκτρικού”** θα σας ενημερώσουμε για οτιδήποτε νεώτερο προκύψει γύρω από το θέμα αυτό, γιατί με την φόρα που έχουν πάρει στο να περικόπτουν ότι έχει σχέση με τους συνταξιούχους, στο τέλος δεν πρόκειται να μείνει τίποτα όρθιο.

Για να δούμε τελικά τι θα δούμε, και τί άλλο μας περιμένει το 2011.

Η Διοίκηση

Στις 4 Οκτωβρίου γιορτάσαμε το Σωματείο μας

Με την συμμετοχή 150 συναδέλφων στις 4 Οκτωβρίου, στο Μοναστήρι του Αγίου Νεκταρίου στην Αίγινα γιορτάσαμε τον Άγιο Ιερόθεο Επίσκοπο Αθηνών, προστάτη Άγιο του Σωματείου μας.



Όπως κάθε χρόνο από το 1995, έτσι και φέτος, εκτός από την Λειτουργία και Αρτοκλασία, κάναμε τρισάγιο και μνημονεύσαμε τους συναδέλφους και τις συναδέλφισσες που έφυγαν από κοντά μας τον χρόνο που πέρασε.

Κατά γενική ομολογία η γιορτή μας είχε επιτυχία, ο αυτό βοήθησε ο καλός καιρός και η όμορφη Αίγινα, με τα τρία πούλμαν του Σωματείου, εκτός από το Μοναστήρι του Αγίου Νεκταρίου, πήγαμε και στην Αγία Μαρίνα.

Και του χρόνου συνάδελφοι να είμαστε καλά, να έχουμε υγεία και να ξαναγιορτάσουμε το Σωματείο μας.

Η Διοίκηση

Γοργοπόταμος

Το Σωματείο μας τιμώντας τους Αγώνες και τις Θυσίες των Αγωνιστών της Ενωμένης Εθνικής Αντίστασης συμμετείχε και φέτος στις εορταστικές εκδηλώσεις που έγιναν στις 28 Νοεμβρίου στον Γοργοπόταμο για την ανατίναξη της Γέφυρας.

Το στεφάνι στο Μνημείο των Ηρώων το κατέθεσε ο Πρόεδρος του Σωματείου Μανώλης Φωτόπουλος.

Από το 1981 δεν λείψαμε ούτε μια χρονιά από τις εκδηλώσεις αυτές, γιατί το θεωρούμε όχι μόνο χρέος αλλά και υποχρέωσή μας να μην ξεχνάμε και να τιμάμε αυτούς που έδωσαν και την ζωή τους ακόμα, για την Ελευθερία της Πατρίδας μας, ενάντια στους Γερμανούς κατακτητές, οι οποίοι σκότωσαν χιλιάδες γυναικόπαιδα, έκαψαν και κατέστρεψαν πόλεις και χωριά και μας κατέκλεψαν.

163 δισεκατομμύρια Ευρώ μας χρωστάνε και δεν βρέθηκε κανένας πολιτικός να τα ζητήσει για να μην στεναχωρεθούν οι **«φίλοι»** μας οι Γερμανοί και ιδιαίτερα η κ. **Μέρκελ** και η παρέα της.

Αντίθετα δεχόμαστε να σκύβουμε το κεφάλι, να τρώμε καρπαζιές και να ξεσκονίζουμε τους κάθε είδους τοκογλύφους και εκβιαστές, οι οποίοι προκλητικότητα συμπεριφέρονται και κυκλοφορούν ως νέοι **«κατακτητές»**.

Ρωτάμε λοιπόν τους πολιτικούς όλων των κομμάτων να πούνε η Ελλάδα κύριοι σήμερα που ανήκει; Στους Έλληνες ή στην Τρόικα, τους τοκογλύφους και τους ντόπιους νταβατζήδες;

Ή μήπως χρειάζεται ένας νέος Γοργοπόταμος για να αποκτήσει η Πατρίδα μας ξανά την Εθνική της Ανεξαρτησία;

Η Διοίκηση

ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Την Κυριακή 23 Ιανουαρίου και με νέο πρόγραμμα, η κοπή της πίτας του Σωματείου

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι,

Μετά την διαπίστωση όλων μας ότι τα τελευταία χρόνια η πολύωρη διαδικασία με τις ομιλίες και τις βραβεύσεις των μαθητών κατά την διάρκεια της κοπής της πίτας του Σωματείου έχουν **“κουράσει”** και ότι κάτι θα έπρεπε να αλλάξει, έτσι ώστε στην εκδήλωση αυτή να δοθεί ένα άλλο χρώμα και ένα άλλο νόημα, δηλαδή ότι θα πρέπει να την διοργανώσουμε πιο χαρούμενη και περισσότερο γιορταστική, όπως γίνεται και σε πολλά άλλα Σωματεία Συνταξιούχων, το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου πήρε τις παρακάτω αποφάσεις για την κοπή της πίτας το 2011:

1ον: Οι βραβεύσεις των μαθητών θα γίνουν εφόσον τις πραγματοποιήσει και η Εταιρία, όχι όμως σε αίθουσες Ξενοδοχείου, αλλά στην νέα αίθουσα εκδηλώσεων του Μουσείου στον Πειραιά.

2ον: Η κοπή της πίτας μας θα γίνει την Κυριακή 23 Ιανουαρίου 2011 στις 1 το μεσημέρι στο Ξενοδοχείο **“TITANIA”**.

3ον: Μετά την κοπή της πίτας θα ακολουθήσει συνεστίαση και χορός μέχρι της 6 το απόγευμα.

4ον: Η εκδήλωση αυτή θα είναι **ΜΟΝΟ** για τα μέλη του Σωματείου, τα οποία θα παραλαμβάνουν ονομαστικές προσκλήσεις από τα γραφεία μας.

5ον: Η διανομή των προσκλήσεων θα αρχίσει από τις 3 Ιανουαρίου και θα διαρκέσει μέχρις ότου εξαντληθούν και οι **600** προσκλήσεις που έχουν εκδοθεί για τον σκοπό αυτό.

6ον: Για ενημέρωση όλων των μελών του Σωματείου μας και προς αποφυγή κάθε παρεξήγησης θα γνωστοποιήσουμε με ανακοίνωση και μέσω του **“Ηλεκτρικού”**, ότι η είσοδος στο Ξενοδοχείο θα γίνεται μόνο με την ονομαστική πρόσκληση.

Χωρίς πρόσκληση η είσοδος στους χώρους της εκδήλωσης δεν θα είναι δυνατή για κανέναν.

7ον: Οι προσκλήσεις, το πρόγραμμα των Πολιτιστικών Εκδηλώσεων – Εκδρομών και το Ημερολόγιο του 2011, το οποίο είναι αφιερωμένο στα 16 χρόνια της δημιουργίας του Μουσείου, θα διανέμεται από τις 3 Ιανουαρίου στα γραφεία του Σωματείου, τις ημέρες και ώρες που λειτουργούν τα γραφεία μας.

Από την ίδια ημερομηνία θα γίνεται και η θεώρηση των ταυτοτήτων των μελών του Σωματείου μας.

Το Πρόγραμμα της γιορτής μας

- 12:30μ.μ Προσέλευση
- 13:00μ.μ Προσφώνηση προσκεκλημένων από την Έφορο του Σωματείου
- 13:05μ.μ Σύντομοι χαιρετισμοί (ευχές)
 - α) Από τον Πρόεδρο του Σωματείου
 - β) Από τον Πρόεδρο του Δ.Σ. της Εταιρίας
 - γ) Από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της Εταιρίας
 - δ) Από τον Πρόεδρο της Α.Γ.Σ.Σ.Ε.
 - ε) Από ένα εκπρόσωπο των Σωματείων των εργαζομένων στους ΗΣΑΠ
- 13:20μ.μ Κοπή πίτας
- Από 13:30μ.μ έως 18:00μ.μ φαγητό και χορός

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι,

Η πιο πάνω εκδήλωση είναι προσφορά του Σωματείου στα μέλη του, για τα 40 χρόνια από την ίδρυση του Σωματείου μας, με την σημερινή του ονομασία και για τα 16 χρόνια από την δημιουργία του Μουσείου μας.

Σας περιμένουμε όλες και όλους την Κυριακή 23 Ιανουαρίου 2011 στο Ξενοδοχείο **“TITANIA”** στην συνεστίαση και την κοπή της πίτας του Σωματείου.

Ελάτε να διασκεδάσουμε και να ξεχάσουμε έστω και για λίγες ώρες τα **βάρβαρα** και **αβόσταχα** μέτρα που πήρε η Κυβέρνηση σε βάρος των συνταξιούχων, γιατί όπως φαίνεται το 2011 μας περιμένει νουν σκληροί και μεγάλοι αγώνες, γιατί μόνο έτσι θα μπορέσουμε ναβάλουμε **“φρένο”**, στο **“τράινο”** της διάλυσης της Κοινωνικής Ασφάλισης και της μονόπλευρης λιτότητας, που στο πέρασμά του δεν έχει αφήσει τίποτα όρθιο, κάνοντας τους φτωχούς φτωχότερους και τους πλούσιους πλουσιότερους.

Αυτά όμως θα τα πούμε αναλυτικά και με κάθε λεπτομέρεια στις Γενικές μας Συνελεύσεις και όχι στην κοπή της πίτας.

Αθήνα 30 Νοεμβρίου 2010
Η Διοίκηση

Συναδέλφισσες - Συνάδελφοι

Μην ξεχνάτε:

Όταν αλλάζετε διεύθυνση κατοικίας και τηλέφωνο να ενημερώνετε το Σωματείο μας, γιατί μόνο έτσι θα μπορούμε να σας στέλνουμε την εφημερίδα μας, αλλά και να επικοινωνούμε μαζί σας, σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι

Οι καιροί είναι δύσκολοι, τα προβλήματα που αντιμετωπίζουμε πάρα πολλά και μεγάλα, γι' αυτό τόσο η ενημέρωση σας από τον **“Ηλεκτρικό”**, όσο και η τηλεφωνική επικοινωνία μαζί σας, (**εφόσον χρειασθεί**), είναι απαραίτητη.

Όπως δεν θα πρέπει να ξεχνάτε ότι τα γραφεία μας είναι ανοιχτά όλες τις εργάσιμες ημέρες από τις 8:30 το πρωί, μέχρι τις 1:00 το μεσημέρι.

Σας περιμένουμε για να σας ενημερώσουμε για οποιοδήποτε πρόβλημα σας απασχολεί.

Μην ξεχνάτε ακόμα:

Να ενημερώνετε από τον αυτόματο τηλεφωνητή μηνυμάτων, να συμμετέχετε ενεργά σε όλες τις δραστηριότητες και εκδηλώσεις του Σωματείου και να βρίσκεστε πάντα σε αγωνιστική ετοιμότητα, γιατί μόνο έτσι θα μπορέσουμε να υπερασπιστούμε τα δικαιώματά μας.

Η Διοίκηση

ΠΕΡΙ ΠΡΟΝΟΜΙΩΝ

Μια έρευνα του Ηλεκτρικού που θα συζητηθεί

Αυτά που βλέπουμε, που ακούμε και διαβάζου-
με τους τελευταίους μήνες, μας έχουν κάνει να χά-
σουμε όχι μόνο την ηρεμία μας, αλλά τα αυγά και τα
καλάθια.

Κόβουν από τους συνταξιούχους και από τους
εργαζόμενους το επίδομα αδείας, τα δώρα Πάσχα
και Χριστουγέννων, **γιατί τα θεωρούν προνόμια και
γιατί έτσι λέει το Μνημόνιο και συμφωνεί το ση-
μερινό ΠΑΣΟΚ.**

Κόβουν από τους εργαζόμενους στις Αστικές
Συγκοινωνίες και όχι μόνο, κατακτήσεις που απέ-
κτησαν ύστερα από σκληρούς και πολύχρονους
αγώνες, **γιατί τις θεωρούν προνόμια και γιατί έτσι
θέλει η Τρόικα και συμφωνεί το σημερινό ΠΑΣΟΚ.**

Διαλύουν όλες τις ΔΕΚΟ και μειώνουν τους μι-
σθούς των εργαζομένων, ενώ μιλάνε ακόμα και για
2000 απολύσεις στις Αστικές Συγκοινωνίες, **γιατί
έτσι θέλει η Τρόικα και συμφωνεί το σημερινό
ΠΑΣΟΚ.**

Ζητάνε από τον Ελληνικό Λαό και κύρια από
τους μη έχοντες να σφίξουν και άλλο το ζωνάρι,
ενώ τα δικά τους προκλητικά προνόμια μένουν
ακλόνητα και δεν ακούγεται λέξη, για περιστολή,
ή κατάργησή τους.

Αντίθετα βλέπουμε με Υπουργικές Αποφάσεις
(για τις οποίες δεν διαφωνεί κανένας από τους 300
της Βουλής) να διατηρούνται τα **“προνόμια”** σε
Υπουργούς, Βουλευτές κ.λ.π., και να χορηγούνται
60 ώρες υπερωρία τον μήνα σε αποσπασμένους
εργαζόμενους των πολιτικών τους γραφείων.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα

Αποσπασμένος εργαζόμενος των ΗΣΑΠ σε Πο-
λιτικό γραφείο Βουλευτή της Β΄ Περιφέρειας Αθηνών,
εκτός από τον πλήρη μισθό του, παίρνει και
60 ώρες υπερωρία τον μήνα, όχι βέβαια από την
τσέπη του βουλευτή, αλλά από τα ταμεία των
ΗΣΑΠ.

Οι ΗΣΑΠ υποχρεώνονται από τις Αποφάσεις που
υπογράφουν ο Υπουργός Εσωτερικών και ο Υφυ-
πουργός Οικονομικών, να πληρώνει όχι μόνο μι-
σθούς και επιδόματα, αλλά και τις υπερωρίες των
αποσπασμένων υπαλλήλων του, στα διάφορα γρα-
φεία των Πολιτικών.

Αναρωτήθηκε ποτέ κανείς πόσο έχουν στοιχί-
σει και εξακολουθούν να στοιχίζουν τα προνόμια
αυτά στον Ελληνικό Λαό και στην Ελληνική Οικο-
νομία γενικότερα; Γιατί δεν μιλάμε για περιορι-
σμένο αριθμό αποσπασμένων αλλά για χιλιάδες.

Και τα προνόμια αυτά των Πολιτικών δεν δημι-
ουργήθηκαν τώρα, αλλά εδώ κα πάρα πολλές δε-
καετίες.

Για την δική μας Εταιρία όπως φαίνεται και από
τον Ισολογισμό χρήσης του 2009 είχαν δοθεί για
αμοιβές των αποσπασμένων.

**Το 2008 το ποσό των 350.000,00 Ευρώ και το
2009 το ποσό των 324.000,00 Ευρώ.**

Πέρα όμως από τα πιο πάνω προνόμια υπάρ-
χουν και πολλές άλλες διευκολύνσεις στους Πολι-
τικούς, όχι μόνο τους εν ενεργεία, αλλά και γι’ αυ-
τούς που αποτυγχάνουν να εκλεγούν και έχουν την
ειδικότητα του γιατρού.

Γι’ αυτές τις περιπτώσεις έχουν φροντίσει και
έχουν ψηφίσει σχετικούς νόμους που δίνουν το
δικαίωμα σε βουλευτές που είχαν θητεία ως βου-
λευτές έστω και μία ημέρα και είχαν την ειδικότη-
τα του γιατρού, να
μπορούν να διορί-
ζονται Διευθυντές
σε Κρατικά Νοσο-
κομεία και να παίρ-
νουν ακόμα και δι-
πλές συντάξεις.

Αυτά τουλάχιστον
είχε γράψει η Εφη-
μερίδα το **“Πρώτο
Θέμα”** τον μήνα Αύ-
γουστο.

Θα περίμενε λοι-
πόν κανείς και από
τους 300 της Βου-
λής να είχαν το
θάβρος και την τόλ-
μη να παραιτηθούν
των προκλητικών
προνομίων και ιδι-
αίτερα εκείνοι που

όταν βλέπεις δημοσιευμένα τα περιουσιακά τους
στοιχεία, δικαιολογημένα βάζεις τις φωνές και
αναρωτιέσαι.

Αυτοί μας δικαιούν; Και είναι ποτέ δυνατόν να
μπορέσουν ποτέ να καταλάβουν το πως μπορεί να
ζήσει μια οικογένεια με 500 και 600 Ευρώ τον μή-
να. Ή το πώς θα μπορέσουν να επιβιώσουν οι χι-
λιάδες των ανέργων που κάθε μέρα γίνονται όλο
και περισσότεροι, από τις δικές τους άστοχες πο-
λιτικές επιλογές;

Το ποτάμι της οργής του Ελληνικού Λαού, των
μη προνομιούχων, έχει πλέον ξεχειλίζει και δεν
θα αργήσει να τους πνίξει όλους, γιατί όλοι τους,
χωρίς καμία εξαίρεση ευθύνονται για την χρεοκο-
πία της χώρας μας.

Διαβάστε στην συνέχεια:

1ον Την επιστολή Βουλευτή προς τους ΗΣΑΠ για
να πληρωθεί τις υπερωρίες ο αποσπασμένος ερ-
γαζόμενος στο Πολιτικό του γραφείο.

2ον Την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως για την
καθιέρωση της υπερωριακής εργασίας σε υπαλ-
λήλους που είναι αποσπασμένοι σε γραφεία Πολι-
τικών.

3ον Τον Ισολογισμό των ΗΣΑΠ που αναγράφει
τα ποσά που χορηγήθηκαν σε αποσπασμένους.

 ΗΣΑΠ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

245

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΕΙΔΙΚΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΩΝ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΦΟΡΕΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΑΙ ΕΥΡΥΤΕΡΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΤΟΜΕΑ

Αρ. Φύλλου 37

4 Φεβρουαρίου 2010

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Υπουργείο Οικονομικών.....	1
* Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και	
Ναυτιλίας.....	2
* Πολιτισμού και Τουρισμού.....	3
Περιφέρειες.....	4
Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις.....	5

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Αριθμ. 2/7059/0022

«Καθιέρωση υπερωριακής, νυκτερινής, Κυριακών και εξαι-
ρεσιών ημερών εργασίας για τους υπαλλήλους που
είναι αποσπασμένοι ή διατίθενται ή διορίζονται στα
γραφεία του Προέδρου της Δημοκρατίας, του Προ-
έδρου της Κυβέρνησης, του Αντιπροέδρου της Κυ-
βέρνησης, των Υπουργών, των Αναπληρωτών Υπουρ-
γών, των Υφυπουργών, της Γενικής Γραμματείας του
Υπουργείου Συμβουλίου, καθώς και των Γραφείων των
Βουλευτών, των μελών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου,
των Πολιτικών Κομμάτων, του Γραφείου Επιτρόπου
στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, των Γραφείων των Γενι-
κών Γραμματέων Υπουργείων, των Ειδικών Γραμμα-
τέων και των Διοικητών και Υποδιοικητών των Ασφα-
λιστικών Οργανισμών.»

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 16 του Ν. 3205/2003,
όπως τροποποιήθηκαν με τις όμοιες του άρθρου 18
του Ν. 3254/2004, του άρθρου 9 του Ν. 3408/2005 και
του άρθρου 62 του Ν. 3518/2006.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 30 του Ν. 1558/85 «Κυβέρ-
νηση και Κυβερνητικά Όργανα» και του Π.Δ. 63/2005.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 33 του Ν. 2190/94 «Σύστα-
ση ανεξάρτητης αρχής για την επιλογή προσωπικού και
ρύθμιση θεμάτων διοίκησης».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 71 του Ν. 1943/91 «Εκσυ-
γχρονισμός της οργάνωσης και λειτουργίας της δημό-

σιας διοίκησης, αναβάθμιση του προσωπικού της και
άλλες συναφείς διατάξεις.

5. Τις διατάξεις του άρθρου 24 του Ν. 3051/2002 όπως
αντικαταστάθηκε με το άρθρο 23 του Ν. 3649/2005
(ΦΕΚ Α 39/3.3.2005).

6. Τις διατάξεις της Π.Υ.Σ. 88/8-8-1985 (ΦΕΚ 142/Α/85)
όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την Π.Υ.Σ. 33/30.5.97
(ΦΕΚ 109/Α/97) όμοια.

7. Τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν. 2910/2001,
όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 4
του Ν. 3434/2006.

8. Την αριθμ. 2672/3-12-2009 απόφαση του Πρωθυπουρ-
γού και Υπουργού Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιο-
τήτων του Υφυπουργού Οικονομικών Φ. Σαχινίδη» (ΦΕΚ.
2408/Β/3-12-2009).

9. Τις διατάξεις του Π.Δ. 266/89 όπως τροποποιήθηκε
με το Π.Δ. 154/91, το Π.Δ. 363/92, το Π.Δ. 120/2001 και το
Π.Δ. 302/2002 και άλλες διατάξεις όπως ισχύουν.

10. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 212/69 «Οργανώσεις και διοική-
σεως του Οργανισμού Απασχολήσεως Εργατικού Δυναμι-
κού» (ΦΕΚ 112/Α/69) και άλλες διατάξεις όπως ισχύουν.

11. Την αριθμ. πρωτ. 2/8098/0022/9-2-2004 (ΦΕΚ 332/
Β/11-2-2004) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας
& Οικονομικών και Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και
Αποκέντρωσης με θέμα «Αποδοχές μετακλητών, ειδικών
συμβούλων και συνεργατών των Πολιτικών Γραφείων
μελών της Κυβέρνησης και Υφυπουργών».

12. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης
αυτής, προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού
Προϋπολογισμού, των Ν.Π.Δ.Δ., Ν.Π.Ι.Δ και Ασφαλιστικών
Οργανισμών, το ύψος της οποίας δεν είναι δυνατό να
προσδιοριστεί καθώς εξαρτάται από τον αριθμό των
υπαλλήλων που αποσπώνται ή διατίθενται ή διορίζονται
στα εν λόγω γραφεία, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την καθιέρωση υπερωριακής, νυκτερινής,
Κυριακών και εξαιρεσιμών ημερών εργασίας, για το προ-
σωπικό που αποσπάται ή διατίθεται ή διορίζεται στα κα-
τωτέρω γραφεία και καλύπτει οργανικές θέσεις, σύμφωνα
με τις ισχύουσες περί αυτών διατάξεις, για το χρονικό
διάστημα από 1-1-2010 μέχρι 31-12-2010, ως εξής:

Α) Για τους υπαλλήλους καθώς και την προσωπική
ασφάλεια και τους οδηγούς, που είναι αποσπασμένοι ή
διατίθενται ή διορίζονται στα γραφεία του Προέδρου της

ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΙΕΣΤΗΡΙΟΥ

Τι συμβαίνει στους ΗΣΑΠ με την Ζήμενς;

Είναι αλήθεια αυτά που ακούγονται τις
τελευταίες ημέρες μέσα στους χώρους
εργασίας των ΗΣΑΠ, ότι ύστερα από πα-
ραλήψεις ή άστοχες ενέργειες κάποιων
υπηρεσιακών παραγόντων η Εταιρία έχει
χάσει από την Ζήμενς 3.000.000 εκατομ-
μύρια Ευρώ και ότι τώρα διενεργείται
Ένορκη Διοικητική Εξέταση (Ε.Δ.Ε.).

Λέτε να ανοίξουν και για τους ΗΣΑΠ οι
ασκοί του Αιόλου με τα σκάνδαλα της Ζή-
μενς;

Πάντως ένα είναι βέβαιο ότι εάν οι
έρευνες φτάσουν και στις προμήθειες των
μηχανημάτων Αποκλεισμού, της σηματο-
δότησης, αλλά και των 120 οχημάτων Σι-
δροδρόμου, τότε θα πρέπει πάρα πολλοί
να χάσουν τον ύπνο τους.

**Η Συντακτική Επιτροπή
του Ηλεκτρικού**

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΣΤΗ ΓΣΕΕ

Πολλοί έχοντες έχουν καβούρια στην τσέπη τους!

Της ΛΕΝΑΣ ΠΑΓΩΝΗ

Την απροθυμία των οικονομι-
κά ισχυρών να συμβάλουν
στην αντιμετώπιση της κρίσης στη-
λίτευσε ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας.

«Τώρα πρέπει να πληρώσουν και οι έχοντες. Και νομίζω ότι
θα ήταν μια δίκαιη συμπεριφορά από τους κρατούντες να πιέ-
σουν και τους έχοντες να ανοίξουν το πορτοφόλι τους. Γιατί
φοβόμυαι ότι πολλοί από τους έχοντες έχουν “καβούρια” μέσα
στην τσέπη τους».

Μ’ αυτά τα λόγια ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας Κároλος Πα-
πούλιας απευθύνθηκε στην ηγεσία της ΓΣΕΕ, τα μέλη της οποί-
ας τον επισκέφθηκαν προχθές στο προεδρικό μέγαρο. «Ο πό-
νος είναι μεγάλος και αβάσταχτος» είπε για τα βάρα των εργα-
ζομένων, των συνταξιούχων, των ανέργων ο Πρόεδρος. Και
υπογράμμισε πως υπάρχει μία γραμμή κάτω από την οποία
δεν μπορεί να πιέσεις ακόμη περισσότερο τους εργαζόμενους
και τους μισθωτούς. Είπε, τέλος, πως η δύσκολη αυτή περίοδος
μόνο με αγώνες μπορεί να ξεπεραστεί.

Ο πρόεδρος της ΓΣΕΕ Γ. Παναγόπουλος χαρακτήρισε τα μέ-
τρα κοινωνικά δίκαια και την κατανομή των βαρών άδιστη.

**Αυτά கூριε Πρόεδρε λέει και θέλει ο Ελλη-
νικός Λαός, να πληρώσουν επιτέλους και οι
έχοντες.**

**Δυστυχώς όμως από ότι φαίνεται η Κυβέρ-
νηση του «σημερινού ΠΑΣΟΚ» όχι μόνο δεν
ακούει, αλλά και δεν βλέπει.**



Για αγώνες μίλησε
ο κ. Παπούλιας

Πολυτεχνείο

Στις 17 Νοέμβρη γιορτάστηκε η 37η
Επέτειος από την εξέγερση του Πολυτεχνείου



Τα “διλήμματα” του κ. Πάγκαλου

Από την Εφημερίδα το Βήμα



Κύριε διευθυντά
Ιδιαίτερα εξομολογητικός, αποκαλυπτικός και αφηρηλολογικός... αθώος, ο κ. **Θ. Πάγκαλος** σε μία από την τηλεοπτικές εμφανίσεις του δήλωσε ότι έμεινε «ένα τέταρτο πίσω από το παραβάν» ώσπου να αποφασίσει τι θα ψηφίσει στις δημοτικές εκλογές και αναρωτήθηκε: «Εγώ δηλαδή, σαν άνθρωπος, δεν έχω δικαίωμα να θέλω κάτι... άλλος». Εγώ πάλι αναρωτώμαι: Αν ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης έχει τέτοια διλήμματα (για να μην πω τέτοια σόγιαση) αναφορικά με την ψήφο του και κάνει τέτοιου είδους (έτσι, θεωρητικές) απορίες στην παράταξή του, ποια η θέση του απλού και δυσχερασμένου από όλες τις παρατάξεις ψηφοφόρου;

Μετά τη **ΠΑΝΔΩΡΑ**

«Έμεινε ένα τέταρτο πίσω από το παραβάν ώσπου να αποφασίσει τι θα ψηφίσει στις δημοτικές εκλογές».

Οι Γερμανοί ξανάρχονται...



70 χρόνια μετά τον σχιζοφρενή ΧΙΤΛΕΡ που σκότωσε, έκαψε, κατέστρεψε και κατέκλεψε την Ελλάδα, οι Γερμανοί ξανάρχονται...

Αυτή την φορά με την Ανατολικογερμανίδα κ. ΜΕΡΚΕΛ η οποία εκβιάζει και ζητά νέου τύπου “κρεματόρια” για τον Ελληνικό Λαό.

Από ότι φαίνεται θα φύγουμε από αυτή τη ζωή και δεν πρόκειται να δούμε κανέναν Έλληνα Πολιτικό που να σηκώνει το ανάστημά του και να απαιτήσει από τους αμετανόητους Γερμανούς να δώσουν πίσω τα κλεμμένα της Κατοχής, τις πολεμικές αποζημιώσεις και να κλείσει τις πόρτες στις πολυεθνικές και διεφθαρμένες εταιρίες της Γερμανίας, όπως είναι η Ζήμενς.

1η Οκτωβρίου: Παγκόσμια Ημέρα Τρίτης Ηλικίας



Πολλοί λίγοι ήταν εκείνοι που θυμήθηκαν φέτος, ότι η 1η Οκτωβρίου είναι “Παγκόσμια Ημέρα Τρίτης Ηλικίας”.

Τόσο από τις τηλεοράσεις, όσο και από τις εφημερίδες δεν ακούστηκε και δεν γράφτηκε τίποτα.

Από την Πολιτική ηγεσία: Επίσης τίποτα.

Το μόνο που ακούμε και διαβάζουμε συνέχεια είναι ότι ζούμε πολλά χρόνια και αυτό είναι μεγάλο πρόβλημα και εμπόδιο για να **φτιάξουν!!!** το Ασφαλιστικό.

Με λίγα λόγια τους έχουμε γίνει βάρος, και εάν μπορούσαν, θα μας είχαν ρίξει στον “Καιάδα”.

Μανώλης Γλέζος

Η Γερμανία μάς χρωστά 162 δισ. ευρώ

Το θέμα των πολεμικών αποζημιώσεων της Γερμανίας προς την Ελλάδα επαναφέρει ο πολιτικός της Αριστεράς κ. Μανώλης Γλέζος, σε μία χρονική περίοδο κατά την οποία οι πιέσεις της Γερμανίδας καγκελαρίου κυρίας Ανγκελα Μέρκελ προς τη χώρα μας είναι ασφυκτικές. Εβδομήντα χρόνια από τότε που ο ίδιος κατέβασε τη ναζιστική σημαία από τον Ιερό Βράχο της Ακρόπολης, ο κ. Γλέζος, ως πρόεδρος του Εθνικού Συμβουλίου Διεκδίκησης των Οφειλών της Γερμανίας προς την Ελλάδα, υπενθυμίζει στον πολιτικό κόσμο του τόπου ότι η Γερμανία μάς οφείλει συνολικά το ποσό των 162 δισ. ευρώ, ζητώντας παράλληλα την ανάληψη σχετικών πρωτοβουλιών για τη διεκδίκησή του.

“**Πρώτο θεματό 28-11-2010**”

Μάθημα Πίστης

Αυτό το σκυλάκι ήλθε στη ζωή την παραμονή των Χριστουγέννων του 2002. Γεννήθηκε με 2 πόδια. Φυσικά δεν μπορούσε να περπατήσει. Ακόμη και η μητέρα του δεν το ήθελε!

Ο πρώτος του ιδιοκτήτης δεν πίστευε ότι θα μπορούσε να επιβιώσει και έτσι σκέφτηκε την ευθανασία.

Μετά όμως συνάντησε την ταινική του ιδιοκτήτρια, Jude Stringfellow, η οποία θέλησε να το φροντίσει. Αποφάσισε να το εκπαιδεύσει να περπατήσει στα δυο του πόδια! Το ονόμασε Faith (πίστη).

Στην αρχή έβαλε την Πίστη πάνω σε μια σανίδα σέρφινγκ για να αισθανθεί την κίνηση.

Μετά χρησιμοποίησε φυσικοθεραπευτικό σε ένα κουτάλι σαν κίνητρο και αμοιβή ώστε το σκυλί να στέκεται στα δυο του πόδια και να χοροπηδάει. Ακόμη και το όληλο σκυλί στο σπίτι ενθάρρυνε την Πίστη να περπατήσει.

Σαν από θαύμα μετά από 6 μήνες η Πίστη έμαθε να ισορροπεί στα πίσω πόδια της και



με πηδηματικά να προχωράει. Μετά από περισσότερη προπόνηση στο κούνι κατάφερε να αρχίσει να περπατάει σαν άνθρωπος!

Τώρα η Πίστη τρελαίνεται να κάνει βόλτες! Και φυσικά όπου πηγαίνει τραβάει την προσοχή των ανθρώπων. Γρήγορα έγινε διάσημη και έχει εμφανιστεί σε διάφορα τηλεοπτικά σόου και γνωστές εφημερίδες.

Εκδόθηκε για αυτήν ένα βιβλίο που τιτλοφορείται «Με λίγη Πίστη». Της έγινε επίσης πρόταση να πρωταγωνιστήσει σε μια από τις επόμενες ταινίες του Χάρυ Πότερ.

Η ιδιοκτήτρια της Jude Stringfellow παραιτήθηκε από την θέση της δασκάλας που είχε και σκεδιάζει να γυρίσει όλο τον κόσμο με την Πίστη για να διδάξει ότι ακόμη και χωρίς ένα τέλει σώμα, η ψυχή μας είναι πάντα τέλεια.

Στη ζωή υπάρχουν πάντα ανεπιθύμητα γεγονότα και για να μπορέσουμε να νιώσουμε καλύτερα, θα πρέπει να καταφέρουμε να τη δούμε από μια διαφορετική οπτική γωνία. Εύχομαι αυτό το μήνυμά να μας αφιρνώνεται έτσι ώστε να νιώσουμε ευγνώμονες και να εκτιμούμε κάθε μοναδική μέρα της ζωής μας.

Η Πίστη είναι η συνεχής απόδειξη του θαύματος της ζωής. Συνοδοιπόροι είμαστε με τον ίδιο προορισμό...

Από το περιοδικό «ΙΣΟΤΙΜΙΑ»



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Προς όλα τα ΜΜΕ

ΟΧΙ Στα στημένα και κατευθυνόμενα δημοσιεύματα κατά των εργαζομένων και των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων.
ΟΧΙ Στα όποια σχέδια διάλυσης και ιδιωτικοποίησης της Εταιρίας.
ΟΧΙ Στην παραπληροφόρηση του Ελληνικού Λαού.

Κύριοι,
Για τα ελλείμματα των ΗΣΑΠ δεν φταίνει οι εργαζόμενοι, οι οποίοι εργάζονται κάτω από δύσκολες συνθήκες για να εξυπηρετούν το επιβατικό κοινό, αλλά οι εκάστοτε διορισμένες Διοικήσεις, οι οποίες **ΕΚΤΕΛΩΝΤΑΣ**, τις αποφάσεις και τις πολιτικές επιλογές του εκάστοτε Υπουργού Μεταφορών, καταχρώσαν την Εταιρία.
Οι εργαζόμενοι φταίνε, για το μεγάλο σκάνδαλο της προμήθειας άχρηστων βαγονιών από την Ανατολική Γερμανία, όπου Υπουργείο και Εταιρία με διάφορες φιέστες και εκδηλώσεις διατυμπάνιζαν ότι αγοράστηκαν με αγροτικά προϊόντα, ενώ στο τέλος αποδείχτηκε ότι εξοφλήθηκαν με δάνεια που πήρε ο ΗΣΑΠ, με την εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου. (Το 2003 διαλύθηκαν στο Θησείο όπου άλλα πήγαν στους παλιατζήδες και άλλα στην χωματερή των Άνω Λιοσίων).
Οι εργαζόμενοι φταίνε, για την αγορά των αχρήστων ακυρωτικών μηχανημάτων, που και αυτά είχαν την τύχη των βαγονιών της Ανατολικής Γερμανίας;
Οι εργαζόμενοι φταίνε, για το άχρηστο Κέντρο Ελέγχου Κυκλοφορίας (ΚΕΚ), που προμηθεύτηκε η Εταιρία από την άγνωστη ΑΜΠΕΡ, θυγατρική Εταιρία της ΑΓΕΤ ΗΡΑΚΛΗΣ και το οποίο δεν δούλεψε ποτέ;
(Στο τέλος και κάτω από τις συνεχόμενες διαμαρτυρίες, τόσο των εργαζομένων όσο και των συνταξιούχων, αναγκάστηκαν κάποιο βράδυ του 2001, να τα ξηλώσουν από τους σταθμούς και να τα πετάξουν και αυτά στα σκουπίδια).
Οι εργαζόμενοι φταίνε, για τους επαναλαμβανόμενους **“εκσυγχρονισμούς”** του συστήματος σηματοδότησης, με την προμήθεια μηχανημάτων και λοιπού εξοπλισμού από την Ζήμενς;

(Από το 1982 με την ανοχή του Υπουργείου Μεταφορών, τρεις φορές **εκσυγχρόνισαν!!!** την εκσυγχρονισμένη σηματοδότηση, σπαταλώντας και καταχρώνοντας την Εταιρία, με δισεκατομμύρια δραχμές).
Οι εργαζόμενοι φταίνε, για το ραδιοδίκτυο που και αυτό δεν δούλεψε ποτέ και τόσα άλλα έργα!!! και προμήθειες άχρηστου υλικού;
Οι εργαζόμενοι φταίνε, όταν η Κυβέρνηση είχε εφαρμόσει τη δωρεάν μετακίνηση των επιβατών ασχέτως εάν ήταν εργαζόμενοι ή τουρίστες;
Οι εργαζόμενοι φταίνε, όταν το κράτος δεν επιχορηγούσε την Εταιρία και την ανάγκαζε να συνάπτει δάνεια και για τα λειτουργικά της έξοδα;

Κύριοι,
Το Σωματείο μας από το 1986 κάθε χρόνο με ομόφωνες αποφάσεις των Γενικών μας Συνελεύσεων, με ψηφίσματα ζητούσαμε να γίνει Διοικητικός Διαχειριστικός Έλεγχος για όλα τα παραπάνω.
Όσες φορές διαβιβάστηκαν μέσω της Κοινοβουλευτικής διαδικασίας, με ερωτήσεις, ή αναφορές βουλευτών, στους αρμόδιους Υπουργούς, το αποτέλεσμα ήταν πάντοτε το ίδιο. **Αδιαφορία ή Συγκάλυψη.**
Εκτός από τον πρώην Υπουργό Συγκοινωνιών **Γεώργιο Παπαδημητρίου**, ο οποίος για τα ακυρωτικά μηχανήματα, το 1986 άλλαξε όλο το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας και είχε διατάξει την διενέργεια ελέγχου, τα αποτελέσματα του οποίου διακαίωσαν τις καταγγελίες που είχαν γίνει την εποχή εκείνη.
Σήμερα οι 2000 συνταξιούχοι των ΗΣΑΠ που και εμείς προ-

σφέραμε τις υπηρεσίες μας για 30,35 και 40 χρόνια στην Εταιρία και την **ΠΟΝΑΜΕ**, διαβάζοντας τα διάφορα δημοσιεύματα και ακούγοντας τους διάφορους σχολιαστές στις τηλεοράσεις, οι οποίοι προσπαθούν να ρίξουν όλες τις ευθύνες για τα ελλείμματα στους εργαζόμενους και να **“Αθωώσουν”** όλα τα διορισμένα Διοικητικά Συμβούλια και κατ’ επέκταση τις πολιτικές επιλογές των εκάστοτε Υπουργών Μεταφορών, οι οποίοι είναι οι μόνοι υπεύθυνοι για τα όποια ελλείμματα που παρουσιάστηκαν στην Εταιρία, από το 1982 έως και σήμερα **και κανένας άλλος.**
Διαμαρτυρόμαστε έντονα για τις άδικες επιθέσεις κατά των συναδέλφων μας εργαζομένων, στεκόμαστε δίπλα τους και **ΖΗΤΑΜΕ:**
Εάν η σημερινή Κυβέρνηση και τα αρμόδια Υπουργεία θέλουν να μάθουν το πως δημιουργήθηκαν τα ελλείμματα στους ΗΣΑΠ, το μόνο που έχουν να κάνουν είναι να διατάξουν Διοικητικό Διαχειριστικό Έλεγχο από το 1982 που άρχισαν να εμφανίζονται τα πρώτα ελλείμματα έως και σήμερα.
Ο έλεγχος αυτός θα πρέπει να γίνει από ανεξάρτητες και μη ελεγχόμενες από την Κυβέρνηση Αρχές, γιατί μόνο έτσι θα λάμψει η αλήθεια.
Τα ψηφίσματα των Γενικών μας Συνελεύσεων, οι απαντήσεις του Υπουργείου Μεταφορών και της Διοίκησης της Εταιρίας, οι διάφοροι Ισολογισμοί των ΗΣΑΠ και οι κατά καιρούς δημοσιεύσεις των εφημερίδων στην διάθεση κάθε ενδιαφερόμενου δημοσιογράφου, για να λάμψει επί τέλους η αλήθεια για τα ελλείμματα των ΗΣΑΠ.

25 Οκτωβρίου 2010
Η Διοίκηση

Ποιοί πληρώθηκαν και φέτος την κανονική τους άδεια;

Στους διάφορους χώρους εργασίας της Εταιρίας κάθε μέρα όλο και περισσότερο οργιάζουν οι φήμες για το ποιοί πληρώθηκαν και φέτος την κανονική τους άδεια.
Όπως φαίνεται αυτοί που εγκρίνουν και υπογράφουν το να πληρώνονται (σε εποχές οικονομικής κρίσης) κανονικές άδειες, ή έχουν εντολές άνωθεν, δηλαδή των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών, το να γίνονται αυτά τα **“ρουσφετάκια”**, ή δεν υπολογίζουν κανέναν γιατί θεωρούνε την Εταιρία **“μαγαζί”** δικό τους.
Αλλά να μας πείτε όταν υπάρχει **“συνδικαλιστική”** κάλυψη γιατί να μην γίνονται τέτοιες εξαιρέσεις;
Το θέμα είναι μέχρι πότε.

Δεν πληρώνουν τα δεδουλευμένα

Με αυτό τον τίτλο σε προηγούμενη έκδοση του “Ηλεκτρικού” είχαμε σχολιάσει το γεγονός ότι η Εταιρία ενώ υποχρέωνε τους εργαζόμενους να εργαστούν υπερωριακά για να καλυφθούν άμεσες υπηρεσιακές ανάγκες, στο τέλος δεν τους πλήρωσε.
Αρκετοί από τους συναδέλφους αυτούς συνταξιοδοτήθηκαν, ήρθαν στο Σωματείο μας και τώρα κινούνται δικαστικά για να τους δοθούν τα χρήματα που τους οφείλουν.
Όπως πληροφορηθήκαμε υπάρχει ακόμα και η σκέψη να ζητηθούν ευθύνες από εκείνους που τους υποχρέωναν να εργαστούν υπερωριακά και τους έδιναν υποσχέσεις ότι θα πληρωθούν και στο τέλος δεν τις τηρσαν.

ΕΠΙΣΤΟΛΗ του πρώην Γεν. Διευθυντή Λεωνίδα Κίκηρα

Αθήνα, 20 Οκτωβρίου 2010
Προς:κ. Ευθύμιο Ρουσιά,
Γεν. Γραμματέα του Συλλόγου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ

ΘΕΜΑ: “Αυτοί που δημιούργησαν το έλλειμμα στους ΗΣΑΠ ”

Αγαπητέ κύριε Ρουσιά,
Στη συνέχεια της τηλεφωνικής μας επικοινωνίας ήρθε σε γνώση μου το σχόλιό σας στο τεύχος Ιουνίου – Ιουλίου 2010 του «Ηλεκτρικού Σιδηρόδρομου», οπότε συμφωνώντας μ’ αυτό σας διατυπώνω και εγγράφως τις παρατηρήσεις μου για το δημοσίευσμά σας στο φύλλο Μαρτίου – Απριλίου.
Κύριε Ρουσιά,
Θέλω να σας πω ειλικρινά ότι οι αναμνήσεις από τη θητεία μου, τέσσερα χρόνια, στη διοίκηση του ΗΣΑΠ από τον Ιανουάριο ‘82 μέχρι Δεκέμβριο ‘85 είναι ιδιαίτερα θετικές. Θεωρώ τον εαυτό μου υπερήφανο γιατί συνέβαλα στην αναμόρφωση του φορέα και στη θεαματική βελτίωση της οικονομικής κατάστασης των εργαζομένων του.
Φανταστείτε λοιπόν μετά από αυτό να βλέπω σε μία εφημερίδα και μάλιστα εκείνη των συνταξιούχων του φορέα, την κεφαλή μου μεταξύ εκείνων που βύθισαν το φορέα στο χάος, δημιουργώντας το τεράστιο έλλειμμα των 154 δις από το ‘77 μέχρι το ‘96.
Και μάλιστα το δημοσίευμα αρχίζει με το ότι η εταιρεία είχε πλεονάσει όταν εξαγοράστηκε από τον ιδιώτη. Είδα λοιπόν ότι το πνεύμα της παρουσίας του θέμα-

τος ήταν ότι ενώ ο ιδιώτης έκανε χρηστή διοίκηση, είχε τον φορέα σε άριστη κατάσταση και τους εργαζόμενους με υψηλές αποδοχές, αυτοί του Δημοσίου, που φαίνονται τα κεφάλια τους βύθισαν το φορέα στο τέλμα και τους εργαζόμενους σε απόγνωση.
Και ο λόγος βέβαια είναι είτε ότι τα άτομα αυτά ήσαν ανίκανα και άσχετα, είτε στην καλύτερη περίπτωση ότι ήσαν πιστοί υπηρέτες και εκτελεστές των ανομολόγητων εντολών των κυβερνητών τους.
Με αυτά τα δεδομένα είναι φυσικό να νοιώσω απογοήτευση αφού θα μπορούσα να δεχθώ οποιαδήποτε κριτική για το έργο μου στη θητεία μου, αλλά είναι δύσκολο να δεχθώ σύγκριση με τον ιδιώτη – πρώην ιδιοκτήτη του φορέα, αφού όταν ανέλαβα καθήκοντα ο σιδηρόδρομος ήταν σε πολύ χαμηλό επίπεδο από πλευράς κατάστασης και εξοπλισμού και χρειάστηκε άμεσα:
– Να προβούμε σε προμήθεια νέου τροχαίου υλικού (δύο σειρών), αφού στο τροχαίο υλικό του ιδιώτη ήσαν και τρένα του 1904!
– Να εκσυγχρονίσουμε την ηλεκτροδότηση με 11 υποσταθμούς (και άρα εξοικονόμηση ενέργειας) έναντι των 2 υποσταθμών του ιδιώτη.
– Να εγκαταστήσουμε νέο σύστημα σηματοδότησης αφού το τότε υπάρχον του ιδιώτη δεν είχε σχέση με δίκτυο ΜΕΤΡΟ.
– Να ανανεώσουμε τη γραμμή με νέα υποδομή και επιδομή σε όλο το μήκος του δικτύου (που σημαίνει ότι η υπάρχουσα τότε γραμμολογία ήταν γερασμένη).
– Να αναδιατάξουμε – εκσυγχρονίσουμε τις γραμμές συντήρησης και επισκευής καθώς και τις γραμμές ενσ-

πόμενης συρμών που ήσαν αναχρονιστικές.
– Να ανακαινίσουμε πλήρως χώρους της εταιρείας και ειδικότερα χώρους του εργοστασίου που δεν είχαν αγγιχθεί μεταπολεμικά.
– Να προσθέσουμε άλλους δύο σταθμούς στο δίκτυο (ΕΙΡΗΝΗ, ΤΑΥΡΟΣ).
Πέραν των ανωτέρω μία από τις βασικότερες επεμβάσεις μας ήταν η θεαματική βελτίωση της οικονομικής κατάστασης των εργαζομένων, του οποίους ο ιδιώτης δεν φαινόταν ότι αντιμετώπιζε με ιδιαίτερη κατανόηση.
Με όλα αυτά θα πρέπει να αναφερθεί και το ύψος της τιμής του εισιτηρίου επί ιδιωτικής διαχείρισης σε σχέση με εκείνο της δημόσιας διαχείρισης. Θυμάμαι (αν δεν κάνω λάθος) ότι η τιμή του εισιτηρίου Πειραιάς – Κηφισιά την δεκαετία του ‘60 ήταν 4,50 δραχμές όταν η εφημερίδα είχε 1,20, ενώ σήμερα η τιμή του εισιτηρίου είναι 1 € όταν η εφημερίδα έχει 1,30 €.
Μετά από όλα αυτά καταλαβαίνετε ότι ενώ μπορώ να δεχθώ οποιαδήποτε καλόπιστη κριτική για το έργο μου, δεν μπορώ να δεχθώ ότι η παρουσία μου στη διοίκηση του ΗΣΑΠ βύθισε το φορέα στο χάος, ενώ ο ιδιώτης ιδιοκτήτης ήταν τόσο καλός διαχειριστής.
Σας παρακαλώ λοιπόν να με αφήσετε να εξακολουθώ να έχω καλές αναμνήσεις από τη θητεία μου στον ΗΣΑΠ παρότι σε ορισμένες περιπτώσεις υπάρχουν και αρνητικές όπως π.χ. ότι ο μισθός μου τότε ήταν λίγο μεγαλύτερος από το 1/3 του μισθού των διευθυντών της Εταιρείας (70.000δρχ. έναντι 180.000 δρχ.)
Με φιλικούς χαιρετισμούς
Λεωνίδας Α. Κίκηρας

Η απάντηση του Ευθύμη Ρουσιά

Αγαπητέ κύριε Λεωνίδα Κίκηρα,
Η αναδημοσίευση των ονομάτων των πρώην Γενικών Διευθυντών στην Εφημερίδα “Ο Ηλεκτρικός” τεύχος 90, Μάρτιος – Απρίλιος 2010, δεν είχε πρόθεση να θίξει κανέναν.
Όταν όμως σήμερα τα Μαζικά Μέσα Επικοινωνίας, μας βομβαρδίζουν ότι οι ΔΕΚΟ προκάλεσαν την οικονομική καταστροφή της Ελλάδας είμαστε υποχρεωμένοι να αναδείξουμε την αλήθεια και η αλήθεια είναι αυτή. Όταν μια επιχείρηση παρουσιάζει προβλήματα, υπεύθυνοι είναι αυτοί που διοικούν την επιχείρηση και το Εποπτεύον Υπουργείο, άρα αυτοί πρέπει να απολογηθούν και όχι οι εργαζόμενοι που έχουν γίνει ο σάκος του μοχλ από όλα τα μέσα επικοινωνίας.
Αγαπητέ κύριε Κίκηρα, δεν νομίζω ότι ευθύνονται οι εργαζόμενοι όταν επί θητεία σας καθιερώθηκε η δωρεάν μετακίνηση των επιβατών από 5:00 μέχρι τις 9:00 το πρωί, τις ώρες της μεγαλύτερης κυκλοφοριακής αιχμής που μετακινείται ο μεγαλύτερος όγκος επιβατών ημερησίως.
Δεν νομίζω ότι ευθύνονται οι εργαζόμενοι όταν έγινε η

παραγγελία και παραλαβή των άχρηστων βαγονιών από την Ανατολική Γερμανία και με τις φιέστες που έγιναν διατυμπάνιζε το Υπουργείο Συγκοινωνιών ότι αγοράστηκαν με αγροτικά προϊόντα όπως αποδείχτηκε όμως εξοφλήθηκαν με δάνεια που πήρε ο ΗΣΑΠ και τα οποία τα πήραν οι παλιατζήδες το 2003, δεν δούλεψαν ούτε 10 χρόνια.
Δεν νομίζω ότι φταίνει οι εργαζόμενοι αλλά οι Διοικούντες του φορέα για τα άχρηστα ακυρωτικά μηχανήματα που και αυτά γρήγορα τα πήραν οι παλιατζήδες.
Δε νομίζω ότι ευθύνονται οι εργαζόμενοι αλλά οι Διοικούντες για το άχρηστο Κέντρο Ελέγχου από την ΑΜΠΕΡ, μια άγνωστη εταιρία, και το οποίο ποτέ δε δούλεψε.
Δεν ευθύνονται οι εργαζόμενοι αλλά οι Διοικούντες για το άχρηστο ραδιοδίκτυο που ποτέ δε δούλεψε.
Δεν ευθύνονται οι εργαζόμενοι αλλά οι Διοικούντες όταν το κράτος δεν επιχορηγούσε την Εταιρία ως όφειλε αλλά ανάγκαζε τους εκάστοτε Διοικούντες να συνάπτουν καταναλωτικά δάνεια για τα λειτουργικά έξοδα.
Δεν ευθύνονται οι εργαζόμενοι αλλά οι Διοικούντες και το Υπουργείο Συγκοινωνιών για τους επαναλαμβανόμε-

νους **εκσυγχρονισμούς** του συστήματος σηματοδότησης με την προμήθεια μηχανημάτων και λοιπού εξοπλισμού από την σμαρτωλή όπως αποδείχτηκε Ζήμενς. Τρεις φορές την εκσυγχρόνισαν σπαταλώντας δισεκατομμύρια δραχμές χρεώνοντας την Εταιρία.
Τέλος δεν ευθύνονται οι εργαζόμενοι για το κόμιστρο που όντως είναι πολύ χαμηλό αλλά η κοινωνική πολιτική της εκάστοτε Κυβέρνησης που δεν επιχορηγούσε τον φορέα αλλά τον εξανάγκαζε με την σύμφωνη γνώμη των Διοικούντων σε δανεισμό.
Δεν είδα όμως ποτέ κανέναν Γενικό Διευθυντή να εναντιωθεί στα μέτρα αυτά και να επαναστατήσει γι’ αυτό φτάσαμε σε αυτήν την κατάσταση. Υπάρχουν και καλές αναμνήσεις από ορισμένους Γενικούς Διευθυντές που με τις ενέργειές τους βοήθησαν να αναβαθμιστεί το βιοτικό επίπεδο των εργαζομένων και να καλυτερέψουν οι συνθήκες εργασίας και ένας από αυτούς είστε και εσείς.

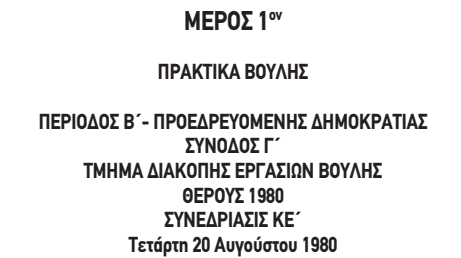
Με φιλικούς χαιρετισμούς
Ευθύμης Ρουσιάς

ΠΡΙΝ ΑΠΟ 30 ΧΡΟΝΙΑ

Πως ψηφίστηκε στην Βουλή ο Νόμος 1074/80 για το Μετρό, που ανέθετε την κατασκευή και την εκμετάλλευσή του στους ΗΣΑΠ



Η Συντακτική Επιτροπή του “Ηλεκτρικού” εκτιμώντας ότι θα έχει πάρα πολύ μεγάλο ενδιαφέρον το να θυμηθούν οι παλαιότεροι και να μάθουν οι νεώτεροι συνάδελφοι το πως ψηφίστηκε ο Νόμος για το ΜΕΤΡΟ, αποφάσισε να δημοσιεύσει σε συνεχείες από το Συνδικαλιστικό Αρχείο του Προέδρου του Σωματείου Μανώλη Φωτόπουλου τα Πρακτικά της Βουλής στα οποία θα διαβάσετε ποιές ήταν οι θέσεις των κομμάτων και των βουλευτών.



Έν Αθήναις σήμερον την 20ήν Αυγούστου 1980, ημέραν Τετάρτην και ώραν 10:50, συνήλθεν εις την εν τω Βουλευτηρίω Αΐθουσαν συνεδριάσεων της Βουλής το Τμήμα Διακοπής των Εργασιών αυτής εις συνεδρίσιν υπό την Προεδρίαν του **Προέδρου της Βουλής κυρίου ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ Γ. ΠΑΠΑΣΠΥΡΟΥ**. **ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Δημήτριος Γ. Παπασπύρου)**. Κύριοι συνάδελφοι, κηρύσσεται η έναρξις της συνεδρίασεως. Εισερχόμεθα εις την ημερησίαν διάταξιν

ΤΗΣ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Κύριε Αλευρά, είναι εδώ ο κ. Υπουργός Παιδείας. Έχετε δώσει μία υπόσχεση διά τη συζήτησιν του Πανεπιστημιακού. **ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΛΕΥΡΑΣ**. Λυπάμαι, κύριε Υπουργέ, αλλά νομίζω ότι υπάρχουν θέματα πού πρέπει να μελετηθούν. Επικοινωνήσα και με τον κύριο Κεδικόγλου. Δεν είναι τα θέματα όπως αναφέρονται, από πλευράς Πανεπιστημίου, αλλά υπάρχουν ως προς τη σύμβαση του νοσοκομείου...

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ (Υπ. Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων). Δεν έχει σκύο αυτό το πράγμα. **ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΛΕΥΡΑΣ**. Αν θα συζητήσουμε ιδιαιτέρως θα δείτε ότι έχει αμεσότητα σχέση. **ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ (Υπ. Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων)**. Αφού υπάρχει αντίρρηση, κύριε Πρόεδρε, ας μείνει στη σειρά του το νομοσχέδιο. **ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΛΕΥΡΑΣ**. Πάντως νομίζω ότι θα έπρεπε να γίνει μία συζήτηση και αν τα στοιχεία τα οποία έχει το Πανεπιστήμιο είναι ικανοποιητικά πιθανώς να το περάσουμε αύριο ή μεθαύριο. **ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Δημήτριος Γ. Παπασπύρου)**. Σύμφωνα. Εισερχόμεθα εις την συζήτησιν του νομοσχεδίου αρμοδιότητος Υπουργείου Συγκοινωνιών «περί της εις την Α.Ε. ΗΣΑΠ αναθέσεως και επιβλέψεως των πάσης φύσεως μελετών δια τον Μητροπολιτικών Σιδηροδρόμων της Πρωτεύουσας (ΜΕΤΡΟ) ως και της κατασκευής και της εκμεταλλεύσεως αυτού και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων».

Ο κ. Σκουλαρίκης έχει τον λόγον, ως εισηγητής της Μειοψηφίας. **ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΚΟΥΛΑΡΙΚΗΣ**. Κύριε Πρόεδρε, τελευταία παρατηρείται να μην υπάρχει εισηγητής της Συμπολιτεύσεως σε πολλά νομοσχέδια όπως και σ' αυτό που συζητάμε σήμερα. Έτσι, λοιπόν, θα πρέπει κανονικά να μη θεωρούμαι εισηγητής της Αντιπολιτεύσεως, αλλά ολόκληρης της Βουλής, αφού είμαι ο μόνος ο οποίος εισηγούμαι το νομοσχέδιο!!!

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ. Αν είχε αρχίσει η συνεδρίασις στις 10:30 ούτε κι εσείς θα ήσασταν εδώ. Πιθανόν, λοιπόν, και ο συνάδελφος εισηγητής της Συμπολιτεύσεως να μην εγνώριζε τον ακριβή χρόνον έναρξεως της συνεδρίασεως. **ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΚΟΥΛΑΡΙΚΗΣ**. Κύριε συνάδελφε, πολύ φοβούμαι ότι δεν παρακολουθείτε τον τρόπο λειτουργίας της Βουλής. Χθές βράδυ συμφωνήσαμε ότι θ' ανακοινωθί πως θα αρχίσει η συνεδρίαση στις 10:30, αλλά αναπάντη θα άρχιζε στις 11:00. Με τον νόμο 588/1977 προεβλέπετο - άρθρο 2 παράγραφος 2 - μέσα στα καθήκοντα του ΟΑΣ και η ανάθεση των μελετών του Μητροπολιτικού Σιδηροδρόμου της πρωτεύουσας ως και η εισήγησις των μελετών τούτων στα Υπουργεία Συντονισμού, Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων.

Με το παρόν σχέδιο νόμου φαίνεται κατ' αρχήν ότι αλλάζει ο φορέας. Και αν αυτό συνέβαινε μόνο για την επιβλέψη και την ανάθεση των μελετών δεν θα είχε κανείς πολλές αντιρρήσεις, απλώς θα διεπίστωνε την προχειρότητα πάλι με την οποία η Κυβέρνηση χειρίζεται όλα τα θέματα, διότι πριν δυο χρόνια δεν προέβλεψε αυτό που θα συμβεί σήμερα. Δηλαδή ότι ο φορέας εκείνος δεν ήταν ο κατάλληλος για την επιβλέψη, για την εκτέλεση των μελετών του έργου του ΜΕΤΡΟ. Σήμερα μετά από δύο χρόνια η Κυβέρνηση αναγνωρίζουσα το λάθος της - τουλάχιστον αυτό σημαίνει το νέο νομοσχέδιο - προσδιορίζει ως νέον φορέα τον ΗΣΑΠ αλλά του αναθέτει και την ευθύνη της εκτέλεσης του έργου και της εκμετάλλευσής του.

Έτσι λοιπόν, καίτοι φαίνεται απλό είναι σημαντικότητα το νομοσχέδιο.

Είναι σημαντικότατο, διότι πρόκειται για ένα από τα βασικά έργα τα οποία φιλοδοξούν να λύσουν το συγκοινωνιακό και κυκλοφοριακό πρόβλημα της Πρωτεύουσας.

Είναι κοινή διαπίστωση, κύριοι συνάδελφοι, ότι η ζωή στην Πρωτεύουσα έχει γίνει αφόρητη. Η Αθήνα, η οποία εκοσμήτο στο ύψος των 2 δια. δραχμών. Έτσι λοιπόν, για 30 χιλιόμετρα Μετρό που πρόκειται να κατασκευασθεί στην Αθήνα, θα φθάσουμε στα 60 δισεκατομμύρια. Στην διαδρομή δε του χρόνου κατά την εκτέλεση και με τις αναθεωρήσεις των τιμών, οπωσδήποτε θα υπερβούμε τα 100 δια. δραχμές. Δηλαδή, αν δεχθούμε ότι σε μια 10ετία πρέπει να τελειώσει το όλο έργο, θα διατεθούν πόροι της τάξεως των 10 δισεκατομμυρίων δραχμών ετήσια.



κοινωνία, η ύδρευση, τα στερείται στην Πρωτεύουσα. Αλλά γι' αυτή την κατάσταση που καθημερινά ζούμε και για την οποία πριν από λίγο καιρό με το νομοσχέδιο περί αποχέτευσης πήραμε μία συνολική οσμή, καλούμεθα σήμερα συζητώντας το νομοσχέδιο να πάρουμε όλοι μία γνώση και να αναλογισθούμε τι περνά ο καθένας μας για να πάει στη δουλειά του ή να γυρίσει στο σπίτι του.

Είναι απαράδεκτη η κατάσταση αυτή, η οποία άρχισε τουλάχιστον από το 1945 (μετά τον Παγκόσμιο Πόλεμο), και κάποιος να φέρει την ευθύνη. Και την ευθύνη φέρνουν όλες οι Κυβερνήσεις που από τότε μέχρι σήμερα κυβέρνησαν τον τόπο. Όμως κανείς δεν ζήτησε ευθύνες για όλες τις πράξεις, τις παραλείψεις και τα ανοσιουργήματα τα οποία έγιναν και τα οποία οδήγησαν την Αθήνα στο να γίνει μία νεκρή πόλη και ίσως η χειρότερη πόλη του κόσμου. Και ενώ είναι η χειρότερη πόλη του κόσμου, υπάρχει μία σωρεία μελετών ή οποία στοίχισε δισεκατομμύρια στον Ελληνικό λαό πάνω στο ρυθμιστικό σχέδιο, στο κυκλοφοριακό πρόβλημα, αλλά καμία από αυτές δεν θεωρήθηκε ικανή ή δεν αξιοποιήθηκε, με αποτέλεσμα να μην αντιμετωπίσουμε αυτό το τεράστιο πρόβλημα. Και δεν αξιοποιήθηκαν, διότι οι Κυβερνήσεις κάτω από την ανάγκη ψηφοθηρίας και υποκείμενες στις πιέσεις των κερδοσκοπικών κύκλων, ενδιαφέροντο μόνο για την οικοπεδοποίηση της Αθήνας, ώστε από την μια μέρα στην άλλη να πλουτίζουν κάποιοι άνθρωποι με μια διάταξη νόμου. Είπαμε, ότι πάρα πολλές μελέτες έχουν γίνει. Τα μέτρα όμως τα οποία λαμβάνονται είναι ελάχιστα και απλώς διευκολύνουν, ενδεχόμενα την κυκλοφορία, αλλά δεν είναι ποτέ ικανά να καλύψουν τις κυκλοφοριακές ανάγκες του λαού, ή την αύξηση του πληθυσμού, ή των οχημάτων που συνεχώς πολλαπλασιάζονται. Βέβαια, για να λυθεί το κυκλοφοριακό πρόβλημα της πρωτεύουσας θα έπρεπε να έχει προηγηθεί η μελέτη του όλου οικονομικού της συστήματος και εν όψει αυτού, η μελέτη του συγκοινωνιακού και η ένταξή του στην εξυπηρέτηση του.

(Εις το σημειον τούτου την Προεδρικήν Έδρα καταλαμβάνει ο **Β' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. ΙΣΑΑΚ ΛΑΥΡΕΝΤΙΔΗΣ**.)

Τα επι μέρους μέτρα τα οποία λαμβάνονται μεμονωμένα ή ευκαιριακά, δεν είναι δυνατόν ποτέ να λύσουν το πρόβλημα. Το κυκλοφοριακό και το συγκοινωνιακό δίκτυο, είναι οργανικά μέρος του συστήματος της οικονομικής δομής μιας πόλης και επηρεάζει αλληλοδιαδόχως το ένα το άλλο. Έτσι η πολεοδομική δομή μιας πόλης θα επηρεάσει τον τρόπο με τον οποίο θα λυθθ το κυκλοφοριακό, και συγκοινωνιακό της πρόβλημα. Είναι δυνατόν βέβαια ένα μεμονωμένο μέτρο να ωφελεί βραχυχρόνια μια περιοχή, όμως δεν λύνει το πρόβλημα, απλώς το μεταθέτει σε μια άλλη. Και αυτό γιατί, όπως είπα, δεν εντάσσεται σ' ένα ολοκληρωμένο σύστημα επίλυσης του κυκλοφοριακού και του συγκοινωνιακού προβλήματος.

Το Μετρό δεν μπορεί να αποτελέσει εξαίρεση. Σήμερα, χωρίς να έχουμε οριστικό ρυθμιστικό σχέδιο της πόλης, προχωρούμε στην κατασκευή ενός Μετρό, το οποίο, οπωσδήποτε, θα επηρεάσει τον τρόπο της εξέλιξης της, ενώ εντασσόμενο στη μελέτη του όλου κυκλοφοριακού προβλήματος θα εξυπηρετούσε καλύτερα και κατά διαφορετικό τρόπο την ανάπτυξη της Πρωτεύουσας. Σήμερα είναι δεδομένο ότι έτσι μεμονωμένο, όπως γίνεται, θα την επηρεάσει δυσμενώς και το σπουδαιότερο είναι ότι για την κατασκευή αυτού του έργου θα απαιτηθούν 100 δια. δραχμές.

Από μία μελέτη του 1978 φαίνεται ότι το κόστος, όχι μόνο εδώ αλλά και στο εξωτερικό για κάθε χιλιόμετρο «Μετρό», φθάνει στο ύψος των 2 δια. δραχμών. Έτσι λοιπόν, για 30 χιλιόμετρα Μετρό που πρόκειται να κατασκευασθεί στην Αθήνα, θα φθάσουμε στα 60 δισεκατομμύρια. Στην διαδρομή δε του χρόνου κατά την εκτέλεση και με τις αναθεωρήσεις των τιμών, οπωσδήποτε θα υπερβούμε τα 100 δια. δραχμές. Δηλαδή, αν δεχθούμε ότι σε μια 10ετία πρέπει να τελειώσει το όλο έργο, θα διατεθούν πόροι της τάξεως των 10 δισεκατομμυρίων δραχμών ετήσια.

Θα δημοσιεύσουμε ακόμα τις παρεμβάσεις των Σωματείων των Εργαζομένων στους ΗΣΑΠ, αλλά και το τι έγραφαν οι εφημερίδες της εποχής εκείνης.

Πιστεύουμε ότι θα εντυπωσιαστείτε.

Τα Αφιέρωμα θα ξεκινήσει με την αναδημοσίευση των Πρακτικών της ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΚΕ' Τετάρτη 20 Αυγούστου 1980.

Θα πρέπει να σκεφθείτε, κύριοι συνάδελφοι, ότι για όλο το συγκοινωνιακό πρόβλημα της Χώρας μας διατίθενται ετησίως από τις δημόσιες επενδύσεις μόνο 3 - 4 δισεκατομμύρια. Αναλογισθείτε λοιπόν, τι βάρος σημαντικό θα είναι για τον Ελληνικό Λαό.. Και επειδή θα χρειασθούν πολλά χρήματα για να καλυφθεί αυτή η δαπάνη, τουλάχιστο θα είχε την αξίωση ο Ελληνικός Λαός, αφού θα υποβληθεί σε μια τέτοια θυσία, αυτό να έφερνε και κάποιο αποτέλεσμα. Κανείς όμως δεν μας εγγυάται ότι, όπως προωθείται η κατασκευή του Μετρό, θα επιλύσει το κυκλοφοριακό πρόβλημα της Αθήνας, αν βέβαια δεν το χειροτερεύσει. Είναι πάρα πολλοί εκείνοι εκ των ειδικών που ισχυρίζονται ότι ο τρόπος χάραξης των διαδρόμων του Μετρό είναι αντικυκλοφοριακός, γιατί οι γραμμές συγκλίνουν προς το κέντρο, με συνέπεια να υπολογίζεται ότι θα συμφορηθεί το κέντρο, αντί να αποσυμφορηθεί.

Γιατί θα οδηγεί ευκολότερα τον λαό προς το κέντρο. Παράλληλα είναι δυνατόν να συγκλίνουν προς το κέντρο, λόγω της ευκολότερης κυκλοφοριακής άνεσης, περισσότερα οχήματα σε τρόπον ώστε το αποτέλεσμα θα είναι δυσμενές, αντί ευνοϊκό. Σε τέτοιες περιπτώσεις, όπου υπάρχει μια κακή κυκλοφοριακή και συγκοινωνιακή κατάσταση, οι ειδικοί προβλέπουν σαν λύση την κατασκευή περιφερειακών γραμμών, όπου μεταφέρεται ο κόσμος στις γύρω περιοχές, χωρίς να περνά από το κέντρο και παράλληλα αποσυμφορείται το κέντρο διότι πιο εύκολα μπορεί να πάει κανείς προς τις γύρω περιοχές.

Δεν επιλέγεται καμιά τέτοια λύση πάνω στο θέμα του «Μετρό».

Έτσι, λοιπόν, είναι ενδεχόμενο - λέω ενδεχόμενο, παρά τις προβλέψεις πολλών ειδικών ότι μπορεί να έχουμε συμφόρηση, βραχυχρόνια ν' ανακουφιστεί το κέντρο, αλλά ύστερα από λίγο θα βρισκόμαστε στην ίδια κατάσταση.

Και αυτά μεν αναφέρονται στο όλο θέμα του συγκοινωνιακού προβλήματος.

Ερχόμαστε, όμως, τώρα στο θέμα της κατασκευής. Η Κυβέρνηση με το παρόν σχέδιο νόμου αναθέτει την ευθύνη της κατασκευής στον ΗΣΑΠ. Δηλαδή μια ανώνυμη εταιρία, καλείται ν' αναλάβει την ευθύνη της κατασκευής ενός τόσο τεράστιου έργου, ενός έργου που - όπως είπαμε - θα στοίχιζε πάνω από 100 δις στον Ελληνικό Λαό.

Λέει η Κυβέρνηση ότι επέλεξε αυτό τον φορέα για το τμήμα της κατασκευής - γιατί για το τμήμα της εκμετάλλευσής δεν θα μπορούσε κανένας να έχει αντιρρήσεις είτε γινόταν ένας καινούργιος φορέας, είτε είναι ο ίδιος - γιατί ο ΗΣΑΠ έχει την αναγκαία πείρα, από την κατασκευή του σιδηροδρόμου Κηφισιάς - Αθήνας - Πειραιά. Νομίζω, ότι αποτελεί υπεραιλουτέωση, της Κυβέρνησης μια δικαιολογία, για να καταλήξει σε μια πρόχειρη πάλι λύση. Γιατί είναι ασέιο να λέμε ότι επειδή κατασκευάστηκε μια γραμμή πριν από τόσα χρόνια, η οποία είναι και υπαίθρια στο μεγαλύτερο της μέρος, από μια εταιρία, αυτή έχει την αναγκαία υποδομή, τεχνική, θεωρητική και εμπειρία τέτοια στην εκτέλεση δημοσίων έργων, δηλαδή στο να μπορέσει να κατοχυρώσει τα χρήματα του Ελληνικού Λαού.

Είναι αδιανόητο, κύριοι συνάδελφοι, 100 δια. δραχμές, ποσό, δηλαδή, μεγαλύτερο από τον ετήσιο Προϋπολογισμό Δημοσίων Επενδύσεων, ν' ανατίθεται σε 5 κυρίους, οι οποίοι αποτελούν το διοικητικό συμβούλιο αυτής της Εταιρίας, που θα μπορούν να διαθέτουν κατά βούληση αυτά τα χρήματα, να τα διαθέτουν χωρίς να έχουν ούτε τις γνώσεις, ούτε την αναγκαία τεχνική υποδομή, ούτε το απαραίτητο τεχνικό προσωπικό.

Γιατί θα πρέπει να εγκαταλείψουμε το Υπουργείο Δημοσίων Έργων, όπου έχει και την εμπειρία και το κατάλληλο προσωπικό, για να μπορέσει να ελέγχει, να εποπτεύει σωστά και να καθοδηγεί ένα τέτοιο τεράστιο έργο;

Χθές ή σήμερα διάβασα στις εφημερίδες για ένα τεράστιο σκάνδαλο σε κάποιο έργο της ΔΕΗ κάπου 600 τόσα εκατομμύρια. Και καθημερινά είμαστε μάρτυρες τέτοιων καταγγελιών για όλους αυτούς τους ιδιωτικούς φορείς, τις δημόσιες επιχειρήσεις, που προβαίνουν σε δαπάνες και έργα έξω από τον έλεγχο και τις διαδικασίες του δημοσίου λογιστικού.

Βέβαια υπάρχει μια τάση δημιουργίας δημοσίων επιχειρήσεων στη σύγχρονη εποχή. Αυτό, όμως, δεν σημαίνει ότι επί ευκαιρία αυτής της τάσεως, πρέπει εμείς όλοι να εγκαταλείψουμε τις διατάξεις περί λαϊκής κυριαρχίας. Γιατί - όπως θα γνωρίζετε, κύριοι συνάδελφοι - ή ύπαρξη των πρώτων Συνταγμάτων δεν απέβλεπε, πάρα μόνο στον έλεγχο από τον Λαό της διαχείρισης και του τρόπου είσπραξης και διάθεσης των δημοσίων εσόδων. Σιγά - σιγά φθάνουμε στο σημείο, απλά το δημόσιο ν' αποτελεί τον εισπράκτορα, λογιστή και η διάθεση και η πολιτική της διάθεσης όλων αυτών των κονδυλίων να ξεφεύγει από κάθε έλεγχο και ν' ανατίθεται - όπως είπα - στην κρίση κάποιων κυρίων που αποτελούν τα Διοικητικά Συμβούλια αυτών των επιχειρήσεων, οι περισσότεροι των οποίων ευκαιριακά και από κομματική τοποθέτηση, και όχι από γνώση, βρίσκονται στην ηγεσία αυτών των οργανισμών. Θα πρέπει μάλιστα να δεχθεί κανένας ότι πολλοί απ' αυτούς, απόστρατοι αξιωματικοί, ή συνταξιούχοι του Δημοσίου, καλύπτουν την ανία τους με το να παρίστανται στα συμβούλια τέτοιων οργανισμών και διοικήσεων.

Έτσι, σαν νομικός σύμβουλος κάποιου οργανισμού παλιά, να συμμετέχω στο διοικητικό συμβούλιο τέτοιου φορέα.

Ειλικρινά χάνωμε την ώρα μας. Ο Πρόεδρος άρχισε να μας λέει την ιστορία της ζωής του και να μας περιγράφει τις πολεμι-

κές του δάφνες. Και πέρανε η ώρα των συνεδριάσεων με τέτοιες ιστορίες. Στο τέλος τυπικά ενομιμοποιείται μια απόφαση, που ουσιαστικά είχε ληφθεί από έναν μόνο άνθρωπο, από το Γενικό Διευθυντή. Έτσι όμως δεν ελέγχεται το δημόσιο συμφέρον.

Σ' αυτά τα χέρια θέλει η Κυβέρνηση, με το παρόν νομοσχέδιο, να αναθέσει τα 100 δια., που μπορούν να φθάσουν και τα 200, γιατί δεν γνωρίζουμε πότε θα τελειώσει το έργο, γιατί δεν μπορεί κανείς να το προβλέψει. Πιστεύω, η πολύ φοβούμαι πως βρισκόμαστε μπροστά σε περίπτωση ενός νέου Μόρνου. Ο τρόπος που εισάγεται το παρόν νομοσχέδιο και που έμμεσα προσδιορίζεται ο φορέας, ο τρόπος εκτελέσεως και το ύψος των δαπανών, που θα βαρύνουν τον Ελληνικό λαό, δεν μπορούν να μας βρουν σύμφωνους. Δεν θα είχαμε αντίρρηση να είναι φορέας εκμετάλλευσής του ΜΕΤΡΟ ο ΗΣΑΠ ή κάποιος άλλος οργανισμός. Απλώς η τακτική της Κυβέρνησης να ψηφίζουμε κάθε μέρα νόμους, αποτελεί παράλληλα μια εφεύρεση της Κυβέρνησης να εκτονώνει τον Ελληνικό λαό και να του σπώνει ελπίδες, ότι από τον καινούργιο νόμο κάτι καλύτερο από τον παλιό θα προκύψει για να κερδίζει την ανοχή του.

Είναι δεδομένο, ότι σε καμιά άλλη Βουλή οι αντιπρόσωποι του Λαού δεν ασχολούνται τον περισσότερο καιρό με το να ψηφίζουν νόμους, αλλά με τρέχοντα θέματα και με τον έλεγχο της πολιτικής της εκάστοτε Κυβερνήσεως. Το μόνο που δεν γίνεται εδώ. Συζητάμε κάπου 40 - 50 ερωτήσεις τον χρόνο, που δεν μπορούν να καλύψουν παρά γενικά θέματα, έξω από την επικαιρότητα, με συνέπεια ο ελληνικός λαός να διαπορεί γιατί τα προβλήματα του δεν συζητούνται στη Βουλή. Γιατί εμείς ψηφίζουμε διατάξεις, που τις καταργούμε την επομένη. Και χθες είχαμε παρόμοια συζήτηση, ακριβώς για την απρονοσία, την αβλεψία και την προχειρότητα, που έρχονται τα νομοσχέδια.

Κάτω από τις συνθήκες αυτές δεν μπορούμε να ψηφίσουμε το παρόν νομοσχέδιο. Όχι πως είμαστε εναντίον της κατασκευής του «Μετρό», αλλά το «Μετρό», όπως κατόντισε η Αθήνα είναι μια λύση. Δεν ξέρουμε αν είναι η μοναδική που είναι αναγκαία να γίνει. Αλλά για να γίνει θα έπρεπε πριν να οριστικοποιηθεί το ρυθμιστικό σχέδιο της πόλης, ώστε το «Μετρό» να ενταχθεί στον τρόπο ανάπτυξης της που θα προέβλεπε να ενταχθεί στο όλο συγκοινωνιακό σύστημα που θα χρειαζότο, ώστε πράγματι να προωθεί την επίλυση του συγκοινωνιακού και κυκλοφοριακού προβλήματος της Πρωτεύουσας. Πριν γίνουν όλα αυτά, η οποιαδήποτε προώθηση αυτού του έργου, δεν είναι τίποτε άλλο, παρά μια εξαγγελία της Κυβέρνησης, ότι κάτι κάνει για να εκτονώσει τον άγχος και την οργή της Κοινής Γνώμης, που αυτό τον καιρό υφίσταται τις συνέπειες, περισσότερες από κάθε άλλη φορά από την ανυπαρξία συγκοινωνιακού συστήματος. Είναι προελογική ενδεχόμενα καμπάνια της Κυβερνήσεως, μια και η οξύτητα που απέκτησε το πρόβλημα, στις προσεχείς εκλογές για την Πρωτεύουσα, που αποτελείται από το 1/3 του Ελληνικού Λαού, θα αποτελέσει κύριο αντικείμενο κριτικής.

Είμαστε αντίθετοι ακόμη με το παρόν νομοσχέδιο γιατί το πρόβλημα του «Μετρό», οι σταθμοί που επελέγησαν, οι αξόνες των γραμμών του, και όλα τα θέματα που το συγκροτούν, το αποφάσισε μόνη της, δεν ζήτησε την συνεργασία ή και την γνώμη της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, έστω και εάν αφορά τους κατοίκους της, δεν ζήτησε τη συνεργασία και τη γνώμη του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, καίτοι από το νόμο αποτελεί τον τεχνικό σύμβουλο και που με μια τελευταία ακόμη ανακίνωση του ζητά ν' αποσυρθεί το νομοσχέδιο.

Κατά τη συζήτηση των άρθρων, θα μου δοθεί η ευκαιρία να επανέλθω σε πολλά ζητήματα που δεν έθιξα. Δεν μπορώ όμως να μην αναφερθώ και εδώ με την σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου των ΗΣΑΠ. Η Κυβέρνηση, με διάταξη που υπάρχει στο νομοσχέδιο προσδιορίζει τις ιδιότητες των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου, βρίσκοντας την ευκαιρία και για τη λύση της θητείας του υπάρχοντος. Βέβαια κανένα έλεγχο δεν παρέχεται ότι και το νέο Διοικητικό Συμβούλιο είναι ικανό να ηγηθεί ενός τέτοιου οργανισμού, που να μπορεί να ελέγξει μία τέτοια δαπάνη. Ασφαλώς όμως θα καλύπτει τις κομματικές ανάγκες της Κυβέρνησης και του νέου Υπουργού Συγκοινωνιών.

Θα πρέπει η Κυβέρνηση να προχωρήσει γρήγορα στην οριστικοποίηση του ρυθμιστικού σχεδίου της πόλης. Θα πρέπει η Κυβέρνηση μετά ταύτα να μελετήσει, βάσει του ρυθμιστικού αυτού σχεδίου, το συγκοινωνιακό και κυκλοφοριακό πρόβλημα της Πρωτεύουσας και να εντάξει τα υπόγεια, και επιφανείας συγκοινωνιακά συστήματα μέσα σ' αυτό το ρυθμιστικό σχέδιο σε τρόπο ώστε να ανακουφισθεί η Αθήνα. Προ πάντων όμως θα πρέπει η εκτέλεση αυτού του έργου να παραμείνει στο Υπουργείο Δημοσίων Έργων για να είναι κάτω από τον έλεγχο του Ελληνικού Λαού κατά τις διατάξεις του δημοσίου λογιστικού. Πριν γίνουν όλα αυτά δεν κάνουμε τίποτα άλλο όπως είπα, παρά απλώς να σπίνονται ελπίδες και εμείς δεν είμαστε δεσμευμένοι να συνεργήσουμε στην κατασπατάληση των εκατομμυρίων του Ελληνικού Λαού και στην παραπλάνησή του.

Θα πρέπει η Κυβέρνηση να αποσύρει το νομοσχέδιο. Άλλωστε πέρασαν δέκα χρόνια περιμένοντας. Άλλοι τέσσερις - πέντε μήνες για να οριστικοποιηθεί το ρυθμιστικό σχέδιο, δε νομίζω ότι είναι πρόβλημα. Η Κυβέρνηση πρέπει ν' αποσύρει το νομοσχέδιο. Αν δεν το αποσύρει το Π.Α.Σ.Ο.Κ. είναι υποχρεωμένο να το καταψηφίσει. (Χειροκροτήματα και τις Πτέρυγες της Αντιπολιτεύσεως).

(Συνεχίζεται)...

ΝΕΑ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΛΛΗΛΟΒΟΗΘΕΙΑΣ

Λουτροθεραπεία και Δελτία Ασθενείας

ΛΟΥΤΡΟΘΕΡΑΠΕΙΑ

Το Δ.Σ. του ΤΑΥΤΕΚΩ (Τομέας ΤΑΠ-ΗΣΑΠ) εκτελώντας προφανώς, εντολές και κατευθύνσεις από το Υπουργείο, ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ να κάνει οικονομία και στη Λουτροθεραπεία των συνταξιούχων.

Τι αποφάσισαν:

- Οι 15 ημέρες διαμονής που κάλυπτε σε ξενοδοχείο το Ταμείο, σύμφωνα με τον Κανονισμό του, μειώθηκαν σε 12 και ημερήσια αποζημίωση από 35 Ευρώ σε 30 Ευρώ.
 - Αποφάσισαν!!! ακόμα όσοι συνταξιούχοι έχουν ετήσιο μικτό οικογενειακό εισόδημα πάνω από 30.000 Ευρώ, να μην έχουν δικαίωμα συμμετοχής στην Λουτροθεραπεία.
 - Να προσκομίζονται στην Επιτροπή δικαιολογητικά, από τα οποία θα διαπιστώνεται ότι πάσχουν από παθήσεις οι οποίες χρήζουν λουτροθεραπείας.
- Τα “μέτρα” αυτά είχαν ως αποτέλεσμα φέτος να εγκριθούν 149 αιτήσεις από τις 162 που είχαν υποβληθεί, έναντι 379 από τις 400 που είχαν υποβληθεί το 2009.
- Κατά πληροφορίες του “**Ηλεκτρικού**” η μεγαλύτερη μείωση συμμετοχής από 379 το 2009 σε 162 το 2010, οφείλετε στο μικτό οικογενειακό εισόδημα και όχι στα προβλήματα υγείας.

ΔΕΛΤΙΑ ΑΣΘΕΝΕΙΑΣ

Περιμένουμε από το Δ.Σ. του ΤΑΥΤΕΚΩ (Τομέας ΤΑΠ-ΗΣΑΠ), να πάρει ανάλογα μέτρα, όπως άλλωστε οφείλει, και για τα προκλητικά δελτία ασθενείας και κύρια εκείνα του Σαββατοκύριακου στην κίνηση, της Εσωτερικής Υπηρεσίας κ.α.

Θα προτείνουμε στο ΤΑΥΤΕΚΩ (Τομέας ΤΑΠ-ΗΣΑΠ) να εξετάσει την περίπτωση μιας και υπάρχει καμία “**επιδημία**” που αναγκάζει ορισμένους εργαζομένους χωρίς την θέλησή τους να **αρρωσταίνουν!!!** τόσο συχνά και το Ταμείο μας στο οποίο **ΕΙΜΑΣΤΕ ΜΕΤΟΧΟΙ** να αναγκάζεται να καταβάλει κάθε χρόνο **1.400.000,00 Ευρώ**, για τα ημερομίσθια χωρίς καμία περικοπή.

(Δηλαδή εκτός από τον μισθό πληρώνονται και τα εκτός μισθού επιδόματα).

Πριν λοιπόν κύριοι του Δ.Σ. του ΤΑΥΤΕΚΩ και της Υγειονομικής Υπηρεσίας των ΗΣΑΠ αναγκαστείτε να λογοδοτήσετε στην Δικαιοσύνη, για αμέλεια ή παράβαση καθήκοντος, που βλάπτει τα οικονομικά συμφέροντα του Ταμείου Αλληλοβοήθειας, πάρτε εδώ και τώρα μέτρα.

Το όργιο με τα δελτία ασθενείας θα πρέπει να πάρει τέλος, γιατί το Ταμείο μας οδηγείται σε χρεωκοπία.

Όπως επίσης θα πρέπει να ενταθούν οι έλεγχοι σε κάθε Ιατροφαρμακευτική και Νοσοκομειακή Περίθαλψη, έτσι όπως προβλέπεται από τον Κανονισμό του Ταμείου και την ισχύουσα Νομοθεσία και να σταματήσει η ασυδοσία και η σπατάλη, όπου αυτή υπάρχει.

Η σωτηρία του Ταμείου είναι υπόθεση όλων μας και προς την κατεύθυνση αυτή ζητάμε από τα Διοικητικά Συμβούλια των Σωματείων των εργαζομένων να υλοποιηθούν άμεσα οι κατά καιρούς ομόφωνες αποφάσεις των κοινών μας συσκέψεων.

Διαφορετικά θα προχωρήσουμε μόνοι μας.

Η Διοίκηση

Κοινό έγγραφο υπόμνημα του Διοικητικού Συμβουλίου και της Ελεγκτικής Επιτροπής του Σωματείου μας προς τον Πρόεδρο και τα μέλη του Δ.Σ. των ΗΣΑΠ, για την Πρόσθετη Ασφάλιση

Αθήνα 27-10-2010

Προς: Τον Πρόεδρο κ. Μιχαλόπουλο Σαράντη και τα Μέλη του Δ.Σ. της Α.Ε. ΗΣΑΠ
Αθηνάς 69

Σήμερα 19-10-2010 συνήλθαν σε κοινή συνεδρίαση το Δ.Σ. και η Ελεγκτική Επιτροπή του Σωματείου μας και ομόφωνα αποφάσισαν την αποστολή του παρακάτω εγγράφου προς τον Πρόεδρο και Μέλη του Δ.Σ. της Α.Ε. ΗΣΑΠ.

Κύριοι,

Στις 21-9-2010 σας στείλαμε ΕΞΩΔΙΚΗ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ – ΔΗΛΩΣΗ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ με την οποία σας γνωστοποιούσαμε μία σειρά ενεργειών του Δ/ντα Συμβούλου κου. Αραπατσάκου Χαράλαμπου. Καθώς επίσης και την προκλητική και απαράδεκτη συμπεριφορά του σε ότι αφορά τους Συνταξιούχους της Εταιρίας.

Απ’ ό’τι στη συνέχεια πληροφορηθήκαμε σε συνεδρίασή του Δ.Σ. προχωρήσατε στη λήψη αποφάσεως σε σχέση με την Πρόσθετη Ασφάλιση. Για ένα δηλαδή πρόβλημα που χαρακτηρίζεται με μια σειρά αντισυμβατικών ενεργειών, παράτυπων και παράνομων χορηγήσεων που συνιστούν σκάνδαλο, χωρίς να συζητήσετε την ΕΞΩΔΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ ΜΑΣ.

Θέλουμε να πιστεύουμε ότι παραπληρηθήκατε σε τέτοιο μάλιστα σημείο από τις εισηγήσεις του Δ/ντα Συμβούλου και των αρμόδιων υπηρεσιακών και νομικών παραγόντων, με αποτέλεσμα να οδηγηθείτε σε μια απόφαση που εμπεριέχει αντισυμβατική και μεροληπτική εφαρμογή της Πρόσθετης Ασφάλισης καθώς και διασπάθιση δημοσίου χρήματος.

Καίτοι στην Εξώδική Δήλωσή μας της 21-9-2010 αναφερόμαστε στα προβλήματα της Πρόσθετης Ασφάλισης, πιστεύουμε πως πρέπει να σας παραθέσουμε με σειρά και περιληπτικά τα προβλήματα αυτά, που συνιστούν την καταχρηστική διαχείριση χρημάτων της Εταιρίας. Καθώς και την αντισυμβατική και μεροληπτική εφαρμογή των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας Προσωπικού ΗΣΑΠ και Εταιρίας.

ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ:

- Η εκχώρηση παροχής Πρόσθετης Ασφάλισης στην περίθαλψη υγείας έγινε με πρωτοβουλία της Διοικήσεως της Εταιρίας (:), η οποία στην ουσία ανέλαβε την χρηματοδότηση και διαχείρισή της.
- Με όσα αναγράφονται στο εισηγητικό σκεπτικό, καθώς και στο συμβόλαιο με ιδιωτική ασφαλιστική εταιρία, δύο ήταν οι στόχοι: α) Να ασφαλίσει σ’ αυτήν η Εταιρία τους ασφαλισμένους στο Ταμείο Ασθένειας Προσωπικού (ΤΑΠ-ΗΣΑΠ). β) Να τους προσφέρει ΠΡΟΣΘΕΤΗ (ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ) Ασφάλιση. Δηλαδή ενίσχυση εκεί που το Ταμείο αδυνατεί να προσφέρει λόγω κανονισμού και κείμενης ασφαλιστικής νομοθεσίας.
- Στο Ταμείο Ασθένειας Προσωπικού (ΤΑΠ-ΗΣΑΠ) είναι ασφαλισμένο το προσωπικό των ΗΣΑΠ (ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΩΝ), οι Συνταξιούχοι και τα προστατευόμενα μέλη των οικογενειών τους, όπως αυτά καθορίζονται από τον Κανονισμό του Ταμείου και από την ασφαλιστική νομοθεσία.
- Από το πρώτο συμβόλαιο Πρόσθετης Ασφάλισης εξαιρέθηκαν οι Συνταξιούχοι. ΑΝΤΙΘΕΤΑ συμπεριλήφθηκαν πάρα πολλά άτομα τα οποία καμία απολύτως σχέση

δεν έχουν με το ασφαλιστικό σύστημα υγείας του χώρου. Είναι ασφαλισμένα σε άλλους ασφαλιστικούς φορείς είτε εργάζονται στον φορέα είτε είναι μέλη οικογενειών, τα οποία όμως ως εργαζόμενα σε άλλη εργασία δεν έχουν την ιδιότητα του προστατευόμενου μέλους.

5. Το μεγαλύτερο τμήμα των παροχών όχι μόνο δεν έχουν την έννοια της συμπλήρωσης των παροχών του Ταμείου, αλλά είναι παράλληλες παροχές με εκείνες που χορηγεί το Ταμείο Ασθένειας. Έτσι ο ασφαλισμένος έχει παροχή για το ίδιο συμβάν από δύο φορείς, χωρίς καν να τηρείται η έννοια της συμπληρωματικότητας.

6. Ο ανεξέλεγκτος και προκλητικός σπάταλος τρόπος εφαρμογής της Πρόσθετης Ασφάλισης από τα πολυτελή ασφαλιστικά ιδιωτικά ιδρύματα, με τα οποία είναι συμβεβλημένη η εκάστοτε Ασφαλιστική Εταιρία και στα οποία νοσηλεύονται συνήθως οι ασφαλισμένοι στην Πρόσθετη Ασφάλιση (όπου είναι αδύνατος ο έλεγχος εισαγωγής, θεραπειάς, παρακλινικών εξετάσεων, φαρμακευτικής αγωγής και χρόνου παραμονής), όπως ορίζουν οι καταστατικές διατάξεις του Ταμείου και το ΠΔ 67/ επιβαρύνει τις δαπάνες του Ταμείου Ασθένειας, το οποίο πληρώνει για τα πάντα, σύμφωνα με τα ισχύοντα Προεδρικά Διατάγματα.

1. Καταγγείλαμε τον απαράδεκτο και εσκεμμένο αποκλεισμό των συνταξιούχων από την Πρόσθετη Συμπληρωματική Ασφάλιση, των συνταξιούχων που είναι ισότιμοι Μέτοχοι του Ταμείου, έχουν τα ίδια δικαιώματα και πληρώνουν την ίδια εισφορά. Όταν μάλιστα έχουν ενταχθεί στην Πρόσθετη Ασφάλιση άτομα τα οποία δεν έχουν καμία απολύτως σχέση με το ασφαλιστικό σύστημα του χώρου. Άτομα για τα οποία η Εταιρία δεν έχει καμία νομική ή άλλη υποχρέωση απέναντί τους. Άτομα για τα οποία η Εταιρία σπαταλά χρήματα κατά τρόπο αυθαίρετο και παράνομο.

Αποτέλεσμα των ενεργειών μας αυτών ήταν η απόφαση της Εταιρίας για ένταξη των Συνταξιούχων στην Πρόσθετη Ασφάλιση. Απόφαση που θεσμοθετήθηκε στη Συλλογική Σύμβαση των εργαζομένων 2008-2009.

Έγιναν όλες οι προβλεπόμενες διαδικασίες και αναμενόταν η ένταξη μας στο νέο συμβόλαιο με ασφαλιστική Εταιρία. Αυτό άλλωστε μας διαβεβαίωσε ο κος. Αραπατσάκος Χαρ. σε όλους τους τόνους και σε κάθε ευκαιρία. Όπως όμως πάντα συμβαίνει με τον Δ/ντα Σύμβουλο, μας εξαπάτησε για μια ακόμη φορά. Αυτό γίνεται συνέχεια, από τις πρώτες ημέρες που ήρθε στην Εταιρία και σε κάθε ευκαιρία, δίνοντας απραγματοποίητες υποσχέσεις (έγγραφες και προφορικές) όχι μόνο στο Δ.Σ. του Σωματείου μας, αλλά και προς τους συνταξιούχους κατά την διάρκεια της κοπής της πίτας του Σωματείου μας τον Γενάρη του 2010, παρουσία Βουλευτών, Διευθυντών, εκπροσώπων των Σωματείων κ.α. Όπου ζήτησε από τους συνταξιούχους να του υποβάλλουν αιτήσεις για να τους εντάξει στην Πρόσθετη Ασφάλιση. Δηλαδή ο εμπαιγμός σε όλο του το μεγαλείο.

Ήταν ο ίδιος που τέλη Μαρτίου ακόμα και ενώπιον του Προέδρου του Δ.Σ. της Εταιρίας, μας διαβεβαίωσε ότι δεν τίθεται προς το παρόν θέμα λήψης απόφασης για προκήρυξη διαγωνισμού για νέο συμβόλαιο Πρόσθετης Ασφάλισης, λόγω της όλης οικονομικής κατάστασης. Ενώ όπως αποδείχτηκε, στο παρασκήνιο είχαν αρχίσει οι διαδικασίες για το διαγωνισμό χωρίς τη συμμετοχή των συνταξιούχων.

Τώρα οι συνέταιροι του συστήματος που διοικούν και

διαχειρίζονται τον φορέα προσπαθούν να τον στηρίξουν διαδίδοντας από δω και εκεί ότι: Ήταν συμβατική υποχρέωση της Εταιρίας και δεν μπορούσε να κάνει διαφορετικά. Ενώ και αυτοί γνωρίζουν τις συνεχιζόμενες υποσχέσεις που έδινε στους συνταξιούχους.

Αλλά εμείς ρωτάμε: Διαφορετικής νομικής ισχύος είναι η σύμβαση που αναφέρεται για την Πρόσθετη Ασφάλιση των εργαζομένων, από εκείνη που αναφέρεται για τους εξερχόμενους και ήδη συνταξιούχους;

2. Σε ότι αφορά την σκανδαλώδη διασπάθιση δημόσιου χρήματος, η οποία έχει αγγίξει και τα οικονομικά του Ταμείου Ασθένειας, έχουμε προχωρήσει, εκτός των άλλων, και σε μηνυτήρια αναφορά κατά παντός υπευθύνου. Έχουν γίνει ανακρίσεις, έχουν υποβληθεί υπομνήματα και περιμένουμε τις σχετικές εξελίξεις.

3. Έχουμε επισημάνει και ενημερώσει κάθε αρμόδιο και υπεύθυνο ότι, το Ταμείο Ασθένειας βρίσκεται στα πρόθυρα οικονομικής κατάρρευσης και διάλυσης. Με βασικότερη αιτία την μη εκπλήρωση των οικονομικών υποχρεώσεων της Εταιρίας προς το Ταμείο.

Για μας σήμερα, χθες, αυτό είναι το κυρίαρχο πρόβλημα για όλους τους ασφαλισμένους, αλλά και για την Εταιρία, η οποία φέρνει ακέρια την ευθύνη.

Το Ταμείο έχει κάθε χρόνο έλλειμμα 1.400.000,00 Ευρώ περίπου, όσα και τα χρήματα που δίνει για την πληρωμή των ημερομισθίων των ημερών ασθένειας του προσωπικού της Εταιρίας (με πλήρεις αποδοχές, κύριες και δευτερεύουσες).

Αποτελεί δε μοναδική περίπτωση Ταμείο Ασθένειας να πληρώνει υποχρεώσεις του εργοδότη. Όταν μάλιστα κατά τρόπο αυθαίρετο, παράνομο και καταχρηστικό διέκοψε την ειδική παροχή του 6% που κάλυπτε την ανάληψη της υποχρέωσης αυτής από το Ταμείο Ασθένειας.

Τίθεται άμεσα θέμα ανάληψης της Εταιρίας της πληρωμής των ημερομισθίων των ημερών ασθένειας του προσωπικού της. Ιδίως αν συνεχιστεί η ίδια κατάσταση θα εξαντληθούν και τα τελευταία αποθεματικά του Ταμείου και σε ένα με δύο χρόνια, θα καταρρεύσει οικονομικά, θα διαλυθεί.

Είμαστε λοιπόν αποφασισμένοι να σταματήσουμε την οικονομική διάλυση του Ταμείου και θα το κάνουμε, με κάθε τρόπο.

Κύριε Πρόεδρε, Κυρίες και Κύριοι, Μέλη του Δ.Σ. της Α.Ε. ΗΣΑΠ

Γνωρίζουμε όλοι τις τραγικές οικονομικές συνθήκες που περνά η χώρα μας. Συνθήκες που οι Συνταξιούχοι είναι οι πρώτοι που τις έχουν υποστεί και τις βιώνουν καθημερινά.

Όπως αντιλαμβάνεστε δεν είναι δυνατό ν’ ανεχθούμε την σκανδαλώδη αντιμετώπιση ενός τέτοιου προβλήματος, όπως η Υγειονομική μας Περίθαλψη. Με επιλεκτικούς αποκλεισμούς από την Πρόσθετη Ασφάλιση και εγκληματική αδιαφορία που οδηγεί σε διάλυση το Ταμείο Ασθενείας μας.

ΖΗΤΑΜΕ ΑΠΟ ΕΣΑΣ

1. Ως Δ.Σ. να σταθμίσετε την όλη κατάσταση, να σταθείτε στο ύψος των περιστάσεων και να προχωρήσετε σε λήψη αποφάσεων, που θα διασφαλίζουν: α) Ίση μεταχείριση. β) Διάσωση του Ταμείου Ασθένειας. γ) Εκκαθάριση της λειτουργίας της Πρόσθετης Ασφάλισης σε ότι αφορά όλο το πλέγμα χορηγήσεων και λειτουργίας και ένταξη των Συνταξιούχων σ’ αυτή.

2. Στη συνεδρίαση του Δ.Σ. που θα συζητήσετε την Εξώδικη Δήλωσή μας και το παρόν έγγραφο, ζητάμε να παραστούμε και εμείς, για να σας ενημερώσουμε με πρόσθετα στοιχεία για κάθε απορία σας. Αυτό άλλωστε είναι συννηθισμένη πρακτική στο Δ.Σ. της Εταιρίας.

3. Παρακαλούμε για κάθε νόμιμη χρήση να μας χορηγήσετε αντίγραφο πρακτικών της συνεδρίασης του Δ.Σ. για το θέμα που αποφασίστηκε ν εξουσιοδοτήσει σας στον κ. Αραπατσάκο Χαράλαμπο να προχωρήσει στην προκήρυξη διαγωνισμού για σύναψη συμβολαίου Πρόσθετης Ασφάλισης, με αποκλεισμό των συνταξιούχων. Καθώς και αντίγραφο των εισηγητικών εκθέσεων και προφορικών τοποθετήσεων πάνω στο θέμα του Δ/ντος Συμβούλου, του οικονομικού Δ/ντη και τη νομική γνωμοδότηση.

Με Εντολή Δ.Σ.

Οι Πρόεδροι
Μανώλης Φωτόπουλος
Κώστας Γαζής

Οι Γεν. Γραμματείς
Ευθύμιος Ρουσιάς
Νίκος Μητροκώστας

Η Διοίκηση

ΝΕΑ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ

Συνάντηση με τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας

Στις 5 Οκτωβρίου ζητήσαμε και συναντήσαμε τον Πρόεδρο του Δ.Σ. της Εταιρίας **κ. Σαράντη Μιχαλόπουλο**. Σκοπός της συνάντησής μας ήταν να συζητήσουμε μαζί το δυο σοβαρά θέματα, τα οποία απασχολούν όλους τους συνταξιούχους των ΗΣΑΠ και πιο συγκεκριμένα:

1ον: Ρωτήσαμε τον κ. Μιχαλόπουλο εάν έχει λάβει γνώση του Εξώδικου που του στείλαμε και αν συζητήθηκε στο Δ.Σ. της Εταιρίας.

Μας απάντησε ότι διάβασε το Εξώδικο, αλλά στο Δ.Σ. δεν συζητήθηκε, αυτό θα γίνει στο αμέσως επόμενο Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας.

2ον: Ρωτήσαμε τον κ. Μιχαλόπουλο εάν στο Δ.Σ. που έγινε συζήτηση και αποφασίστηκε να γίνει νέος Διαγωνισμός για την Πρόσθετη Ασφάλιση συζητήθηκε και η ένταξη των συνταξιούχων, από τη στιγμή που η Συλλογική Σύμβαση Εργασίας 2008-2009, ρητά αναφέρει ότι πρέπει να συμπεριληφθούν και οι συνταξιούχοι.

Μας απάντησε ότι δεν γνώριζε ότι οι συνταξιούχοι δεν συμπεριλαμβάνονται στην Πρόσθετη Ασφάλιση. Το θεωρούσε δεδομένο ότι συμπεριλαμβάνονται και οι συνταξιούχοι, γιατί και αυτός ως συνταξιούχος της BP είναι ασφαλισμένος, όπως και οι εργαζόμενοι της παραπάνω Εταιρίας.

Στο Δ.Σ. πάντως δεν έγινε καμία συζήτηση και καμία πρόταση για τους συνταξιούχους.

3ον: Του είπαμε για την παρακράτηση από την Εταιρία των ασφαλιστικών εισφορών του Ταμείου Αλληλοβοήθειας και τις συνέπειες της ενέργειας αυτής στην Ιατροφαρμακευτική και Νοσοκομειακή μας περιθαλψη.

Μας είπε ότι έχει ενημερωθεί και όπως του είπαν τα χρήματα κατατέθηκαν στην Τράπεζα.

4ον: Του ζητήσαμε να παρουσιαστούμε στο Διοικητικό Συμβούλιο που θα συζητηθεί το Εξώδικο και να μας δοθούν για κάθε νόμιμη χρήση τα επικυρωμένα πρακτικά της συζήτησης.

Μας είπε ότι θα μας καλέσει στο Δ.Σ. και δεν έχει κανένα λόγο στο να μη μας δοθούν τα πρακτικά.

Είπαμε και άλλα πολλά στην πολύωρη συζήτηση που είχαμε μαζί του και ιδιαίτερα για την Πρόσθετη Ασφάλιση και τις κατά καιρούς απραγματοποιήτες υποσχέσεις και δεσμεύσεις του Διευθύνοντα Συμβούλου οι οποίες έχουν μείνει στα λόγια, προκαλώντας την δικαιολογημένη αγανάκτηση των συνταξιούχων.

Έγγραφο υπόμνημα του Διοικητικού Συμβουλίου του Σωματείου μας προς τον Αναπληρωτή Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης κ. Κουτρουμάνη, για τα έξοδα κηδείας

Αθήνα 1 Νοεμβρίου 2010

Προς:

τον Αναπληρωτή Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης κ. Γεώργιο Κουτρουμάνη

Σταδίου 29, Αθήνα

Θέμα: Χορήγηση των εξόδων κηδείας στους συνταξιούχους των ΗΣΑΠ

Κύριε Υπουργέ,

Στις 28-5-2010 κοινοποιήθηκε στο Σωματείο μας η υπ' αριθ. ΑΠ. Φ 9002/12224/951 απάντησή σας προς την Βουλή των Ελλήνων Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου, σε σχετική Αναφορά που είχαν καταθέσει στην Βουλή ο Αντιπρόεδρος της Βουλής **κ. Γρηγόριος Νιώτης** και ο Βουλευτής της Νέας Δημοκρατίας **κ. Αναστάσιος Νεράντζης**, μετά την κοινοποίηση προς αυτούς, του ψηφίσματος της Γενικής μας Συνέλευσης η οποία είχε γίνει στις 20 Απριλίου 2010 στο Ξενοδοχείο "Τιτάνια".

Κύριε Υπουργέ,

Με το πιο πάνω έγγραφό σας μας γνωστοποιούσατε ότι:

«...**Χορήγηση των εξόδων κηδείας όπως αυτά προβλέπονταν από τον Κανονισμό του τ. Ταμείου Συντάξεων Προσωπικού ΗΣΑΠ**

Με τις διατάξεις των άρθρων 1 και 2 του Ν. 3655/2008 (ΦΕΚ 58, τ. Α'), από την 01.08.2008, το Ταμείο Συντάξεων Προσωπικού ΗΣΑΠ (ΤΣΠ – ΗΣΑΠ), εντάσσεται στον κλάδο σύνταξης του ΙΚΑ – ETAM, οι ασφαλισμένοι του υπάγονται στην ασφάλιση του ΙΚΑ – ETAM και εξακολουθούν να διέπονται, ως προς τις προϋποθέσεις συνταξιοδότησης και τον τρόπο υπολογισμού της σύνταξης, από τις διατάξεις της νομοθεσίας του εντασσόμενου Ταμείου, όπως ισχύουν με τις γενικές διατάξεις νόμων.

Επίσης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 32 του ΑΝ 1846/1951 «Θεσμικός περί ΙΚΑ Νόμος» (ΦΕΚ 179, τ. Α') όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 59 του Ν. 3518/2006 (ΦΕΚ 272, τ. Α'), σε περίπτωση θανάτου ασφαλισμένου ή συνταξιούχου λόγω αναπηρίας ή γήρατος, το ΙΚΑ-ETAM καταβάλλει εφάπαξ βοήθημα για έξοδα κηδείας, στον επιμελη-

θέντα της κηδείας. **Το Ίδρυμα, καταβάλλει έξοδα κηδείας** στους δικούς του συνταξιούχους και τους συνταξιούχους των ειδικών Ταμείων (ΟΑΕΕ-ΤΣΑ κλπ.), οι οποίοι **είναι ασφαλισμένοι του Κλάδου Ασθένειας και καταβάλλουν την προβλεπόμενη εισφορά υπέρ αυτού, ήτοι 4% επί του ποσού της σύνταξής τους.**

Στους σκοπούς του τέως ΤΣΠ-ΗΣΑΠ, ήταν και η χορήγηση εξόδων κηδείας σε περίπτωση θανάτου συνταξιούχου αυτού. Μετά την ένταξη, η εν λόγω παροχή βαρύνει το ΙΚΑ-ETAM.

Σημειώνεται ότι οι συνταξιούχοι του προαναφερόμενου Ταμείου, για παροχές υγείας υπάγονται στον Τομέα Ασθένειας Προσωπικού ΗΣΑΠ του ΤΑΥΤΕΚΩ.

Ως γνωστό, το τέως ΤΣΠ-ΗΣΑΠ κατέβαλε ως έξοδα κηδείας ποσό ίσο με μία μέση σύνταξη (σήμερα 1.920,00 €), με κόστος ετήσιας δαπάνης 153.600,00 € (80 Χ 1.920,00 € = 153.600,00 €), ενώ το ΙΚΑ-ETAM καταβάλλει έξοδα κηδείας, στους άμεσα ασφαλισμένους και συνταξιούχους του, 759,52 € αναπροσαρμοζόμενα κάθε έτος.

Με τα παραπάνω δεδομένα και στο πλαίσιο να μην επιβαρύνεται το ΙΚΑ-ETAM με παροχές για τις οποίες δεν έχει εισπράξει εισφορές, η Υπηρεσία μας έχει επεξεργαστεί διάταξη, σύμφωνα με την οποία τα έξοδα κηδείας που χορηγούνται σε περίπτωση θανάτου συνταξιούχου του τέως ΤΣΠ-ΗΣΑΠ, να χορηγούνται από το Ίδρυμα, με βάση τη νομοθεσία του και τα καταβαλλόμενα ποσά να αναζητούνται από τον Φορέα Υγείας, ήτοι τον Τομέα Ασθένειας Προσωπικού ΗΣΑΠ του ΤΑΥΤΕΚΩ...».

Η ίδια περίπτωση απάντηση μας είχε δοθεί και από την προκάτοχό σας Υπουργό **κ. Φάνη Πάλη-Πετραλιά**, στο από 25-2-2009 ψήφισμα της Γενικής μας Συνέλευσης, το οποίο είχαν τότε καταθέσει στην Βουλή οι Βουλευτές του ΠΑΣΟΚ **κ.κ. Απόστολος Κακλαμάνης** και **Γιάννης Μανιάτης**, καθώς και ο Βουλευτής του Συνασπισμού **κ. Φώτης Κουβέλης**.

Δυστυχώς μέχρι σήμερα δεν έχει γίνει απολύτως τίποτα με αποτέλεσμα 200 και πλέον οικογένειες θανόντων συναδέλφων μας να μην μπορούν να πάρουν τα έξοδα κηδείας και μάλιστα πολλοί απ' αυτούς,

επειδή αντιμετωπίζουν οικονομικά προβλήματα να τα οφείλουν στα γραφεία τελειών.

Κύριε Υπουργέ,

Ζητάμε από εσάς να μας απαντήσετε άμεσα και συγκεκριμένα σε ποίο σημείο βρίσκεται το θέμα αυτό, για να ενημερώσουμε και εμείς τις οικογένειες των συναδέλφων μας, οι οποίες δικαιολογημένα διαμαρτύρονται.

Τέλος σας ζητάμε για μια ακόμα φορά να προγραμματίσετε συνάντηση με την Διοίκηση του Σωματείου μας, προκειμένου να συζητήσουμε και τα υπόλοιπα προβλήματα που μας απασχολούν και τα οποία είναι γνωστά στις υπηρεσίες του Υπουργείου.

Κοινοποίηση:

α) Αντιπρόεδρο της Βουλής κ. Γρηγόρη Νιώτη

β) Βουλευτή Νέας Δημοκρατίας κ. Αναστάσιο Νεράντζη

γ) Βουλευτή ΠΑΣΟΚ κ. Απόστολο Κακλαμάνη

δ) Πρόεδρο Δημοκρατικής Αριστεράς κ. Φώτη Κουβέλη

Με εντολή Δ.Σ.	
Ο Πρόεδρος Εμμ. Φωτόπουλος	Ο Γεν. Γραμματέας Ευθύμιος Ρουσιάς

Σημείωση:

Μέχρι της 30 Νοεμβρίου που ο **"Ηλεκτρικός"** πήγε στο τυπογραφείο για εκτύπωση, ο πρώην συνδικαλιστής και σημερινός Αναπληρωτής Υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης **κ. Κουτρουμάνης** δεν είχε δώσει καμία απάντηση στο πιο πάνω έγγραφό μας.

Επειδή ο **κ. Κουτρουμάνης** πριν εκλεγεί βουλευτής στις πρόσφατες εκλογές και πριν γίνει Υπουργός ήταν έμπειρος και καταξιωμένος συνδικαλιστής στον χώρο του, **τον ρωτάμε:**

Μήπως μπορεί να μας πει ως συνδικαλιστής και εάν ήταν στην δική μας θέση πώς θα χαρακτήριζε τις συμπεριφορές αυτές;

Το φαινόμενο πάντως της **"αλαζονείας"** (εκτός ελαχίστων περιπτώσεων) με τους συνδικαλιστές που αναλαμβάνουν θέσεις Υπουργών, Υφυπουργών, Γενικών Γραμματέων Υπουργείων και Διοικητικών Οργανισμών δεν είναι κάτι το καινούριο, όμως αυτή την φορά, με αυτή την Κυβέρνηση, (του σημερινού ΠΑΣΟΚ), ειλικρινά το παράκαναν.

μας, αποτελεί επιδιωχή μας και σε αυτό συμφωνούν όλοι λαβαίνοντας όμως υπόψη, σε αυτή τη φάση, τις δυσμενείς οικονομικές συνθήκες αλλά και τους ισχύοντες νόμους και κανονισμούς μας.

Κατανοούμε απόλυτα τους προβληματισμούς σας και συμμεριζόμαστε τις ανησυχίες σας, σας διαβεβαιώνουμε δε ότι με συνεχή διάλογο και συνεργασία με το Σωματείο σας θα εξευρίσκονται πάντα οι καλύτερες λύσεις στα προβλήματα που απασχολούν τα μέλη σας, συνταξιούχους της ΑΕ ΗΣΑΠ.

Είμαστε πάντα στη διάθεσή σας.

Χαράλαμπος Αραπατσάκος
Διευθύνων Σύμβουλος

Νέοι Συνταξιούχοι

Από την προηγούμενη έκδοση της Εφημερίδας μας μέχρι σήμερα, 33 συναδέλφισσες και συνάδελφοι αποχώρησαν από την υπηρεσία και συνταξιοδοτήθηκαν:

Τέκος Δημήτριος: Εργοδηγός Α΄ Αποκλεισμού

Νιάρης Βασίλης: Θυρωρός Εργοστασίου

Κάργας Βασίλης: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας

Παπαδάκη-Θωμάκου Κυριακή: Προϊσταμένη Δ/σης Γραμμής

Τσεκούρας Γιάννης: Επιθεωρητής Ηλεκτροδυνών

Κατσάρας Νίκος: Σταθμάρχης Α΄ Σιδηροδρόμου

Ιωάννου Γιώργος: Εργατοτεχνίτης Αποκλεισμού

Αποστολόπουλος Σωτήρης: Προϊστάμενος Λογιστηρίου

Μακόγλου Κώστας: Εργοδηγός Α΄ Εκτυπωτικών Μηχανημάτων

Σούρμπας Νίκος: Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων

Αξιώτης Χαράλαμπος: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας

Σχίζας Δημήτριος: Τεχνίτης Α΄ Κ.Τ.Υ.

Ψύχας Οδυσσέας: Αρχιτεχνίτης Α΄ Αποκλεισμού

Κουτής Ηλίας: Αρχιτεχνίτης Α΄ Αποκλεισμού

Στουραίτης Γιάννης: Προϊστάμενος Τμήματος Γεν. Δ/σης

Λαγκουβάρδος Νίκος: Σταθμάρχης Α΄

Ρούσσος Θανάσης: Υπαρχιεργάτης Γραμμής

Γιαννακόπουλος Δημήτριος: Ελεγκτής Πράσινων Λεωφορείων

Ξώνα Ευανθία: Τμηματάρχης Α΄

Καποθανάσης Γιάννης: Ηλεκτροδηγός

Γιαννόπουλος Γιώργος: Νυκτοφύλακας

Βελισσαράκος Αντώνης: Τεχνίτης Α΄ Κ.Τ.Υ.

Παππάς Δημήτριος: Αρχιτεχνίτης Α΄ Γραμμής και Έργων

Κολοφούσης Θανάσης: Αρχιτεχνίτης Α΄ Αποκλεισμού

Βρεττός Κώστας: Αρχιτεχνίτης Α΄ Κ.Τ.Υ.

Παπαετροπούλου Γεωργία: Προϊσταμένη Αμαξοστοιχίας

Κωνσταντινίδης Κώστας: Αρχιτεχνίτης Α΄ Ηλεκτρικού τμήματος

Μπάδης Δημήτρης: Αρχιτεχνίτης Α΄ Ηλεκτρικού Τμήματος

Καρπούζος Μαρίνος: Αρχιτεχνίτης Α΄ Πράσινων Λεωφορείων

Κωστόπουλος Γιώργος: Τεχνίτης Α΄ Ηλεκτρικού Τμήματος

Πανταλός Γιώργος: Αρχιτεχνίτης Α΄ Συντήρησης

Δημοπούλου Άννα: Αναπληρώτρια Προϊσταμένη

Σούφης Γιώργος: Τεχνίτης Α΄ Αποκλεισμού

Καλωσορίζουμε τους νέους συναδέλφους στη μεγάλη οικογένεια των συνταξιούχων στους Η.Σ.Α.Π. και τους ευχόμαστε με υγεία και για πάρα πολλά χρόνια να χαρούν τη σύνταξή τους.

Η Διοίκηση

Αναβλήθηκε η εκδίκαση για τα έξοδα της κηδείας

Η προγραμματισμένη για τις 22 Νοεμβρίου εκδίκαση των αγωγών για τα έξοδα κηδείας αναβλήθηκε για τις 18 Ιανουαρίου, γιατί η Νομική υπηρεσία του ΙΚΑ δεν είχε συμπληρώσει τον σχετικό φάκελο με τα δικαιολογητικά.

Γι' αυτούς τους κυρίους δεν υπάρχει κανένας έλεγχος και δεν λογοδοτούν πουθενά:

Ή μήπως θέλουν να βγούμε στους δρόμους με φέρετρα, ή να κλείσουμε τις γραμμές του τραίνου για να δώσουν λύση σε ένα θέμα που δημιουργήσαν οι ίδιοι και μάλιστα χωρίς κανένα λόγο;

Η απάντηση του Διευθύνοντα Συμβούλου της Εταιρίας κ. Αραπατσάκου στην Εξώδικη - Πρόσκληση - Δήλωση του Σωματείου μας, για την Πρόσθετη Ασφάλιση

Αθήνα 12 Οκτωβρίου 2010

Θέμα: Η υπαριθμ. 637/21.9.10 εξώδικη Πρόσκληση - Δήλωση διαμαρτυρίας σας

Κύριε Πρόεδρε,

Σε σχέση με την 637/21.9.10 εξώδικη πρόσκληση - Δήλωση - Διαμαρτυρία του Σωματείου σας, επιθυμούμε να σας γνωρίσουμε ότι:

Αντισταθμίζουμε απόλυτα το ενδιαφέρον και την αγωνία σας για τα θέματα που απασχολούν τα μέλη σας, συνταξιούχους της Εταιρίας μας.

Να είστε βέβαιοι ότι, η Εταιρία μας πάντα καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για να τα επιλύσει.

Η Α.Ε. ΗΣΑΠ, βέβαια, ως έχει υποχρέωση, εφαρμόζει απαρέγκλιτα τους ισχύοντες νόμους, λαβαίνοντας υπόψη τα συμφέροντά της και τηρώντας παράλληλα τις σχετικές υποχρεώσεις που απορρέουν από αυτούς.

Ειδικότερα όσον αφορά το θέμα των θεσμοθετημένων εισφορών, ως είναι αυτονόητο, η Εταιρία δεν είχε και δεν έχει στόχο την κατάργησή τους. Επίσης και σε σχέση με την πρόσθετη ασφάλιση και των συνταξιούχων μας, αλλά και των εργαζομένων μας γενικότερα, γνωρίζετε πάρα πολύ καλά ότι δεν έχει υπάρξει εξέλιξη στο όλο θέμα δεδομένης και της υπάρχουσας κακής οικονομικής κατάστασης.

Ασφαλώς η πρόσθετη ασφάλιση των συνταξιούχων

ΝΕΑ ΑΠΟ ΤΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΜΑΣ

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ για τις **“Δηλώσεις - σοκ”** του Υφυπουργού Οικονομικών κ. Φ. Σαχινιδή που δημοσιεύθηκαν στην Εφημερίδα το Βήμα της Κυριακής 21 Νοεμβρίου 2010.

Είπε ο κ. Υφυπουργός: “Ο κόμπος έφτασε στο χτένι... Ο ιδιωτικός τομέας δεν μπορεί να συντηρεί πλέον το Δημόσιο. Αυτή είναι η αλήθεια”.

Και εμείς που έχουμε διαβάσει τις αποφάσεις που υπογράφει για να κορηγούνται υπερωρίες 60 ώρες τον μήνα στους χιλιάδες αποσπασμένους από τους Δημόσιους Οργανισμούς στα Πολιτικά γραφεία των πολιτικών όλων των κομμάτων τον ρωτάμε:

Εσείς κ. Υφυπουργέ που το βρήκατε γραμμένο το να υποχρεώνονται οι καταχρεωμένοι από τις εκάστοτε πολιτικές επιλογές και αποφάσεις Δημόσιοι Οργανισμοί να καταβάλλουν μισθούς και υπερωρίες, για να συντηρούνται τα πολιτικά σας γραφεία;

Εάν σας αρέσει και θέλετε να ασχολείστε με την πολιτική να αναλάβετε εσείς, (όλοι οι πολιτικοί) το κόστος της λειτουργίας των πολιτικών σας γραφείων και όχι οι δημόσιοι οργανισμοί.

Εάν δεν μπορείτε να βάλετε το χέρι στην τσέπη σας, τότε υπάρχει λύση.

Όλοι οι πολιτικοί να κλείσετε τα πολιτικά σας γραφεία, μπας και ανασάνει η Ελληνική Οικονομία **και να σταματήσετε να κόβετε Δώρα, Επιδόματα Αδείας και συντάξεις από τους συνταξιούχους.**

Γιατί κύριε Υφυπουργέ όλοι οι πολιτικοί, δόξα το Θεό λεφτά έχετε και μάλιστα πάρα πολλά, αυτά τουλάχιστον έδειξαν τα τελευταία **“Πόθεν Έσχες”**.

Αθήνα 22 Νοεμβρίου 2010

Για την Διοίκηση
Ο Πρόεδρος **Ο Γεν. Γραμματέας**
Εμμ. Φωτόπουλος **Ευθύμιος Ρουσιάς**

Καλά Χριστούγεννα και ευτυχισμένο το 2011

Το Σωματείο μας εύχεται σε όλους του συναδέλφους και τις συναδέλφισσες οι άγιες μέρες των Χριστουγέννων και ο ερχομός του καινούριου χρόνου να φέρουν κάθε καλό στο σπιτικό σας. Σε καιρούς δύσκολους σαν αυτούς που περνάμε, συσπειρωμένοι κοντά στο Σωματείο μας, είμαστε βέβαιοι ότι αυτό θα πράξει το καλύτερο δυνατόν. Δεν απεμπολούμε τις ελπίδες, δεν χαμηλώνουμε τον πήχη των ονείρων μας.

Δουλέψαμε, προσφέραμε, βγάλαμε τίμια το ψωμί μας, έχουμε την απαίτηση να το σεβαστούν αυτό οι επόμενες γενιές και να πάρουμε το κομμάτι που μας αναλογεί στην ποιότητα ζωής. Με το κεφάλι ψηλά, αισιόδοξα. Χρόνια πολλά σε όλους!

Η Διοίκηση

Νέα παράταση για την ολοκλήρωση των οικοδομικών έργων της επέκτασης του Μουσείου

Ύστερα από σχετική αίτηση του εργολάβου που έχει αναλάβει τις οικοδομικές εργασίες για την επέκταση του Μουσείου, ο Διευθύνων Σύμβουλος της Εταιρίας ενέκρινε την παράταση της συνολικής προθεσμίας παράδοσης του έργου, μέχρι τις 16-12-2010.

Παρακολουθούμε κάθε μέρα όλη την πρόοδο των εργασιών και αυτό που μπορούμε να πούμε είναι ότι τα έργα βρίσκονται πάρα πολύ κοντά

στην ολοκλήρωσή τους και ότι δημιουργείται ένα σύγχρονο από κάθε άποψη Μουσείο, αντάξιο της ιστορίας των ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ και το οποίο θα εντυπωσιάσει.

Το επόμενο βήμα θα είναι η τοποθέτηση των εκθεμάτων στις διάφορες προσθήκες έτσι όπως έχουν μελετηθεί από τους ειδικούς επιστήμονες. Στον επόμενο **«Ηλεκτρικό»** θα πούμε περισσότερα.

Παρέμβαση του Δ. Σ. του Μουσείου μας προς τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της Εταιρίας και τα αρμόδια Υπουργεία, για την διαφύλαξη όλου του παλαιού ιστορικού τροχαίου υλικού και την δημιουργία νέου Μουσείου οχημάτων, στους χώρους του Εργοστασίου στον Πειραιά

Πειραιάς 1 Νοεμβρίου 2010

Προς τον Διευθύνοντα Σύμβουλο ΗΣΑΠ κ. Χαράλαμπο Αραπατσάκο Αθηνάς 67 - Αθήνα

Θέμα: Συντήρηση και διαφύλαξη παλαιού τροχαίου υλικού.

Κύριε Διευθύνοντα,

Σε διάφορους χώρους των εγκαταστάσεων της Εταιρίας βρίσκονται εγκαταλελειμμένα διάφορα ιστορικά οχήματα όπως:

1. Ένα ξύλινο βαγόνι που κατασκευάστηκε το 1923 από τους τεχνίτες των ΣΑΠ στο Εργοστάσιο του Πειραιά και το οποίο με δική σας πρωτοβουλία και δική μας συναίνεση (μας είχατε ζητήσει να σας πούμε έγγραφα εάν το θέλαμε), επεστράφη στους ΗΣΑΠ, από το Δήμο Κηφισιάς.

2. Ένα Τραμ του Περάματος που κατασκευάστηκε το 1936 στο Μιλάνο της Ιταλίας και το οποίο με πρωτοβουλία και ενέργειες του πρώην Διευθύνοντα Συμβούλου **κ. Παπαθανάση**, διασώθηκε από την καταστροφή και επεστράφη στους ΗΣΑΠ, από το Δήμο Καλλιθέας.

3. Ο **“Καρνάβαλος”**, το όχημα που αρχικά το έφερε άλογο και το οποίο οι τεχνίτες του Ηλεκτρικού Τμήματος, το χρησιμοποίησαν το έτος 1912, για την κατασκευή της εναέριας γραμμής, του Τραμ της Παραλίας. Ο **“Καρνάβαλος”** αφού διασώθηκε, στην συνέχεια χρησιμοποιήθηκε για την επισκευή και συντήρηση της εναέριας γραμμής του Τραμ του Περάματος μέχρι το έτος 1977.

4. Τα δύο μικρά **“βαγονέτα”** που χρησιμοποιούσαν οι τεχνίτες της Επισκευής για τις μετακινήσεις των οχημάτων σιδηροδρόμου, στους χώρους του Εργοστασίου.

Και τέλος ζητάμε από εσάς και από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας να κάνετε ενέργειες έτσι ώστε να επιστραφούν στην Εταιρία μας.

α) Από την ΑΜΕΛ τα δύο μεταλλικά βαγόνια 6ης παραλαβής.

β) Από τον ΟΣΕ το Βασιλικό Όχημα το οποίο κατασκευάστηκε το έτος 1888 από τεχνίτες των ΣΑΠ στο Εργοστάσιο του Πειραιά, και σήμερα βρίσκεται στο Μουσείο του ΟΣΕ, και τα τρία βαγόνια, ένα ξύλινο το οποίο είχε επισκευαστεί ύστερα από αίτημα του Δήμου Αθηναίων, για τις εκδηλώσεις των Ολυμπιακών Αγώνων, ένα Τραμ του Περάματος και ένα Τραμ της Παραλίας, τα οποία εδώ και χρόνια βρίσκονται εγκαταλελειμμένα (σαπίζουν και λεηλατούνται), στους υπαίθριους και ανεξέλεγκτους χώρους, δίπλα από το Μουσείο του Σιδηροδρόμου του ΟΣΕ στη Λιοσίων.

Ζητάμε ακόμα:

Σε συνεννόηση μαζί μας, να βρεθεί κατάλληλος χώρος στις εγκαταστάσεις του Εργοστασίου στον Πειραιά, όπου θα στεγαστούν όλα τα οχήματα που πιο πάνω σας αναφέρουμε, αφού προηγουμένα συντηρηθούν με άμεσο στόχο, την δημιουργία Μουσείου, στο οποίο εκτός από τα πιο πάνω οχήματα να εκτεθούν ακόμα:

Ένα Πράσινο Λεωφορείο και διάφορα βαριά μηχανήματα και εργαλεία, τα οποία δεν μπορούν να εκτεθούν, στο υπάρχον Μουσείο μας.

Και τέλος να υπενθυμίσете για μία φορά ακόμα στις Διευθύνσεις Έλξης, Γραμμής και Κεντρική Αποθήκη υλικού, να μην πετάνε κανένα παλαιό υλικό, μικρό ή μεγάλο, εάν προηγούμενα δεν το βλέπουμε και δεν το αξιολογούμε εάν χρειάζεται για το Μουσείο.

Κύριε Διευθύνοντα,

Η διαφύλαξη και προβολή της πλούσιας Ιστορίας των ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ, του Πρώτου Αστικού Σιδηροδρόμου στην Ελλάδα και του τρίτου στον κόσμο, είναι όχι μόνο καθήκον, αλλά και υποχρέωση όλων μας, τό-

σο των συνταξιούχων, οι οποίοι πριν από 15 χρόνια δημιούργησαν το Μουσείο των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων, όσο και των εργαζομένων, οι οποίοι στην συντριπτική τους πλειοψηφία, βοήθησαν και βοηθάνε την προσπάθειά μας αυτή.

Αλλά και των Διοικήσεων της Εταιρίας οι οποίες όλα αυτά τα χρόνια μας συμπαράσταθηκαν, για να μπορούμε σήμερα όλοι μας, να αισθανόμαστε υπερήφανοι γι' αυτά που δημιουργήσαμε και αυτά που θα συνεχίζουμε να δημιουργούμε, γιατί κύριε Διευθύνοντα, **το ποτάμι του Πολιτισμού στους Ηλεκτρικούς Σιδηροδρόμους που ξεκίνησε το 1995 με την δημιουργία του Μουσείου στα γραφεία του Σωματείου μας αρχικά και στον σταθμό του Πειραιά στη συνέχεια, δεν πρόκειται να στερέψει, αλλά και ούτε να γυρίσει πίσω, όποια οικονομική κατάσταση και εάν υπάρχει στην Εταιρία.**

Με εντολή Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος **Ο Αντιπρόεδρος**
Εμμ. Φωτόπουλος **Ευθύμιος Ρουσιάς**

Κοινοποίηση:

α) Γραφείο Υπουργού Μεταφορών κ. Δημήτριο Ρέππα
β) Γραφείο Υπουργού Πολιτισμού κ. Παύλου Γερουλάνου
γ) Διοικητικό Συμβούλιο ΗΣΑΠ – Α.Ε.
δ) Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο ΟΑΣΑ κ. Δημήτρη Δημητρίου
ε) Διευθυντή Έλξης και Αποκλεισμού κ. Γεώργιο Σκούρα

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΑΘΗΝΩΝ ΠΕΙΡΑΙΔΣ ΑΕ			
ΔΙΕΥΘΥΝΟΝΤΕΣ ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΗΣΑΠ ΑΕ			
ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.			
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	1976-1979	ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	1976-1979
ΠΑΣΚΑΣ ΜΕΝΕΛΑΟΣ	1979-1981	ΠΑΣΚΑΣ ΜΕΝΕΛΑΟΣ	1979-1981
ΓΟΥΛΑΡΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	1981-1982	ΓΟΥΛΑΡΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	1981-1982
ΚΙΚΗΡΑΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ	1982-1985	ΚΙΚΗΡΑΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ	1982-1985
ΜΠΟΥΣΜΟΥΡΑΖ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	1985-1989	ΜΠΟΥΣΜΟΥΡΑΖ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	1985-1989
ΚΩΣΤΟΥΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	1989-1993	ΚΩΣΤΟΥΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	1989-1993
ΛΑΖΑΡΗΣ ΑΡΙΣΤΟΣ	1993-1995	ΛΑΖΑΡΗΣ ΑΡΙΣΤΟΣ	1993-1995
ΙΑΣΩΝΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	1995	ΙΑΣΩΝΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	1995
ΛΑΜΠΡΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	1995-1997	ΛΑΜΠΡΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	1995-1997
ΜΑΝΙΑΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	2001-2002	ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	1997-2001
ΠΑΠΑΔΑΞΙΑΔΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	2002-2004	ΔΡΑΓΟΝΑΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	2001-2002
ΣΤΡΑΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	2004	ΡΑΠΤΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	2002-2004
ΣΙΜΟΠΟΥΛΟΣ ΣΙΜΟΣ	2004-2006	ΣΙΜΟΠΟΥΛΟΣ ΣΙΜΟΣ	2004-2006
ΠΑΣΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	2006-2007	ΠΑΠΑΔΑΝΑΖΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	2006-2009
ΠΑΠΑΝΙΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ-ΠΕΤΡΟΣ	2007-2010	ΑΡΑΠΑΤΣΑΚΟΣ ΚΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	2009-

ΑΝΟΙΧΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ

Προς Το Δ.Σ. της Α.Ε. ΗΣΑΠ

Η Εταιρία ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ, δεν δημιουργήθηκε και δεν Διοικείται από το 1976, αλλά από το 1869

Κάποιοι ανιστόρητοι κύριοι στη Γενική Διεύθυνση είχαν την φανερά ιδέα!!! να κατασκευάσουν έναν πίνακα και να γράψουν τα ονόματα των Γενικών Διευθυντών και των Διευθυνόντων Συμβούλων, από τότε που η Εταιρία ονομάστηκε ΗΣΑΠ, δηλαδή μετά το 1976, και να τον τοποθετήσουν στο διάδρομο του 7ου ορόφου, δίπλα από την αίθουσα των συνεδριάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου.

Σαν ιδέα είναι καλή και τέτοιοι πίνακες υπάρχουν σε πάρα πολλούς Οργανισμούς.

Μόνο που στην προκειμένη περίπτωση οι εμπνευστές της “ιδέας” ξέχασαν!!!, ή δεν φρόντισαν να μάθουν ότι η Εταιρία μας δεν δημιουργήθηκε το 1976, αλλά το 1869.

Και είναι τουλάχιστον ντροπή να βλέπει κανείς να φιγουράρουν ονόματα ανθρώπων οι οποίοι δεν ήταν μόνο προκλητικά περαστικοί από την Εταιρία, αλλά και άσχετοι με τον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο και να λείπουν τα ονόματα αυτών που δημιούργησαν, έχτισαν την Εταιρία και μάλιστα σε πολύ δύσκολες εποχές.

Η Εταιρία μας κύριοι έχει μια ιστορία 141 χρόνων και πρέπει να την σεβόμαστε και να την τιμούμε όλοι και όχι με τις πράξεις και τις ενέργειες μας να την υποτιμάμε και να την γελοιοποιούμε.

Καλούμε την Διοίκηση της Εταιρίας να επανορθώσει την παράλειψη αυτή, γιατί δεν είναι μόνο προκλητική αλλά και απαράδεκτη.

Γι' αυτό θα πρέπει να φτιαχτούν άμεσα άλλοι δύο πίνακες όπου θα αναφέρονται όλα τα ονόματα αυτών που Διοίκησαν την Εταιρία από το 1869 έως το 1925 (ΣΑΠ) και από το 1926 έως το 1975 (ΕΗΣ) και να τους τοποθετήσουν, ή στο διάδρομο του 7ου ορόφου (χώρος υπάρχει), ή μέσα στην αίθουσα του Διοικητικού Συμβουλίου, αυτά προς το παρόν.

Πειραιάς 13 Οκτωβρίου 2010
Το Διοικητικό Συμβούλιο του Μουσείου

Η απάντηση του Προέδρου και Διευθύνοντα Συμβούλου του ΟΑΣΑ κ. Δημητρίου Δημητρίου στο έγγραφο του Διοικητικού Συμβουλίου του Μουσείου, για την συντήρηση και διαφύλαξη του παλαιού τροχαίου υλικού



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΑΘΗΝΩΝ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ & ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Προς: ΜΟΥΣΕΙΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ (ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ) ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

Πρόεδρος κ. Εμμ. Φωτόπουλος

Fax: 210 4121687

Αθήνα 15 Νοεμβρίου 2010

Αρ. Πρωτ.: 381 ΠΡ-ΔΣ

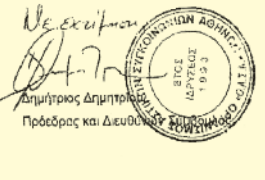
Δημήτριος Κ. Δημήτριος

Καταρχήν, θα ήθελα από καρδιάς να σας ευχαριστήσω, τόσο για την ενημέρωσή σχετικά με τα ιστορικά οχήματα του ΗΣΑΠ, όσο και για την πρωτοβουλία σας να συλλέξετε και να διαφυλάξετε όλα αυτά τα οχήματα που αναστέριε στην από 1^η Νοεμβρίου 2010 επιστολή σας.

Πρόθεσή μας είναι να ενισχύσουμε δράσεις προς τη δημιουργία Μουσείου Αστικών Συγκοινωνιών.

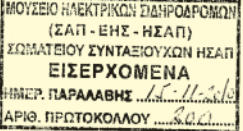
Εκ μέρους του ΟΑΣΑ, θα είμαστε πάντοτε στη διάθεσή σας να σας παρέχουμε οποιαδήποτε διευκόλυνση για την υλοποίηση του παραπάνω έργου.

Τέλος, μέλος οι συνθήκες το επιτρέπουν, προτείνουμε την από κοινού συνάντησή, με στόχο την ανταλλαγή απόψεων/παρατηρήσεων για το συγκεκριμένο θέμα.



Διευθυντής

Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος



ΜΟΥΣΕΙΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ (ΣΑΠ - ΕΗΣ - ΗΣΑΠ) ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ ΕΙΣΕΡΧΟΜΕΝΑ

ΗΜΕΡ. ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ: 15/11/2010

ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ: 381