ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ ΤΕΛΟΣ
Ταχ. Γραφείο ΚΕΜΠ ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ
Αριθμός Άδειας 58
ΕΝΤΥΠΟ ΚΛΕΙΣΤΟ
ΚΩΔΙΚΟΣ 01-3164

Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ

Σιδηρόδρομος

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

Η σύνταξη δεν είναι παροχή ελεημοσύνης αλλά δίκαιη αναγνώριση σκληρής δουλειάς μιας ολόκληρης ζωής

16 σελίδες

Έδρα ΠΕΙΡΑΙΑΣ 185 31 • Γραφεία: Πλ. Λουδοβίκου 1 Μέγαρο ΗΣΑΠ, 1ος όροφος • Γραφεία 19-20-21 • Τηλέφωνο 210.5228664 - 5233865 – Fax: 210.5243451 • Έτος Ιδρύσεως 1995 • Αριθ. Φύλλου 127 • Ιούνιος - Ιούλιος 2016 • e-mail: info@ssisap.gr

Η ΓΝΩΜΗ ΜΑΣ

Τα περίφημα «ισοδύναμα»

Η κρίση που βιώνουμε ειδικά τα τελευταία έξι χρόνια, προσφέρεται για να ανατρέψουμε τις βασικές επιλογές που μας οδήγησαν στο χείλος της χρεοκοπίας με επιλογές που ενισχύουν την ανταγωνιστικότητα της οικονομίας, αλλά και την κοινωνική δικαιοσύνη.

Στο δίπολο «παραγωγή - κατανάλωση» θα πρέπει να αποφασίσουμε επιτέλους υπέρ του συντελεστή «παραγωγή» με την σταδιακή μείωση όλων των επιβαρύνσεων προς αυτήν και την έγνοια αυτή να γίνει με μοχλό τη μείωση των επιβαρύνσεων και επομένως με μέλημα την αύξηση της απασχόλησης.

Κατά γενική ομολογία, η πολιτική που εφαρμόζεται στην Ελλάδα τα χρόνια της κρίσης, αλλά και πριν, δεν περιέχει αξιόλογο στοιχείο κοινωνικής δικαιοσύνης. Πρόκειται για συνειδητή επιλογή, κυβερνητική ανικανότητα ή αντικειμενική αδυναμία άλλης επιλογής.

Είναι άποψή μας ότι οι επιλογές θα μπορούσαν να είναι διαφορετικές. Θα περίμενε κανείς ότι οι κυβερνήσεις των τελευταίων ετών, θα είχαν καταφέρει σημαντικά καλύτερα αποτελέσματα στους τομείς της φορολογίας, του κράτους και των τιμών, που παρά την φοβερή μείωση του εθνικού και οικογενειακού εισοδήματος, παραμένουν ανέγγιχτες. Αντίθετα οι κυβερνητικές επιδόσεις στα κρίσιμα αυτά ζητήματα, παραμένουν εξαιρετικά απογοητευτικές.

Όλοι οι πρωθυπουργοί των τελευταίων έξι ετών, είχαν υποσχεθεί πολλά «ισοδύναμα» για περισσότερη κοινωνική δικαιοσύνη. Δυστυχώς όμως όλα αυτά είναι ανεκπλήρωτες υποσχέσεις και ενώ στη χώρα μας γιγαντώνεται η φοροδιαφυγή και η ασυδοσία σε όλα τα επίπεδα, οι κυβερνήσεις επιδίδονται στις μειώσεις μισθών και συντάξεων και στην αύξηση του Φ.Π.Α. που όχι δεν είναι προς την θετική κατεύθυνση για την επίλυση της κρίσης, αλλά τουναντίον επιδεινώνουν την ήδη τραγική κατάσταση που βιώνουν σήμερα οι Έλληνες πολίτες. Το ερώτημα που γεννάτε είναι, υπάρχει λύση;

Και βέβαια υπάρχει λύση, αρκεί οι Κυβερνώντες να καταλάβουν ότι πρέπει να κυβερνήσουν αυτόν τον τόπο, να ασχοληθούν για αυτή τη χώρα, να δουν τα προβλήματα αυτής της χώρας και να προσπαθήσουν να τα επιλύσουν. Είναι απλά τα πράγματα, χρειάζεται όμως βούληση και προσπάθεια, η οποία δυστυχώς λείπει.

Η Διοίκηση

ΣΤΗΝ ΙΕΡΑ ΜΟΝΗ ΟΣΙΟΥ ΘΕΟΔΟΣΙΟΥ

Θα γίνει στις 4 Οκτωβρίου 2016 η ετήσια γιορτή του Σωματείου μας

Την Τρίτη 4 Οκτωβρίου 2016 θα πραγματοποιηθεί η καθιερωμένη εδώ και πολλά χρόνια ετήσια γιορτή του Σωματείου μας με την ημερήσια εκδρομή στη Μονή του Οσίου Θεοδοσίου στην περιοχή του Ναυπλίου.

(περισσότερα στη σελίδα 7)

Καλό κουράγιο ΕΛΛΗΝΕΣ!

Αυτό μας ευχήθηκε πριν έξι χρόνια από το Ζάππειο ο Επίτροπος ΟΛΙ ΡΕΝ.

Κύριε ΟΛΙ ΡΕΝ, οι έλληνες συνταξιούχοι και εργαζόμενοι έκαναν υπομονή και κουράγιο έξι χρόνια και να τα αποτελέσματα που πέτυχαν.

Έγιναν 11 φορές μειώσεις των συντάξεών μας, κύριων και επικουρικών

Έγινε μειώσεις μισθών

Έγινε κατάργηση των δώρων

Έγινε κατάργηση του ΕΚΑΣ

Έγινε αύξηση της φορολογίας

Έγινε διάλυση της Ιατροφαρμακευτικής και Νοσοκομειακής περίθαλψης

Έγινε περαιτέρω μείωση των συντάξεών λόγω ΕΝΦΙΑ

Έγιναν 1.500.000 οι άνεργοι πολίτες

Έγιναν 3.000.000 οι πολίτες που ζουν κάτω από το όριο της φτώχειας

Κύριε ΟΛΙ ΡΕΝ,

Όλα αυτά τα μέτρα δεν έφεραν κανένα θετικό αποτέλεσμα στην Ελληνική κοινωνία. Ανάκαμψη της οικονομίας ακούμε, αλλά ανάκαμψη δεν βλέπουμε. Η οικονομική κατάσταση της χώρας μας χειροτερεύει αντί να βελτιώνεται. Βαδίζουμε πλέον προς την ολοκληρωτική καταστροφή.

Είναι καιρός πλέον να αντιληφθούν οι κυβερνόντες αυτή την χώρα καθώς και οι προστάτες μας, Ευρωπαϊκή Ένωση και Διεθνές Νομισματικό Ταμείο ότι οι Έλληνες πολίτες δεν αντέχουν άλλα μέτρα. Το κουράγιο και η υπομονή τους εξαντλήθηκαν. Είναι η ώρα να αναλάβουν όλοι τις ευθύνες που τους αναλογούν προτού να είναι πολύ αργά.

Η Διοίκηση

ΠΩΣ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΗΣΟΥΝ ΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ

Τα γραφεία του Σωματείου μας θα παραμείνουν κλειστά από 18 Ιουλίου μέχρι 2 Σεπτεμβρίου θα είμαστε πάλι κοντά σας από τη Δευτέρα 5 Σεπτεμβρίου

Όμως θα πρέπει να γνωρίζετε ότι όπως και πάντα έτσι και στις διακοπές θα είμαστε και κοντά σας και δίπλα σας για ότι χρειαστείτε, γι' αυτό όταν αντιμετωπίζετε οποιοδήποτε πρόβλημα, να μην διστάσετε να επικοινωνήσετε μαζί μας. Θα είναι χαρά μας να σας ακούσουμε και να σας εξυπηρετήσουμε.

Σας ευχόμαστε καλό υπόλοιπο του καλοκαιριού και σας περιμένουμε ανανεωμένους και υγιείς, γιατί προβλέπεται ότι ο χειμώνας θα είναι βαρύς και θα έχουμε να αντιμετωπίσουμε πολλά και δύσκολα προβλήματα. Πρέπει όλοι να είμαστε στην πρώτη γραμμή, δεν επιτρέπεται να παραμένει κανείς αδρανής και στο περιθώριο.

Η Διοίκηση

ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ

ΘΑΝΑΤΟΙ

Από την προηγούμενη Εφημερίδα μας μέχρι σήμερα 10 συνάδελφοι και συναδέλφισσες έφυγαν για πάντα από κοντά μας, υποκύπτοντας στην κοινή ανθρώπινη μοίρα:

ΓΙΑΝΝΕΛΗΣ ΣΠΥΡΟΣ:
Ηλεκτρολόγος ετών 61
ΜΠΙΤΣΩΡΗΣ ΦΙΛΙΠΠΑΣ:
Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων ετών 72
ΜΠΑΜΠΟΥΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ:
Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας ετών 77
ΑΥΓΟΥΣΤΙΔΟΥ ΔΙΟΝΥΣΙΑ:
Χήρα Ανδρέα ετών 92
ΜΑΝΤΑΓΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ:
Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας ετών 77
ΤΣΑΛΔΑΡΗ ΜΑΡΙΑ:
Χήρα Μάρκελλου ετών 83
ΓΑΛΑΝΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΝΑ:
Χήρα Ελισαίου ετών 83
ΣΠΑΘΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ:
Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων ετών 68
ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ:
Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων ετών 86
ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ:
Εκδότης Autosιλό ετών 88

Στους συγγενείς τους εκφράζουμε τα ειλικρινή μας συλλυπητήρια.

Η Διοίκηση

Δωρεές εις Μνήμην

Η κυρία Σοφία Ζανιά κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της και συναδέλφου μας Νίκου Ζανιά, το ποσό των 20 ευρώ υπέρ των σκοπών της Εφημερίδας.

Ο συνάδελφος Θεόδωρος Παπαχρήστου κατέθεσε στη μνήμη του πατέρα του και συναδέλφου μας Δημητρίου Παπαχρήστου, το ποσό των 50 ευρώ υπέρ των σκοπών του Σωματείου.

ΓΑΜΟΙ

Στους συναδέλφους που πάντρεψαν τα παιδιά τους θερμά συγχαρητήρια και στους νεόνυμφους τις καλύτερες ευχές μας, στο ξεκίνημα της νέας ζωής τους.

Αρβανίτης Αλέξιος: Υιός του συναδέλφου μας και αναπληρωτή γραμματέα του Σωματείου μας Γεωργίου Αρβανίτη

Γεωργιλάς Κωνσταντίνος: Υιός του συναδέλφου μας και μέλους της Ελεγκτικής Επιτροπής του Σωματείου μας Αντωνίου Γεωργιλά

Σούφης Ιωάννης: Υιός του συναδέλφου μας Γεωργίου Σούφη

Η Διοίκηση

Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ
ΚΩΔΙΚΟΣ 01-3164
ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ
ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1995
ΙΟΥΝΙΟΣ - ΙΟΥΛΙΟΣ 2016
ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 127
ΤΙΜΗ: 50 Λεπτά

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ
ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ
Έδρα ΠΕΙΡΑΙΑΣ 185-31,
Γραφεία: Πλατεία Λουδοβίκου 1
Μέγαρο ΗΣΑΠ Πειραιά 1ος όροφος.
Τηλέφωνα: 210-5228.664, 210-5233.865, 210-4190.755, 210-4221.488 FAX: 210-5243.451

ΕΚΔΟΤΗΣ
ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΡΟΥΣΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΗΤΡΟΚΩΤΣΑΣ

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΠΑΣΙΑΣ
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΛΑΣ
ΛΑΜΠΡΟΣ ΝΤΡΗΣ

ΝΟΜΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΛΟΥΚΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ
ΝΙΚΟΣ ΘΕΟΔΩΡΑΚΗΣ
Δημοσιογράφος
6932 212755 - 210 5241576 - Fax: 210 5200006
E-mail: n.theodorakis@esiea.gr
http://www.thrapsaniotis.gr

ΠΑΡΑΓΩΓΗ
ΑΝΑΓΡΑΦΗ Δ. Γαβαλάς
Θίσβης 7 - Περιστέρι • Τηλ.: 210 5722902
E-mail: anagrafigavalas@gmail.com
www.anagrafi.gr

Δωρεές για το Σωματείο

- **Χαρόπουλος Σωτήρης** — **20 Ευρώ**
- **Θεοδωρόπουλος Ανδρέας** — **20 Ευρώ**
- **Τρουλλινός Μανώλης του Ευστρατίου** — **50 Ευρώ**
- **Διονυσοπούλου Έλλη** — **10 Ευρώ**
- **Παπαχρήστου Θεόδωρος** — **50 Ευρώ**
- **Σολομήτρος Νίκος** — **30 Ευρώ**

Δωρεές για το Σωματείο και την Εφημερίδα

- **Γεωργιάδης Γιάννης** — **40 Ευρώ**
- **Λαγκουβάρδος Νίκος** — **30 Ευρώ**

Δωρεές για την Εφημερίδα

- **Τρουλλινός Μανώλης του Ευστρατίου** — **20 Ευρώ**
- **Ζανιά Σοφία** — **20 Ευρώ**

Νέοι Συνταξιούχοι

Από την προηγούμενη έκδοση της Εφημερίδας μας μέχρι σήμερα ένας συνάδελφος αποχώρησε από την εργασία του και συνταξιοδοτήθηκε από το Ταμείο Συντάξεων Προσωπικού ΗΣΑΠ:

Εξωμερίτης Ανδρέας: Μηχανοτεχνίτης

Καλωσορίζουμε τον νέο συνάδελφο στη μεγάλη οικογένεια των συνταξιούχων στους Η.Σ.Α.Π. και του ευχόμαστε με υγεία να χαρεί τη σύνταξή του.

Η Διοίκηση

ΓΕΝΝΗΣΕΙΣ

Για τρίτη φορά έγινε παππούς ο αντιπρόεδρος του Σωματείου μας, Δημήτρης Γεωργίου, στις 12 Ιουλίου η σύζυγος του υιού του, Παντελή έφερε στον κόσμο ένα υγιέστατο κοριτσάκι. Ευχόμαστε να είναι καλότυχο το μωρό, στους ευτυχείς γονείς να την χαίρονται, στους δε παππούδες και γιαγιάδες να ζήσουν και νύφη να την καμαρώσουν.

Για τρίτη φορά και ο αναπληρωτής ταμίας του Σωματείου μας Γιάννης Χειμώνας έγινε παππούς καθώς στις 15 Ιουλίου η σύζυγος του υιού του, Σταύρου, έφερε στον κόσμο ένα υγιέστατο κοριτσάκι. Ευχόμαστε καλή τύχη στο μωρό, στους ευτυχείς γονείς να την χαίρονται και να συμπληρωθεί η ευτυχία με αδελφάκι στην μικρή, στους δε παππούδες και γιαγιάδες να ζήσουν νύφη να την καμαρώσουν και να αποκτήσουν και άλλα εγγόνια.

Η Διοίκηση

Αντί Στεφάνου

Σύμφωνα με το άρθρο ΙΙ του Καταστατικού του Σωματείου μας, καταθέσαμε τα παρακάτω ποσά σε διάφορα Ιδρύματα αντί στεφάνου, στη μνήμη των συναδέλφων μας που έφυγαν για πάντα από κοντά μας:

Στη μνήμη του Γεωργίου Μήτσαρη και ύστερα από επιθυμία της συζύγου του Λαμπρινής Μήτσαρη, **το ποσό των 90 ευρώ αντί στεφάνου, το διαθέσαμε στο Γυμνάσιο Σμίνθης για τις ανάγκες των μαθητών και μαθητριών του.**

Στη μνήμη της Παναγιώτας Παλυβά, και ύστερα από επιθυμία του συζύγου της και συναδέλφου μας Ευθυμίου Παλυβά, **το ποσό των 90 ευρώ αντί στεφάνου, το διαθέσαμε στην «Κιβωτό του Κόσμου».**

Στη μνήμη του Φίλιππα Μπιτσώρη και ύστερα από επιθυμία της συζύγου του Αγγελικής Μπιτσώρη, **το ποσό των 90 ευρώ αντί στεφάνου, το διαθέσαμε στο «Χαμόγελο του Παιδιού».**

Στη μνήμη του Νικολάου Μανούσου και ύστερα από επιθυμία της συζύγου του Σταυρούλας Παρηγόρη-Μανούσου, **το ποσό των 90 ευρώ αντί στεφάνου, το διαθέσαμε στο «Χαμόγελο του Παιδιού».**

Στη μνήμη του Γεωργίου Μανταγά, και ύστερα από επιθυμία της συζύγου του Χρύσας Μανταγά, **το ποσό των 90 ευρώ αντί στεφάνου, το διαθέσαμε στο Σωματείο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ.**

Στη μνήμη της Μαρίας Τσαλδάρη, και ύστερα από επιθυμία του υιού της Ευάγγελου Τσαλδάρη, **το ποσό των 90 ευρώ αντί στεφάνου, το διαθέσαμε στο «Χατζηκυριάκειο» ίδρυμα.**

Στη μνήμη του Χαράλαμπου Κρεμμύδα, και ύστερα από επιθυμία της συζύγου του Ειρήνης Κρεμμύδα, **το ποσό των 90 ευρώ αντί στεφάνου, το διαθέσαμε στην Κοινωνική Μέριμνα Μοσχάτου.**

Στη μνήμη του Ευστάθιου Γιαννόπουλου, και ύστερα από επιθυμία της κόρης του Ζωής Γιαννοπούλου, **το ποσό των 90 ευρώ αντί στεφάνου, το διαθέσαμε στο «Χαμόγελο του Παιδιού».**

Στη μνήμη του Ιωάννη Βακαλέλη, και ύστερα από επιθυμία της συζύγου του και συναδέλφισσάς μας Ολυμπίας Βακαλέλη, **το ποσό των 90 ευρώ αντί στεφάνου, το διαθέσαμε στο Γυμνάσιο Σμίνθης για τις ανάγκες των μαθητών και μαθητριών του.**

Στη μνήμη του Παναγή Σπαθή, και ύστερα από επιθυμία της συζύγου του Αριστέας Σπαθή, **το ποσό των 90 ευρώ αντί στεφάνου, το διαθέσαμε στο Σωματείο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ.**

Στη μνήμη του Δημητρίου Παπαχρήστου, και ύστερα από επιθυμία της συζύγου του Ελένης Παπαχρήστου, **το ποσό των 90 ευρώ αντί στεφάνου, το διαθέσαμε στο «Χαμόγελο του Παιδιού».**

Στη μνήμη της Χρυσής Τριανταφύλλου, και ύστερα από επιθυμία του συζύγου της και συναδέλφου μας Παναγιώτη Τριανταφύλλου, **το ποσό των 90 ευρώ αντί στεφάνου, το διαθέσαμε στην «Κιβωτό του Κόσμου».**

ΠΕΝΘΗ

ΓΙΑΝΝΕΛΗΣ ΣΠΥΡΟΣ
Ηλεκτρολόγος 1955-2016

Στο κοιμητήριο του Σχιστού αναπαύεται από τις 21 Ιουνίου ο αγαπητός συνάδελφος Σπύρος μετά τον άνισο αγώνα που έδωσε για την παραμονή στη ζωή. Ο Σπύρος ήταν σε όλη του την διαδρομή στους ΗΣΑΠ ένας καλός και εργατικός συνάδελφος, αλλά φίλος με όλους τους συναδέλφους του, ήταν αγαπητός σε όλους και έτσι θα τον θυμόμαστε. Καλό σου ταξίδι αγαπητέ συνάδελφε. Πήρες άθελά σου την απόφαση να τα αφήσεις όλα όσα σε κρατούσαν σε τούτη την πλάση και να ξεκινήσεις ένα δύσκολο ταξίδι για εκεί που ο καθένας βρίσκει την γαλήνη. Κουράγιο και δύναμη στην οικογένειά σου.

ΜΠΙΤΣΩΡΗΣ ΦΙΛΙΠΠΑΣ
Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων 1944-2016

Στις 20 Ιουνίου μετά από τον άνισο αγώνα που έκανε για παραμονή στη ζωή, έφυγε νικημένος από κοντά μας ο αγαπητός συνάδελφος και φίλος Φίλιππας. Σε όλη του τη ζωή ο Φίλιππας διακρίθηκε για την αγάπη του για τον άνθρωπο, ήταν η προσωποποίηση της καλοσύνης. Έδειχνε και έδινε αγάπη και χαμόγελο μέσα από την καρδιά του και η μνήμη του θα μείνει ανεξίτηλη στην καρδιά μας.

Εργάστηκε πολλά χρόνια ως οδηγός στα Πράσινα Λεωφορεία δίνοντας το παράδειγμα της αγάπης προς όλους τους συναδέλφους και επιβάτες, δείχνοντας τι θα πει υπομονή και καλοσύνη.

Καλό σου ταξίδι αγαπητέ συνάδελφε και φίλε Φίλιππα, ευχόμαστε ολόψυχα τώρα που διαβαίνεις την Αχερουσία λίμνη να έχει ούριο άνεμο και ο θεός να δίνει δύναμη και κουράγιο στους δικούς σου ανθρώπους για να σε θυμούνται και να σε σκέπτονται με αγάπη.

ΜΑΝΤΑΓΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας 1939-2016

Στην ηλικία των 77 χρόνων ο αγαπητός συνάδελφος και φίλος Γιώργος, εγκατέλειψε τον μάταιο τούτο κόσμο προδομένος από την καρδιά του και αναπαύεται στην ιδιαίτερη πατρίδα του την Ακαμάτρα της Ικαρίας, όπου είχε αποσυρθεί μετά την συνταξιοδότησή του. Ο Γιώργος είχε εργαστεί πολλά χρόνια στους ΗΣΑΠ όπου διακρινόταν για την συναδελφική αλληλεγγύη και το χαμόγελό του. Του ευχόμαστε να έχει ούριο άνεμο στο μεγάλο του ταξίδι και ο θεός να δίνει βάλσαμο παρηγοριάς στους δικούς του ανθρώπους και να τον θυμούνται με αγάπη.

ΜΠΑΜΠΟΥΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας 1939-2016

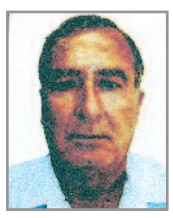
Η φιλόξενη Ασκρή Βοιωτίας από τις 20 Ιουνίου κρατάει στην αγκαλιά της τον Γιώργο, έναν συνάδελφο και φίλο που διακρινόταν για την εντιμότητά του και την εργατικότητά του. Ήταν ένας ξεχωριστός συνάδελφος για όσους είχαν την τύχη και την χαρά να τον γνωρίσουν και να συνεργαστούν μαζί του. Γι' αυτό η μνήμη του θα παραμείνει ζωντανή σε όσους τον γνώρισαν και τον έζησαν σαν ένα ξεχωριστό φίλο και συνάδελφο.

Στους οικείους του ευχόμαστε την εξ ύψους παρηγοριά και όλοι μαζί θα σε θυμόμαστε αγαπητέ Γιώργο, με αγάπη και γλυκιά ανάμνηση. Ας είναι ελαφρύ το χώμα της ιδιαίτερης πατρίδας που σε σκέπασε. Καλό σου ταξίδι αγαπητέ συνάδελφε Γιώργο.

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ
Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων 1930-2016

Στην ηλικία των 86 ετών ο Στάθης πήρε την απόφαση για το μεγάλο ταξίδι της ζωής του που δεν έχει όμως επιστροφή. Όλοι εμείς που μείναμε πίσω θα θυμόμαστε την καλοσύνη και την αγάπη που έδειχνε σε όλους μας ο αγαπητός συνάδελφος και φίλος Στάθης. Στα τόσα χρόνια που εργάστηκε ως οδηγός στα Πράσινα Λεωφορεία, αλλά και σαν συνταξιούχος ο Στάθης, δεν έπαψε να είναι δίπλα και μαζί μας, καθώς συμμετείχε σε όλες τις εκδηλώσεις του Σωματείου μας. Η απουσία του θα είναι αισθητή.

Καλό σου ταξίδι Στάθη και καλό παράδεισο. Θα σε θυμόμαστε για την ευγένειά σου και την καλοσύνη σου.



ΣΠΑΘΗΣ ΠΑΝΑΓΗΣ
Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων 1948-2016

Πολύ νέος έφυγε για το ταξίδι που δεν έχει επιστροφή ο καλός συνάδελφος Παναγής. Ο Παναγής Σπαθής εργάστηκε πολλά χρόνια στους ΕΗΣ-ΗΣΑΠ μέχρι το 2004 που συνταξιοδοτήθηκε. Αγαπήθηκε από όλους τους συναδέλφους του, γιατί και ο ίδιος εξέπεμπε καλοσύνη και αγάπη. Έφυγε από τη ζωή λίγο πριν γίνει παππούς.

Παναγή «γλυκό πουλί της νιότης», που θα έλεγε και ο ποιητής, καλό σου ταξίδι και αιωνία η μνήμη σου. Το Σωματείο μας εκφράζει τα θερμά του συλλυπητήρια στην σύζυγό του και τα παιδιά του να έχουν υγεία και να τον θυμούνται πάντα με αγάπη γιατί του άξιζε.

ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
Εκδότης Autosιλό 1928-2016

Στις 10 Ιουνίου μετά από ολιγοήμερη νοσηλεία στο Τζάνειο Νοσοκομείο, έφυγε από τη ζωή ο φίλος και συνάδελφος Δημήτρης και από τις 11 Ιουνίου αναπαύεται στα χώματα της ιδιαιτέρας του πατρίδας. Ο Δημήτρης ήταν ένας ξεχωριστός συνάδελφος αγαπητός σε όλους εμάς που είχαμε την τύχη να συνεργαστούμε μαζί του αλλά και μετά την συνταξιοδότησή του, δεν έπαψε να ενδιαφέρεται για τον συνάνθρωπό του καθώς και για το Σωματείο, που τόσο αγαπούσε και μέχρι τελευταία, όταν του δινόταν η ευκαιρία το επισκεπτόταν.

Καλό σου ταξίδι αγαπητέ φίλε και συνάδελφε Δημήτρη. Θα είσαι για πάντα στην καρδιά μας.

Από την βράβευση των Αριστούχων Φοιτητών-Μαθητών

Η 19 Μάρτιου ήταν μια ιδιαίτερη ημέρα για το Σωματείο μας και για τους συνταξιούχους του ΗΣΑΠ, γιατί είχαμε τη χαρά να βραβεύσουμε 19 παιδιά συναδέλφων μας συνταξιούχων που αρίστευσαν στις σπουδές τους τη σχολική και ακαδημαϊκή περίοδο 2014-2015. Ήταν μια πράξη που την οφείλαμε στα παιδιά μας που κουράζονται και μοχθούν για μια θέση στην κοινωνία. Στο σημερινό τεύχος της Εφημερίδας μας δημοσιεύουμε τις φωτογραφίες όλων των βραβευθέντων που δεν είχαμε δημοσιεύσει στο προηγούμενο τεύχος, ελλείψει χώρου, με την ελπίδα ότι του χρόνου τα παιδιά που θα έχουν αριστεύσει να είναι περισσότερα και με την ευχή να βλέπουμε τα παιδιά μας να προοδεύουν.

Πού εστάλη το ψήφισμα της Γενικής μας Συνέλευσης

Μετά από ομόφωνη απόφαση της Γενικής Συνέλευσης του Σωματείου μας που πάρθηκε στις 14 Απριλίου 2016, το ψήφισμα κοινοποιήθηκε στην Κυβέρνηση, στα κόμματα, σε κρατικούς φορείς καθώς και στις συνδικαλιστικές οργανώσεις εργαζομένων και συνταξιούχων, με την ελπίδα ότι κάτι θετικό θα προκύψει σε αυτή την πολύ δύσκολη εποχή που ζούμε.

Πού στείλαμε το ψήφισμα:

1) Στον Πρόεδρο της Κυβέρνησης κ. Αλέξη Τσίπρα
2) Στον Πρόεδρο της Νέας Δημοκρατίας κ. Κυριάκο Μητσοτάκη
3) Στην Πρόεδρο του ΠΑΣΟΚ κα. Φώφη Γεννηματά
4)Στον Πρόεδρο των Ανεξάρτητων Ελλήνων κ. Πάνο Καμμένο
5) Στον Πρόεδρο του κόμματος ΤΟ ΠΟΤΑΜΙ κ. Σταύρο Θεοδωράκη
6) Στον Γενικό Γραμματέα του ΚΚΕ κ. Δημήτρη Κουτρούμπα
7) Στον Πρόεδρο της Ένωσης Κεντρώων κ. Βασίλειο Λεβέντη
8) Στον Πρόεδρο της Βουλής κ. Νικόλαο Βούτση
9) Στον Υπουργό Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης κ. Γεώργιο Κατρούγκαλο
10) Στον Υπουργό Πολιτισμού κ. Αριστείδη Μπαλτά
11) Στον Αναπληρωτή Υπουργό Ναυτιλίας κ. Θεόδωρο Δρίτσα
12) Στον Ανεξάρτητο Βουλευτή κ. Νίκο Νικολόπουλο
13) Στον Πρόεδρο της ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε. κ. Σταύρο Στεφόπουλο
14) Στον Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε. κ. Παναγιώτη Βόγκα
15) Στον Διοικητή του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ κ. Διονύσιο Καλαματιανό
16) Στον Πρόεδρο του ΕΟΠΥΥ κ. Σωτήρη Μπερσίμη
17) Στην Διευθύντρια του Τοπικού Υποκαταστήματος Ασφαλισμένων του Εντασσόμενου Ταμείου Συντάξεων Προσωπικού ΗΣΑΠ κα. Ελένη Λιάπη
18) Στην Ανώτερη γενική Συνομοσπονδία Συνταξιούχων Ελλάδας
19) Στο Σωματείο της Ένωσης Εργαζομένων ΗΣΑΠ
20) Στο Σωματείο Ηλεκτροδηγών και λοιπών Εργαζομένων Κίνησης ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε.

Ψ Η Φ Ι Σ Μ Α

Της Ετήσιας Καταστατικής Συνέλευσης του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ η οποία πραγματοποιήθηκε την Πέμπτη 14 Απριλίου 2016 στην αίθουσα Συνεδριάσεων του ξενοδοχείου "ΤΙΤΑΝΙΑ" Πανεπιστημίου 52, Αθήνα.

Οι 550 και πλέον συνταξιούχοι των ΗΣΑΠ που παρευρεθήκαμε στη Γενική Συνέλευση του Σωματείου μας, αφού ακούσαμε την εισήγηση της Διοίκησης και όλους τους ομιλητές εγκρίναμε ομόφωνα το παρακάτω ψήφισμα:

1ον: Διαμαρτυρόμαστε έντονα για τη ψήφιση των σκληρών, αντεργατικών και απάνθρωπων Νόμων 3845/2010, 3863/2010, 3865/2010, 3896/2011, 3996/2011, 4024/2011, 4046/2012, 4051/2012 και 4093/2012 με τους οποίους καταργήθηκαν:

α) Τα δώρα Χριστουγέννων – Πάσχα και το επίδομα αδείας.

β) Μειώθηκαν οι συντάξεις μας σε ποσοστό 50% και πάνω.

γ) Μας επέβαλαν την Ειδική Εισφορά Αλληλεγγύης (νέο ΛΑΦΚΑ)

δ) Μας επέβαλαν την περικοπή των επικουρικών συντάξεων μέχρι του σημείου να την καταργήσουν τελείως.

ε) Μας μείωσαν αυθαίρετα τη νόμιμη αποζημίωση που έδινε η Εταιρία μετά την αποχώρησή μας από την εργασία για συνταξιοδότηση πάνω από 60%

στ) Κατήργησαν το αφορολόγητο εισόδημα

ζ) Έγινε μόνιμο το χαράτσι του ΕΝΦΙΑ.

2ον: Διαμαρτυρόμαστε έντονα:

α) Για τις συνεχιζόμενες και ανεξέλεγκτες αυξήσεις στα είδη πρώτης ανάγκης.

β) Για την άγρια φορολογία και τα χαράτσια που μειώνουν ακόμα περισσότερο την πενιχρή σύνταξη μας.

γ) Για τη συνεχιζόμενη υποβάθμιση σε όλα τα επίπεδα της Ιατροφαρμακευτικής

και Νοσοκομειακής μας Περίθαλψης που βάζει σε άμεσο κίνδυνο όχι μόνο την υγεία μας, αλλά και την ίδια την ζωή μας.

3ον: Διαμαρτυρόμαστε έντονα:

Γιατί ενώ στη Βουλή ψηφίζονται με τη διαδικασία του κατεπείγοντος νόμοι με τους οποίους καταργούνται εργασιακές και ασφαλιστικές κατακτήσεις ετών και μειώνονται κατακόρυφα συντάξεις και μισθοί, βλέπουμε και διαπιστώνουμε ότι:

α) Δεν μειώνονται οι επιχορηγήσεις των κομμάτων από τον κρατικό προϋπολογισμό και παρά την οικονομική κρίση συνεχίζεται η σπατάλη του δημοσίου χρήματος.

β) Δεν μειώνονται ανάλογα οι αποζημιώσεις και τα προνόμια των βουλευτών τόσο των ενεργεία όσο και των πρώην.

γ) Δεν μειώνεται ο αριθμός των υπαλλήλων που υπηρετούν τα διάφορα γραφεία υπουργών, βουλευτών και γραμματέων οι οποίοι ενώ είναι αποσπασμένοι πληρώνονται από τον κρατικό προϋπολογισμό.

4ον: Διαμαρτυρόμαστε έντονα:

Γιατί βλέπουμε να παραγράφονται και να μένουν ατιμώρητα χιλιάδες αδικήματα και να μένουν ατιμώρητοι και να κυκλοφορούν ελεύθεροι όλοι εκείνοι που διαχρονικά ευθύνονται για την οικονομική εξαθλίωση της πατρίδας μας, καθώς και εκείνοι που πλούτισαν ξαφνικά χωρίς να μπορούν να δικαιολογήσουν με ποιο τρόπο. Γιατί οι εργαζόμενοι και οι συνταξιούχοι έχουν φτάσει στο έσχατο σημείο της φτώχειας και της ανέχειας με τους αντεργατικούς νόμους που ψήφισε η ελληνική βουλή καθ' υπόδειξη της Ευρώπης και του Δ.Ν.Τ.

5ον: Διαμαρτυρόμαστε έντονα:

Που ενώ γίνονται σπατάλες με δισεκατομμύρια ευρώ από διάφορες Μη Κυβερνητικές Ομάδες με τις μίζες, με την Ζήμενς, με την λίστα Λαγκάρντ δεν λαμβάνεται σχεδόν καμία μέριμνα για να πάρει πίσω το κράτος τα κλεμμένα και να τιμωρηθούν οι υπεύθυνοι. Ακούμε μόνο λόγια.

6ον: Διαμαρτυρόμαστε έντονα:

Για την απαράδεκτη και αλαζονική συμπεριφορά των παραγόντων του Υπουργείου Εργασίας, του ΙΚΑ καθώς και των Διοικητών που εποπτεύουν τους διάφορους οργανισμούς που απαξιούν να δεχθούν τους εκπροσώπους του Σωματείου μας και να συζητήσουν μαζί τους τα σοβαρά προβλήματα που απασχολούν τους 2.000 και πλέον συνταξιούχους των ΗΣΑΠ.

7ον: Διαμαρτυρόμαστε έντονα:

Γιατί ενώ εμάς τους συνταξιούχους με τους αντεργατικούς νόμους και τα μνημόνια μας έχουν φέρει στα όρια της φτώχειας, με οργή βλέπουμε να μην γίνεται τίποτα για την πάταξη της φοροδιαφυγής.

8ον: Διαμαρτυρόμαστε έντονα:

Για την απαράδεκτη και αντιδεοντολογική συμπεριφορά της Διοίκησης του Εντασσόμενου Τ.Σ.Π.-ΗΣΑΠ, η οποία όχι μόνο δεν αναγνωρίζει το Σωματείο μας το οποίο εκπροσωπεί 2.000 μέλη, αλλά ούτε καν στο τηλέφωνο απαντά όταν βλέπει κλήση μας.

9ον: Διαμαρτυρόμαστε έντονα:

Γιατί ενώ δήλωναν το Υπουργείο Εργασίας και η Διοίκηση του ΙΚΑ ότι η μεταφορά των γραφείων του Ταμείου Συντάξεων από την οδό Αθηνάς 67 στην Τσόχα 22 θα ήταν προς την καλύτερη εξυπηρέτηση των συναδέλφων μας, αποδείχθηκε στην πράξη ακριβώς το αντίθετο καθώς η πρόσβαση των συνταξιούχων στα γραφεία στην οδό Τσόχα είναι δύσκολη για τα ηλικιωμένα άτομα.

10ον: Διαμαρτυρόμαστε έντονα:

Για τη διάλυση των ασφαλιστικών μας ταμείων που ενώ οι αρμόδιοι υπουργοί διαβεβαίωναν ότι με την ίδρυση του ΤΑΥΤΕΚΩ και του ΕΟΠΥΥ θα παρείχαν καλύτερη υγειονομική περίθαλψη στον Έλληνα πολίτη, συνέβη ακριβώς το αντίθετο, σήμερα δεν υπάρχει ούτε η στοιχειώδης φαρμακευτική, ιατρική και νοσοκομειακή περίθαλψη.

11ον: Διαμαρτυρόμαστε έντονα:

Για την ψήφιση από την Βουλή των Ελλήνων του άρθρου 27 του Νόμου 4331/2015, με το οποίο κομματικοποιούνται τα Σωματεία των Συνταξιούχων με οικονομικό κόστος στις αρχαιρεσίες που τα υποχρεώνουν να τις διενεργούν δικαστικοί αντιπρόσωποι.

12ον: Διαμαρτυρόμαστε έντονα:

Γιατί όταν ζητάμε το ποσοστό της σύνταξης για τις χήρες να είναι στο 70% όπως δίνεται από το ΙΚΑ, δεν το συζητάνε καθόλου γιατί λένε δεν το προβλέπει το καταστατικό του ταμείου μας. Όταν τους λέμε όμως να χορηγούν τα έξοδα κηδείας όπως τα χορηγούσε το Ταμείο πριν την ένταξή μας στο ΙΚΑ, μας λένε ότι δεν ισχύει το καταστατικό του Ταμείου μας, δικό τους το μαχαίρι δικό τους και το πεπόνι.

ΥΣΤΕΡΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΖΗΤΑΜΕ:

1ον: Την άμεση κατάργηση των νόμων 3845/2010, 3863/2010, 3865/2010, 3896/2011, 3996/2011, 4019/2011, 4024/2011, 4051/2012, 4046/2012 και 4093/2012.

2ον: Την επαναχορήγηση των δώρων Χριστουγέννων, Πάσχα, επιδόματος Αδείας, την κατάργηση της επιβολής της Ειδικής Εισφοράς Αλληλεγγύης και το ύψος των συντάξεών μας να επανέλθει στο επίπεδο που ήταν το 2009. Καθώς μετά τις 12 μειώσεις που υπέστησαν οι συντάξεις μας, το δημόσιο χρέος αντί να μειωθεί έχει αυξηθεί κατά πολύ.

3ον: Τον άμεσο έλεγχο στις ανεξέλεγκτες ανατιμήσεις που γίνονται στα είδη πρώτης ανάγκης.

4ον: Τη μείωση της φορολογίας.

5ον: Τη μείωση στις τιμές των φαρμάκων.

6ον: Την κατάργηση της συμμετοχής των συνταξιούχων στα διαγνωστικά κέντρα.

7ον: Την αναβάθμιση της ιατρικής και νοσοκομειακής περίθαλψης για να εξυπηρετούνται άμεσα οι ασφαλισμένοι των ταμείων υγείας και κύρια οι συνταξιούχοι, οι οποίοι και μεγάλης ηλικίας είναι, αλλά και με σοβαρά προβλήματα υγείας και να μην ταλαιπωρούνται και να πληρώνουν αυτοί και μόνο αυτοί την ασυνέπεια του κράτους προς τους γιατρούς, διαγνωστικά κέντρα, φαρμακοποιούς και νοσοκομεία.

8ον: Για να υπάρξει κοινωνική δικαιοσύνη και ισονομία αυτή τη δύσκολη περίοδο που διανύουμε, να καταργηθούν όλοι οι νόμοι, τα διατάγματα και οι αποφάσεις με τα οποία έχουν θεσπιστεί προνόμια για τους λίγους και εκλεκτούς, γιατί είναι πρόκληση όταν ψηφίζονται οι νόμοι με τους οποίους ζητούν θυσίες από τους συνταξιούχους και τους εργαζομένους, να αποτελούν εξαίρεση για ορισμένες ομάδες πολιτών.

9ον: Να μειωθούν οι βουλευτικές έδρες από 300 σε 200, όπως προβλέπει και το Σύνταγμα και αυτό θα είναι μία έμπρακτη προσφορά προς την πατρίδα.

10ον: Την άμεση συνάντηση με τον Υπουργό Εργασίας προκειμένου να του εκθέσουμε τα προβλήματα που απασχολούν τις 2.000 οικογένειες των συνταξιούχων στους ΗΣΑΠ.

11ον: Τη χορήγηση των εξόδων κηδείας στο ύψος που χορηγούσε το Ταμείο πριν την ένταξή μας στο ΙΚΑ.

12ον: Την άμεση απομάκρυνση της Διοίκησης του Εντασσόμενου Ταμείου Τ.Σ. ΗΣΑΠ καθώς με την συμπεριφορά τους δεν λύνουν τα προβλήματα, αλλά δημιουργούν περισσότερα.

13ον: Ο υπολογισμός των συντάξεων λόγω θανάτου στις χήρες να γίνεται στο 70% επί της σύνταξης που ελάμβανε ο αποβιώσας σύζυγος, όπως ακριβώς γίνεται και στο ΙΚΑ και όχι στο 60% που γίνεται σήμερα από το ταμείο μας.

14ον: Να δοθεί έστω και τώρα στους ελάχιστους που βρίσκονται ακόμη εν ζωή αγωνιστές της Εθνικής Αντίστασης το επίδομα Εθνικής Αντίστασης.

15ον: Την αναγνώριση από το Υπουργείο Πολιτισμού του Μουσείου Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ έτσι όπως έχει ζητηθεί από το Δ.Σ. του Μουσείου.

16ον: Την άμεση κατάργηση του άρθρου 27 του νόμου 4331/2016, γιατί πέρα από την πολιτικοποίηση και την κομματικοποίηση των Συνταξιουχικών Πρωτοβάθμιων οργανώσεων, έχει και ένα μεγάλο οικονομικό κόστος με τους δικαστικούς αντιπροσώπους που δεν μπορούν να αντέξουν τα πρωτοβάθμια Σωματεία Συνταξιούχων.

Οι 2000 Συνταξιούχοι των ΗΣΑΠ

ΣΥΜΠΑΡΑΣΤΕΚΟΜΑΣΤΕ ΚΑΙ ΕΚΦΡΑΖΟΥΜΕ ΤΗΝ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ ΜΑΣ

α) Στους μαθητές, τις μαθήτριες και στο διδακτικό προσωπικό του Γυμνασίου Σμίνθης, που βρίσκεται στα Πομακοχώρια του Νομού Ξάνθης, όπου κάθε χρόνο Σωματείο μας το επισκέπτεται για να βραβεύσει τους αριστεύσαντες μαθητές και μαθήτριες.

β) Ζητάμε από το Υπουργείο Παιδείας να δείξει και αυτό έμπρακτα το ενδιαφέρον του και να προσπαθήσει να δώσει λύσεις στα προβλήματα των παιδιών αυτών που ζουν ξεχασμένα από την ελληνική πολιτεία.

γ) Συμπαραστεκόμαστε στους άνεργους, στους άστεγους, στους ανασφάλιστους, στους ανήμπορους και ιδιαίτερα στα άτομα της τρίτης ηλικίας τα οποία πλήττονται βάναυσα από τα μνημόνια.

Στο δίκαιο αγώνα που κάνουν οι εργαζόμενοι της πατρίδας μας για να διασφαλίσουν το ψωμί των οικογενειών τους, ανθρώπινες συνθήκες εργασίας καθώς και να περισώσουν κάτι από αυτά που απέκτησαν με κόπους και θυσίες πολλών δεκαετιών.

δ) Συμπαραστεκόμαστε στους πρόσφυγες που βρίσκονται στη χώρα μας κυνηγημένοι από την πατρίδα τους.

ΚΑΤΑΔΙΚΑΖΟΥΜΕ ΚΑΙ ΚΑΤΑΓΓΕΛΛΟΥΜΕ

Καταδικάζουμε και καταγγέλλουμε τις αναίτιες επιθέσεις που δέχεται η πατρίδα μας από τα Κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην οποία ανήκουμε και εμείς ως ελεύθερο κράτος, καθώς και από το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο και ζητάμε από την Κυβέρνηση, αλλά και από όλα τα κόμματα του ελληνικού κοινοβουλίου να σταθούν στο ύψος τους και να προστατέψουν την πατρίδα μας από τις επιθέσεις και να απαιτήσουν να μας συμπεριφέρονται σαν ισότιμο μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ΚΑΤΑΔΙΚΑΖΟΥΜΕ ΚΑΙ ΚΑΤΑΓΓΕΛΛΟΥΜΕ

Το θλιβερό γεγονός να παρουσιάζονται διάφοροι αναρμόδιοι υποκαθιστώντας το κράτος και να εξευτελίζουν την ανθρώπινη αξιοπρέπεια με το να δίνουν 1 κιλό πατάτες σε πεινασμένες οικογένειες, όταν μάλιστα οι θλιβερές αυτές εικόνες κάνουν το γύρο του κόσμου. Αυτή η κατάντια του ελληνικού κράτους πρέπει να εκλείψει. Ας αναλάβει επιτέλους η πολιτεία τις υποχρεώσεις της και να μην την υποκαθιστούν οι Μ.Κ.Ο.

Από το βιβλίο των ΕΗΣ για τα 100 χρόνια της Εταιρείας (1869-1969) ένα αφιέρωμα για όλους τους αναγνώστες της εφημερίδας μας «Ο Ηλεκτρικός»

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΑΘΗΝΩΝ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

(Από το αρχείο ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ) ΝΕΑ ΠΕΡΙΟΔΟΣ (1904-1916)

Πένθιμη παρένθεση: Η δολοφονία του Γεωργίου Α' Η μετακομιδή του νεκρού

Μέρος 11ο

Αλλά, μέσα σ' αυτή τη γενική χαρά, ένα μήνυμα από τη Θεσσαλονίκη εβύθισε σε πένθος το Πανελλήνιο. Ο Βασιλιάς Γεώργιος Α΄ δολοφονήθηκε. Στο κορύφωμα της ελληνικής δόξας έπεσε νεκρός, από τις σφαίρες ενός ανισόρροπου, στις 5 Μαρτίου του 1913.

Έπεσε εκεί, στις βόρειες ελληνικές επάλξεις, φρουρός της ελευθερωμένης Θεσσαλονίκης. Ο λαός της πρωτεύουσας και του Πειραιά, που προσδοκούσε να τελειώση ο πόλεμος και να υποδεχθή τον Βασιλιά του νικητή, ήταν μοιραίο να υποδεχθή το σκήνωμά του. Θα το έφερνε από τη Θεσσαλονίκη στον Πειραιά η θαλαμηγός «Αμφιτρίτη».

Η «Ακρόπολις», στις 8 Μαρτίου του 1913, έγραφε σχετικά με τη μεταφορά του νεκρού:

«Κατήλθε χθες την 9ην και ημίσειαν π.μ. εις Πειραιά ο Αυλάρχης κ. Μερκάτης και, μεταβάς εις το λιμεναρχείον, συνεννοήθη επί μακρόν μετά του λιμενάρχου κ. Σπορίδου και του επί τούτου προκληθέντος Προέδρου της λιμενικής κ. Δ. Καλιμασιώτου περί της αποβιβάσεως της μεταφερομένης την προσεχή Τετάρτην, δια της «Αμφιτρίτης», σορού του Βασιλέως. Ο κ. Μερκάτης μετά των ανωτέρω απεφάσισεν, όπως το δεξιόν μέρος του λιμένος Πειραιώς είναι ελεύθερον παντός πλοίου κατά τον είσπλουν της μεταφερούσης το βασιλικόν σκήνωμα θαλαμηγού «Αμφιτρίτης» και όλα τα εν τω λιμένι ορμούντα ιστιοφόρα να έχωσι διεσταυρωμένα τα ιστία.

»Η αποβίβασις του σκηνώματος εκ της «Αμφιτρίτης» απεφασίσθη να γίνη δια μεγάλης ακάτου του πολεμικού ναυτικού, ελαυνομένης υπό είκοσι ναυτών και κυβερνωμένης υπό του κ. Λιμενάρχου εν μεγάλη στολή.

»Ο νεκρός θα μεταφερθή συνοδεία ναυτών επί κιλλίβαντος τηλεβόλου, συρομένου υπό πολλών αξιωματικών του πολεμικού ναυτικού, εις τον σταθμόν του Ηλεκτρικού. Το από της βασιλικής αποβάθρας μέχρι του ηλεκτρικού σιδηροδρόμου διάστημα θα καταλάβωσιν εν παρατάξει αγήματα ναυτών και ισχυρά στρατιωτική δύναμις. Επίσης όλον το διάστημα από της βασιλικής αποβάθρας μέχρι του σταθμού θα διακοσμηθή πενθίμως υπό του Δήμου Πειραιώς, το συμβούλιον του οποίου συνέρχεται αύριον ίνα κανονίση λεπτομερώς τα της συμμετοχής της πόλεως κατά την καταβίβασιν του σεπτού σκηνώματος. Κατά την αποβίβασιν θα παρίστανται άπασαι αι στρατιωτικαί και πολιτικαί αρχαί της γείτονος εν επισήμω περιβολή.

»Δια την από του σταθμού εις Αθήνας μεταφοράν του σκηνώματος ετοιμάζεται ειδικώς και υπό την εποπτείαν αυτού του διευθυντού κ. Βλάγκαλη όχημα το οποίον έσωθεν και έξωθεν θα είναι περικεκαλυμμένον με βελούδον χρώματος μώβ, εντός δε του οχήματος θα στηθή ικρίωμα με τα εθνικά χρώματα και με μελαίνας γραμμάς επί του λευκού.

»Όλα τα καταστήματα του Πειραιώς θα είναι κλειστά και θα φέρουν μεσιστίους της σορού:

«Την 12:30΄ η βασιλική θαλαμηγός έχει πλέον προβάλει προς τη προβλήτα και το κατάστρωμα της ευρίσκεται εις το αυτό ακριβώς ύψος προς το ύψος του πενθίμου αποβάθρου, το οποίον με τους πενθίμους θυρεούς του, τα πένθιμα σύμβολα, τας ανεμιζομένας μωβ και μαύρας ταινίας και τ' αναμμένα του μέσα εις τα κρεπ φώτα παρουσιάζει προ της «Αμφιτρίτης» επιβλητικώτατον θέαμα.

»Αμέσως συνδέεται η θαλαμηγός με το απόβαθρον, δια προχείρου μωβ γεφύρας, και εκ των παρισταμένων επισήμων εισέρχεται εις το νεκροφόρον πλοίον ο κ. Πρωθυπουργός μετά του Υπουργικού Συμβουλίου και ο Σεβασμιώτατος Μητροπολίτης κ. Θεόκλητος μετά του επισκόπου Θηβών κ. Συνεσίου, οι οποίοι προχωρούν και συλλυπούνται την Βασιλομήτορα, τον Βασιλέα και τους πρίγκιπας…

»Ο Σεβασμιώτατος Μητροπολίτης Αθηνών και ο συνοδεύσας τον νεκρόν Παναγιώτατος Μητροπολίτης Θεσσαλονίκης κ. Γεννάδιος, περιβεβλημένοι αμφότεροι τας μεγάλας των αρχιερατικάς στολάς, πλησιάζουν το φέρετρον και ιστάμενοι προ αυτού ψάλλουν κατανυκτικώτατα σύντομον δέησιν.

»Κατά την διάρκειαν της δεήσεως η Βασιλομητωρ Όλγα δέεται και αυτή γονυκλινής παρά την κεφαλήν του νεκρού. Πλησίον της ίσταται ο Βασιλεύς ασκεπής, περιζ δε αυτής αι πριγκίπισσαι Ελένη, Αλίκη και Μαρία. Οι πρίγκιπες ίστανται εις προσοχήν με τα ξίφη γυμνά υπό μάλης, αριστερά μεν του φερέτρου οι Γεώργιος, Ανδρέας και ο διάδοχος Γεώργιος, δεξιά δε οι Νικόλαος, Χριστόφορος και Αλέξανδρος.

»Μόλις περατούται η δέησις, ο κυβερνήτης της «Αμφιτρίτης» κ. Λ. Πινώτσης με μεγάλην στολήν πλησιάζει και καταθέτει εκ μέρους του πληρώματος της θαλαμηγού άγκυραν εκ φυσικών ανθέων, συνοδεύει δε την κατάθεσιν δι' ολίγων λέξεων.

»Εν τω μεταξύ ο Βασιλεύς κύπτει και ανεγείρει την γονυκλινή Βασιλομήτορα, ενώ οι εξ πρίγκιπες πλησιάζουν και ανεγείρουν εκ των εξ χρυσών λαβίδων του το φέρετρον το οποίον φέρουν προς το απόβαθρον, ενώ στρατιωτική μουσική παιανίζει τον εθνικόν ύμνον και οι παριστάμενοι επίσημοι αποκαλυπτόμενοι κλίνουσιν ευλαβώς. Ο Βασιλεύς υποβαστάζων την Βασιλομήτρορα ακολουθεί ασκεπής, έπονται δεν μελανόπεπλοι αι πριγκίπισσαι… Οι πρίγκιπες προχωρούντες, υπό τους κανονιοβολισμούς και τας πενθίμους κωδωνοκρουσίας των ναών, εναποθέτουν το φέρετρον επί του κιλλίβαντος του πυροβόλου, ενώ ο παρατεταγμένος στρατός και τα αγήματα παρουσιάζουν όπλα και το όπισθεν πλήθος αποκαλύπτεται ευλαβώς.

»Το φέρετρον καλύπτεται υπό της ελληνικής και δανικής σημαίας, επί των οποίων είναι τοποθετημένον χιαστί μετά της θήκης του το ξίφος του βασιλέως, το πηλήκιόν του του στρατηγού και χρυσούν βασιλικόν στέμμα, ταλαντευόμενον εις την παραμικροτέραν κίνησιν.

»Την 1 παρά πέντε συντελείται η αποβίβασις του φερέτρου και την 1 ακριβώς δίδεται το πρόσταγμα της εκκινήσεως.

»Το πλημμυρούν την παραλιακήν οδόν πλήθος υποδέχεται εν αρρήτω συγκινήσει την πομπήν. Όλοι αποκαλύπτονται, όλοι κλίνουν ευλαβώς, εις το αντίκρυσμα δεν του σεπτού φερέτρου οι πλείστοι θεώνται δακρύζοντες, ενώ ψιθυρίζουν διαφόρους ευχάς και μοιρολόγια.

»Εν μέσω της αυτής συγκινήσεως η πομπή φθάνει την 1.30΄ εις τον σιδηροδρομικόν σταθμόν, προ της θύρας του οποίου ο κιλλίβας σταματά και οι πρίγκιπες πλησιάζοντες εγείρουν το φέρετρον, το οποίον μεταφέρουν μόνοι μέχρι του ειδικού βάθρου του πενθίμου οχήματος της αναμενούσης αμαξοστοιχίας.

»Ο στρατός και τα αγήματα παρουσιάζουν όπλα και οι αξιωματικοί ξίφη, οι μουσικοί ανακρούουν πένθιμα τεμάχια, αι κωδωνοκρουσίαι αντηχούν πενθίμως, τα ξένα πολεμικά ρίπτουν τους τελευταίους κανονιοβολισμούς, η συγκίνησις του λαού του Πειραιώς επιτείνεται. Με δάκρυα εις τους οφθαλμούς και πόνον εις τα στήθη αποχαιρετά δι' υστάτην φοράν τον νεκρόν του λατρευτού βασιλέως του.

»Μετ' ολίγην ώραν η αμαξοστοιχία ξεκινά και αργά αργά ανέρχεται προς τας Αθήνας. Εις το Φάληρον υποδέχεται την διέλευσίν της με συγκινητικήν σιγήν πλήθος λαού.

»Αποτελείται από πέντε αμάξας εις τας οποίας εκτός της βασιλικής οικογενείας επιβαίνουν το Υπουργικόν Συμβούλιον και οι αυλικοί.

»Την 2.30΄ ακριβώς αφίκετο εις τον σιδηροδρομικόν σταθμόν η αμαξοστοιχία η μεταφέρουσα την σορόν του Βασιλέως Γεωργίου και την βασιλικήν οικογένειαν εις Αθήνας.

»Εις τον σταθμόν ανέμενεν ήδη από πέντε λεπτών αφιχθείσα η Αυτής Μεγαλειότης η Βασίλισσα Σοφία, εν βαρεί πένθει και με τον ελληνικόν μεγαλόσταυρον, μετά των πριγκιπισσών Ελένης και Ειρήνης και του μικρού βασιλόπαιδος Παύλου και της επί των τιμών Κας. Κοντοσταύλου.

»Μόλις εσταμάτησεν η αμαξοστοιχία, οι πρίγκιπες επήδησαν εκ της θέσεώς των και, αφού αντήλλαξαν ασπασμόν μετά της Βασιλίσσης, διηυθύνθησαν προς την νεκρικήν άμαξαν, από την οποίαν εσήκωσαν όλοι μαζί το φέρετρον, το ανέβασαν από την κλίμακα του σταθμού και το ετοποθέτησαν επί του αναμένοντος κιλίβαντος.

»Ανείχον το φέρετρον εξ πρίγκιπες. Εις την πρώτην σειράν ο διάδοχος Γεώργιος μετά του πρίγκιπος Χριστοφόρου, εις την δευτέραν ο πρίγκιψ Γεώργιος μετά του πρίγκιπος Νικολάου και εις την τρίτην ο πρίγκιψ Ανδρέας μετά του βασιλόπαιδος Αλεξάνδρου.

»Μέσα εις το αναμένον άπειρον πλήθος και εις τας μακράς γραμμάς του παρατεταγμένου στρατού εσκορπίσθησαν οι τόνοι του εμβατηρίου του αναγγέλλοντος το «ο Βασιλεύς έρχεται».

»Ο λαός εταλαντεύθη και εσυνωστίσθη δια μίαν έτι φοράν, για να κατορθώση να ίδη δια μέσου των γραμμών του στρατού, ο οποίος παρουσίαζεν όπλα, ενώ οι αξιωματικοί κατεβίβασαν γυμνά τα ξίφη των και ίσταντο εις προσοχήν. Από τους διαφόρους εξώστας οι θεώμενοι έσκυψαν ταυτόχρονα, δια να ίδουν καλύτερα.

»Μετ' ολίγον ηκούσθησαν τα τύμπανα, τα ρυθμίζοντα εν βαρύ αργόν βήμα, και κατόπιν η στρατιωτική μουσική παιανίζουσα εν πένθιμον εμβατήριον.

»Η πομπή, συνταχθείσα έξωθεν του σταθμού του ηλεκτρικού σιδηροδρόμου, έκαμψε βαίνουσα βραδύτατα και εισήλθεν εις την Πλατείαν Ομονοίας με διεύθυνσιν την οδόν Σταδίου…»

Και οι «Καιροί» της ίδιας ημερομηνίας δίνουν ακόμη συμπληρωματικές πληροφορίες για τη μεταφορά του νεκρού από τον Πειραιά στην Αθήνα:

«… Την 1.35΄ μ.μ. ακριβώς η πένθιμος βασιλική αμαξοστοιχία εκκινήσασα εκ Πειραιώς, οδηγούντος αυτού του διευθυντού κ. Α. Βλάγκαλη, και βαίνουσα με πλαττωμένην ταχύτητα, φθάνει μετά ημίσιειαν ώραν εις τον σιδηροδρομικόν σταθμόν Αθηνών…

»Προ του σταθμού του σιδηροδρόμου (εις τας Αθήνας) είχε σχηματισθή μέγα κενόν, επί του οποίου περιεφέροντο οι Αρχαί κανονίζουσαι τα πάντα και αναμένουσαι. Πέριξ τα πλήθη συνωστίζοντο, από στιγμής εις στιγμής πολυαριθμότερα, κατακαιόμενα υπό του ηλίου. Προς το μέρος της οδού Αθηνάς και της πλατείας Ομονοίας έχουσι συγκεντρωθή εκείνη την ώραν έως εικοσακισχίλια άτομα. Η αντοχή των ήτο υψίστη και θα ήσαν ικανά να παρέμενον μέχρι της εσπέρας…

»Την 2.5΄ ακριβώς ήχησαν τα τύμπανα και αι σάλπιγγες προ του σταθμού. Ολίγον πρότερον ήλθον εφ 'αμαξών η Βασίλισσα Σοφία βαρέως πενθούσα με τον ελληνικόν μεγαλόσταυρον μετά των πριγκιπισσών Ελένης και Ειρήνης και του μικρού βασιλόπαιδος Παύλου και της κυρίας επί των τιμών Κας. Κοντοσταύλου.

»Η νεκρική πομπή είχε φθάσει. Εις την είσοδον του σταθμού ανέμενεν ο κιλλίβας, επί το οποίου θα ετοποθετείτο η σορός του νεκρού. Η κλίμαξ είχε στρωθή με κόκκινον τάπητα.

»Συγκινητική σιγή επηκολούθησε. Τα πλήθη αποκαλύπτονται. Θεώνται οι πρίγκιπες ασκεπείς, φέροντες βραδέως το φέρετρον επί του κιλλίβαντος, επί του οποίου και το τοποθετούν μετ' ευλαβείας. Τα τύμπανα κροτούν, αι σάλπιγγες ηχούν…»

Ο αγώνας συνεχίζεται – Οι υπηρεσίες του Σ.Α.Π.

Η άνοδος του Κωνσταντίνου στον θρόνο είχε ενθουσιάσει το Πανελλήνιο. Στο πρόσωπό του όλοι τότε έβλεπαν τον νικητή του πολέμου, τον πορθητή του Μπιζανιού, τον ελευθερωτή Βασιλιά, τον ενσαρκωτή της Μεγάλης Ιδέας.

Ο πόλεμος όμως δεν τελείωσε. Οι Έλληνες πολέμησαν και με τους Βουλγάρους. Οι νίκες στο Κιλκίς, στον Λαχανά, στη Δοϊράνη, δόξασαν και πάλι την Ελλάδα, που όλοι την έκριναν πια ως αξιόλογη και υπολογίσιμη δύναμη στα Βαλκάνια. Ο πόλεμος με τη Βουλγαρία, στον οποίο πήραν μέρος και οι Σέρβοι και οι Τούρκοι και οι Ρουμάνοι, τελείωσε με την ανακωχή που υπογράφτηκε στις 18 Ιουλίου του 1913.

1912-1913: δύο χρονολογίες που θα μείνουν αξέχαστες στον Ελληνισμό. Δύο χρόνια, όλοι οι Έλληνες έδωσαν την ψυχή τους, το σώμα τους, το πνεύμα τους, τα νιάτα του, για να εκπληρωθούν οι πόθοι της φυλής.

Δεν έμεινε έξω απ' την προσπάθεια του Έθνους και ο Σ.Α.Π. Όταν κηρύχθηκε ο πόλεμος, το 1912, το Δημόσιο εζήτησε, παίρνοντας μέρος στη δαπάνη, την ένωση της παραλιακής τροχιοδρομικής γραμμής με τον Λαρισαϊκό σιδηρόδρομο. Ο Σ.Α.Π. πρόθυμα πραγματοποίησε την επιθυμία του Δημοσίου. Και έτσι γρήγορα ενώθηκαν οι γραμμές, ώστε να μπορή να κατεβαίνη έως την παραλία ο σιδηρόδρομος και να εξυπηρετή τις στρατιωτικές ανάγκες του Έθνους, που πολεμούσε για να ελευθερώση τους σκλαβωμένους αδελφούς μας.

Την ίδια εποχή ο Σ.Α.Π. παραχώρησε στο Κράτος μιαν αμαξοστοιχία από δέκα οχήματα του ατμοκίνητου σιδηροδρόμου, για να χρησιμοποιηθούν ως κινητό νοσοκομείο. Ακόμα προσέφερε σημαντικά ποσά στα διάφορα ταμεία και το ξενοδοχείο του του Νέου Φαλήρου, για να χρησιμοποιηθή ως ναυτικό νοσοκομείο. Πιστός στην παράδοσή του ο Σ.Α.Π., πάντα βοηθούσε είτε στη χαρά, είτε στη λύπη, είτε στην ανάγκη. Και το Κράτος με έγγραφό του (αριθ. 105949 της 31 Δεκεμβρίου του 1912) θεώρησε χρέος του να εκφράση την ευαρέσκειά του στην εταιρία «δια τας πολλαπλάς προσφερθείσας υπηρεσίας».

Το 1914, μετά το τέλος των νικηφόρων βαλκανικών πολέμων, ο Σ.Α.Π. έθεσε σε κυκλοφορία εννέα καινούριες άμαξες και αποπεράτωσε την ανακαίνιση του ξενοδοχείου και των αναψυκτηρίων του Φαλήρου, καθώς και του σταθμού της Ομονοίας. Για την προμήθεια των εννέα αυτών αμαξών, καθώς και για τα δύο οχήματα της τροχιοδρομικής γραμμής, είχε μεταβή στην Ευρώπη, ύστερα από απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, ο Αλέξανδρος Βλάγκαλης.

Την ίδια χρονιά περατώθηκε η επέκταση του τμήματος της τροχιοδρομικής γραμμής ως το βασιλικό περίπτερο. Δεν άρχισε όμως να λειτουργή παρά στις 25 Οκτωβρίου του 1915, επειδή καθυστέρησε η άδεια του αρμοδίου υπουργείου για την αποκοπή κάποιου κομματιού της ανατολικομεσημβρινής γωνίας τους κτηρίου.

Συνεχίζεται…

ΝΕΑ ΑΠΟ ΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΜΑΣ ΚΑΙ ΤΙΣ

Εθνικό Συμβούλιο Κοινωνικής Ασφάλειας

Σύμφωνα με το άρθρο 3 του Νόμου 4387/2016

Συνίσταται Εθνικό Συμβούλιο Κοινωνικής Ασφάλειας (Ε.ΣΥ.ΚΑ.) ως συμβουλευτικό όργανο των Υπουργών Υγείας, Οικονομικών και Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης για την χάραξη των εθνικών πολιτικών, στο πλαίσιο του Ενιαίου Συστήματος Κοινωνικής Ασφάλειας. Όργανα του Ε.ΣΥ.ΚΑ. είναι ο Πρόεδρος, η Ολομέλεια και το Εκτελεστικό Συμβούλιο. Στην ολομέλεια υπάρχει εκπρόσωπος των συνταξιούχων που υποδεικνύεται από την Ανώτατη Γενική Συνομοσπονδία Συνταξιούχων Ελλάδος (Α.Γ.Σ.Σ.Ε.). Την Ομοσπονδία Συνταξιούχων ΙΚΑ, την Πανελλήνια Ομοσπονδία Συνταξιούχων (ΟΑΕΕ) και την Πανελλήνια Ομοσπονδία Πολιτικών Συνταξιούχων (ΠΟΠΣ), εκ περιτροπής ανά θητεία με τον αναπληρωτή του.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Α.Γ.Σ.Σ.Ε. κατά τη συνεδρίασή του στις 13 Ιουνίου 2016 όρισε ως τακτικό μέλος της Α.Γ.Σ.Σ.Ε. στο Εθνικό Συμβούλιο Κοινωνικής Ασφάλειας τον Πρόεδρο του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ κ. Ευθύμιο Ρουσιά και ως αναπληρωματικό μέλος τον Πρόεδρο της ΠΟΣ/ΟΣΕ κ. Βασίλειο Αποστολόπουλο.

Η Διοίκηση

Οι εχθροί του Λαού

Εχθροί του Λαού είναι εκείνοι που με τις επιλογές τους, τις πράξεις τους και τις αποφάσεις τους οδηγούν χιλιάδες εργαζόμενους, συνταξιούχους, νέες και νέους, μικρομεσαίους αυτοαπασχολούμενους σε οικονομική και κοινωνική εξαθλίωση.

Εχθροί του Λαού είναι εκείνοι που εισηγούνται, ψηφίζουν και στηρίζουν, οικονομικά μέτρα και πολιτικές με τα οποία εκατομμύρια πολιτών γκρεμίζονται στον οικονομικό και κοινωνικό καιάδα.

Εχθροί του Λαού είναι όσοι χύνουν κροκοδείλια δάκρυα για την τραγική κατάσταση που βιώνει σήμερα η συντριπτική πλειοψηφία της κοινωνίας μας και την ίδια στιγμή εγκρίνουν τον αποδεκατισμό και τον αφανισμό της ίδιας της κοινωνίας.

Εχθροί του Λαού είναι εκείνοι πού κατέχοντας τα μέσα παραγωγής, απομυζούν τον σωματικό και πνευματικό κόπο των εργαζομένων αντί «πινακίου φακής» εκμεταλλευόμενοι τις οικονομικές ανάγκες και την μεγάλη ανεργία.

Εχθροί του Λαού είναι εκείνοι που παρά την κρίση συνεχίζουν να κερδοσκοπούν, μεταφέροντας τα κέρδη τους σε OFFSHORE εταιρίες, ενώ ταυτόχρονα με τον πλέον ξεδιάντροπο τρόπο παρουσιάζονται ως μεγάλοι πατριώτες και σωτήρες.

Εχθροί του Λαού είναι οι κάθε λογής περιφερόμενοι έμμισθοι υπερασπιστές φερέφωνα των πολιτικών που έχουν σκοπό τους την εξόντωση των πολιτών.

Εχθροί του Λαού είναι όσοι κάνουν ότι δεν βλέπουν και ότι δεν ακούνε τι συμβαίνει στην κοινωνία και σιωπούν.

Οι εχθροί του Λαού θα πάψουν να υπάρχουν όταν ο Λαός θα αφυπνιστεί και θα αποφασίσει να γίνει κυρίαρχος Λαός και να διεκδικήσει ότι του ανήκει.

Το Σωματείο μας στηρίζει τις επαγγελματικές δραστηριότητες των παιδιών των συναδέλφων μας και βρίσκεται κοντά τους στα πρώτα τους βήματα στον επαγγελματικό στίβο και πάντα θα υπάρχει χώρος στις σελίδες του «ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ» για να προβάλουμε τα πρώτα βήματά τους στον επαγγελματικό στίβο καθώς και τις επιτυχίες των παιδιών μας στο πεδίο δράσεώς των.
Σας περιμένουμε.

Η Διοίκηση

Βραβείο Ακαδημίας Αθηνών

Του Ευθυμίου Ρουσιά

Πρέπει να συνεδριάσει εκτάκτως η Ακαδημία Αθηνών για να βραβεύσει τον συντάκτη του νέου ασφαλιστικού νομοσχεδίου και ειδικά του άρθρου 12 (Σύνταξη θανάτου) που αναφέρει ότι σε περίπτωση θανάτου συνταξιούχου ή ασφαλισμένου, ο οποίος έχει πραγματοποιήσει το χρόνο ασφάλισης που απαιτείται για τη συνταξιοδότηση του εξ' ιδίου δικαιώματος ή ανικανότητας, δικαιούνται σύνταξη τα παρακάτω μέλη της οικογένειάς του: α. Ο επιζών σύζυγος, εφόσον έχει συμπληρώσει το 55ο έτος της ηλικίας του κατά το χρόνο του θανάτου του συνταξιούχου ή ασφαλισμένου. Σε περίπτωση που ο θάνατος έχει συμβεί προτού συμπληρωθεί του 55ο έτος ηλικίας του επιζώντος συζύγου, τότε καταβάλλεται σε αυτόν σύνταξη για διάρκεια τριών ετών. Εάν ο δικαιούχος συμπληρώνει το 55ο έτος της ηλικίας του κατά τη διάρκεια λήψης της σύνταξης, η καταβολή διακόπτεται με τη συμπλήρωση της τριετίας και άρχεται εκ νέου με τη συμπλήρωση του 67ου έτους της ηλικίας του. Αλήθεια αναλογίστηκε έστω και στο ελάχιστο το πώς θα μπορέσει να επιβιώσει αυτός ο άνθρωπος που κατά κανόνα είναι γυναίκα για 10 και πλέον χρόνια χωρίς να εργάζεται καθώς είναι αδύνατο να βρει εργασία μία γυναίκα σε αυτή την ηλικία η οποία δεν έχει εργαστεί ποτέ στη ζωή της πέρα από την ανατροφή των παιδιών της.

Γεννάτε η απορία, στα Κυβερνώντα Κόμματα, δεν υπάρχουν γυναίκες βουλευτές που να διάβασαν το άρθρο αυτό και να μην προβληματίστηκαν; Εκτός βέβαια αν δεν βρήκαν το χρόνο να το διαβάσουν και το ψήφισαν επειδή τους το επέβαλλαν. Το συμπέρασμα είναι ένα, επειδή η πολιτεία είναι ανάλγητη, ας φροντίσουν οι σύζυγοι να έχουν στη ζωή τους συζύγους τους μέχρι τη συμπλήρωση του 55 έτους της ηλικίας τους. Όσο αφορά αυτούς που συνέταξαν το άρθρο 12 του Ασφαλιστικού Νομοσχεδίου καθώς και αυτούς που το ψήφισαν θέλουν τη βράβευσή τους.

Αποζημιώσεις Προσωπικού

Το θέμα της επιστροφής του μεγαλύτερου ποσού της αποζημίωσης που ζητά με προσφυγή στη δικαιοσύνη η ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε. από τους 86 συναδέλφους μας που αποχώρησαν από την υπηρεσία συνταξιοδοτούμενοι από 1 Ιανουαρίου μέχρι 30 Σεπτεμβρίου 2011, είναι ένα φλέγον θέμα που μας έχει απασχολήσει από την αρχή που προέκυψε. Το Σωματείο μας έχει καταβάλει μεγάλες προσπάθειες και θα συνεχίσει να καταβάλει μέχρι να ευρεθεί η λύση που θα δικαιώνει τους 86 συναδέλφους μας, οι οποίοι συνταξιοδοτούμενοι πήραν την νόμιμη αποζημίωση. Δυστυχώς όμως καλούνται να πληρώσουν αμαρτίες άλλων, καθώς το άρθρο 49 που μπήκε εμβόλιμο στον νόμο 4256/2014 ήταν για να καλύψει ατασθαλίες άλλων που διαπράχθηκαν πριν το τέλος του 2010 και εκεί επάνω στηρίχθηκε ο άμεπτος, ο ηθικολόγος και προστάτης των ηθικών αξιών κ. Ρακιντζής, ο οποίος βέβαια παρέμενε παράνομα για πολλά χρόνια Γενικός Επιθεωρητής Δημόσιας Διοίκησης. Τελευταία ενέργεια του Σωματείου μας ήταν μετά από απόφαση του πήραμε μαζί με τους ενδιαφερόμενους συναδέλφους στις 31 Μαΐου, να συγκαλέσουμε νέα σύσκεψη στις 3 Ιουνίου και στην οποία να κληθεί για να ενημερώσει ο δικηγόρος του Σωματείου κ. Λουκάς Αποστολίδης. Πραγματοποιήθηκε η σύσκεψη στις 3 Ιουνίου όπου ο κ. Λουκάς Αποστολίδης ενημέρωσε με κάθε λεπτομέρεια τους ενδιαφερόμενους συναδέλφους για τον τρόπο αντιμετώπισης του θέματος που αντιμετωπίζουν. Στο σημείο αυτό αξίζει να αναφέρουμε ότι στην σύσκεψη αυτή δεν παρευρέθηκαν ούτε καν οι μισοί από τους 86 συναδέλφους που αντιμετωπίζουν το θέμα της αποζημίωσης, πρέπει να γνωρίζουν όλοι ότι είναι θέμα σοβαρό και δεν επιτρέπεται να υπάρχει τόση χαλαρότητα.

Μετά την ενημέρωση εκ μέρους του δικηγόρου του Σωματείου, το Διοικητικό Συμβούλιο αποσύρθηκε και ανέλαβε η πενταμελής επιτροπή των συναδέλφων με επικεφαλής τον συνάδελφο κ. Θανάση Κεραμύδα να αποφασίσουν ποιους δικηγόρους θέλουν να τους εκπροσωπήσουν στα δικαστήρια που ακολουθούν από τις 21 Σεπτεμβρίου και μετά. Η επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση εξέδωσε το πόρισμα που ακολουθεί.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΝΟΜΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΕΝΑΓΟΜΕΝΩΝ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΑΠΟ ΤΗ ΣΤΑΣΥ ΑΕ

Πρόεδρος: Αθ. Κεραμίδας
Μέλη: Πάσχος Γεώργιος, Χατζηδούρος Αλέξανδρος, Λυμπερόπουλος Χρήστος, Ξακουστής Δημήτριος

Προς
κ. Ρουσιά Ευθύμιο, Πρόεδρο Σωματείου συνταξιούχων της ΑΕ ΗΣΑΠ

ΘΕΜΑ: Αξιολόγηση και κρίση προσφορών δικηγορικών γραφείων σχετικά με τη νομική εκπροσώπηση συνταξιούχων της ΣΤΑΣΥ ΑΕ στους οποίους έχουν εγερθεί αγωγές από αυτή, με αντικείμενο την αναζήτηση ποσών ως αχρεωστήτως καταβληθέντων από την αποζημίωσή τους λόγω συνταξιοδότησης.

Με πρωτοβουλία του Σωματείου προσκλήθηκαν όλοι οι ενδιαφερόμενοι να παραστούν σε συγκέντρωση την 3-6-2016 στο χώρο του Σωματείου, προκειμένου να δοθούν από το νομικό σύμβουλο αυτού, όπως σε προηγούμενη συγκέντρωση είχε ζητηθεί από τους ενδιαφερόμενους, οι όποιες διευκρινίσεις και απαντήσεις επί νομικών ζητημάτων σχετικά με το θέμα.

Κατά την παραπάνω ημέρα, έγινε εκτενής ενημέρωση του Προέδρου του Σωματείου σχετικά με το θέμα, ακολούθησε διαλογική συζήτηση μεταξύ παρευρισκομένων και νομικού συμβούλου, τέθηκαν ερωτήσεις και δόθηκαν από αυτόν διευκρινιστικές απαντήσεις, ο οποίος μεταξύ κι άλλων υποστήριξε την άποψη της ανάθεσης του συνόλου του χειρισμού των υποθέσεων σε ένα αποκλειστικά γραφείο ως την καλύτερη λύση. Εν συνεχεία οι παρευρισκόμενοι (πλήθος 36), ζήτησαν από την επιτροπή να γίνει επιλογή των ή του δικηγορικού γραφείου για την ανάθεση της εκπροσώπησής μας ενώπιον του δικαστηρίου.

Η επιτροπή δια του προέδρου ζήτησε όπως, αφού τεθούν κάποια ελάχιστα κριτήρια επιλογής των δικηγορικών γραφείων (οικονομικά στοιχεία, τυχόν προηγούμενη μ΄αυτά συνεργασία του Σωματείου ή της ΣΤΑΣΥ ΑΕ σε εργασιακά ζητήματα, τακτική υπεράσπισης,κ.λ.π), να καταγραφούν εν συνεχεία τα ονόματα των παρισταμένων και να ακολουθήσει η ψηφοφορία επιλογής μεταξύ των επτά (7) συνολικά γραφείων που είχαν υποβάλει προτάσεις. (Σημειώνουμε ότι η Επιτροπή είχε συναντηθεί με τους κατά περίπτωση δικηγόρους και είχε επεξεργαστεί τις προτάσεις τους, όπως διεξοδικά αναφέρει στο προηγούμενο από 13-4-2016 πρακτικό της που υπέβαλε τότε στον Πρόεδρο του Σωματείου).

Οι παριστάμενοι πρότειναν, όσον αφορά τη διαδικασία, να διεξαχθεί με ανάταση του χεριού ανά εκφωνούμενο δικηγορικό γραφείο. Η πρόταση έγινε ομόφωνα αποδεκτή από το σύνολο των παρευρισκομένων, από την Επιτροπή και από τον Πρόεδρο του Σωματείου.

Από την ψηφοφορία που ακολούθησε κατά τα παραπάνω, οι ψήφοι που έλαβαν καθένα από τα δικηγορικά γραφεία έχουν ως εξής:

ΣΥΝΟΛΟ ΨΗΦΙΣΑΝΤΩΝ: 36

Έλαβαν κατά σειρά:

1. ΛΟΥΚΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ	21
2. ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΝΑΣΤ. ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ	6
3. ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΑΡΙΑΣ ΛΥΜΠΕΡΗ	5
4. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΒΟΥΚΛΙΑΝΟΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ	3
5. ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ Κ. ΣΚΟΥΡΑΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ	1
6. ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΒΑΛΣΑΜΑΚΗ	0
7. ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ Γ.Α ΑΝΤΩΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ	0

Εν συνεχεία η επιτροπή επικύρωσε τα αποτελέσματα της ψηφοφορίας συντάσσοντας το ανωτέρω πρακτικό της.

Πειραιάς 3-6- 2016
Για την επιτροπή
Ο πρόεδρος, Αθ. Κεραμίδας

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου δεν παίρνει θέση για το όνομα του δικηγόρου που θα σας εκπροσωπήσει μεταξύ των 7 που έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον, είναι στη δική σας κρίση και επιλογή όπως άλλωστε σας το ανακοινώσαμε και με το μήνυμα που σας στείλαμε στις 4 Ιουνίου. Όμως εμείς δεν θα παραμείνουμε αδρανείς, θα εντείνουμε περισσότερο τις προσπάθειες μας προς κάθε κατεύθυνση για επίλυση του θέματος χωρίς όμως εξαλλοσύνες και φανφαρισμούς που γίνονται μόνο για εντυπωσιασμούς χωρίς να προσφέρουν κάτι το θετικό στην υπόθεσή σας. Γι' αυτό συστήνουμε στους ενδιαφερόμενους συναδέλφους μας να σκεφτούν πολύ πριν αποφασίσουν καθώς μια λάθος κίνηση μπορεί να έχει αρνητικό αντίκτυπο για όλους σας.

Η Διοίκηση

Τρομάζουν τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ

Στοιχεία σοκ παρουσιάζει η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) για τη φτώχεια που υπάρχει στη χώρα μας, όπου σύμφωνα με τα νέα στοιχεία πάνω από 4 στους 10 Έλληνες ζουν κάτω από το όριο της φτώχειας. Ο πληθυσμός της χώρας μας που βρίσκονται σε κίνδυνο φτώχειας σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία του 2014 ανέρχεται στο 35,7% στου συνόλου. Όμως ο κίνδυνος φτώχειας ή κοινωνικού αποκλεισμού είναι πολύ υψηλότερος των νέων που είναι πάνω από 40%. Όλα αυτά τα στοιχεία δείχνουν ότι στη χώρα μας επιδεινώνεται η φτώχεια περισσότερο από κάθε άλλη χώρα της Ευρωζώνης, με αποτέλεσμα κάθε χρόνο μετά το 2010, ο κίνδυνος φτώχειας για τους Έλληνες πολίτες να έχει αυξηθεί κατά 30 ποσοστιαίες μονάδες, γεγονός που υποδηλώνει υπερδιπλασιασμό του αριθμό των φτωχών νοικοκυριών. Έτσι σήμερα μετά από 6 χρόνια συνεχούς οικονομικής κρίσης το 48% των νοικοκυριών διαβιεί κάτω από το όριο της φτώχειας, ενώ το 21% αδυνατεί να καλύψει βασικές ανάγκες, ποσοστό που αυξάνεται στο 44% στους μακροχρόνια ανέργους. Επίσης τονίζεται στην έκθεση της ΕΛΤΑΤ, ότι παρά τη σημαντική χειροτέρευση του φαινομένου της φτώχειας, οι δαπάνες κοινωνικής προστασίας μειώνονται ποσοστιαία περισσότερο από οποιαδήποτε άλλη χώρα – μέλος της Ευρωζώνης. Σύμφωνα με τη EUROSTAT η Ελλάδα βρίσκεται στη χειρότερη θέση στην Ευρώπη των 28 όσον αφορά τον κίνδυνο φτώχειας σε όλες τις ηλικίες. Όλα αυτά τα γεγονότα, έχουν σαν αποτέλεσμα σήμερα οι εκκρεμείς αιτήσεις για κύριες και επικουρικές συντάξεις καθώς και για το εφάπαξ να υπερβαίνουν τις 350.000 και ο μέσος χρόνος αναμονής φτάνει και στους 26 μήνες. Παράλληλα δε, στα 6 δις Ευρώ ανέρχεται το πραγματικό έλλειμμα των ασφαλιστικών οργανισμών, ενώ στα 7,1 δις Ευρώ φτάνουν τα χρέη του ΕΟΠΥΥ προς τους διάφορους φορείς της υγείας. Την τραγική οικονομική κατάσταση των ασφαλιστικών οργανισμών της χώρας περιγράφει ο Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Προσωπικού Οργανισμών Κοινωνικής Πολιτικής (ΠΟΠΟΚΠ) κ. Αντώνης Κουρούκλης όπου στην εισήγησή του στο συνέδριο του (ΠΟΠΟΚΠ) ανέφερε ότι τα προϋπολογισμένα ελλείμματα των συνταξιοδοτικών ταμείων μαζί και με εκείνα που δεν καταγράφονται ταμειακά, λόγω των συντάξεων που δεν έχουν ακόμα αποδοθεί, φτάνουν στα 6 δις Ευρώ. Ένα έλλειμμα που οφείλεται στην ανεργία, στις ελαστικές μορφές εργασίας στην αδήλωτη εργασία, στην εισοδηματική πολιτική και στην εισφοροδιαφυγή. Τα στοιχεία τρομάζουν, αλλά η πολιτεία τα ξεπερνά αδιάφορα, λες και δεν συμβαίνει τίποτα και από την άλλη πλευρά ο λαός παραμένει απαθής και αναμένει το μοιραίο. Η Έρευνα Εισοδήματος και Συνθηκών Διαβίωσης των Νοικοκυριών αποτελεί την βασική πηγή αναφοράς των συγκριτικών στατιστικών για την κατανομή του εισοδήματος και τον κοινωνικό αποκλεισμό. Το αποτέλεσμα της έρευνας όσον αφορά τα εισοδήματα του έτους 2015 θα ανακοινωθούν τον Ιούνιο του 2017.

Η Διοίκηση

Υπεύθυνος σύμφωνα με τον νόμο

Για τα κείμενα που δημοσιεύονται σε όλα τα έντυπα (εφημερίδες-περιοδικά), υπάρχει κάποιος υπεύθυνος έναντι του νόμου που αναλαμβάνει την ευθύνη για ότι δημοσιεύεται, εκτός βέβαια από τα ενυπόγραφα άρθρα που δημοσιεύονται στο Ελεύθερο Βήμα. Για όλα τα άλλα κείμενα που δημοσιεύονται την ευθύνη την έχει ο εκάστοτε εκδότης του εντύπου μαζί με την συντακτική επιτροπή. Αυτά βέβαια δεν είναι σημερινά, αλλά ισχύουν από τότε που κυκλοφόρησαν τα πρώτα φύλλα των εφημερίδων και περιοδικών στη χώρα μας. Ο Εκδότης

ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

ΣΤΗ ΜΟΝΗ ΟΣΙΟΥ ΘΕΟΔΟΣΙΟΥ Στις 4 του Οκτώβρη η Ετήσια Γιορτή μας

Την Τρίτη 4 Οκτωβρίου 2016 θα πραγματοποιηθεί η ημερήσια εκδρομή, γιορτή του Σωματείου μας, μια γιορτή που γίνεται κάθε χρόνο από το 1995 προς τιμή του Αγίου Ιεροθέου, πρώτου Επισκόπου Αθηνών, προστάτη του Σωματείου μας. Η εκδρομή θα γίνει στην Ιερά Μονή του Οσίου Θεοδοσίου που βρίσκεται κοντά στο χωριό Παναρίτη στην περιοχή του Ναυπλίου. Θα τελεστεί αρτοκλασία υπέρ της υγείας όλων των συναδέλφων και των οικογενειών τους καθώς και τρισάγιο για όλους τους συναδέλφους και συναδέλφισσες που έχουν φύγει από κοντά μας. Φεύγοντας από το Μοναστήρι, θα καταλήξουμε έξω από τις Μυκήνες στο κέντρο Αγαμέμνων για φαγητό και χορό, θα ακολουθήσει καφές στην παραλία του Ναυπλίου και αργά το βράδυ επιστροφή στην Αθήνα.

Συναδέλφισσες-Συνάδελφοι,

Είναι γνωστό σε όλους ότι οι συνταξιούχοι εδώ και 6 χρόνια υποφέρουν από την οικονομική κρίση που μαστίζει τη χώρα μας, όμως τώρα περισσότερο από κάθε άλλη φορά επιβάλλεται να σφυρηλατηθούν οι σχέσεις μεταξύ μα και να είμαστε πιο κοντά ο ένας με τον άλλον για να μην μας φέρει τούμπα και κλονίσει το ηθικόν μας η παρατεταμένη οικονομική και όχι μόνο κρίση. Για τους λόγους αυτούς, καλό και σωστό θα είναι να έχουμε μεγαλύτερη συμμετοχή στα δρώμενα του Σωματείου. Σας καλούμε να έρθετε μαζί μας στις 4 Οκτώβρη για να περάσουμε μια μέρα μακριά από τις καθημερινές έγνοιες. Δηλώστε έγκαιρα συμμετοχή στην Έφορο του Σωματείου Φωτεινή Κουλοβασιλοπούλου τις εργάσιμες ημέρες και ώρες που είναι ανοικτά τα γραφεία του Σωματείου μας.

Τιμή Εισιτηρίου: 12,00€

Οι Επιπτώσεις στην Υγεία από την Οικονομική Κρίση Διαπιστώσεις Ειδικών Επιστημόνων

Η μακροχρόνια οικονομική κρίση που βιώνει η χώρα μας τα τελευταία έξι χρόνια έχει δημιουργήσει τεράστια προβλήματα στην παρεχόμενη φαρμακευτική και νοσοκομειακή περίθαλψη των Ελλήνων πολιτών. Οι επιπτώσεις της οικονομικής κρίσης δεν αγγίζουν μόνο τον τομέα των φαρμάκων, αλλά και το σύνολο του χώρου της Υγείας και τα σημάδια είναι πλέον εμφανή. Έτσι σήμερα η πρωτοβάθμια φροντίδα Υγείας είναι ανύπαρκτη και τα νοσοκομεία αποδεκατισμένα., αδυνατώντας να καλύψουν τις αυξημένες ανάγκες, ιδίως αυτές που δημιουργούνται με την καθολική κάλυψη των ανασφάλιστων πολιτών, απόρων και προσφύγων αφού το προϋπολογιστέο ποσό τον 100 εκατομμυρίων ευρώ δεν επαρκεί. Όλοι όσοι ασχολούνται με την υγεία γιατροί και φαρμακοποιοί, εκφράζουν τον προβληματισμό τους, μέσα από δηλώσεις και διαλέξεις που δίνουν κάθε μέρα. Εμείς οι ανήμποροι να αντιδράσουμε συνταξιούχοι, νιώθουμε μόνο την ανυπαρξία του κράτους στο πετσί μας στα θέματα υγείας. Για το πόσο δραματική είναι σήμερα η κατάσταση στην υγεία, ας αφήσουμε να μας το εξιστορήσουν οι ειδικοί του συστήματος υγείας, γιατροί, φαρμακοποιοί, φαρμακοβιομήχανοι, κλινικάρχες μέσα από τις δηλώσεις που έκαναν στα Μ.Μ.Ε.

Μιχάλης Βλασταράκος (Πρόεδρος του Πανελλήνιου Ιατρικού Συλλόγου): «Σήμερα το σύστημα υγείας είναι σε αποδιοργάνωση, τα νοσοκομεία αποδεκατισμένα, η Π.Φ.Υ. ουσιαστικά ανύπαρκτη και ο κίνδυνος εκδήλωσης επιδημιών στους χώρους όπου διαμένουν οι πρόσφυγες και οι μετανάστες είναι ανύπαρκτος. Το Υπουργείο Υγείας πρέπει να λάβει μέτρα προκειμένου να μην αντιμετωπίσει η χώρα σοβαρό πρόβλημα δημόσιας υγείας εξαιτίας της δραματικής κατάστασης, την οποία έχει περιέλθει το Εθνικό Σύστημα Υγείας».

Πασχάλης Αποστολίδης (Πρόεδρος του Συνδέσμου Φαρμακευτικών Επιχειρήσεων Ελλάδας): «Δυστυχώς δεν υπάρχει καμία αμφιβολία ότι το Εθνικό Σύστημα Υγείας της πατρίδας μας νοσεί και μάλιστα βαριά. Οι πολυετείς παθογένειες σε συνδυασμό με το ασφυκτικό οικονομικό πλαίσιο που δημιουργεί η παρατεταμένη οικονομική κρίση το θέτουν σε μεγάλο κίνδυνο. Οι ελλιπείς μεταρρυθμίσεις, η εξαιρετικά χαμηλή φαρμακευτική δαπάνη μέσω ενός κλειστού φαρμακευτικού προϋπολογισμού, η αδυναμία εξορθολογισμού των δαπανών και σε άλλα κέντρα κόστους, πέραν της φαρμακευτικής δαπάνης που προκαλούν και τη μεγαλύτερη επιβάρυνση, δημιουργούν ένα εκρηκτικό μείγμα. Αν σε όλα αυτά προστεθεί και η δραματική αύξηση των νοσοκομειακών ασθενών λόγω της χαμηλής απόδοσης της πρωτοβάθμιας περίθαλψης, αλλά και η αναγκαία κάλυψη των ανασφάλιστων πολιτών που προβλέπει η τελευταία Κοινή Υπουργική Απόφαση (Κ.Υ.Α.), είναι προφανές ότι το σύστημα λειτουργεί πέραν των ορίων του. Έχουν καταγραφεί σοβαρά υπαρκτά, πρακτικά προβλήματα στη λειτουργία των νοσοκομειακών και των υγειονομικών περιφερειών (Υ.Π.Ε.) που καθιστούν την παρακολούθηση της νοσοκομειακής δαπάνης αδύνατη. Η πολιτεία πρέπει να παρέμβει άμεσα και αποτελεσματικά και ο φαρμακευτικός κλάδος είναι έτοιμος να στηρίξει έμπρακτα την προσπάθεια, όπως αποδεδειγμένα πράττουμε όλα αυτά τα δύσκολα χρόνια. Η κατάσταση πραγματικά είναι δραματική. Οι ανείσπρακτες οφειλές για το 2015 φθάνουν το 1,2 δις ευρώ και οι οφειλές του κράτους προς τη φαρμακευτική αγορά έχουν ανέβει κατά 52% σε σχέση με πέρυσι. Αν όλα αυτά συνδυαστούν με την έλλειψη χρηματοδότησης και τους περιορισμούς κεφαλαίων (Capital Controls), η ασφυξία που επικρατεί στην αγορά δεν έχει προηγούμενο».

Γιώργος Πατούλης (Πρόεδρος του Ιατρικού Συλλόγου Αθηνών): «Το τελευταίο χρονικό διάστημα ζούμε τη χειρότερη περίοδο του συστήματος υγείας στη χώρα μας. Οι δημόσιες δομές έχουν καταρρεύσει, εκατοντάδες χιλιάδες πολίτες είναι ανασφάλιστοι, ενώ ο ιατρικός κόσμος απαξιώνεται και αντιμετωπίζει πρόβλημα επιβίωσης. Η οικονομική κρίση, σε συνδυασμό με τα λάθη και την αδυναμία της κεντρικής εξουσίας, όλα αυτά τα χρόνια, να χαράξει μια βιώσιμη και αποτελεσματική πολιτική Υγείας, οδήγησε σε ένα πρωτόγνωρο μεταναστευτικό κύμα που δεν αφορά ανειδίκευτο εργατικό δυναμικό, αλλά το «πιο υψηλά» εξειδικευμένο προσωπικό της χώρας. Πρόκειται για ένα πρωτοφανές φαινόμενο σε παγκόσμιο επίπεδο και αποτελεί μια μεγάλη απώλεια για την χώρα. Την ώρα που τα λαμπρά μυαλά της Ελλάδας και οι νέοι επιστήμονες, τα υγειονομικά συστήματα στο Εξωτερικό, έχουμε φτάσει να μην υπάρχουν γιατροί για να στελεχώσουν το σύστημα Υγείας της χώρας μας.

Σήμερα είναι περισσότερο αναγκαίο από ποτέ να δημιουργηθεί ένα ανάχωμα στην κατάρρευση του συστήματος Υγείας και να διασφαλιστεί ένα μίνιμουμ παροχών για όλους τους πολίτες. Είναι επιτακτική η ανάγκη για μια νέα εθνική πολιτική Υγείας που θα έχει επίκεντρο τον ασθενή και θα αξιοποιεί το επιστημονικό και επιχειρηματικό δυναμικό της χώρας, προκειμένου να υποστηριχθεί το υπό κατάρρευση σύστημα Υγείας. Υπάρχει επείγουσα ανάγκη για την εκπόνηση ενός ολοκληρωμένου εθνικού σχεδιασμού για την αντιμετώπιση της προσφυγικής κρίσης. Πρέπει να υπάρξει πρόβλεψη για την συγκρότηση ενός οργανωμένου υγειονομικού δικτύου που θα διαθέτει τα κατάλληλα μέσα, αλλά και το προσωπικό για την κάλυψη των αναγκών περίθαλψης των μεταναστών και των προσφύγων και την προστασία της δημόσιας υγείας. Σήμερα είναι περισσότερο αναγκαίο από ποτέ να διεκδικήσουμε μια ευρωπαϊκή πολιτική υγείας που θα στηρίξει τις χώρες που έχουν πληγεί από την οικονομική κρίση και σηκώνουν το βάρος της προσφυγικής κρίσης υπηρετώντας τα ιδεώδη της Ενωμένης Ευρώπης».

Αθανάσιος Υφαντής (Πρόεδρος του Οδοντιατρικού Συλλόγου Αττικής): «Ο Οδοντιατρικός Σύλλογος Αττικής με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα στοματικής υγείας κατήγγειλε πως η οικονομική κρίση και η παντελής έλλειψη κοινωνικής ασφάλισης, όσον αφορά τις οδοντιατρικές πράξεις (αφού η Πολιτεία δεν καλύπτει την οδοντιατρική θεραπεία μέσω του ΕΟΠΠΥ σε ιδιώτες οδοντιάτρους και υποχρηματοδοτεί τη δημόσια οδοντιατρική περίθαλψη), έχουν ως συνέπεια την αναζήτηση από τους ασθενείς, όσο το δυνατόν πιο οικονομικών λύσεων για την αντιμετώπιση των οδοντικών προβλημάτων τους, παραβλέποντας συχνά τον παράγοντα ποιότητα της θεραπείας. Να σημειωθεί ότι από το 2012 κανένα ασφαλιστικό ταμείο δεν παρέχει οδοντιατρική κάλυψη. Και όλα αυτά πάρα το γεγονός ότι η στοματική υγεία αποτελεί σημαντική παράμετρο για τη συνολική υγεία του ανθρώπου».

Ανδρέας Καρταπάνης (Διευθύνον Σύμβουλος του Ομίλου Υγείας): «Το Εθνικό Σύστημα Υγείας αποτέλεσε αναμφισβήτητα μία από τις μεγαλύτερες κοινωνικές κατακτήσεις στη χώρα μας.

Βέβαια, όπως όλοι γνωρίζουμε, ποτέ δεν ολοκληρώθηκε ο αρχικός σχεδιασμός, ούτε εφαρμόστηκαν στην πράξη όλες οι διατάξεις τόσο του ιδρυτικού νόμου 1397/83, όσο και των άλλων που ακολούθησαν ως σήμερα. Αναμφισβήτητα έχει πολλά προβλήματα που οφείλονται σε αδυναμία εκσυγχρονισμού και σε χρόνιες παθογένειες που αναπτύχθηκαν κατά την διάρκεια της τριακονταετούς και πλέον λειτουργίας του. Το Υπουργείο πρέπει να πάψει να προσπαθεί ανεπιτυχώς να διοικήσει το σύστημα, αλλά θα πρέπει να λειτουργεί επιτελικά καθορίζοντας ενιαίους κανόνες λειτουργίας, για όλους τους φορείς που εμπλέκονται στην παροχή υπηρεσιών υγείας, είτε είναι δημόσιοι είτε ιδιωτικοί, εποπτεύοντας της εφαρμογή τους».

Κωνσταντίνος Λουράντος (Πρόεδρος του Πανελλήνιου Φαρμακευτικού Συλλόγου): «Όλοι οι Έλληνες και δη οι Έλληνες υγειονομικοί λόγω της φύσεως του επαγγέλματός μας, διακατεχόμαστε από κοινωνική ευαισθησία. Είναι καιρός όμως πλέον η πολιτική ηγεσία να μην ενεργεί με γνώμονα τον εντυπωσιασμό και τη δημιουργία εντυπώσεων. Είναι καιρός να λάβει γενναίες αποφάσεις που να δημιουργήσουν τις προϋποθέσεις ανάκαμψης του ιατροφαρμακευτικού συστήματος περίθαλψης που υποδομήθηκε βίαια τα προηγούμενα χρόνια. Ούτε οι περικοπές, αλλά ούτε και οι αλόγιστες παροχές είναι η λύση. Κάπου στο μέσο και μακριά από πολιτικές σκοπιμότητες είναι η άκρη του νήματος. Αυτή τη νηφάλια και επιστημονική προσέγγιση την οφείλουμε όλοι μας στις επερχόμενες γενιές που θα πορευτούν μέσα από αυτά που θα δημιουργήσουμε εμείς. Ας το τολμήσουμε όλοι μας.

Η Διοίκηση

20 Ιουλίου 1974 20 Ιουλίου 2016

Αν και πέρασαν, ούτε ένα ούτε δύο, αλλά σαράντα δύο χρόνια από την εισβολή του τουρκικού στρατού στην Κύπρο, δυστυχώς μέχρι σήμερα η Κύπρος παραμένει υπό τουρκική κατοχή. Αλήθεια, τι πρεσβεύουν οι μεγάλες δυνάμεις και οι διεθνείς οργανισμοί για το θέμα αυτό;

Η επαιτεία στα μεταφορικά μέσα

Αφόρητη έγινε πλέον η κατάσταση σε όλα τα μεταφορικά μέσα με τους κάθε λογής επαίτες. Όλοι όσοι ταξιδεύουν καθημερινά γίνονται μάρτυρες μιας απαράδεκτης κατάστασης που πρέπει επειγόντως να εκλείψει. Είναι μια κατάσταση που μας μειώνει όλους και σαν κοινωνία και σαν άτομα καθώς οι κάθε είδους επαίτες, ντόπιοι και εισαγόμενοι, άτομα μη αρτιμελή, τυφλοί, φορείς του AIDS, μικρά παιδιά, οργανοπαίκτες, μικροπωλητές, ναρκομανείς και άλλοι καθημερινά από το πρωί μέχρι το βράδυ αλωνίζουν μέσα σε όλα τα αστικά μεταφορικά μέσα προκαλώντας την δίκαιη αγανάκτηση του επιβατικού κοινού. Επιβάλλεται να ληφθούν άμεσα μέτρα για να σταματήσει να παρατηρείται αυτό το φαινόμενο που κάνει την πατρίδα μας να φαίνεται ότι είναι μια τριτοκοσμική χώρα.

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας ασφαλώς και δεν είναι υπέρ των αστυνομικών μέτρων. Πρέπει όμως οι αρμόδιοι φορείς να λάβουν τα ενδεδειγμένα μέτρα που θα αποτρέπουν την πρόσβαση των ατόμων αυτών στις εγκαταστάσεις και στα μεταφορικά μέσα.

Η Διοίκηση

Αλλάζει η ημερομηνία πληρωμής της Επικουρικής Σύνταξης

Συναδέλφισσες-Συνάδελφοι, σας ενημερώνουμε ότι από τον Ιούνιο αλλάζει η ημερομηνία καταβολής της επικουρικής σύνταξης και δεν θα καταβάλλεται μαζί με κύρια σύνταξη όπως γίνεται μέχρι σήμερα, αλλά θα καταβάλλεται την δεύτερη εργάσιμη μέρα του κάθε μήνα, π.χ. εάν η πρώτη του μήνα είναι Δευτέρα, η επικουρική σύνταξη θα καταβάλλεται την Τρίτη. Όταν όμως πρώτη του μηνός είναι Παρασκευή-Σάββατο-Κυριακή, τότε η σύνταξη θα καταβάλλεται την Δευτέρα.

Η μεταβολή αυτή γίνεται μετά από απόφαση του Υπουργού Εργασίας χωρίς να υπάρχει καμία ενημέρωση καθώς και αιτιολόγηση.

Η Διοίκηση

ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΣΤΙΣ ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ Φ.Μ.Υ.

Αυξημένες από τον Ιούνιο θα είναι οι κρατήσεις στους συνταξιούχους καθώς με τον Νόμο 4387/2016, που αναφέρεται στο Ενιαίο Σύστημα Κοινωνικής Ασφάλισης – Μεταρρύθμιση ασφαλιστικού – συνταξιοδοτικού συστήματος – ρυθμίσεις φορολογίας εισοδήματος, έχει μειωθεί το αφορολόγητο όριο με αποτέλεσμα οι κρατήσεις για την εφορία να αυξηθούν, το ποσό της αύξησης θα είναι ανάλογο με τις αποδοχές εκάστου.

Η Διοίκηση

Η Διοίκηση της ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε. στηρίζει το Σωματείο μας

Στην πράξη απέδειξε η Διοίκηση της ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε. ότι σε αυτή τη δύσκολη οικονομική κατάσταση που βρίσκονται οι συνταξιούχοι, είναι στο πλευρό μας και μας στηρίζει έμπρακτα καθώς μετά την παραχώρηση για τις λειτουργικές ανάγκες του Σωματείου των γραφείων 28 και 29, που βρίσκονται στον πρώτο όροφο του Μεγάρου Πειραιά και θα οποία θα διαμορφωθούν σε αίθουσα συνεδριάσεων και πολιτιστικών εκδηλώσεων, αποφάσισε να καλύψει τα έξοδα της κατασκήνωσης για τα τέσσερα παιδιά των συνταξιούχων που συμμετέχουν, όπως και την τοποθέτηση κλιματιστικού στα νέα γραφεία 10 και 11 του πρώτου ορόφου του Μεγάρου Πειραιά τα οποία είχαν παραχωρηθεί στο Σωματείο προς χρήση των μελών μας. Οι ενέργειες αυτές δείχνουν ότι δεν κόβεται ο ομφάλιος λώρος μεταξύ συνταξιούχων και εργαζομένων καθώς και με την Διοίκηση του φορέα.

Το Δ.Σ. του Σωματείου ευχαριστεί θερμά τον Πρόεδρο της ΣΤΑ.ΣΥ. κ. Σταύρο Στεφόπουλο, τον Διευθύνοντα Σύμβουλο κ. Παναγιώτη Βόγκα καθώς και όλους του υπηρεσιακούς παράγοντες για το ενδιαφέρον τους προς το Σωματείο μας, έχει δε τη βεβαιότητα ότι αυτή η αρμονική συνεργασία θα έχει και συνέχεια.

Η Διοίκηση

Παραλαβή Αναμνηστικών Πλακετών

Στα γραφεία του Σωματείου μας βρίσκονται πολλές αναμνηστικές πλακέτες από αυτές που έδινε η Εταιρία στους συναδέλφους κατά την αποχώρησή τους από την ενεργό δράση συνταξιοδοτούμενοι. Πολλές από τις πλακέτες αυτές επειδή οι ενδιαφερόμενοι δεν πήγαν για δικούς τους λόγους να τις παραλάβουν, η Εταιρία τις παρέδωσε στο Σωματείο για να τις δώσει στους ενδιαφερόμενους με τη σκέψη ότι οι συνάδελφοι αυτοί έχουν καλύτερη πρόσβαση στα γραφεία του Σωματείου. Δυστυχώς όμως έχουν μείνει πολλές πλακέτες αδιάθετες, γιατί ορισμένοι συνάδελφοι δείχνουν αδιαφορία και επειδή δεν είναι δυνατό να φυλάμε στα ράφια της βιβλιοθήκης για πάνω από 10 χρόνια τις πλακέτες αυτές κάνουμε την τελευταία έκλυση προς τους ενδιαφερόμενους των οποίων τα ονόματα που δημοσιεύουμε πιο κάτω να έλθουν για την παραλαβή τους και εάν δεν τις θέλουν, τους παρακαλούμε να μας ενημερώσουν σχετικά, διαφορετικά στο τέλος του 2016 όσες πλακέτες έχουν παραμείνει θα καταστραφούν.

Δικαιούχοι των πλακετών είναι:

Αργυρόπουλος Αντώνιος	Μουλάς Γεράσιμος
Μάνικας Χρήστος	Σελίμης Νικόλαος
Κορεσιώτης Παναγιώτης	Ζερβουδάκης Προκόπης
Καγκέλης Νικόλαος	Καρούζος Σωτήρης
Χουσιάδας Λουκάς	Θεοδωρόπουλος Παναγιώτης
Οικονόμου Ιωάννης	Τούλιας Βασίλειος
Κωδωνίδης Ελευθέριος	Πάσχος Γεώργιος
Σπίθας Ευάγγελος	Ρακοβίτης Δημοσθένης
Αγγελόπουλος Σωτήρης	Γριβέας Δημήτριος
Φιλίππου Σταυρούλα	Πτώχης Ανδρέας (σύζυγος)
Ψύλλος Διονύσιος	Κωστόπουλος Ιωάννης
Καραμπότης Ιωάννης	Μπόλοσης Ευάγγελος
Αργύρης Θωμάς	Μουστακίδης Θεόδωρος

Αναθεώρηση Συντάγματος-Εκλογικό Σύστημα

Αφού οι Κυβερνήσεις των τελευταίων ετών έλυσαν όλα τα προβλήματα που απασχολούν τους πολίτες αυτής της χώρας, άρχισαν τις διαβουλεύσεις για την αναθεώρηση στου συντάγματος καθώς και την ψήφιση νέου εκλογικού νόμου. Όλοι γνωρίζουμε ότι όλα τα εκλογικά συστήματα που έχουν ψηφιστεί και εφαρμοστεί στη χώρα μας μετά τον Β΄ Παγκόσμιο Πόλεμο, ήταν εργαλεία καταστρατήγησης της βούλησης του λαού και δικαιολογημένα οι Έλληνες πολίτες δυσπιστούν για την ουσιαστική γνησιότητα των εκλογικών αποτελεσμάτων καθώς το μόνο που ενδιαφέρει τους πολιτικούς και τα κόμματα είναι το πώς θα υφαρπάξουν την ψήφο των πολιτών για να αναρριχηθούν στην εξουσία. Αν ανατρέξει κανείς στο παρελθόν θα μπορούσε να επισημάνει πολλές και κραυγαλέες περιπτώσεις καλπονοθείας και νόθευσης της βούλησης του λαού δια του εκλογικού συστήματος. Ας γυρίσουμε όμως στη σημερινή τραγική οικονομική κατάσταση που βιώνει η χώρα μας και κατ' επέκταση οι πολίτες αυτής της χώρας, όπου υπάρχουν 1.500.000 άνεργοι, όπου το 40% του λαού ζει κάτω από το όριο φτώχειας, όπου οι μισθοί και οι συντάξεις έχουν μειωθεί κατά 50%, όπου δεν υπάρχει ιατροφαρμακευτική και νοσοκομειακή περίθαλψη, όπου ανθεί η ανασφάλιστη εργασία, όπου βασιλεύει η φοροδιαφυγή, όπου επιπλέουν οι κλέφτες και οι απατεώνες και να κάνουμε μια ερώτηση στους Έλληνες πολιτικούς και τα κόμματα. Κύριοι, πιστεύετε ότι προτεραιότητα στη ζωή του Έλληνα πολίτη είναι η αναθεώρηση του Συντάγματος καθώς και η ψήφιση νέου εκλογικού νόμου; Η απάντηση θα είναι ομόφωνα ΟΧΙ. Γιατί ασφαλώς κύριοι, δεν ενδιαφέρει τον μέσο έλληνα πολίτη η αναθεώρηση του Συντάγματος και ούτε με ποιο εκλογικό σύστημα να αναρριχηθείτε εσείς στην εξουσία. Ο έλληνας πολίτης καταβάλει υπεράνθρωπες προσπάθειες για να επιβιώσει, ενέργειες που θα έπρεπε να κάνει η πολιτεία και αυτά που κάνει με την αναθεώρηση του συντάγματος και με την ψήφιση του νέου εκλογικού νόμου είναι στάχτη στα μάτια των πολιτών και αποπροσανατολισμός από τα προβλήματα που βιώνει ο έλληνας πολίτης, ο οποίος βιώνει την εγκατάλειψη, την ανεργία, τη φτώχεια και τη δυστυχία.

Ο Εκδότης

Ανακοίνωση του Δ.Σ. του Σωματείου μας

Προς όλα τα μέλη του Σωματείου

Συναδέλφισσες-Συνάδελφοι,

Για να υπάρχει άμεση ενημέρωση, για να μπορούμε να επικοινωνήσουμε μαζί σας όταν υπάρχει ανάγκη και για να λαμβάνετε την εφημερίδα μας και ότι άλλο έγγραφο σας αποστέλλει το Σωματείο μας, θα πρέπει να μας ενημερώνεται έγκαιρα

α) Όταν αλλάζετε διεύθυνση κατοικίας

β) Όταν αλλάζετε αριθμό τηλεφώνου

γ) Να μας γνωστοποιείτε, εφόσον βέβαια έχετε και το θέλετε, τον αριθμό του κινητού σας τηλεφώνου, για να έχουμε όταν υπάρχει ανάγκη, άμεση επικοινωνία μαζί σας μέσω μηνύματος.

Επίσης θερμά σας παρακαλούμε να ενημερώνετε την Διοίκηση του Σωματείου όταν επέρχεται η οποιαδήποτε μεταβολή στην οικογενειακή σας κατάσταση π.χ. θάνατος άμεσου ή έμμεσου ασφαλισμένου, γάμος παιδιών, δραστηριότητες και επιτυχίες των παιδιών σας προκειμένου να λαμβάνουμε γνώση και να δημοσιεύονται όλα τα γεγονότα στην Εφημερίδα μας ο «ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ».

Συναδέλφισσα-Συνάδελφε,

Βάλε στο πρόγραμμά σου την τακτική επίσκεψή σου στα γραφεία του Σωματείου μας στον Πειραιά όπου θα έχεις άμεση ενημέρωση για τα θέματα που σε απασχολούν και θα έχεις την δυνατότητα να συμμετέχεις στις εκδηλώσεις του Σωματείου πίνοντας τον καφέ σου στην ανακαινισμένη αίθουσα του Σωματείου μας μαζί με άλλους συναδέλφους σου με τους οποίους είχατε παράλληλη πορεία στην πολύχρονη διαδρομή σας στους χώρους εργασίας των ΕΗΣ-ΗΣΑΠ αναπολώντας τα παλιά, αλλά όχι ξεχασμένα.

Συναδέλφισσα-Συνάδελφε,

Να θυμάσαι ότι οι πόρτες του Σωματείου είναι ανοικτές για όλες και για όλους χωρίς καμία διάκριση και περιορισμό. Και μην ξεχνάς ότι οι σελίδες της Εφημερίδας μας ο «ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ», ανήκουν σε όλες και όλους. Έτσι όποια συναδέλφισσα και όποιος συνάδελφος θέλει, μπορεί να στείλει εργασία του προς δημοσίευση.

Τέλος, νέα Συναδέλφισσα-νέε Συνάδελφε για να γίνεις μέλος του Σωματείου, πρέπει να έρθεις στα γραφεία του Σωματείου μας στον Πειραιά για να συμπληρώσεις τη σχετική αίτηση εγγραφής.

Η Διοίκηση

Σεβασμός στον πελάτη

Τα γεγονότα που διαδραματίστηκαν κατά την πολύωρη διακοπή της κυκλοφορίας των συρμών στις 11 Ιουλίου μεταξύ των σταθμών Φαλήρου-Ταύρου λόγω πτώσης ατόμου στις γραμμές, έδειξαν ότι δεν υπάρχει σεβασμός στον επιβάτη, ο οποίος είναι ο πελάτης μας και πρέπει να του δείχνουμε τον ανάλογο σεβασμό και συγκεκριμένα η ενημέρωση που γινόταν από τους αρμόδιους υπαλλήλους ήταν ελλιπής έως μηδενική, με αποτέλεσμα να επικρατεί σύγχυση και να γίνονται αρνητικά σχόλια για τον φορέα.

ΕΠΑΙΝΟΣ

Απονέμεται σήμερα 25 Μαΐου 2016

Στο Διοικητικό Συμβούλιο

ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ Η Σ Α Π

Με σεβασμό, εκτίμηση και αναγνώριση της δουλειάς σας και

Για την προσφορά σας διαχρονικά στην εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού

Ο Δ/νων Σύμβουλος της ΣΤΑΣΥ ΑΕ — Παναγιώτης Βόγκας

Ο Αντιπεριφερειάρχης Πειραιά — Γιώργος Γαβρίλης

ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΙΝΟΥ ΣΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

Κατά την εκδήλωση που διοργάνωσαν: Η Περιφερειακή Ενότητα Πειραιά και το Μουσείο Ηλεκτρικών Σιδηρόδρομων του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ για τα 147 χρόνια λειτουργίας των ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ, ο Αντιπεριφερειάρχης Πειραιά, συνάδελφος κ. Γιώργος Γαβρίλης και ο Διευθύνων Σύμβουλος των ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε. κ. Παναγιώτης Βόγκας, απένειμαν έπαινο στο Σωματείο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ για την αναγνώριση της διαχρονικής προσφοράς των εργαζομένων στο επιβατικό κοινό του λεκανοπεδίου Αττικής.

Η Διοίκηση

ΑΙΜΟΔΟΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ ΑΙΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΗΣΑΠ

20 και 21 Σεπτεμβρίου θα γίνει αιμοδοσία στους χώρους εργασίας (στην Αττική και στον Πειραιά) για να ενισχυθεί η τράπεζα αίματος του ΗΣΑΠ

Συναδέλφισσες-Συνάδελφοι, είναι γνωστό σε όλους ότι από το 1985 μέχρι σήμερα, λειτουργεί η Τράπεζα Αίματος των ΗΣΑΠ. Ήταν μια ενέργεια όλων των εργαζομένων τότε στους ΗΣΑΠ, όπου με την συμπαράσταση της Διοίκησης της Εταιρίας, ίδρυσαν την Τράπεζα Αίματος που είχε τη δυνατότητα να εξυπηρετεί όλους όσους είχαν ανάγκη από μια φιάλη αίματος, εργαζόμενους και συνταξιούχους. Σήμερα όμως με τη δραστική μείωση του προσωπικού των τελευταίων ετών, αντιμετωπίζει προβλήματα ως προς την εξυπηρέτηση αυτών που έχουν ανάγκη.

Είναι στο χέρι όλων μας να βοηθήσουμε και να διατηρήσουμε, αλλά και να βελτιώσουμε ακόμη περισσότερο τον θεσμό της αιμοδοσίας, που είναι μια προσφορά αγάπης και αλληλεγγύης προς τον συνάνθρωπό μας. Υπάρχουν πολλοί συνάδελφοι και συναδέλφισσες συνταξιούχοι οι οποίοι πληρούν τους όρους της αιμοδοσίας και τους καλούμε να προσέλθουν στις 20 Σεπτεμβρίου στην Αττική και στις 21 Σεπτεμβρίου στον Πειραιά για να δώσουν την προσφορά αγάπης και αλληλεγγύης που είναι μια φιάλη αίματος. Κανείς μας δεν γνωρίζει αν και πότε θα χρειαστεί να του χορηγηθεί μια φιάλη αίματος. Ας ενισχύσουμε λοιπόν την τράπεζα για να έχει την δυνατότητα να μας εξυπηρετήσει όταν έχουμε ανάγκη για μια φιάλη αίματος.

Η Διοίκηση

Αλλάζει κλίμακα η παρακράτηση φόρου

Νέο ψαλίδισμα των αποδοχών τους θα έχουν οι συνταξιούχοι μετά την αυξημένη παρακράτηση του φόρου από την Εφορία με τις νέες φορολογικές κλίμακες που θα ισχύσουν από τις 24 Μαΐου 2016. Όσο για τον επιπλέον φόρο που θα προκύψει λόγω της αναδρομικής μείωσης του αφορολόγητου ορίου που αφορά τα εισοδήματα τα οποία αποκτήθηκαν από την 1η Ιανουαρίου 2016 μέχρι και την 27η Μαΐου 2016, θα εισπραχθεί από την κατάθεση της φορολογικής δήλωσης το 2017. Υπάρχουν όμως και μειώσεις φόρου για τα εισοδήματα από 28.000 μέχρι 43.000 Ευρών. Με τον νέο νόμο, το αφορολόγητο όριο είναι διαφορετικό για κάθε φορολογούμενο και εξαρτάται από τον αριθμό των προστατευόμενων παιδιών του φορολογούμενου. Έτσι από 2.100 Ευρώ που ήταν η έκπτωση του φόρου μέχρι το 2015 για όλους ανεξαιρέτως τους μισθωτούς και συνταξιούχους αυτή μειώνεται ως εξής:

Στα 1.900 ευρώ για μισθωτούς και συνταξιούχους χωρίς παιδιά.

Στα 1.950 ευρώ για μισθωτούς και συνταξιούχους με ένα προστατευόμενα παιδιά.

Παραμένει η έκπτωση φόρου στα 2.100 ευρώ για όσους μισθωτούς και συνταξιούχους επιβαρύνοντας με τρία παιδιά και άνω.

Η παρακράτηση της ειδικής εισφοράς αλληλεγγύης στα εισοδήματα από μισθούς και συντάξεις θα γίνεται σύμφωνα με νέα κλίμακα και όχι με συντελεστές στο σύνορο του εισοδήματος όπως γινόταν στο παρελθόν.

Περισσότερα και με λεπτομέρειες θα αναφερθούμε στο επόμενο τεύχος της Εφημερίδας μας αφού λάβουμε την ερμηνευτική εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών.

Αναλυτικός πίνακας με την μηνιαία παρακράτηση φόρου στις συντάξεις

ΕΤΗΣΙΟ ΕΙΔΟΣΗΜΑ ΑΠΟ ΜΙΣΘΟΥΣ - ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ	ΜΗΝΙΑΙΑ ΠΑΡΑΚΡΑΤΗΣΗ ΦΟΡΟΥ	ΜΗΝΙΑΙΑ ΠΑΡΑΚΡΑΤΗΣΗ ΦΟΡΟΥ 2016			
		ΧΩΡΙΣ ΠΑΙΔΙΑ	ΜΕ ΕΝΑ ΠΑΙΔΙ	ΜΕ ΔΥΟ ΠΑΙΔΙΑ	ΜΕ ΤΡΙΑ ΠΑΙΔΙΑ
5.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.700,00	0,00	1,15	0,00	0,00	0,00
9.000,00	0,00	6,57	2,46	0,00	0,00
9.500,00	0,00	15,60	11,49	7,39	0,00
10.000,00	8,21	24,63	20,52	16,42	8,21
11.000,00	26,27	42,68	38,58	34,48	26,27
12.000,00	44,33	60,74	56,64	52,53	44,33
13.000,00	69,85	80,61	76,50	72,40	64,19
14.000,00	88,49	100,47	96,37	92,26	84,05
15.000,00	107,12	120,33	116,23	112,13	103,92
16.000,00	125,75	140,20	136,09	131,99	123,78
17.000,00	144,38	160,06	155,96	151,85	143,65
18.000,00	163,02	179,93	175,82	171,72	163,51
19.000,00	181,65	199,79	195,69	191,58	183,37
20.000,00	200,28	219,66	215,55	211,45	203,24
25.000,00	340,65	363,30	359,20	355,09	346,88
26.000,00	376,27	392,03	387,93	383,82	375,61
27.000,00	411,89	420,76	416,66	412,55	404,34
28.000,00	447,52	449,49	445,38	441,28	433,07
29.000,00	483,14	478,22	474,11	470,01	461,80
30.000,00	518,77	506,95	502,84	498,74	490,53
35.000,00	714,13	689,58	685,48	681,37	673,17
40.000,00	894,71	872,22	868,11	864,01	855,80
41.000,00	930,83	916,13	912,03	907,92	899,72
45.000,00	1.075,29	1.091,79	1.087,69	1.083,58	1.075,37

ΑΠΟ ΤΗ ΔΡΑΣΗ Α.Γ.Σ.Σ.Ε

Συνεχίζει να χτυπά κλειστές πόρτες και να ζητά από τους ενοίκους να ανοίξουν και να ακούσουν τα προβλήματα που ταλανίζουν τους 2.500.000 συνταξιούχους της χώρας μας η Διοίκηση της Ανώτατης Γενικής Συνομοσπονδίας Συνταξιούχων Ελλάδας (Α.Γ.Σ.Σ.Ε.).

Αγαπητοί συνάδελφοι του Δ.Σ. της Συνομοσπονδίας, μην κάνετε πίσω, επιμένετε και ίσως κάποτε φανεί το φως στον ορίζοντα και τότε ίσως οι αρμόδιοι αναγνωρίσουν ότι και οι συνταξιούχοι έχουν δικαιώματα που πρέπει να ενδιαφερθούν και να τα επιλύσουν.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Α.Γ.Σ.Σ.Ε. μας εύχεται καλές διακοπές και μας ενημερώνει ότι τα γραφεία της Συνομοσπονδίας θα παραμείνουν κλειστά από 29 Ιουλίου μέχρι 27 Αυγούστου.

Οικονομική Διαχείριση Α' Τριμήνου

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου κατά τη συνεδρίασή του στις 15 Ιουνίου 2016, ενέκρινε ομόφωνα την οικονομική διαχείριση του Σωματείου για το πρώτο τρίμηνο Ιανουάριος-Μάρτιος του έτους 2016 την οποία δημοσιεύουμε προς ενημέρωση των μελών μας.

Ταμειακός Απολογισμός Α' τριμήνου 2016

ΧΡΗΜΑΤΙΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ
Από 01/01/2016 έως 31/03/2016

Κωδικός	Περιγραφή	Εκ μεταφοράς	Χρέωση	Πίστωση	Υπόλοιπο
38-03-00-0000	ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ ΟΨΕΩΣ ΤΡΑΠ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 5182-035793-827	22.824,45	35.238,00	43.661,03	14.401,42
38-03-00-0001	ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ ΟΨΕΩΣ ΤΡΑΠ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 5182-035793-762	3.185,95	128,92	0,00	3.314,87
38-04-00-0000	ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΣΕ ΕΥΡΩ	80.000,00	0,00	0,00	80.000,00
74-03-99-0001	ΔΩΡΕΕΣ ΜΕΛΩΝ	0,00	0,00	8.982,00	-8.982,00
74-03-99-0002	ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΜΕΛΩΝ	0,00	0,00	72,00	-72,00
75-03-01-0000	ΕΣΟΔΑ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ - ΕΠΙΤΑΓΗ	0,00	0,00	35.238,00	-35.238,00
76-03-99-0000	ΛΟΙΠΟΙ ΠΙΣΤΩΤΙΚΟΙ ΤΟΚΟΙ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΚΗΣ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ	0,00	0,00	151,67	-151,67

Καρτέλα Λογαριασμού

33-95-00-0000 ΜΟΥΣΕΙΟ ΣΩΜ ΣΥΝΤ ΗΣΑΠ

Από 01/01/2016 Έως 31/03/2016

Στοιχεία εταιρείας

ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ Η.Σ.Α.Π.

ΣΩΜ ΣΥΝΤ Η.Σ.Α.Π.

090299597

Ημερομηνία	Παραστατικό	Αιτιολογία	Χρέωση	Πίστωση	Υπόλοιπο
01/01/2016		Εκ Μεταφοράς	1.838,99	0,00	1.838,99
18/01/2016	ΜΟΥΣΕΙΟ 18-1	ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗ ΕΝΑΝΤΙ ΜΙΣΘΟΔΟΣΙΑΣ ΙΑΝ 2016	550,00	0,00	2.388,99
21/01/2016	ΜΟΥΣΕΙΟ 21-1	ΕΞΟΦΛΗΣΗ ΚΙΤΟΓΛΟΥ ΜΙΣ ΙΑΝ 2016	150,00	0,00	2.538,99
21/01/2016	ΜΟΥΣΕΙΟ 21-1	ΕΞΟΦΛΗΣΗ ΚΙΤΟΓΛΟΥ ΜΙΣ ΙΑΝ 2016	2,00	0,00	2.540,99
29/01/2016	ΜΟΥΣΕΙΟ 29-1	ΕΞΟΦΛΗΣΗ ΚΟΥΛΟΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΣ ΙΑΝ 2016	455,21	0,00	2.996,20
29/01/2016	ΜΟΥΣΕΙΟ 29-1	ΕΞΟΦΛΗΣΗ ΚΟΥΛΟΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΣ ΙΑΝ 2016	2,00	0,00	2.998,20
16/02/2016	ΜΟΥΣΕΙΟ 16-2	ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗ ΤΣΙΑΜΠΑΖ ΦΑΤΜΕ ΜΙΣΘ ΦΕΒ 2016	150,00	0,00	3.148,20
16/02/2016	ΜΟΥΣΕΙΟ 16-2	ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗ ΚΟΥΛΟΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΣΘ ΦΕΒ 2016	400,00	0,00	3.548,20
29/02/2016	ΜΟΥΣΕΙΟ 29-2	ΕΞΟΦΛΗΣΗ ΤΣΙΑΜΠΑΖ ΦΑΤΜΕ ΜΙΣ ΦΕΒ 2016	123,78	0,00	3.671,98
29/02/2016	ΜΟΥΣΕΙΟ 29-2	ΕΞΟΦΛΗΣΗ ΚΟΥΛΟΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΣ ΦΕΒ 2016	427,99	0,00	4.099,97
29/02/2016	ΜΟΥΣΕΙΟ 29-2	ΕΞΟΦΛΗΣΗ ΚΟΥΛΟΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΣ ΦΕΒ 2016	2,00	0,00	4.101,97
29/02/2016	ΜΟΥΣ - ΙΚΑ ΙΑΝ 2016	ΜΟΥΣΕΙΟ - ΙΚΑ ΙΑΝ 2016	592,94	0,00	4.694,91
29/02/2016	ΒΕΒΑΙΩΣΗ	ΑΠΟΔΟΣΗ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΜΗΝΟΣ ΙΑΝ & ΦΕΒ 2016	0,00	3.917,00	777,91
16/03/2016	ΜΟΥΣΕΙΟ -ΠΡ ΤΣΙΑΜΠΑΖ	ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗ ΕΝΑΝΤΙ ΜΙΣΘΟΔΟΣΙΑΣ ΤΣΙΑΜΠΑΖ ΦΑΤΜΕ	150,00	0,00	927,91
16/03/2016	ΜΟΥΣΕΙΟ -ΠΡ ΚΟΥΛΟΒΑΣ	ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗ ΕΝΑΝΤΙ ΜΙΣΘΟΔΟΣΙΑΣ ΚΟΥΛΟΒΑΣ	400,00	0,00	1.327,91
31/03/2016	ΜΟΥΣΕΙΟ -ΕΞ ΚΟΥΛΟΒΑΣ	ΕΞΟΦΛ ΜΙΣΘΟΔΟΣΙΑΣ ΚΟΥΛΟΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ	482,42	0,00	1.810,33
31/03/2016	ΜΟΥΣΕΙΟ -ΕΞ ΚΟΥΛΟΒΑΣ	ΕΞΟΦΛ ΜΙΣΘΟΔΟΣΙΑΣ ΚΟΥΛΟΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ	2,00	0,00	1.812,33
31/03/2016	ΜΟΥΣΕΙΟ -ΕΞ ΤΣΙΑΜΠΑΖ	ΕΞΟΦΛ ΜΙΣΘΟΔΟΣΙΑΣ ΤΣΙΑΜΠΑΖ	178,15	0,00	1.990,48
31/03/2016	ΜΟΥΣ - ΙΚΑ ΦΕΒ 2016	ΜΟΥΣΕΙΟ - ΙΚΑ ΦΕΒ 2016	527,91	0,00	2.518,39
31/03/2016	ΒΕΒΑΙΩΣΗ	ΑΠΟΔΟΣΗ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΜΗΝΟΣ ΜΑΡΤ 2016	0,00	1.956,00	562,39
		Κινήσεις Περιόδου :	4.596,40	5.873,00	-1.276,60
		Γενικό Σύνολο :	6.435,39	5.873,00	562,39

Σχόλια- Παρατηρήσεις

Ταμειακός Απολογισμός Α' τριμήνου 2016

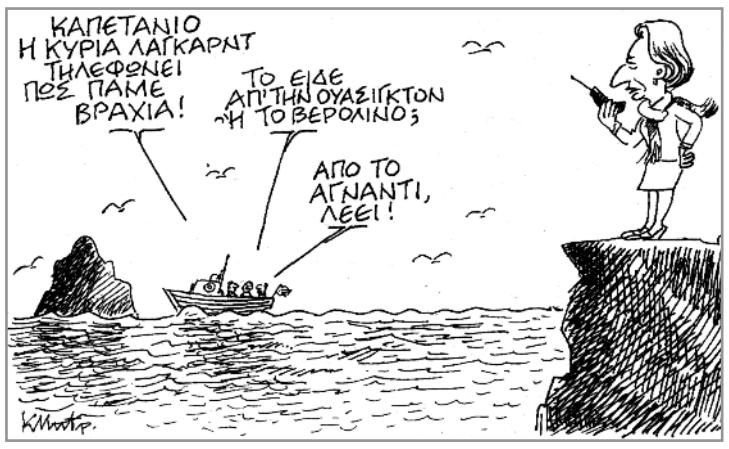
ΚΙΝΗΣΕΙΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΩΝ ΕΞΟΔΩΝ
Από 01/01/2016 έως 31/03/2016

Κωδικός	Περιγραφή	Εκ μεταφοράς	Χρέωση	Πίστωση	Υπόλοιπο
14-00-01-0057	ΑΓΟΡΕΣ ΕΠΙΠΛΩΝ ΜΕ ΦΠΑ 23%	0,00	1.074,00	0,00	1.074,00
14-09-01-0057	ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣΑΓΟΡΕΣ ΜΕ ΦΠΑ 23%	0,00	421,95	0,00	421,95
33-00-00-0000	ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	0,00	450,00	0,00	450,00
33-95-00-0000	ΜΟΥΣΕΙΟ ΣΩΜ ΣΥΝΤ ΗΣΑΠ	0,00	-4.596,40	0,00	4.596,40
50-04-00-0000	ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ - ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΕΙΔΩΝ ΣΥΣΚΕ/ΙΑΣ	0,00	40,00	0,00	40,00
50-07-00-0000	ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ ΑΝΤΙΘ Λ/ΣΜΟΣ ΕΙΔΩΝ ΣΥΣΚ/ΙΑΣ	0,00	0,00	36,00	-36,00
53-00-00-0000	ΑΠΟΔΟΧΕΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΠΛΗΡΩΤΕΕΣ	0,00	1.650,00	1.650,00	0,00
54-00-28-0057	ΦΠΑ ΕΙΣΡΟΩΝ ΠΑΓΙΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΦΠΑ 23%	0,00	97,05	0,00	97,05
54-00-29-0036	ΦΠΑ ΕΞΟΔΩΝ-ΔΑΠΑΝΩΝ 13%	0,00	15,49	0,00	15,49
54-00-29-0057	ΦΠΑ ΕΞΟΔΩΝ-ΔΑΠΑΝΩΝ 23%	0,00	109,62	92,00	17,62
54-03-00-0000	ΦΟΡΟΣ ΜΙΣΘΩΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	-96,89	96,89	0,00	0,00
54-04-00-0000	ΦΟΡΟΣ ΑΜΟΙΒΩΝ ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ	-160,00	240,00	260,00	-180,00
54-09-03-0000	ΦΟΡΟΣ ΤΟΚΩΝ	0,00	22,75	0,00	22,75
54-09-07-0000	ΦΟΡΟΣ ΑΚΙΝΗΤΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ (ΕΝΦΙΑ)	-996,57	996,57	0,00	0,00
55-00-00-0000	ΙΚΑ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ ΤΡΕΧΟΥΣΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ	-908,57	1.431,07	782,25	-259,75
60-00-00-0000	ΤΑΚΤΙΚΕΣ ΑΠΟΔΟΧΕΣ ΕΜΜΙΣΘΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	0,00	1.952,67	0,00	1.952,67
60-03-00-0000	ΕΡΓΟΔΟΤ.ΕΙΣΦΟΡ.ΙΚΑ ΕΜΜΙΣΘ.ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	0,00	479,58	0,00	479,58
61-00-06-0057	ΑΜΟΙΒΕΣ ΚΑΙ ΕΞΟΔΑ ΛΟΓΙΣΤΩΝ ΦΠΑ 23%	0,00	1.300,00	0,00	1.300,00
61-90-09-0000	ΑΜΟΙΒΗ ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΥ ΑΝΕΥ ΦΠΑ	0,00	1.600,00	0,00	1.600,00
61-90-09-1057	ΕΚΤΥΠΩΣΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΦΠΑ 23%	0,00	2.265,00	0,00	2.265,00
62-03-00-0000	ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΑ-ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΑΝΕΥ ΦΠΑ	0,00	0,23	0,00	0,23
62-03-00-0057	ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΑ-ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΦΠΑ 23%	0,00	422,01	0,00	422,01
62-03-02-0000	ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΑΝΕΥ ΦΠΑ	0,00	787,50	0,00	787,50
62-98-00-0036	ΦΩΤΙΣΜΟΣ(ΠΛΗΝ ΗΛΕΚΤΡ.ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ) ΦΠΑ 13%	0,00	31,34	0,00	31,34
63-04-00-0000	ΤΕΛΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤ.& ΦΩΤΙΣΜΟΥ	0,00	145,61	0,00	145,61
63-98-08-0000	ΦΠΑ ΜΗ ΕΚΠΙΠΤ.(ΕΚΠΙΠΤ.ΣΤΗ ΦΟΡ.ΕΙΣΟΔΗΜ)	0,00	4.782,91	0,00	4.782,91
64-02-05-0057	ΕΞΟΔΑ ΣΥΝΕΔΡ.ΔΕΞΙΩΣ.& ΑΛΛΩΝ ΠΑΡΕΜΦ. ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ ΦΠΑ 23%	0,00	1.015,00	0,00	1.015,00
64-05-01-0000	ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ-ΕΙΣΦΟΡ.ΣΕ ΕΠΑΓΓ.ΟΡΓΑΝ.	0,00	640,00	0,00	640,00
64-07-01-0057	ΥΛΙΚΑ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΕΚΤΥΠΩΣΕΩΝ ΦΠΑ 23%	0,00	84,00	0,00	84,00
64-07-03-0057	ΓΡΑΦΙΚΗ ΥΛΗ & ΛΟΙΠΑ ΥΛΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΦΠΑ 23%	0,00	402,77	0,00	402,77
64-07-04-0025	ΑΓΟΡΕΣ ΒΙΒΛΙΩΝ ΦΠΑ 6%	0,00	258,49	0,00	258,49
64-08-01-0057	ΥΛΙΚΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΦΠΑ 23%	0,00	51,37	0,00	51,37
64-08-10-0000	ΥΛΙΚΑ ΑΜΕΣΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ - ΚΥΛΙΚΕΙΟ	0,00	24,00	0,00	24,00
64-08-10-0036	ΥΛΙΚΑ ΑΜΕΣΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ - ΚΥΛΙΚΕΙΟ	0,00	165,84	0,00	165,84
64-08-10-0057	ΥΛΙΚΑ ΑΜΕΣΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ - ΚΥΛΙΚΕΙΟ	0,00	1.114,32	0,00	1.114,32
64-98-05-0000	ΈΞΟΔΑ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΤΡΙΤΩΝ ΑΝΕΥ ΦΠΑ	0,00	1.980,00	0,00	1.980,00
64-98-05-0036	ΈΞΟΔΑ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΤΡΙΤΩΝ ΦΠΑ 13%	0,00	87,97	0,00	87,97
64-98-05-0057	ΈΞΟΔΑ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΤΡΙΤΩΝ ΦΠΑ 23%	0,00	1.741,55	0,00	1.741,55
64-98-05-0500	ΈΞΟΔΑ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΤΡΙΤΩΝ- ΑΜΟΙΒΗ ΚΑΘΑΡΙΣΤΡΙΑΣ	0,00	650,00	0,00	650,00
64-98-05-0600	ΈΞΟΔΑ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΤΡΙΤΩΝ- ΒΟΗΘΗΜΑ ΓΑΜΟΥ	0,00	600,00	0,00	600,00
64-98-05-0700	ΈΞΟΔΑ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΤΡΙΤΩΝ - ΒΟΗΘΗΜΑ ΘΑΝΑΤΟΥ	0,00	1.730,00	0,00	1.730,00
64-98-05-1057	ΈΞΟΔΑ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΤΡΙΤΩΝ ΦΠΑ 23% ΕΟΡΤΕΣ - ΤΕΛΕΤΕΣ	0,00	11.240,82	0,00	11.240,82
64-98-05-1100	ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΜΟΥΣΕΙΟΥ	0,00	5.873,00	0,00	5.873,00
65-98-99-0000	ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΞΟΔΑ ΤΡΑΠΕΖΩΝ	0,00	18,00	0,00	18,00
	ΣΥΝΟΛΑ	-2.162,03	43.492,97	2.820,25	47.703,49

ΣΧΟΛΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ

Του Κ. Μητρόπουλου

Του Κ. Μητρόπουλου



Του Κ. Μητρόπουλου

Του Κ. Μητρόπουλου

Του Κ. Μητρόπουλου

Αφού πήρε και τα τελευταία ψιλά από τις συντάξεις, ο υπουργός Εργασίας Γιώργος Κατρούγκαλος ψάχνει να βρει τι έμεινε στις δικές του τσέπες

Απόφθεγμα

Σοφός είναι εμείνος που ξέρει πολλά, αλλά κάνει πως δεν ξέρει.

Ανόητος είναι εμείνος που δεν ξέρει τίποτα και κάνει πως τα ξέρει όλα.

ΟΙ ΔΕΚΑ ΕΝΤΟΛΕΣ ΤΗΣ ΤΡΟΪΚΑΣ

1. ΔΟΥΛΕΥΕ ΑΣΤΑΜΑΤΗΤΑ. Έτσι κι αλλιώς, δεν έχεις κάτι καλύτερο να κάνεις.
2. ΦΑΕ ΛΙΓΟΤΕΡΟ. Θα μοιάζεις και με μοντέλο..
3. ΜΗ ΜΙΛΑΣ ΜΕ ΑΝΘΡΩΠΟΥΣ. Μείνε σπίτι..
4. ΜΗΝ ΣΚΕΦΤΕΣΑΙ. Το κάνει η τηλεόραση για εσένα.
5. ΝΙΩΣΕ ΑΣΦΑΛΗΣ. Υπάρχει αστυνομία παντού.
6. ΜΗ ΓΕΛΑΣ. Το γέλιο διώχνει το φόβο.
7. ΔΕΣ ΨΥΧΟΛΟΓΟ. Για να τη βγάλεις καθαρή.
8. ΜΑΘΕ ΓΕΡΜΑΝΙΚΑ. Για να καταλαβαίνεις τους κατακτητές.
9. ΑΓΑΠΑ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ. Τα κάνει όλα για την πατρίδα και για το καλό σου.
10. ΜΗ ΘΥΜΑΣΑΙ. Ό,τι έγινε-έγινε. Τώρα πρέπει να πληρώσεις εσύ.

ΑΞΙΟΠΡΕΠΕΙΑ ΚΑΙ ΣΕΒΑΣΜΟ ΑΠΑΙΤΟΥΝ 86 ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΕΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

Κριτική – Πρόταση σε ένα θέμα που προσβάλει την ζωή και την υπόσταση 86 Οικογενειών Συνταξιούχων ΗΣΑΠ

Άρθρο του Γεωργίου Πάσχου

Πριν ενάμιση περίπου χρόνο, άκουσα να κυκλοφορεί η Φήμη, ότι η ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε. προετοιμάζει αγωγές κατά Συναδέλφων Συνταξιούχων των ΗΣΑΠ, που Συνταξιοδοτήθηκαν από τον Ιανουάριο έως και τον Αύγουστο του 2011,γιατί δήθεν πήραν περισσότερο Εφάπαξ από ότι έπρεπε να λάβουν. Χωρίς να γνωρίζω λεπτομέρειες, το θεώρησα ένα άνοστο Αστείο, μία κακόγουστη Πλάκα, ένα Καλαμπούρι του αίσχιστου είδους. Μάλιστα αστειεύτηκα λέγοντας: Από το Κομπόδεμα των Συνταξιούχων ΗΣΑΠ αναζητά η ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε. να καλύψει το Ταμειακό Έλλειμμα της ; θεωρούσα ότι μια Κρατική Εταιρεία της Δυναμικής της ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε., δεν είναι δυνατόν να προβεί σε τέτοιες Ανίερες - Ανόσιες Πράξεις, εναντίον Συναδέλφων που εργάστηκαν μια ολόκληρη Ζωή για το Όραμα του ΗΣΑΠ. Δεν πίστευα τότε, ότι είναι Δυνατόν η ΣΤΑ.ΣΥ ΑΕ, να μεταθέσει τις δικές της Ευθύνες σε Συνταξιούχους Συναδέλφους. Δηλαδή να καταθέσει Καταχρηστικές Αγωγές, με υπέρβαση Εξουσίας και Δικαιοδοσίας, για Ευθύνες των Διοικήσεων ΗΣΑΠ ΚΑΙ ΣΤΑ.ΣΥ, εναντίον 86 Συναδέλφων, με Σκοπό τον Άδικο Εξευτελισμό και Διασυρμό τους στα Δικαστήρια και Στόχο την Ψυχική και Οικονομική τους Εξαθλίωση. Όμως όπου υπάρχει Καπνός, υπάρχει και Φωτιά. Έτσι οι Φήμες έγιναν Εφιάλτης για 86 Συνταξιούχους των ΗΣΑΠ, που αποχώρησαν το 2011. Οι Συνάδελφοι εισέπραξαν "φιλικά" τις Συστάσεις 86 Εξωδίκων Προσκλήσεων που Ζητούσαν να Ενισχύσουν Οικειοθελώς το Ταμείο της ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε. με το ποσό των 18.330 ευρώ δήθεν αχρεωστήτως καταβληθέν… Επειδή οι Συνάδελφοι, δεν συνεμορφώθησαν προς τας Υποδείξεις της ΣΤΑ.ΣΥ, τους υπεβλήθησαν 86 ξεχωριστές Αγωγές για το ίδιο θέμα, λίγο πριν συμπληρωθούν πέντε(5) χρόνια από την Συνταξιοδότηση τους. Ζητά η ΣΤΑ.ΣΥ ΑΕ να επιστρέψουν το ποσόν με τόκους Υπερημερίας από την επομένη της Είσπραξης του ποσού της Αποζημίωσης. Να Επιστρέψουν τα δήθεν παραπάνω χρήματα που νομότυπα πληρώθηκαν με Αποφάσεις των Διοικήσεων των ΗΣΑΠ ΑΕ και ΣΤΑΣΥ.

ΟΡΓΗ ΚΑΤΕΛΑΒΕ ΤΗΝ ΣΚΕΨΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΨΥΧΗ ΜΟΥ. Με έκανε να ψάξω επισταμένως την Υπόθεση, επειδή με αφορά στο βαθμό που η Σύζυγός μου Αθηνά, Ενάγεται από την ΣΤΑ.ΣΥ ΑΕ και απειλείται Άδικα η Οικογένειά μας.

Σήμερα, έχοντας Στοιχεία και Γνώση της Υπόθεσης, σας αναλύω Εκθέτοντας τις Απόψεις μου σχετικά με το πρόβλημα που ενέσκηψε και το θέτω σε Δημόσια Διάσκεψη: Θα ξεκινήσω από την Αγωγή, που η Νομική Υπηρεσία ΣΤΑ.ΣΥ ΑΕ κατέθεσε με διαφορετικά Δικόγραφα για την ίδια Αιτία και με ίδια Φωτοκόπια Κατηγορία εναντίον 86 Συναδέλφων Συνταξιούχων ΗΣΑΠ. { Η Νομική Επιστήμη, είναι η κατεξοχήν Κοινωνική Επιστήμη, που ασχολείται με την Ερμηνεία και την Εφαρμογή των Κανόνων Δικαίου της Πολιτείας. Για την Εφαρμογή τους, απαιτούνται οι Διαδικασίες του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας, η Μεθοδολογία που ακολουθείται στο Δίκαιο και η Πρακτική Μεθόδευσης των Ειδικών Καταστάσεων μιας Υπόθεσης, ενώπιον των Δικαστηρίων.} Στην Περίπτωση μας, έχουμε μια "μοναδικά νομότυπα" ασκηθείσα Αγωγή εναντίον 86 Συναδέλφων με Καταχρηστικό και Ανέντιμο τρόπο. Η "Νομική Σκέψη" της ΣΤΑ.ΣΥ!!! Στέλνουμε Μεθοδευμένα σε χωριστή Δίκη 86 Άτομα για "Παραπανήσια Αποζημίωση" για να τους έχουμε Ευάλωτους και Διαλυμένους, ψάχνοντας Απελπισμένα να βρουν Νομική Προστασία και να δυσκολευτούν να επιλέξουν τους Δικηγόρους τους. Παράλληλα Προσδιορίζουμε τις Δίκες, τοποθετώντας στα Πινάκια, Άτομα που Συνταξιοδοτήθηκαν σε Διαφορετικές Ημερομηνίες, για τους "δικούς μας" λόγους. Με τον τρόπο αυτό στέλνουμε την Υπόθεση σε Διαφορετικές Συνθέσεις Δικαστηρίων και αυτόματα αποκτούμαι "Πλεονέκτημα"(κερδίζουμε την Δίκη), αν κάποιος δεν μπορεί να πληρώσει Δικηγόρο για να τον Εκπροσωπήσει. Εκμεταλλευόμαστε την " Διαμορφωθείσα Κοινή Γνώμη" για τους "Πλούσιους Υπαλλήλους ΗΣΑΠ" όπως τα Μ.Μ.Ε. διαμόρφωσαν, προκειμένου να επηρεάσουμε την Σκέψη των Δικαστών. (Το Τραγικό είναι ότι Ανάμεσα στις 86 Οικογένειες που σύρονται στα Δικαστήρια, είναι τα Παιδιά και οι Σύζυγοι των Αποθανόντων Συναδέλφων μου, Λειτουργάκη Μανώλη, Μπίτα Γιώργου, Φάκου Δημητρίου και ο Ανήμπορος Πατέρας της Μακαρίτισσας Αθανασίας Αρτουμά, κατηγορούμενοι από την ΣΤΑ.ΣΥ ότι πήραν την Αποζημίωση Παράνομα).

Αρχικά η ΣΤΑ.ΣΥ προκειμένου να υπερασπιστεί την Αγωγή της, ισχυρίζεται ότι για το ύψος της Αποζημίωσης υπήρχε Διάσταση Απόψεων μεταξύ όλων των Νομικών Υπηρεσιών των ΔΕΚΟ και ότι η Εταιρεία ΗΣΑΠ και ακολούθως η ΣΤΑ.ΣΥ ακολούθησαν την Άποψη ότι έπρεπε να καταβάλλουν το ποσό που είχε προσδιοριστεί με την Ειδική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας δηλαδή 33.330,12 Ευρώ. Εδώ λοιπόν φαίνεται ότι γνώριζαν το πρόβλημα και τώρα επιρρίπτουν την Ευθύνη στους Συναδέλφους που είχαν Άγνοια. Είναι να τρελαίνεσαι!!! Με μια εντελώς Αστεία Δικαιολογία, προσπαθούν να δικαιολογήσουν το Αδικαιολόγητο της Αγωγής. Γιατί δόθηκαν αυτά τα χρήματα στους Απολυμένους Συνταξιούχους από 01/01/2011 έως και τον Αύγουστο του 2011; Ποιοι είχαν την Αρμοδιότητα να το κάνουν; Μήπως οι Συνταξιούχοι Συνάδελφοι μπήκαν στα Ταμεία των Εταιρειών ΗΣΑΠ και ΣΤΑΣΥ και έλαβαν μόνοι τους αυτή την Αποζημίωση; Μήπως δεν ακολουθήθηκαν οι νομότυπες Διαδικασίες, Έγκριση του ποσού από την Νομική Υπηρεσία που τώρα κατέθεσε Αγωγή για το ποσό που η ίδια ενέκρινε; Μήπως δεν Εκδόθηκαν οι Επιταγές που κατατέθηκαν στις Τράπεζες, με τις Υπογραφές των Αρμοδίων Υπηρεσιακών Παραγόντων, δηλαδή του Οικονομικού Διευθυντή και Διευθύνοντος Συμβούλου. Μήπως, μήπως, μήπως….. Αν υπήρξε κάποια παρατυπία σε αυτή την Διαδικασία, ποιοι πρέπει να συρθούν στα Δικαστήρια; Οι Διοικήσεις που τα έδωσαν; Η Νομική σας Υπηρεσία που τα Ενέκρινε; Οι Συνελεύσεις των Εταιρειών που ενέκριναν τους Ισολογισμούς και συνεπώς και τις Δαπάνες ή οι Συνάδελφοι Συνταξιούχοι που ήξεραν ότι θα λάβουν το ανωτέρω ποσό και καλόπιστα το έλαβαν; Αν Υπάρχουν Κατηγορούμενοι σε αυτή την Υπόθεση, ποιοι νομίζετε εσείς που με διαβάζετε ότι θα έπρεπε να σύρονται με Αγωγές στα Δικαστήρια ; Οι Διοικήσεις ή οι Αποζημιωθέντες; Ποιοι έχουν την Ευθύνη; Δυστυχώς σε αυτή τη Χώρα Κυριαρχεί η Παράνοια!!! Καλούνται να ταλαιπωρηθούν και να πληρώσουν αυτοί που δεν έχουν καμιά Ευθύνη, για Πράξεις ή Παραλείψεις Οργάνων του Κράτους, που δημιούργησαν τα Προβλήματα, είχαν και έχουν τις Ευθύνες για αυτά, αλλά και το θράσος να Εκφοβίζουν και να Απειλούν τον Πολίτη με Αγωγές, Διοικητικά Πρόστιμα και άλλες Ποινές.

Ο Νόμος υπ΄ αριθμ. 4256/14-04-14(Φ.Ε.Κ.92 Α), αφορά τα Τουριστικά Πλοία και άλλες διατάξεις και στην Περίπτωση μας στο Άρθρο 49 περιλαμβάνει μία Άσχετη με το θέμα του(«Φωτογραφική Διάταξη»), που αναφέρεται στις Αποζημιώσεις: « Καταβολές Αποζημιώσεων πέραν των ορίων του άρθρου 2 του α.ν.173/1967,οι οποίες έγιναν μέχρι τις 31/12/2010 και βασίζονταν είτε σε ισχύουσες Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας είτε σε αποφάσεις των Διοικητικών Συμβουλίων Ν.Π.Δ.Δ. ή ΔΕΚΟ ή πάσης φύσεως Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας είτε σε ατομικές συμβάσεις εργασίας, θεωρούνται νόμιμες και τα επιπλέον καταβληθέντα ποσά δεν αναζητούνται ». Προσωπικά έχω την Γνώμη, ότι ο Ν.4256 (Άρθρο 49) /14-04-2014 είναι Συνταγματικός στο Βαθμό που ψηφίστηκε από την Βουλή και υπεγράφη από τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας και την Κυβέρνηση, αλλά και συγχρόνως Αντισυνταγματικός στον Χρονικό Περιορισμό, επειδή ρυθμίζει το θέμα των Αποζημιώσεων μέχρι 31/12/2010 και όχι μέχρι 14/04/2014 όπου Δημοσιεύτηκε στο Φ.Ε.Κ. Αυτή η Αντισυνταγματική πλευρά του Νόμου δημιουργεί παρεκκλίσεις από την Σωστή Εφαρμογή του. Έτσι δόθηκε στην Νομική Υπηρεσία της ΣΤΑ.ΣΥ η ευκαιρία για παρερμηνείες. Δεν προχώρησε ως όφειλε σε Διασταλτική Ερμηνεία του Νόμου, για να Διορθώσει το Γράμμα του Νόμου στο Δίκαιο με Αναλογικότητα στην Ισότητα και να μη προχωρήσει στις Άδικες Αγωγές. Εδώ θα αναφερθώ στον πολύ Συμπαθή σε εμένα, από την Συνεργασία μας στον ΗΣΑΠ, Διευθύνοντα Σύμβουλο Κ. Νικόλαο Παπαθανάση. Θεωρώ ότι υπέπεσε σε μεγάλο Ατόπημα, υπογράφοντας την διαδικασία των καταχρηστικών Αγωγών εναντίον των 86 Συναδέλφων, λίγο πριν την αποχώρησή του από την ΣΤΑ.ΣΥ. Θέλω Δημόσια να τον ρωτήσω: Θα υπέγραφε τις Αγωγές, αν δεν Θεσπιζόταν το άρθρο 49 του Ν.4256/14-04-2014 που απάλλαξε όλες τις Προηγούμενες Διοικήσεις ΗΣΑΠ(ασφαλώς και την δική του), από το Θέμα των Αποζημιώσεων, αφήνοντας αποκλειστικά Σκιές στις Διοικήσεις Αραπατσάκου και Σπυράκου ??? Αν έπρεπε να κατατεθούν Αγωγές, έπρεπε να στραφούν κατά των Συναδέλφων που καλόπιστα πήραν την Αποζημίωσή ως δινόταν μέχρι τότε; Μήπως, θα έπρεπε να διερευνήσει τις Ευθύνες των Διοικήσεων και των Παραγόντων εκείνων που χειρίστηκαν το θέμα και να αποδώσει τις Ευθύνες, αν υπάρχουν, υποβάλλοντας Αγωγές σε αυτούς που πράγματι προκάλεσαν Ζημία στην Εταιρεία ; Τι έκανε ως προς το θέμα αυτό; Διαπίστωσε Ευθύνες στις Διοικήσεις της Εταιρείας που κατέβαλαν τις Αποζημιώσεις; Στράφηκε με Αγωγές εναντίον των Διοικήσεων αυτών που προκάλεσαν την Ζημιά; Η Απάντηση προκύπτει: Υπέγραψε να κατατεθούν 86 Καταχρηστικές Καταστροφικές Αγωγές εναντίον Συναδέλφων, που πήραν την ίδια Αποζημίωση με εκείνους που απηλλάγησαν με το Άρθρο 49 του Ν.4256/14-04-2014.(Άρθρα του Παναγιώτη Στάθη στο Capital.gr αναφέρονται και στο Άρθρο 49 που θεσπίστηκε για να καλύψει «φωτογραφικά »τις Ευθύνες Διοικήσεων Δημοσίων Οργανισμών).

Συνεχίζοντας την Κριτική μου στην ουσία της Αγωγής της ΣΤΑ.ΣΥ(86 όμοιες Υποβληθείσες Αγωγές) αναφέρομαι στο θέμα 4. Η ΣΤΑ.ΣΥ ισχυρίζεται ότι: Το Σώμα Επιθεωρητών – Ελεγκτών Δημόσιας Διοίκησης στην Έκθεση Επιθεώρησης - 349/Α/12-12-2014 καταλήγει στο Συμπέρασμα ότι « …η καταβολή Αποζημίωσης 33.330,12 στους 86 αποχωρήσαντες από την ΗΣΑΠ ΑΕ κατά το χρονικό διάστημα 01-01-2011/ 30 – 06- 2011 ….υπερβαίνει το θεσπιζόμενο όριο Αποζημίωσης» Καταλήγει δε η Έκθεση αυτή με την πρόταση « Η Εταιρεία να προβεί στις ενέργειες αρμοδιότητάς της προκειμένου να εξετάσει το θέμα της αναζήτησης ως αχρεωστήτως καταβληθέντων των ποσών των αποζημιώσεων που υπερβαίνουν τα προβλεπόμενα από 01-01-2011 και εντεύθεν». Για να δικαιολογήσει την θέση της στην Αγωγή, αναφέρει ότι η Έκθεση κοινοποιήθηκε στα Αρμόδια Υπουργεία και Αρμόδια Εισαγγελία όπου και Εκκρεμεί. Εδώ έχω να πω, ότι το Σώμα Επιθεωρητών – Ελεγκτών Δημόσιας Διοίκησης ποτέ δεν επιβάλει αναγκαστικά την Άποψη του, γιατί τα κείμενα του εκφράζουν μόνο την Γνώμη του. Λειτουργεί με Συστάσεις –Παραινέσεις, όπως εδώ, προς την Διοίκηση και δεν επιβάλει Διοικητικές Πράξεις. Η Διοίκηση, είναι αυτή που θα αποφασίσει για τις Ενέργειές της. Αν προκύπτει Ζημιά για την Εταιρία και δόθηκαν παραπάνω χρήματα, αυτά θα πρέπει να αναζητηθούν από εκείνους που παράνομα τα έδωσαν και όχι από εκείνους που καλόπιστα τα έλαβαν. Η Αποζημίωση είναι μια Νόμιμη Σύμβαση Καταβολής Ποσού που στηρίζεται σε μια αμοιβαία σχέση Εμπιστοσύνης Εργοδότη και Αποχωρούντος από την Υπηρεσία Εργαζόμενου. Αποτελεί Κεφάλαιο και Επένδυση μιας Ζωής για τον Οικογενειακό Προγραμματισμό του Αποχωρήσαντος. Δεν μπορεί, μετά από τόσα χρόνια να έρχεται η Νομική Υπηρεσία της ΣΤΑ.ΣΥ, ως συνέχεια της Νομικής Υπηρεσίας ΗΣΑΠ και να αναιρεί τον Εαυτό της. Να καταθέτει Καταχρηστικές Αγωγές για Παράνομες Αποζημιώσεις, την στιγμή που υπάρχει, σε όλες τις 86 Αποζημιώσεις η Έγκριση από αυτήν για το Νόμιμο του Ποσού. Έχω Έγγραφα Αποζημιώσεων που και η Νομική Υπηρεσία ΗΣΑΠ και μετά η ΣΤΑ.ΣΥ υπογράφουν το Νόμιμο της Αποζημίωσης. Γιατί δεν αναζητάτε τις Ευθύνες σας, στα αχρεωστήτως καταβληθέντα ποσά των Αποζημιώσεων που εσείς εγκρίνατε. Οι 86 Αποζημιωθέντες δεν έλαβαν το ποσόν υπό Αίρεση. Δηλαδή δεν τους είπατε, πάρτε αυτά τα 33.330,12 ευρώ, αλλά επειδή υπάρχει διάσταση Απόψεων μεταξύ των Νομικών Υπηρεσιών των ΗΣΑΠ, ΣΤΑ.ΣΥ και άλλων ΔΕΚΟ, όπως ισχυρίζεστε στην Αγωγή σας, κρατήστε στην άκρη τα 18330,12, υπολογίστε και τόκους Υπερημερίας σε αυτά, αν χρειαστεί να σας τα ζητήσουμε πίσω. Αν δεν τα έχετε θα πάμε Δικαστικά και θα πληρώσετε και Δικαστικά Έξοδα και Αμοιβή Δικηγόρων. Δεν έγινε όμως αυτό, υπογράψατε για την νομιμότητα του ποσού, όπως και οι άλλοι Αρμόδιοι Υπηρεσιακοί Παράγοντες. Τώρα Ζητάτε παράνομα να επιστραφεί σχεδόν όλο το ποσόν της Αποζημιώσης (με τους τόκους Υπερημερίας, Δικαστικά έξοδα, Δικηγόροι) και εξευτελίζετε Ανθρώπους που εργάστηκαν έντιμα μια ολόκληρη Ζωή για την Ανάπτυξη των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων. Η προσδοκία μιας Ζωής, η αποζημίωση που έλαβαν, από Ανθρώπους που καλόπιστα την έλαβαν και δεν την έχουν πια, γίνεται θηλιά που τους πνίγει. Δεν μπορεί με τέτοια μέτρα που θεσπίζει το Κράτος, να υπάρχει σε καμιά Οικογένεια Σωζόμενο ποσό χρημάτων, παρά μόνο Χρέη. ΑΝΑΖΗΤΗΣΑΤΕ ΤΙΣ ΕΥΘΥΝΕΣ ΣΑΣ!!!

Η ΣΤΑ.ΣΥ στην Αγωγή της (86 Αγωγές), μεθοδευμένα ισχυρίζεται ότι το ποσόν των 18330,12 ευρώ, αποτελεί Αδικαιολόγητο Πλουτισμό (άρθρο 904) και παροχή χωρίς νόμιμη Αιτία…… κ.λ.π. Θα έλεγα, να ξαναμελετήσουν το άρθρο 904 Α.Κ. και την Νομολογία σχετικά με τον Αδικαιολόγητο Πλουτισμό, αν και πιστεύω ότι γνωρίζουν πολύ καλά το θέμα στην Νομική Υπηρεσία ΣΤΑ.ΣΥ και καταχρηστικά προβάλουν τον Ισχυρισμό. Προσπαθούν με αυτό τον τρόπο, να αποποιηθούν τις Ευθύνες που τους Αναλογούν. Όσον αφορά την παροχή μη νόμιμης αιτίας, που ακολουθεί τον εντελώς Αδικαιολογήτως "Αδικαιολόγητο Πλουτισμό", με αοριστία, ακολουθεί το αναιτιολόγητο της Αγωγής. Και καταλήγει…….. στην Νομική Ρήση: Η Αγωγή μας είναι νόμιμη, βάσιμη και ΑΛΗΘΙΝΗ!!! Ζητάει να γίνει δεκτή από το Δικαστήριο η Αγωγή, αναζητώντας 18.330,12 Χ 86 Χ ΤΟΚΟΥΣ ΥΠΕΡΗΜΕΡΙΑΣ για την Εταιρεία, και δεν γνωρίζω πόσα ακόμη για Δικαστικά έξοδα – Αμοιβή Δικηγόρων !!! - Είναι το τίμημα που πρέπει να πληρώσουν 86 Συνταξιούχοι και οι Οικογένειες τους, που εργάστηκαν με ευσυνειδησία 35 και πλέον Χρόνια στον ΗΣΑΠ και έκαναν το ΧΡΕΟΣ τους στον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο. Τώρα χωρίς να φταίνε, με αυτή την Μεθόδευση, η ΣΤΑ.ΣΥ ΑΕ, επιχειρεί την Φυσική Εξόντωση αυτών και των Οικογενειών τους, μέσα από το ΧΡΕΟΣ που προσπαθεί ανέντιμα και άστοχα να τους επιβάλει, χωρίς να αναγνωρίζει τις δικές της Ευθύνες. Το Υπέροχο αυτής της Ιστορίας. 86 Απόμαχοι Εργαζόμενοι του ΗΣΑΠ, που ανάλωσαν την Ζωή τους στην Εύρυθμη Λειτουργία του Ηλεκτρικού Σιδηροδρόμου, εισπράττουν το Μεγάλο Ευχαριστώ από την Διάδοχο Εταιρεία ΣΤΑ.ΣΥ και για την προσφορά τους, τους απονέμεται η Τιμητική Πλακέτα της ανωτέρω Αγωγής. Συμμερίζομαι την Πίκρα και την Απελπισία, που νιώθουν σήμερα 86 Συνάδελφοι μου και οι Οικογένειες τους, από αυτές τις Άδικες - Καταχρηστικές Αγωγές της ΣΤΑ.ΣΥ. Πάντα θα είμαι Δίπλα τους να υποστηρίζω το Δίκιο τους, από κάθε Αυθαιρεσία. Ο ΗΣΑΠ και ο Κόσμος του, ήταν, είναι και θα είναι η Οικογένειά μου, ολόκληρη η Ζωή μου.

Θα μπορούσα να γράψω εκατοντάδες Ενστάσεις για το Άτοπο και Καταχρηστικό της Ασκηθείσας Αγωγής. Νομίζω όμως ότι δεν έχει Αξία, από την στιγμή που όλοι αντιλαμβάνεστε το Άδικο της Αγωγής. Για αυτό στέλνω Μήνυμα στην νέα Ηγεσία ΣΤΑ.ΣΥ ΑΕ, να δείξει το Μεγαλείο της, να καταλάβει τον Άδικο Χαρακτήρα των 86 Αγωγών και να τις αποσύρει. Μπορεί να υπάρξει Συνεργασία με τα Αρμόδια Υπουργεία, την Αρμόδια Εισαγγελία, με Βουλευτές όλων των κομμάτων, με κάθε Αρμόδιο για να λυθεί νόμιμα το θέμα. Είναι προς το Συμφέρον όλης της Δημόσιας Διοίκησης, να παρέχει Εμπιστοσύνη, να δρα καθοριστικά, να Διορθώνει τα λάθη της και να απονέμει Δικαιοσύνη.

Κλείνοντας, θέλω να πω ένα Μεγάλο Ευχαριστώ, στην Διοίκηση του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ, τους Αιώνιους Έφηβους. Με την παρουσία τους και τους καθημερινούς Αγώνες τους, δίνουν Χαρά, Όραμα και Προοπτική στα Μέλη τους. Ιδιαίτερα θέλω να αναφερθώ στον Πρόεδρο του Σωματείου κ. Ευθύμιο Ρουσιά. Θέλω να του πω ένα Μεγάλο Ευχαριστώ, για την προσφορά του σε όλα τα θέματα που αφορούν τους Συνταξιούχους ΗΣΑΠ και για την Συμβολή του στην Εφημερίδα μας, τον ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟ. Ένα Μεγάλο Ευχαριστώ, σε όλους τους συντελεστές Έκδοσης της Εφημερίδας μας, που Σήμερα κρατάς στα χέρια σου, βγάζει τους Ήχους της και μας Ενώνει.

Με Απέραντη Αγάπη και Εκτίμηση για Όλους σας.
01/07/2016

ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

Άμεσα επιστροφή στις ρίζες...

Του Ευθυμίου Ρουσιά

Γεγονός είναι ότι σήμερα ζούμε στην εποχή της διαστημικής ταχύτητας, αλλά και της θρασύτητας. Σ' αυτή την εποχή, που για κάποιους ούτε που ενδιαφέρει τι αγοράζουμε και από ποιους, ποιον πληρώνουμε και από ποιον πληρωνόμαστε, ποιον έχουμε φίλο, σύμμαχο, συνεργάτη, συγγενή, συνήγορο και συνένοχο, ποιον συκοφαντούμε και σε ποιον εναντίον στρεφόμαστε. Αν των παιδιών την ψυχή καθημερινά σκοτώνουμε και ποιον τελικά υπηρετούμε. Ζούμε στην εποχή που η ακεραιότητα έχει γίνει βορά του αμοραλισμού, ο προβληματισμός παραχώρησε τη θέση του στην ανεύθυνη στάση και η γενναιοψυχία στη μικρότητα. Σ' αυτή την εποχή του παχυδερμισμού, της ομίχλης, της στάχτης, της λάσπης, της προκατειλημμένης συμπεριφοράς, της ανομίας και της συγκαλυμμένης παρανομίας. Σ' αυτή την εποχή, όπου ο διάλογος και ο αντίλογος έχουν γίνει ένας κυνικός αντι-λόγος. Σ' αυτή την εποχή όπου η αλήθεια τυλίγεται μέσα στα πλοκάμια της ομίχλης και του σκοταδιού. Σ' αυτή την εποχή, πόσοι δεν σου κάνουν μπροστά τον φίλο και πίσω σου σκάβουν το λάκκο, και αυτό δυστυχώς είναι ένα από τα πολλά επιφαινόμενα στης σημερινής εποχής μας και ένα από τα πιο σοβαρά συμπτώματα της έλλειψης βάθρων στις ποικίλες διανθρώπινες σχέσεις, όπου κυριαρχούν οι φαύλοι και οι ανήθικοι, καθώς δεν σημαίνει απολύτως τίποτε γι' αυτούς να προσχωρήσουν οποιαδήποτε στιγμή με τους δυνατούς και τους αντιπάλους των φίλων τους, πετώντας κατάχαμα και πάραυτα, σαν άχρηστα ενοχλητικά υλικά, φιλίες, συνεργασίες, ευαισθησίες, ευγνωμοσύνες, ειλικρίνειες και έννοιες περί σωστού και έντιμου, για να μην μιλήσουμε για ανώτερες αξίες, όπως υπευθυνότητες, δικαιοσύνες, ελευθερίες σκέψεις, ιδανικά και τα τοιαύτα, που από αυτούς έχουν ξεφτίσει, όπως οι τρίχες από το κεφάλι του φαλακρού. Τι εύκολη που είναι η ζωή γι' αυτούς. Αυτοί δεν ανεβαίνουν ανηφόρες, πάντα κατεβαίνουν κατηφόρες. Γιατί αρκούνται να σκεφτούν και να δουν στο βάθος του χρόνου. Συνεχίστε το έργο σας φαύλοι και ανήθικοι από τους αθώους, τα παιδιά και τις αξίες δεν έχετε τίποτα να κερδίσετε. Αν όμως το μέλλον της κοινωνίας ανήκει σε εσάς και τους ομοίους σας, τότε η κοινωνία δεν έχει μέλλον, παρά μονάχα παρόν και παρελθόν.

Ανοιχτή Επιστολή του Μανώλη Φωτόπουλου

Προς
Την Συντακτική Επιτροπή της Εφημερίδας «Ηλεκτρικός Σιδηρόδρομος» και το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ

Όπως πληροφορήθηκα την Πέμπτη 14 Ιουλίου 2016 και ενώ βρισκόμουν εκτός Αθηνών και χωρίς να ενημερωθώ από κανέναν «για να συμμορφωθώ με τις υποδείξεις».

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ, συνεδρίασε ΕΚΤΑΚΤΑ, προκειμένου να «ΛΟΓΟΚΡΙΝΕΙ» ενυπόγραφα κείμενα-άρθρα που είχα δώσει στον Πρόεδρο του Σωματείου και Εκδότη της Εφημερίδας «Ηλεκτρικός Σιδηρόδρομος», για να δημοσιευτούν στο υπ' αριθ. 127 τεύχος Ιούνιος-Ιούλιος 2016.

Επειδή θεωρώ την ενέργεια αυτή όχι μόνο απαράδεκτη και πρωτόγνωρη στα 22 χρόνια κυκλοφορίας της Εφημερίδας, αλλά και προσβλητική για το άτομό μου και την πολύχρονη προσφορά μου στα συνδικαλιστικά δρώμενα του Σωματείου, αλλά και στην ίδρυση και λειτουργία του Μουσείου από το 1994 έως και σήμερα.

Και επειδή δεν θέλω να συμπράξω και να νομιμοποιήσω πρακτικές αυταρχικές ή ενέργειες Βόρειας Κορέας ή 21ης Απριλίου 1967, αποσύρω όλα τα προς δημοσίευση κείμενα-άρθρα που φέρουν την υπογραφή μου.

Πρακτικές μέθοδοι και ενέργειες οι οποίες βάζουν σε άλλη τροχιά λειτουργίας το Σωματείο και την έκδοση της Εφημερίδας και οι οποίες προσπαθούν να φιμώσουν ή να συκοφαντήσουν κάθε φωνή ή άποψη η οποία δεν σας είναι αρεστή, δεν πρόκειται να περάσουν και αυτό θα το διαπιστώσετε πάρα πολύ σύντομα.

Η παραπάνω επιστολή μου, ζητώ να δημοσιευτεί στο «Ελεύθερο Βήμα» του «Ηλεκτρικού», για να πληροφορηθούν όσοι διαβάζουν τον «Ηλεκτρικό», για πιο λόγο απέσυρα όλα τα προς δημοσίευση κείμενα και άρθρα από την τελευταία σελίδα του «Ηλεκτρικού» και από το «Ελεύθερο Βήμα».

25 Ιουλίου 2016
Μανώλης Φωτόπουλος
Πρόεδρος του Μουσείου
Πρώην Πρόεδρος του Σωματείου 1994-2012

Το παραμύθι της Λογοκρισίας

Διαβάζοντας την ανοικτή επιστολή του Μανώλη Φωτόπουλου, απόρησα με την λογική της επιστολής, γιατί είναι εκτός πραγματικότητας, διότι το συμβούλιο αποφάσισε ότι πρέπει να δημοσιευτούν παρόλο που ήταν συκοφαντικά και εκτός πραγματικότητας. Η μόνη επιφύλαξη που υπήρξε ήταν από τον Αντιπρόεδρο ο οποίος προβληματίστηκε ότι μπορεί να γράφτηκαν σε στιγμή έξαρσης και ότι θα έπρεπε να προστατευτεί, γιατί αυτά που έγραφε δεν είχαν λογική ενός ανθρώπου με ιστορία και προσφορά και αυτό το έθεσε για προβληματισμό και όχι για λογοκρισία, συμφώνησε να δημοσιευτούν. **Ο Εκδότης**

Η ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΣΤΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ

του ΠΑΝΤΕΛΗ ΤΣΟΛΑΚΟΥ

Ήταν Κυριακή 27 Απριλίου του 2015. Η επιτροπή της Λέσχης μας μετά από συνεννόηση με τον πρόεδρο κ. Μανώλη Φωτόπουλο, προγραμμάτισε να επισκεφτούμε αυτή τη μέρα το Μουσείο των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων που εδρεύει σε κτήριο που βρίσκεται στον τερματικό σταθμό του Πειραιά.

Πήρα το τρένο από το σταθμό Κ.Α.Τ.. Είχα επισκεφτεί ξανά αυτό τον χώρο προ πολλών χρόνων, όμως είχα πληροφορηθεί πως έγιναν πρόσφατα πρόσθετες εργασίες που έδιναν νέα μορφή και περισσότερη στου Μουσείου.

Σε περίπου 40 με 45 λεπτά το τρένο μπήκε στο τερματικό σταθμό του Πειραιά. Ένα σταθμό που όποτε τον επισκέπτομαι πάντα μένω με θαυμασμό να τον κοιτάζω για την αρχιτεκτονική του και την αισθητική του. Παρά τον θολωτό όγκο του, μου μεταδίδει την αίσθηση της κομψότητας.

Φθάνοντας στην είσοδο του Μουσείου συνάντησα τον Μανώλη τον Φωτόπουλο που μας περίμενε, την Ντίνα την Βεσκούκη και πολλούς φίλους και φίλες της Λέσχης.

Με την είσοδό μας στο χώρο του ισογείου ο Μανώλης μας μίλησε πως έχει το ιστορικό της ίδρυσης του Μουσείου, για τις δυσκολίες που συνάντησε και πως μέσα στα χρόνια πήρε την μορφή εξωτερικά αλλά πιο πολύ εσωτερικά.

Και πράγματι, οι ματιές όλων στρεφόντουσαν στο ξύλινο βαγόνι που στάθμευσε για πάντα εκεί! Η καμπίνα του μηχανοδηγού! Μπήκαμε στο εσωτερικό του βαγονιού, που όπως μας είπε ο Μανώλης ήταν γαλλικής κατασκευής. Στα πλάγια τα σταχτοδοχεία. (Τότε οι επιβάτες μπορούσαν και να καπνίζουν εντός του τρένου!)

Η ταμπέλα ψηλά στο παράθυρο : "Ne pas se fenser en dehors" (Μη κύπτετε έξω). Και πάνω από τις πόρτες: "Απαγορεύεται το πτύειν"(Γιατί άραγε γραφόταν αυτό;)

Κούκλες με στολές: μηχανοδηγών, σταθμαρχών, εκδοτών, έτοιμες να σου μιλήσουν!

Κι όπως οι επεξηγήσεις συνεχίζονταν και σαν είδα σε τοιχογραφία το άσπρο τραμ με αποστολή «ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ-ΠΕΡΑΜΑ» παραλιακά, ο χρόνος για μένα άλλαξε! "Γύρισε πίσω στο 1947 όταν ο πατέρας μου – μαθητευόμενος μηχανοδηγός τότε – μας πήρε οικογενειακά στο τραμ για μια βόλτα στο Πέραμα".

Με πήρε μπροστά του στο χειριστήριο και ήταν σα να ήμουν εγώ ο μηχανοδηγός: "Καταλαβαίνει κανείς το πόσο περήφανος ένιωθα! Πόσο περήφανος ένιωθα!"

Στους πάνω ορόφους μας ξενάγησε ο Παύλος (Εξοχος ξεναγός!). Είχε για το κάθε τι, την χρονική, την κατασκευαστική και την χρηστική πληροφόρηση.

Στον δεύτερο όροφο και συγκεκριμένα στην όμορφη αίθουσα εκδηλώσεων, μας δόθηκε η ευκαιρία να πληροφορηθούμε από βιντεοσκόπηση του 1997, την κυριολεκτικά καταστροφική μανία κάποιων ατόμων, που "χάρηκαν" για τις πράξεις τους όταν διέλυσαν τον Παιδικό Σταθμό που λειτουργούσε στο Νέο Φάληρο, φιλοξενώντας τα νήπια συναδέλφων που εργάζονταν στο Σιδηρόδρομο.

Μόνο αισθήματα οργής και λύπης για όσα συνέβησαν τότε, και ερωτηματικά:

Η Συντακτική Επιτροπή της Εφημερίδας «Ο Ηλεκτρικός» δηλώνει ότι όσα αναγράφονται στο ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ απηχούν θέσεις, σκέψεις και απόψεις εκείνων που υπογράφουν τα κείμενα και όχι κατ' ανάγκη του Διοικητικού Συμβουλίου του Σωματείου.

πώς και γιατί, και ποιοι ωφελήθηκαν.

Στου φουαγιέ του ίδιου ορόφου καθηλωθήκαμε βλέποντας τη φωτογραφία του κτιρίου της Λέσχης ("Το Σπίτι μας") κοντά στο σταθμό Νέου Φαλήρου.

Λευκώματα με φωτογραφίες των εκδηλώσεων των θαμώνων εκείνης της εποχής.

Τόμους εφημερίδων που γράφονταν με το χέρι, κυρίως από τον Λάκη Κουρετζή "Μπαλού", αρχηγό του Χαρούμενου Χωριού στη Βαρυμπόμπη και εμπνευστή της λειτουργίας της Λέσχης. Λέσχης που γκρεμίστηκε και αυτή το 1974 από τον τότε Δήμαρχο Πειραιά : Σκυλίτση.

Σε αυτό το φουαγιέ μου μύρισε το άρωμα της δημιουργίας. Η τότε εποχή. Η τότε εποχή. Μερικοί από εμάς δάκρυσαν.

Με την σκέψη πως το Μουσείο και κάθε Μουσείο αυτό αναζητά από τον επισκέπτη του : "μια βύθιση στο παρελθόν". Πήρα το τρένο για τον γυρισμό στο σπίτι. Δεν ένιωσα το πότε έφτασα. Αναπολούσα τα όσα είδα και έζησα αυτές τις ώρες.

Σε ευχαριστώ Μανώλη, εσένα και τους συνεργάτες σου για όσα ένιωσα, γιατί το έργο σου φανερώνει τον κόπο, το μεράκι και την αγάπη που επένδυσες σε αυτό το Μουσείο.

Το άρθρο της Ζωής Σταματάκη

Φυτώρια bulling

Αλήθεια, σας έτυχε ποτέ να βρεθείτε σε κάποιο μαιευτήριο και να κοιτάξετε στην αίθουσα των νεογνών; Πόσο ίδιο και πόσο τρυφερά, και πόσο αγνά και αθώα είναι όλα τους; Ακόμα και τα μουτράκια τους μοιάζουν τόσο, που θαρρείς πως τα γέννησε η ίδια μάνα! Από κει και πέρα γίνεται η διαφορά! Το περιβάλλον που θα πάνε αυτά τα πλασματάκια για να διαμορφωθούν και να πιστοποιηθούν άνθρωποι!...

Λοιπόν, ας πάρουμε τα πράγματα με τη σειρά…

Μητρικός θηλασμός ή ξένο γάλα; Φυσικά ο θηλασμός σε πρώτη θέση! Όμως και οι δύο τρόποι δίνουν τη δυνατότητα στο βρέφος να αναπτυχθεί. Εγώ προσωπικά έχω διαπιστώσει ότι υπάρχουν πάνες που θηλάζουν, και σ' αυτήν την ανεπανάληπτη στιγμή για τη μάνα και το παιδί, μένουν αδιάφορες συναισθηματικά και καλλιεργούν από αυτή τη μοναδική στιγμή, μια απόσταση ανάμεσα σ' αυτές και στο παιδί τους. Και άλλες πάλι, να ταΐζουν με το μπιμπερό, και όλο τους το είναι να είναι δοσμένο, ψυχή και σώματι στη σχέση της με το αξιαγάπητο σπλάχνο της!... Η σχέση λοιπόν, ειδικά της μάνας, χτίζεται από αυτή την πρώτη επαφή.

Κάποια στιγμή αυτό τελειώνει, και πάμε σε άλλο σημαντικό στάδιο! Στο περπάτημα! Στα πρώτα βήματα, στα πρώτα λογάκια, στο στράτα-στρατούλα, στο μαμα, στο μπα-μπα, στο μαμ, στο νάνι-νάνι, και πάει λέγοντας… Αγκαλιές, φιλάκια, χάδια και στοργή! Αυτή η υπέροχη λέξη που είναι θεμέλιο για το χτίσιμο ισορροπημένης ύπαρξης. Στο δημοτικό, οι γονείς θα κατέβουν στην ηλικία των παιδιών τους, με συμπαράσταση και επαίνους, έστω και αν είναι μέτριοι μαθητές. Εκεί σε αυτά τα τρυφερά χρόνια είναι όλη η σοφία για γερό οικοδόμημα!

Σήμερα, ακόμα και στα νήπια συναντάμε βία ανάμεσα στις σχέσεις τους. Στα παιδιά του δημοτικού, βία, οργή και καμία φορά ζήλια και μίσος!... Αναρωτηθήκατε ποτέ, γιατί δεν συμβαίνει με όλα τα παιδιά; Ψάξαμε στο περιβάλλον που μεγάλωσαν οι εφαρμοστές του bulling; Αργότερα στο γυμνάσιο, αρχίζουν τα δύσκολα, υπάρχουν κατηφόρες, που αν το παιδί δεν έχει γαλουχηθεί με τα στοιχεία της αγάπης, της στοργής, της αξιοπρέπειας, διαλέγει τη δική του κατηφόρα, που δυστυχώς πολλές φορές, κάποιες κατηφόρες οδηγούν και στο θάνατο…

Τελευταία ζήσαμε την τραγική δολοφονία στη Γέφυρα της Θεσσαλονίκης, που ένας έφηβος αφαίρεσε τη ζωή του φίλου του σφάζοντάς τον, Και κάποιοι από μας το ανάθεμα στον δολοφόνο… γιατί;

Εάν αυτό το παιδί είναι ψυχικά άρρωστο, έπρεπε η οικογένειά του να το ξέρει! Και να το φροντίζει καταλλήλως! Εάν όμως, διαπιστωμένα από ειδικούς ήταν υγιής, τότε οι οικείοι του ήταν ηθικοί αυτουργοί για το τραγικό αποτέλεσμα!

Δεν μπορώ να πω τι πρέπει να γίνει για να σταματήσει η μάστιγα του bulling. Δεν αντέχει κανένας σωστός άνθρωπος να ακούσει συχνά για παιδιά δολοφόνους, σε όλο τον πλανήτη! Αν και μετά από κάθε εγκληματική συμπεριφορά παιδιών, ανακαλύπτουν οι αρχές ότι αυτά τα παιδιά ήταν στην ουσία αδέσποτα ψυχολογικά. Κοινώς εγκαταλειμμένα. Ίσως ποτέ δεν εισέπραξαν τα χάδι της μάνας, τη στοργή του πατέρα, την τρυφερότητα της γιαγιάς, το δωράκι του παππού, γενικά την ζεστασιά της οικογένειας…

Μήπως, ένα καινούργιο μάθημα θα πρέπει να προστεθεί στο σχολεία, τουλάχιστον στο δημοτικό, μήπως το αγαπάτε αλλήλους θα πρέπει να γίνει βίωμα για τον κάθε άνθρωπο, ανεξαρτήτου θρησκείας και εθνικότητας; Λέω εγώ τώρα! Μήπως αυτό, μήπως εκείνο; Μήπως το άλλο; Εσείς οι επιστήμονες, με πτυχία ανθρωπολογίας, κοινωνιολογίας, ψυχολογίας, ψάξτε να βρείτε λύση! Σώστε τα παιδιά από κάθε είδους κατήφορο!

Αγαπήστε τα παιδιά! Αυτό μόνο!

ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

ΠΡΑΣΙΝΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 1957

Τα πράσινα λεωφορεία τότε –όπως έχουμε ξαναγράψει- ήταν για μας τους Περατιώτες ό,τι καλύτερο όχημα συγκοινωνίας είχαμε. Δυνατά, σύγχρονα, με πολλά καθίσματα και πολλούς χώρους για όρθιους, ιδιαίτερα πίσω. Και γρήγορα, πολύ γρήγορα. Τι σου ήσαν αυτά τα γαλλικά Chausson! Άλλο πράγμα! Δρόμος άσφαλτος διπλής κατευθύνσεως Πέραμα-Πειραιάς, αλλά σε 20 λεπτά σ' άφηναν στο Ρολόι του Πειραιά. Είκοσι λεπτά να πας και είκοσι να ΄ρθεις, και περνούσαν κάθε 8-10 λεπτά, ποτέ παραπάνω. Και το προσωπικό πάντα πρόθυμο, χαμογελαστό, καθαρό, με τη φαιοπράσινη στολή των ΕΗΣ, έτοιμο να σε εξυπηρετήσει. Υπευθυνότητα και τάξη.

Είχαμε όμως και τα μπλε λεωφορεία, που πηγαίνανε Αθήνα-Πέραμα. Μα αυτά εμένα δεν με πολυνοιάζανε, μιας και δεν πήγαινα στην Αθήνα. Πράσινα και πάλι πράσινα λεωφορεία για Πειραιά, στις λίγες φορες που δεν πήγα με το τρενάκι στον Πειραιά.

Ο Βλάσης ο Σκαλτσάς ήταν εισπράκτορας –Θεός σχωρέστον!- στα πράσινα λεωφορεία του Περάματος.Ήταν και γείτονάς μου. Παντρεμένος με την κόρη της κυρά-Αντωνούς της Λαζαράκαινας, τη Διαμάντω, και είχε τρία παιδιά. Την Όλγα, την Αθηνά και τον Κώστα.Όποτε χρειάστηκε να μπω στο λεωφορείο και ήταν βάρδια, ποτέ δεν μου πήρε εισιτήριο. Μου έκοβε όμως εισιτήριο που το χρεωνόταν ο ίδιος. Και όχι όταν ήμουν πιτσιρίκος με κοντά παντελονάκια αλλά και μεγάλος. Όταν δούλευα στον Πειραιά και πήγαινα στο νυκτερινό γυμνάσιο. Τον εκτιμούσα και γω ιδιαίτερα και του το ανταπέδιδα. Πώς; Με την ησυχία.Όταν κουρασμένος ήθελε να ξεκουραστεί στο σπίτι του, έβγαινε η γυναίκα του, η κυρία Διαμάντω , στη γειτονιά και έλεγε:

-Σιγά παιδιά, κοιμάται ο Βλάσης...

Αυτό ήταν! Εγώ πρώτος και παρακινώντας και τους άλλους, ησύχαζε μονομιάς το πολύβουο παιδομάνι της γειτονιάς, τόσο πολύ και τόσο γρήγορα, ώστε είχανε να το λένε σαν πράγμα ασυνήθιστο και όλως δι' όλου παράξενο.

Στη δουλειά πάντα είχε πίεση και κούραση. Γιατί τα πράσινα λεωφορεία, ως βασικό γνώρισμα είχαν το στριμωξίδι. Ας φώναζε ο εισπράκτορας ότι δεν χωράει άλλους. Μπαίνανε όσοι χωρούσαν, μπαίνανε και όσοι δεν χωρούσαν! Ιδιαίτερα στις εργατικές ώρες ή όταν βγαίνανε οι ναύτες. Στοιβαζόντουσαν όλοι σαν σαρδέλες στην κυριολεξία, πατείς με πατώσε, και μακάριοι οι 28 καθήμενοι.

Μπαίναμε τόσοι πολλοί, που το πίσω μέρος του Chausson – που 'χε και μονές ρόδες, χονδρές αλλά μονές –κάθιζε αρκετά κάτω και υπήρξαν φορές που ανεβαίνοντας και στρίβοντας στη στροφή του Άη Διονύση να ξύσει το κουβούσι τ' αμαξιού το κατάστρωμα του δρόμου.

Και δωσ' του ο εισπράκτορας να φωνάζει, μα ποιος τον άκουγε!

-Κατεβείτε κύριε, δεν χωράει άλλος!

-Και εγώ θέλω να πάω στη δουλειά μου. Πήγαινε τώρα...

-Μα είστε υπεράριθμοι!

Ποιος νοιάζεται αλήθεια; Δεν θυμάμαι ποτέ επιβάτη να το λαγάριασε αυτό.

-Ας είμαστε! Πες του οδηγού να φύγει, να πάμε στα σπίτια μας.

-Μα πώς να φύγει με τόσα άτομα παραπάνω;

-Έλα καημένε, αφού χωρέσαμε, πάμε να φύγουμε. Σε λίγο θα αρχίσουν να κατεβαίνουν...

Έτσι κι αλλιώς, ο εισπράκτορας υποχωρούσε πάντα. Μόνο κτυπούσε τρεις φορές δυνατά την κουδούνα του, σημάδι ότι το όχημα 'ηταν βαρυφορτωμένο, πράγμα που το 'λεγε και φωνακτά στον οδηγό.

-Φύγε Γιώργο, (ο Γιώργος Παπαδάκης, Περαματιώτης κι αυτός) είμαστε «πλήρες», μη σταματάς.

-Μα εγώ θέλω να κατέβω εισπράκτορα!

-Καλά, όταν είναι να κατέβεις, πες το μου να κάνουμε στάση λίγο πιο πέρα.

Στριμωξίδι λοιπόν, και για τους περισσότερους ασφυκτικό. Περίμεναν πως και πώς να κατέβουν κάποιοι, ν' αδειάσει κάπως, να πάρουν ανάσα. Γιατί για κλιματισμό τότε ούτε σκέψη, ούτε στο νου μας δεν υπήρχε.

Έλα όμως που για κάποιους το στριμωξίδι είχε και τα καλά του. Όσο πιο γεμάτο ήταν, τόσο ο εισπράκτορας δεν μπορούσε να ελέγξει αν είχαν βγάλει όλοι εισιτήριο. Μερικοί λοιπόν επωφελούντο, όπως και εγώ πολλές φορές, που λόγω αναστήματος χωνόμουνα πίσω-πίσω γωνία, με ψηλούς μπροστά μου , και μην τον είδατε, μην τον απαντήσατε, τον Τάσο το λεβέντη τον αρχιληστή!

Συνήθως αυτό γινόταν σε συνεργασία με κάποιον φίλο που στεκόταν κοντά στην θέση του εισπράκτορα. Όταν λοιπόν είχαμε την ατυχία και αδειάσανε νωρίς το πύκνωμα του λεωφορείου και ο εισπράκτορας ρωτούσε βλέποντάς με πια, αν είχα βγάλει εισιτήριο, η απάντηση ήταν έτοιμη.

-Είπαμε, ο φίλος μου με την τσάντα μπροστά έβγαλε εισιτήριο.

-Νεαρέ , έβγαλες δύο εισιτήρια;

-Όχι... ένα.

-Ρε Βασίλη, δεν έβγαλες και για μένα;

-Όχι, νόμιζα ότι είχες κόψει εσύ.

-Αφού σου 'πα να βγάλεις εσύ. Τέλος πάντων! Μας συγχωρείς, κύριε εισπράκτορα, δώσε μου ένα εισιτήριο.

Ήταν μία από τις ελάχιστες φορές που είχαμε αποτύχει.

Κι ο εισπράκτορας, αρχηγός του λεωφορείου! Καθήμενος στην ειδική θέση του εισπρακτορείου του, δεν έκοβε μόνον εισιτήρια, αλλά και πίεζε να προχωρούν οι επιβάτες, όλο μπροστά, πάντα μπροστά. Με το δικό του σήμα ξεκινούσε ο οδηγός και σε αυτόν απευθύνονταν οι επιβάτες για ό, τι ήθελαν και σε αυτόν γκρίνιαζαν.

Χαρ. Δρακάτος
Γεν. Γραμματέας
Πολιτιστικής Ένωσης

Αχ ουρανέ!

Άρθρο του Κ. Α. Ναυπλιώτη

Είναι γνωστό πως η Ελληνική μυθολογία είναι γεμάτη από έρωτες μεταξύ των θεών, μεταξύ θεών και θνητών, ακόμα και μεταξύ ομοφύλων (Δίας με τον Γανυμήδη, ο Απόλλων με τον Υάκινθο) πρβλ. *«εννέα γαρ οι νύκτας εμίσγετο μητίετα Ζεύς νόσφιν απ' αθανάτων ιερόν λέχος εισαναβαίνων»* δηλ. εννέα νύχτες έσμιγε μαζί της ο πολύβουλος Δίας*, μακριά από τους αθανάτους, ανεβαίνοντας στην ιερή κλίνη. (Ησιόδου Θεογονία 56-57).

Δεν πρέπει να ξεχνάμε και τους αιμομικτικούς έρωτες (Οιδίπους – Ιοκάστη) ούτε βέβαια τα Σόδομα και τα Γόμορρα τα οποία καταστρέφονται λόγω της παιδεραστίας.

Όμως επειδή μιλάμε για τον «αρσενικό» Ουρανό και τη «θηλυκή» Γη, υφίσταται η γονιμοποιητική διαδικασία που ισχύει για κάθε ανθρώπινο *ζεύγος*. Η αντιστοιχία αυτή μάς λέει, πως, όπως το σπέρμα γονιμοποιεί τη μήτρα της γυναίκας έτσι και ο Ουρανός ρίχνοντας τη βροχή στους κόλπους της Γης (μήτρα) την γονιμοποιεί με τη βλάστηση και την καρποφορία (σχετ. λ. ζείδωρος = αυτός που δίδει ζωή, γόνιμος, καρποφόρος αρχ. έκφραση *ζείδωρος άρουρα* {γη}). Αυτή την εικόνα αναπαράγει η επίκληση των μυστών κατά την ιερή νύχτα των Ελευσινίων Μυστηρίων ***«Ύε Ζεύ, κύε Δημήτηρ»*** δηλ. βρέξε Δία, (άρχοντα του Ουρανού) μείνε έγκυος Δήμητρα (γη).

Όπως διαβάζουμε στα Διονυσιακά του Νόννου (ΙΓ΄98-102) αντιλαμβανόμαστε πως το «ουρώ» δεν σημαίνει τη γνωστή διαδικασία, αλλά εκσπερματίζω πρβλ. ***«την γονήν ουρείν»***. Ο Αισχύλος μάς το λέει καθαρά: ***«όμβρος έκυσε γαίαν»*** (= η βροχή κατέστησε [άφησε] έγκυο τη Γη) (βλ. Αθήναιος ΙΓ΄600b):

«ερά μεν αγνός ουρανός τρώσε χθόνα,
έρως δε γαίαν λαμβάνει γάμου τυχείν,
όμβρος δ' απ' ευνάεντος ουρανού πεσών
έκυσε γαίαν *η δε* ***τίκτεται*** *βροτοίς*
μήλων τε και βίον Δημήτριον ...»

ερμην. Θέλει ο αγνός Ουρανός την Γη να χαϊδέψει,
αλλά κι αυτήν την καταλαμβάνει ο Έρωτας
και θέλει να σμίξει μαζί του.
Και όπως έπεσε η βροχή απ' τον υγρό Ουρανό,
την γονιμοποίησε κι αυτή **γεννά** στους θνητούς
βοσκές για τα πρόβατα, και της Δήμητρας τα πλούτη...

Ο Ουρανός που κατά τον Ησίοδο ήταν γιός της Γης και του Ερέβους, προκαλούσε δέος στους αρχαίους λαούς, γιατί αυτός σκεπάζει και περιέχει τα πάντα. Αυτός ο μεγάλος, βαρύς και σκοτεινός από τα σύννεφα και τους κεραυνούς γίνεται αιμομίκτης σύζυγος και γιός της μάνας μας** και της μάνας του της Γης. Αυτός λοιπόν ουρεί και γι' αυτό ονομάστηκε Ουρανός. Είναι δηλαδή **Γορσανός – ορσανός ή ερσανός** (*έρση- άνω* δηλ. δρόσος εκ των άνω) το ρ. έρσω σημαίνει βρέχω, νοτίζω, δροσίζω. Αντίστοιχα όμως κατά τον Ησύχιο θα πει διεγείρω, και έρσει = ορμήσει. Επομένως εκτός από το βρέχω, δροσίζω υπάρχει και το στοιχείο της διέγερσης αλλά και της έντασης***. Κατ' ακολουθίαν η λ. ουρέω-ω, εκτός από κατ-ουρώ σημαίνει και εκσπερματίζω (θ. –ουρ). Από το ίδιο θέμα και ο **Ουρ**ανός καθώς και το **ουρ**οδοχείο (αρχ. ουράνη [η]), ο **ορ**ειβάτης (αρχ. **ουρ**ιβάτας), ο **ούρ**ιος [άνεμος] (= ευνοϊκός), το **ούρ**ος (όρος), το ρ. **όρ**νυμι, ως σηκώνομαι από την κλίνη, ξυπνώ, ετοιμάζομαι, αλλά και ενεργώ βίαια, ορμώ.

Αν τα παραπάνω για κάποιους δεν λένε τίποτα ή για άλλους λένε κάτι, γι' αυτούς που τολμούν, λένε πολλά. Γιατί γι' αυτούς, δεν είναι «απλά μαθηματικά» ούτε καν τα αγάλματα ως απομεινάρια ενός μεγάλου πολιτισμού αλλά τρόπος σκέψης σκέψης που αποτελεί βαριά κληρονομιά και πλούτο. Πλούτος όμως που σχετίζεται με την ποιότητα, με τα ονόματα και την ανθρώπινη νόηση γιατί *«ος αν τα ονόματα ειδή είσεται και τα πράγματα»* (Πλατ. Κρατ. 435 e) δηλ. όποιος γνωρίζει τα ονόματα, γνωρίζει και τα πράγματα.Έτσι λοιπόν επειδή τα πράγματα δεν είναι ή δεν πρέπει να είναι στατικά – δεδομένα, και όπως η ελευθερία δεν πρέπει να θεωρείται δεδομένη, είναι ανάγκη συνεχώς να αγωνιζόμαστε και να ερευνούμε το πρώτο όργανο της παιδείας που είναι η γλώσσα και η πορεία της. Γιατί η γλώσσα δεν είναι κατασκεύασμα εργαστηρίων, έστω και γλωσσολογικών, αλλά ακολουθεί φυσική και εξελικτική πορεία που περνάει μέσα από τον μύθο και φτάνει μέχρι την πεζή πραγματικότητα. Γι' αυτό αξίζει να την προσεγγίζουμε με σεβασμό, να τη μελετάμε, να την καλλιεργούμε, και να τη φροντίζουμε –τουλάχιστον όσοι ασχολούνται με αυτήν- με ερωτικό πάθος, μακριά από Ινδοευρωπαϊκά δεδομένα, που εκτός από τη διαστρέβλωση, μέσω των «Ινδοευρωπαϊκών παραμυθιών», οδηγούν στη σύγχυση μέσα από πλαστές ή ανακριβείς θεωρίες – απόψεις.

Όμως, θα ήθελα να καταλήξω επί του παρόντος κάνοντας μια απλή διαπίστωση. Γιατί αν για κάποιες λέξεις υπάρχει μια σχετική (Ινδοευρωπαϊκή;) ομοιότητα; όπως π.χ με την ελληνική λέξη αγρός, έχουμε τα σχετικά αδελφά, το λατ. ager, γερμ. acker, γοτθ. akrs, αγγλ. acre, δεν ισχύει το ίδιο, ή πώς εξηγείται, η ελληνική λέξη ουρανός να μην έχει αδέλφια, αλλά τα: λατ. coelum, γερμ. himmel, αγγλ. sky, αλλά και τα ελλην. γη, λατιν. terra, γερμ. erde, αγγλ. earth...απλή απορία.

Σημειώσεις – διευκρινήσεις

*Η μυθολογία λέει, ότι ο Δίας είχε εννέα θυγατέρες που τις γέννησε με την Μνημοσύνη. αυτές ήταν οι εννέα Μούσες: η Ερατώ, η Ευτέρπη, η Θάλεια, η Καλλιόπη, η Κλειώ, η Μελπομένη, η Τερψιχόρη, η Ουρανία, και η Πολύμνια. *«Διός κούραι μεγαλοίο»* κόρες του μεγάλου Διός, οι οποίες *«υμνείσαι τέρπουσι Διός νόον εντός Ολύμπου...»* (Ησ. Θεογ.51).

** βλέπε τα λόγια του τραγουδιού τού Χατζιδάκι «Ουρανέ» αλλά και ενός παλαιού τραγουδιού τού Πάνου και Χάρη Κατσιμίχα που μας λέει:

Μάνα Γη, Μάνα Γη, Ουρανέ πατέρα Ουρανέ
τα παιδιά σας είμαστε ...

*** Σχετικές είναι και οι λαϊκές εκφράσεις ότι «τα σύννεφα είναι βαριά», «τα νερά κρέμονται» και γι' αυτό είναι «έτυμα» να ρίξουν «ταραχτηκά νερά» ή «να ρίξουν βροχή με το τουλούμι»!

Η Συντακτική Επιτροπή της Εφημερίδας «Ο Ηλεκτρικός» δηλώνει ότι όσα αναγράφονται στο ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ απηχούν θέσεις, σκέψεις και απόψεις εκείνων που υπογράφουν τα κείμενα και όχι κατ' ανάγκη του Διοικητικού Συμβουλίου του Σωματείου.

Αθήνα 07/07/2016

✦ Προς: Σωματείο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ ΑΕ

Κ. Πρόεδρε,

Διάβασα τον χαιρετισμό του Προέδρου της Ενώσης Εργαζομένων κ. Λευτέρη Ρενιέρη στην Ετήσια Γενική Συνέλευση για το 2016 και έπεσα από τα σύννεφα.

Αναρωτιέται ειλικρινά γιατί δεν έχει αυτή την αλληλεγύη, την συναδελφικότητα και την αδελφικότητα που υπήρχε παλαιότερα; Αμετανόητος ειλικρινά ο κος Ρενιέρης. Δεν υπάρχει κ. Ρενιέρη κανένα είδος κοινωνικού αυτοματισμού. Υπάρχουν οι ευθύνες σας προσωπικά. Δεν μπορώ να ξεχάσω όσο θα ζω στις 7/9/2011 στη Γενική Συνέλευση Εργαζομένων ΗΣΑΠ ΑΕ (όλα τα στόματα των συνδικαλιστών ΚΛΕΙΣΤΑ) και στις 9/9/2011 ΜΕΤΑΤΑΞΗ στο Υπουργείο Πολιτισμού.

Θα μπορούσα να γράψω πολλά αλλά θα θυμήσω μόνο τούτο: Γιατί να έχω εγώ αυτή τη διαφορά στη σύνταξή μου με κάποιον συνάδελφό μου που έφυγε από τον ΗΣΑΠ. Το ίδιο ταμείο είχαμε, τις ίδιες εισφορές δίναμε και τα ίδια χρόνια υπηρεσίας είχαμε.

Είναι καλύτερα να σιωπά ο κάθε κος Ρενιέρης.

Υ.Γ : κ. Πρόεδρε να σας ευχαριστήσω για τη φιλοξενία στο έντυπο - εφημερίδα΄Ο ΗΛΕΚΤΙΚΟΣ ΜΑΣ΄και να με συγχω΄ρεσετε για τυχόν συντακτικά μου λάθη.

Με εκτίμηση
ΚΑΤΣΑΡΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ, ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΣ ΗΣΑΠ ΑΕ

ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

Θυμάμαι και μελαγχολώ

Του Ευθυμίου Ρουσιά
προέδρου του Σωματείου

Τα γεγονότα που διαδραματίζονται τα έξι τελευταία χρόνια στη χώρα μας με έχουν στεναχωρήσει αφάνταστα, με έχουν κάνει να μελαγχολώ και να αναπολώ τα φτωχικά μου παιδικά χρόνια που πέρασα στο χωριό μου, τα οποία μπορεί να ήταν φτωχικά, αλλά αν τα συγκρίνουμε με τη σημερινή κατάσταση, ασφαλώς και ήταν πολύ καλύτερα. Τότε έβλεπες ανθρώπους γελαστούς και πρόσχαρους, σπάνιο φαινόμενο για σήμερα. Τότε που δεν γνωρίζαμε τι είναι τα μνημόνια και τι είναι τα GREXIT. Τότε που η κάθε οικογένεια ήταν υποχρεωμένη να έχει εξασφαλίσει τα προς το ζην μόνη της, χωρίς να περιμένει βοήθεια από κανέναν. Αναπολώ τα παιδικά μου χρόνια στο χωριό τότε που δεν με ενδιέφερε όχι μόνο εμένα, αλλά και όλους τους χωριανούς, ποιος θα ήταν ο Πρωθυπουργός, οι Υπουργοί καθώς και οι βουλευτές της χώρας μας. Για μένα καθώς και για όλους τους χωριανούς, εξουσία ήταν ο εκάστοτε πρόεδρος της κοινότητας και ο Ενωμοτάρχης. Ήταν οι δύο εξουσίες που έλυναν όλα τα προβλήματα που παρουσιάζονταν.

Δεν υπήρχαν τότε μέσα επικοινωνίας μεταξύ των χωριών και των πόλεων καθώς δεν υπήρχαν αμαξιτοί δρόμοι να συνδέουν το ένα χωριό με το άλλο, δεν υπήρχε ηλεκτρικό ρεύμα να φωτίζει τα σπίτια και τους δρόμους. Έτσι δεν υπήρχαν ούτε ηλεκτρικές κουζίνες, οπότε το μαγείρεμα των φαγητών γινόταν στη φωτιά με τα ξύλα και στο φούρνο για ψητά και ψωμιά. Όσο για ψυγείο υπήρχε το λεγόμενο φανάρι που έβαζαν μέσα όσο φαγητό περίσσευε για να μην το μαγαρίζουν οι μύγες, όπως έλεγαν. Το ορεινό χωριό μου όπως και όλα άλλωστε τα χωριά της γύρω περιοχής, ήταν αποκομμένο και στερημένο σχεδόν από πολλά υλικά αγαθά της πόλης τα οποία άλλωστε δεν τα γνώριζε.

Οι κάτοικοι ζούσαν σε έναν κλειστό δικό τους κόσμο, σε ένα περιβάλλον που το γέμιζαν με τις δικές τους ασχολίες που ήταν προσαρμοσμένες στον ρυθμό της χωριάτικης ζωής του τόπου. Οι ασχολίες και οι επαγγελματικές δραστηριότητες του χωριού μου ήταν δύο, του χτίστη και του γεωργού-τσοπάνη. Είναι ονομαστοί οι κτιστάδες του χωριού μου οι οποίοι αμέσως μετά τις γιορτές που Πάσχα συγκεντρώνονταν και σχημάτιζαν τα ονομαστά μπουλούκια και ξεκινούσαν για να κτίσουν τα πέτρινα σπίτια τα οποία μέχρι σήμερα κοσμούν τις διάφορες πόλεις και χωριά της πατρίδας μας.

Η δουλειά στη ξενιτιά τελείωνε λίγες μέρες πριν τις γιορτές των Χριστουγέννων οπότε έπαιρναν τον δρόμο του γυρισμού του χωριού για να περάσουν μαζί με τη φαμίλια τους μέχρι την ημέρα που θα ξεκινούσαν πάλι για τη ξενιτιά. Η δουλειά του τσοπάνη ήταν ένα δύσκολο επάγγελμα. Ο τσοπάνης δεν γνώριζε Κυριακή και αργία, ούτε αρρώστια και θάνατο. ήταν υποχρεωμένος να βρίσκεται με ήλιο και βροχή κοντά στο κοπάδι του, χειμώνα καλοκαίρι. Τον χειμώνα στα χειμαδιά και το καλοκαίρι στα βουνά συνάμα βοηθούσαν και στις γεωργικές εργασίες όσο τους επέτρεπαν τα γίδια και τα πρόβατα, οπότε όλες σχεδόν οι γεωργικές εργασίες ήταν αποκλειστικότητα των γυναικών καθώς και των παιδιών όταν έκλειναν τα σχολεία. Αυτές ήταν οι ηρωίδες της ζωής καθώς είχαν φορτωθεί όλα τα βάρη. Οι γεωργικές ασχολίες άρχιζαν τον μήνα Οκτώβριο μετά τα πρωτοβρόχια οπότε έπρεπε να γίνει η σπορά των σιτηρών ακολουθούσε την άνοιξη η σπορά του καλαμποκιού, της πατάτας και των κηπευτικών, το κλάδεμα των αμπελιών, το σκάλισμα, ο θέρος, το αλώνισμα, το λίχνισμα για να ξεχωρίζει το άχυρο από το σιτάρι, η συγκομιδή των σιτηρών, της φακής, των φασολιών, ο τρύγος το πάτημα των σταφυλιών, το μάζεμα των καλαμποκιών και τόσες άλλες εργασίες, χωρίς βέβαια να υπάρχει ωράριο εργασίας. Η εργασία της γυναίκας άρχιζε πολύ μπονόρα με το σκάσιμο του αυγερινού ήταν όλες στο ποδάρι και σαν καραβάνια γέμιζαν τα μονοπάτια που θα τις οδηγούσαν στα σπαρμένα χωράφια όπου με το ξεμύτισμα του ήλιου θα άρχιζε το αγροτικό πανηγύρι. Ήταν μια εικόνα που χάριζε μια δαντελωτή ζωγραφική ομορφιά στον στοχαστή και στον ζωγράφο, αλλά και μια πορεία για ολοήμερο σκληρό μεροδούλι μέσα στο λιοπύρι θα άρχιζαν την εργασία τους με όρεξη και γρηγοράδα αλλά και με τραγούδια και με πειραχτικά καλαμπούρια μέχρι να φτάσει ο ήλιος δύο τρεις βουκέντρες για να καθίσουν κάτω από τον παχύ ίσκιο της αγκορτσιάς για να πάρουν μία ανάσα να φάνε το κολατσιό τους που ήταν συνήθως ψωμοτύρι, να δροσιστούν με το κρύο νερό της βρύσης και να ξεκινήσουν πάλι την εργασία τους μέχρι το γέρμα του ήλιου για να πάρουν και πάλι τον δρόμο της επιστροφής στο χωριό. Η επιστροφή είχε μία γραφικότητα καθώς όλες οι στράτες γέμιζαν από παρδαλές και ετερόκλητες μάζες. Γυναίκες ζαλικωμένες με λιανόξυλα για το κάψιμο του φούρνου και με χόρτα που έβγαλαν από τα χωράφια για τα ζωντανά, μπροστά πήγαιναν τα ζώα με τον αργό τους, υπομονετικό ρυθμό, τα αρνοκάτσικα που χοροπηδούσαν τα παιδιά που έπαιζαν στη διαδρομή με ό, τι έβρισκαν μπροστά τους, συνέθεταν μία εικόνα έντονα γραφική. Και το ήσυχο όλη τη μέρα χωριό ξανάβρισκε τον ρυθμό του.

Για τη ζωή της γυναίκας αλλά και του άνδρα στο χωριό μπορεί να γραφτούν τόμοι βιβλίων καθώς ήταν οι ηρωίδες και οι ήρωες μιας άλλης εποχής, λίγο μακρινής για τους σημερινούς ανθρώπους της πόλης οι οποίοι αδυνατούν ή δεν θέλουν να καταλάβουν ότι η ζωή αυτών των ανθρώπων πρέπει να είναι προς μίμηση όλων εμάς των κατοίκων που ζούμε στα αστικά κέντρα σήμερα και νομίζουμε ότι έχουμε κατακτήσει τα πάντα, δυστυχώς όμως είμαστε δυστυχισμένοι, είμαστε κούφιοι και χωρίς περιεχόμενο, μπορεί να αποκτήσαμε πνευματική μόρφωση, χάσαμε όμως την κοινωνική μόρφωση που είχαν οι γονείς μας και οι παππούδες μας.

Εκεί έχει μείνει η θύμηση και η ανάμνηση η δική μου καθώς οι γονείς μας μπορεί να ήταν σκυμμένοι όλη τη μέρα πάνω στη γη, εδώ και κει, στα σπαρμένα χωράφια, τα αμπέλια και τα γιδοπρόβατα όμως ήξεραν να απολαμβάνουν και τις χαρές της ζωής. Είχαν τις θρησκευτικές, τις κοινωνικές και άλλες εκδηλώσεις που αποσκοπούσαν κυρίως στον ψυχαγωγικό χαρακτήρα, αλλά και στην προσήλωση της παράδοσης. Κάθε εκδήλωση είχε τη δική της αξία και τη δική της σημασία.

Αλήθεια ποιος από εμάς μπορεί να ξεχάσει τον γάμο του χωριού που διαρκούσε πέντε μέρες και συμμετείχε με γλέντια και χορούς όλο το χωριό. Ποιος θα μπορεί να ξεχάσει τις γιορτές των Χριστουγέννων και του Πάσχα; Ποιος θα μπορεί να ξεχάσει το τριώδιο που άρχιζε με το σφάξιμο των γουρουνιών και με γλέντια σε όλα τα σπίτια μέχρι την Κυριακή της τυρινής; Ποιος μπορεί να ξεχάσει τα πανηγύρια και τις χαρές. Ο κόσμος του χωριού τότε ήξερε να δουλεύει σκληρά, ήξερε όμως και να γλεντά ουσιαστικά, καθώς γλεντούσε με την καρδιά του καθώς γνώριζε ότι τα αμπάρια του ήταν γεμάτα και θα μπορούσε να ζήσει την φαμίλια του όλο τον χρόνο από τις σοδειές που είχε, δεν περίμενε από κανέναν να του δώσει. Προσπαθούσε να έχει τα πάντα μέχρι την επόμενη χρονιά που θα γέμιζε πάλι τα αμπάρια του.

Τα γράφω όλα αυτά γιατί δεν μπορώ να λησμονήσω τη σκληρή βιοπάλη από τα παιδικά μου χρόνια στο χωριό με τη ψωμοκουλούρα ψημένη στη στάχτη του φούρνου και τη παιδική αλλά όχι ανέμελη ζωή σε ένα ολοζώντανο τότε χωριό που μπορούσε να είχε κόπους και μόχθους πολλούς και δυσβάστακτους και απολαβές ελάχιστες, είχε όμως ένα χαρακτηριστικό χάρισμα που σήμερα πασχίζουμε να το βρούμε. Είχε την ανθρωπιά τότε ο κόσμος ζούσε με ψυχικές, γαλήνιες διαθέσεις, με αποκρυσταλλωμένες ιδέες για τη ζωή, με αυστηρούς κανόνες στην παράδοση και στο αίσθημα της ανθρώπινης αλληλεγγύης και της συγγένειας. Τότε ο πόνος και η θλίψη του γείτονα ήταν πόνος και συμπόνια ολόκληρου του χωριού. Τότε που η αλληλεγγύη ήταν πρώτο μέλημα όλων των χωρικών καθώς αγαπούσαν τον συγγενή τους και του γείτονά τους με την καρδιά τους. Σήμερα που ζούμε σε αστικά κέντρα και ξένες χώρες, μπορεί να απολαμβάνουμε πολλά υλικά αγαθά, δεν γεμίζει με τίποτα ο ψυχικός μας κόσμος και ειδικά σήμερα με τα όσα συμβαίνουν σήμερα γύρω μας, δηλαδή την εξόντωση του αδυνάτου από τον δυνατό και δυνάστη, μας γεμίζουν μελαγχολία και πίκρα και αναπολούμε τα απλοϊκά εκείνα χρόνια του χωριού μας.

Η Συντακτική Επιτροπή της Εφημερίδας «Ο Ηλεκτρικός» δηλώνει ότι όσα αναγράφονται στο ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ απηχούν θέσεις, σκέψεις και απόψεις εκείνων που υπογράφουν τα κείμενα και όχι κατ' ανάγκη του Διοικητικού Συμβουλίου του Σωματείου.

Είναι βιώσιμο το Ελληνικό Χρέος;

Είναι το ερώτημα που θέτουν όλοι οι Έλληνες πολίτες στους κυβερνώντες και περιμένουν να πάρουν απάντηση για το αν και πότε θα είναι βιώσιμο το Ελληνικό χρέος.

Ο κανόνας λέει ένα χρέος είναι βιώσιμο όταν μπορεί να χρηματοδοτείται. Αυτό είναι το μοναδικό κριτήριο που υπάρχει για να κρίνει εάν το δημόσιο χρέος μιας χώρας είναι βιώσιμο ή όχι, και αν τελικά χρειάζεται αναδιάρθρωση και όχι μόνο περικοπές μισθών και συντάξεων που αντί να μειώσουν το χρέος, το διπλασιάζουν όπως γίνεται τα τελευταία χρόνια στην χώρα μας, όπου το τεράστιο κρατικό χρέος βύθισε τη χώρα στη παρατεταμένη δημοσιονομική κρίση. Τα ταμειακά ελλείμματα των τελευταίων χρόνων ήταν η αφορμή. Η παγκόσμια χρηματοπιστωτική αναταραχή ήταν το περιβάλλον της κρίσης που έπεσε πάνω μας κυριολεκτικώς ως η τέλεια καταιγίδα και όλοι περιμένουν στο ερώτημα αυτό μια απάντηση. Θα υπάρξει αναδιάρθρωση του Ελληνικού Χρέους για να είναι βιώσιμο; Ναι ή όχι;

Η Διοίκηση

Άραγε πόσο εγωιστικό φαντάζει η συνέχιση της ακηδεμόνευτης πορείας του Μουσείου μας ;

του Αλέξανδρου Χατζηδούρου
Μέλους Δ.Σ. Μουσείου

Ο τίτλος του παρόντος σημειώματός μου προέκυψε από την επιστολή του συναδέλφου Τάσου Μπασιά, που δημοσιεύθηκε στο 125ο φύλλο της εφημερίδας μας, σχετικά με την πορεία του σωματείου μας και του Μουσείου.

Μετά από μια σύντομη περιγραφική επισκόπηση, διαπιστώνει συμπερασματικά και αναγράφει ο επιστολογράφος: ΄΄κατά συνέπεια η όποια τυχόν περιχαράκωση [!!!] στα ''δικά μας'' είναι Λάθος και εντελώς εγωιστικό με καταστροφικές [!!!] συνέπειες.

Αλήθεια, πόσο εγωιστικό είναι το στήσιμο και η λειτουργία ενός Μουσείου ανοικτό στην κοινωνία, και πόσο καταστροφικό μπορεί να θεωρηθεί η συνεχής ανοδική του πορεία και αναγνωρισημότητά του όχι μόνο εντός της πόλης μας και της χώρας αλλά και στο εξωτερικό; Ερώτημα που πηγάζει από τις απόψεις του συναδέλφου., που θα έπρεπε να τεκμηριώσει και αιτιολογήσει. Διάβασα με ιδιαίτερη προσοχή την επιστολή. Μου προξένησε μεγάλη εντύπωση το υστερόγραφό του στο οποίο αναφέρει ότι ''δεν έχει καμία πρόθεση να προκαλέσει ΄΄κατάσταση΄΄ τύπου έγραψα μου απάντησες κ.ο.κ.'' Το υστερόγραφο αυτό με προβληματίσε και μου κέντρισε την περιέργεια να αναρωτηθώ γιατί τέθηκε. Μήπως υπάρχει κάποια άλλη υποβόσκουσα πρόθεση, άποψη ή θεώρηση της λειτουργίας του σωματείου και του Μουσείου; Αν όχι τότε γιατί το υστερόγραφο; Αφού όπως γράφει ο συντάκτης του ''δεν έχει καμία πρόθεση να προκαλέσει άνοιγμα μιας συζήτησης''. Όμως μοιραία ανοίγει μια συζήτηση εκ των ων ουκ άνευ. Συζήτηση όπου θα καταγραφούν και άλλες απόψεις με διαφορετικές αφετηρίες και ενδεχόμενα διαφορετικές προσεγγίσεις και τεκμηριώσεις πέρα από εκείνη της φυσικής απομείωσης των συνταξιούχων των ΗΣΑΠ. Επίσης άραγε γιατί δεν αντέχει στην κριτική και την ενδεχόμενη άλλη άποψη και θεώρηση του θέματος που θέτει προς προβληματισμό;

Θέλω να σημειώσω ότι το Τραμ της Παραλίας και του Περάματος σταμάτησαν τη λειτουργία τους το 1960 και το 1977 αντίστοιχα, όμως αναβιώνουν μέσα από τα εκθέματα του Μουσείου, ξυπνώντας αναμνήσεις στους παλαιότερους ενώ παράλληλα ενημερώνουν τους νεώτερους. Το ίδιο συμβαίνει και με τα Πράσινα λεωφορεία. Η μη ΄΄τροφοδότηση΄΄ με νέους συνταξιούχους από το Τραμ και τα Πράσινα δεν έθεσε σε κίνδυνο το σωματείο και κυρίως το Μουσείο το οποίο λειτουργεί και αναδεικνύει το έργο των εργαζομένων στα μέσα αυτά μέσα από τα εκθέματά του.

Η οικογένεια των ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ ήταν μια πολύ δεμένη και αγαπημένη οικογένεια, η οποία κοίταζε μπροστά, και ενίοτε μέσα από αντιπαραθέσεις προχώρησε. Κοινός τόπος για όλους τους συνταξιούχους ήταν η αγάπη τους για την εταιρεία που εργάζονταν και η αφοσίωσή τους στο έργο που επιτελούσαν. Ήταν και εξακολουθεί να είναι ένα σπάνιο σωματείο με πρωτοποριακές ιδέες που αρκετές από αυτές υλοποίησε, με κορωνίδα την ίδρυση και λειτουργία του Μουσείου. Χωρίς καμιά πρόθεση διαχωρισμού και διασχιτικών τάσεων, θεωρώ ότι οι εργαζόμενοι στην ΑΜΕΛ δεν θα δείξουν την ίδια ευαισθησία για το έργο που επιτέλεσαν οι συνταξιούχοι των ΗΣΑΠ, αφού από τη λειτουργία του Μετρό μας έβλεπαν ως το φτωχό συγγενή. Η απαξιωτική συμπεριφορά τους ήταν έκδηλη σε πολλές περιπτώσεις και όπως είχε προσομοιάσει κάποιος ΄΄δημοσιογράφος΄΄ τον Ηλεκτρικό μετά τη λειτουργία το Μετρό, ως το ΄΄πτυελοδοχείο΄΄ του νέου μέσου !!! Να σημειωθεί ότι οι εργαζόμενοι στην ΑΜΕΛ δεν έχουν ενταχθεί στην οικογένεια των εργαζομένων στους ΗΣΑΠ, και αυτό προκύπτει από τα 8 διαφορετικά σωματεία που σήμερα υπάρχουν και λειτουργούν και από την απαξιωτική συμπεριφορά τους στους υπολοίπους διότι θεωρούν ότι αυτοί είναι και μόνο.

Άρα τέτοιες ενέργειες και τέτοιες διαπιστώσεις με τόσο έωλα επιχειρήματα δεν ευσταθούν και δεν θα πρέπει να βρουν γόνιμο έδαφος στο σωματείο μας. Τέλος σε αντίθεση με το συνάδελφο εγώ θα δεχθώ οιαδήποτε κριτική και κάθε διαφορετική άποψη και θα εισέλθω στη διαδικασία της βάσανου να απαντήσω και να υποστηρίξω τις απόψεις και τις θέσεις μου σχετικά με το μέλλον του Μουσείου μας. Πιστεύω ακράδαντα ότι άνθρωποι οι οποίοι δεν εργάσθηκαν στην εταιρεία και οι οποίοι βρέθηκαν σ' αυτή όχι από επιλογή τους, αλλά αναγκαστικά, δεν έχουν τις ίδιες βιωματικές αξίες και τη δυνατότητα να εκτιμήσουν τη μακροχρόνια ιστορική διαδρομή των 147 χρόνων της λειτουργίας του Ηλεκτρικού σε αντιδιαστολή με την ολιγόχρονη παρουσία του Μετρό μόλις 15 χρόνια.

Απρίλιος 2016

Ανοιχτή Επιστολή Προς τον Υπουργό Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης κ. Γεώργιο Κατρούγκαλο

Κύριε Υπουργέ,

Στις 12 Μαΐου 2016 είδε το φως της δημοσιότητας ο νόμος 4387 Αριθμ. φύλλου 85 που αναφέρεται στο Ενιαίο Σύστημα Κοινωνική Ασφάλειας-Μεταρρύθμιση Ασφαλιστικού-συνταξιοδοτικού συστήματος-Ρυθμίσεις φορολογίας, εισοδήματος και τυχερών παιγνίων και άλλες διατάξεις. Πήραμε το φύλλο της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, αλλά δυστυχώς δεν μπορούμε να βρούμε ούτε άκρη ούτε μέση καθώς είναι ακαταλαβίστικο για τον μέσο έλληνα πολίτη. Ζητήσαμε την βοήθεια εργατολόγου νομικού και μας απάντησε ότι θα περιμένει διευκρινιστικές εγκυκλίους από το Υπουργείο Εργασίας. Μια διευκρινιστική εγκύκλιος που έδωσε ο Υφυπουργός κ. Αναστάσιος Πετρόπουλος, δεν φωτίζει την κατάσταση, μάλλον περιπλέκει περισσότερο την κατάσταση.

Κύριε Υπουργέ, οι συνταξιούχοι περιμένουν από εσάς να τους ενημερώσετε με απλά λόγια τι επιπτώσεις θα υπάρξουν στις πενιχρές τους συντάξεις, κύριες και επικουρικές, με την εφαρμογή του νόμου 4387/2016, για να γνωρίζουν πως θα πορευτούν στον υπόλοιπο βίο τους. Εκτός βέβαια εάν είναι πρόθεση της κυβερνήσεως να τους έχει στο σκοτάδι. Νομίζουμε όμως ότι είναι υποχρέωση της πολιτείας να έχει ενήμερο τον πολίτη για τα θέματα που τον ενδιαφέρουν άμεσα και η ενημέρωση πρέπει να είναι άμεση και κατανοητή και όχι με μαθηματικούς τύπους, οι οποίοι βέβαια είναι άγνωστοι στην πλειοψηφία των συνταξιούχων.

Η Διοίκηση

Εκδρομές που είναι προγραμματισμένες να γίνουν μέχρι τέλος του έτους

Συναδέλφισσες-Συνάδελφοι,

Σας ενημερώνουμε ότι στις προγραμματισμένες αλλαγές του εξωτερικού έχουμε μια μεταβολή καθώς βγάλαμε από το πρόγραμμα την δεκαήμερη εκδρομή για Παρίσι-Ελβετία-Αλσατία, για λόγους ασφαλείας. Έτσι το πρόγραμμα διαμορφώνεται ως εξής:

4 Οκτωβρίου: Ετήσια γιορτή του Σωματείου – Ημερήσια εκδρομή
Αρτοκλασία στην Ιερά Μονή Οσίου Θεοδοσίου στην περιοχή του Ναυπλίου- φαγητό στις Μυκήνες – καφέ στο Ναύπλιο

Εκδρομές Εξωτερικού

8-17 Οκτωβρίου: **Α΄ πρόταση** 10ημερη εκδρομή: ΚΥΑΝΗ ΑΚΤΗ, ΠΡΟΒΗΓΚΙΑ, ΒΑΡΚΕΛΩΝΗ (ΑΝΔΟΡΑ), ΓΕΝΟΒΑ, ΜΟΝΑΚΟ, ΝΙΚΑΙΑ, ΜΑΣΣΑΛΙΑ, ΑΒΙΝΙΟΝ, ΕΞ ΑΝ ΠΡΟΒΑΝΣ, ΤΖΙΡΟΝΑ, ΠΑΡΜΑ, ΜΠΟΛΩΝΙΑ
Ενδεικτική Τιμή 700,00 Ευρώ/άτομο
Β΄ πρόταση 9ημερη εκδρομή: ΝΟΤΙΑ ΙΤΑΛΙΑ, ΣΙΚΕΛΙΑ, ΑΠΟΥΛΙΑ, ΕΛΛΗΝΟΦΩΝΑ ΧΩΡΙΑ, ΜΠΑΡΙ, ΜΕΤΑΠΟΝΤΙΟ ΚΟΣΕΝΤΖΑ, ΡΕΤΖΙΟ, ΜΕΣΣΙΝΑ, ΤΑΟΡΜΙΝΑ, ΑΙΤΝΑ, ΚΑΤΑΝΙΑ, ΣΥΡΑΚΟΥΣΕΣ, ΠΑΛΕΡΜΟ, ΜΟΝ ΡΕΑΛΕ ΚΕΦΑΛΟΥ, ΡΕΤΖΙΟ, ΛΕΤΣΕ, ΚΑΛΗΜΕΡΑ, ΓΑΛΑΤΙΝΑ
Ενδεικτική Τιμή 600,00 Ευρώ/άτομο
Γ΄ πρόταση (που αντικαθιστά την εκδρομή στη Γαλλία) 8ημερη εκδρομή: ΒΟΡΕΙΑ ΙΤΑΛΙΑ, ΚΥΑΝΗ ΑΚΤΗ, ΦΛΩΡΕΝΤΙΑ, ΜΙΛΑΝΟ, ΛΙΜΝΗ ΜΑΤΖΟΡΕ, ΣΤΡΕΖΑ, ΜΟΝΑΚΟ, ΝΙΚΑΙΑ, ΚΑΝΝΕΣ, ΦΛΩΡΕΝΤΙΑ
Ενδεικτική Τιμή 570,00 Ευρώ/άτομο

1-4 Νοεμβρίου: 4ημερη εκδρομή: ΚΟΜΟΤΗΝΗ, ΞΑΝΘΗ, ΣΜΙΝΘΗ (βράβευση αριστούχων μαθητών του Γυμνασίου), ΛΟΥΤΡΑ ΠΟΖΑΡ, ΠΑΝΑΓΙΑ ΣΟΥΜΕΛΑ

27 Νοεμβρίου: Ημερήσια για Γοργοπόταμο
Εορταστικές εκδηλώσεις για την Εθνική Αντίσταση

Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι, για να γίνει καλύτερος προγραμματισμός, δηλώστε συμμετοχή στις εκδρομές του Σωματείου μας έγκαιρα, μπορείτε από τώρα να επιλέξετε την εκδρομή που σας ενδιαφέρει και να κάνετε την εγγραφή σας.

Η προεγγραφή συμμετοχής στις εκδρομές του Σωματείου μας, διευκολύνει κατά πολύ τη Διοίκηση του Σωματείου για να κάνει τον ανάλογο προγραμματισμό, αλλά και όσους θέλουν να συμμετάσχουν σε αυτές.

Η προεγγραφή δεν σημαίνει κατ' ανάγκη και συμμετοχή.

Η συμμετοχή οριστικοποιείται 15 ημέρες πριν την ημερομηνία που είναι προγραμματισμένη να γίνει η εκδρομή και τότε καταβάλετε το αντίτιμο της συμμετοχής και παίρνετε το αναλυτικό πρόγραμμα της εκδρομής.

Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να απευθύνεστε στην Έφορο του Σωματείου μας κα.Φωτεινή Κουλοβασιλοπούλου τις εργάσιμες ημέρες και ώρες που είναι ανοιχτά τα γραφεία του Σωματείου μας.

Η Διοίκηση

Ο Ναπολέων και η Γιορτή του

Του Άγγελου Μανιάτη

Καθώς είναι γνωστό στους παλαιότερους, στην Αττική λειτούργησε αίθουσα προϊσταμένων όπου οι προϊστάμενοι έκαναν το διάλειμμά τους, επικρατούσε το έθιμο σε κάθε γιορτή ονομαστική, οι εορτάζοντες έφερναν γλυκά. Άλλοι τα αγόραζαν, άλλοι δε, τα έφερναν από το σπίτι (σπιτικά).

Ο Συνάδελφος, φίλος και αδελφός Ναπολέων «έχει καρδιά και ψυχή ενός μικρού παιδιού». Πάντα παίρνοντας το γλυκό από το κουτί, πάντα έκανε ένα σχόλιο, πάντα καλοπροαίρετο.

Εγώ που πάντα με βάζει ο διάβολος, τον κέντρισα και του είπα μια φορά: «Ναπολέων τι σχολιάζεις, αφού εσύ δεν φέρνεις ποτέ γλυκά». Απαντά δε ο Ναπολέων των Αγίων Πάντων όποιος μου πει χρόνια πολλά θα τον κεράσω.

Ήρθε και η Κυριακή των Αγίων Πάντων. Βρισκόμουν στην αίθουσα με τον Δημήτρη Μιζικάκη και τον Θωμά τον Βαγγελάκη, κατεβαίνει ο Ναπολέων από το τραίνο, λέω εγώ στους άλλους δύο, έρχεται ο Ναπολέων, ότι κάνω εγώ θα κάνετε και εσείς.

Με την είσοδο του Ναπολέων στην αίθουσα πεταχτήκαμε και οι τρεις και ευχηθήκαμε στον Ναπολέων χρόνια πολλά. Σήμερα είναι των Αγίων Πάντων.

Ο πάντα καλόκαρδος Ναπολέων παίρνει αμέσως τηλέφωνο τη γυναίκα του και τις λέει, στείλε ένα κορίτσι στο Κοσμικό να πάρει γλυκά, γιατί εδώ στην Αττική είναι ένας π...στης και το φύλαγε ένα χρόνο να μου πει τα χρόνια πολλά. Μέσα σε λιγότερο από μία ώρα, έφτασε το κορίτσι με δύο κουτιά γλυκά. Έκτοτε ο αδελφός Ναπολέων όπου με συναντήσει με αγκαλιάζει, με φιλά σαν αδελφός και μου παραπονιέται ότι τον χρεοκόπησα.

Συνάδελφε, φίλε και αδελφέ Ναπολέων,

Χρόνια σου πολλά, οικογενειακή ευτυχία και πάνω απ' όλα ΥΓΕΙΑ.

Ο φίλος, συνάδελφος
και αδελφός
Άγγελος Μανιάτης

Τρεις λέξεις

Υ.Γ. Σ' αγάπησα, σ' αγαπώ και θα σ' αγαπώ.

Οι γιατροί συμβουλεύουν

Προληπτικά μέτρα για να μην έχουμε δυσάρεστα γεγονότα το καλοκαίρι με τον καύσωνα υπενθυμίζουν οι γιατροί ότι πρέπει να λαμβάνουν οι πολίτες τις θερμές ώρες της ημέρας και ειδικά τα ηλικιωμένα άτομα που είναι πιο πολύ ευάλωτα, που είναι πιο ευαίσθητα. Έτσι σύμφωνα με τον Ιατρικό Σύλλογο Αθηνών, τα εν λόγω μέτρα είναι τα εξής:

1) Αποφυγή έκθεσης στον ήλιο και παραμονή σε σκιασμένους και δροσερούς χώρους.

Σε περίπτωση αναγκαστικής έκθεσης στον ήλιο πρέπει να χρησιμοποιείται καπέλο και γενικά κάλυμμα κεφαλής.

Η ένδυση να αποτελείται, κατά προτίμηση, από λεπτά, ευρύχωρα, ανοιχτόχρωμα και κυρίως βαμβακερά ενδύματα.

2) Αποφυγή κατά το δυνατό, σωματικής κόπωσης.

3) Πίνουμε άφθονο και δροσερό νερό ή φυσικούς χυμούς. Αποφυγή σακχαρούχων, ανθρακούχων ποτών.

4) Λήψη ελαφράς άλυπης αλατισμένης τροφής, κατανεμημένης σε μικρά συχνά γεύματα. Αποφυγή οινοπνευματωδών ποτών.

5) Συχνά, δροσερά λουτρά, τοποθέτηση ψυχρών αποθεμάτων.

6) Οι ευρισκόμενοι σε φαρμακευτική αγωγή και ιδίως όσοι λαμβάνουν διουρητικά, ηρεμιστικά, αντιυπερτασιακά, αντιϊσταμινικά κ.λπ. φάρμακα, πρέπει να βρίσκονται σε διαρκή επαφή με τους θεράποντες ιατρούς τους προκειμένου να λαμβάνουν ανάλογες οδηγίες.

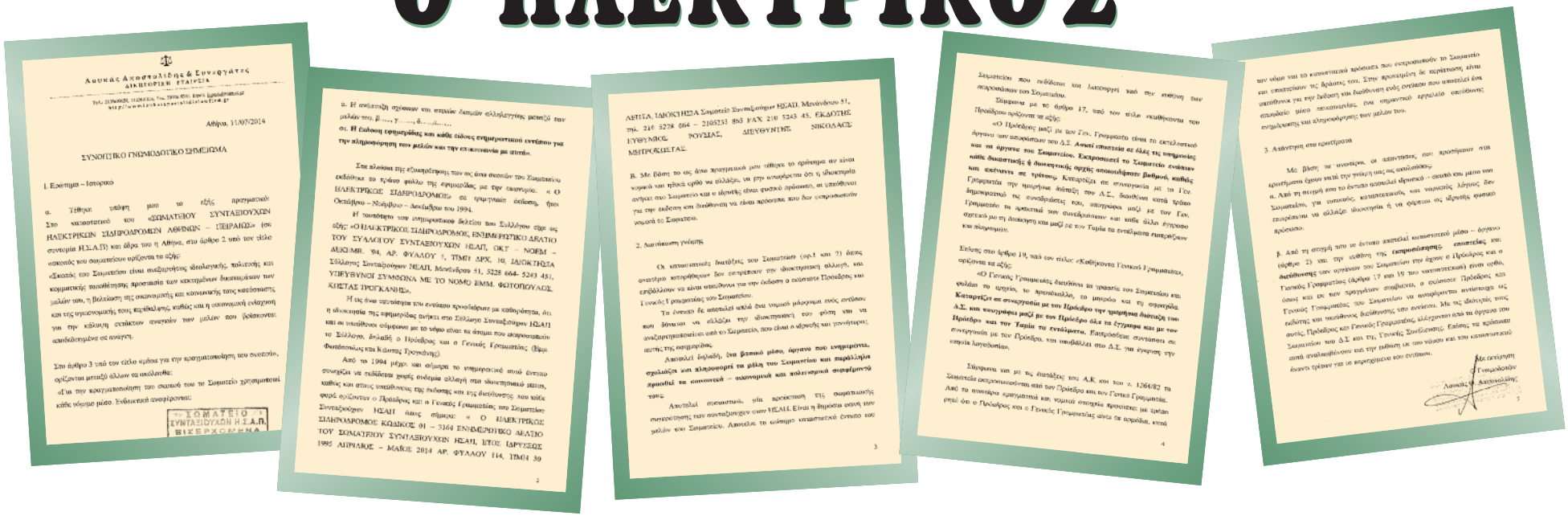
7) Επίσης, σε διαρκή επαφή με τους ιατρούς τους πρέπει να βρίσκονται όσοι πάσχουν από νοσήματα του καρδιαγγειακού κεντρικού νευρικού συστήματος, οι διαβητικοί, νεφροπαθείς, αλκοολικοί καθώς και οι πάσχοντες από πάσης φύσεως βαρέα νοσήματα.

8) Οι κάτοικοι του κέντρου της Αθήνας, να περιορίσουν τις μετακινήσεις τους στις περιοχές του κέντρου που διακρίνονται από υψηλή ατμοσφαιρική ρύπανση και αυξημένη κυκλοφορία μεταφορικών μέσων.

9) Οι μόνιμοι κάτοικοι του κέντρου της Αθήνας είναι προτιμότερο τις θερμές ώρες της ημέρας, να παραμένουν με κλειστά παράθυρα στο σπίτι τους και να χρησιμοποιούν ανεμιστήρες ή κλιματιστικές συσκευές. Όπως τονίζει στην ανακοίνωσή του ο Ιατρικός Σύλλογος Αθηνών ευπαθείς κατηγορίες του πληθυσμού είναι τα βρέφη, τα παιδιά της προσχολικής ηλικίας, οι υπερήλικες καθώς και οι εργάτες, αγρότες, αθλητές και άλλες κατηγορίες εργαζομένων που είναι υποχρεωμένοι να εργάζονται, εκτεθειμένοι στις ακτίνες του ηλίου. Κατά συνέπεια ιδίως αυτοί, αλλά και όλοι οι υπόλοιποι, οφείλουν να επικοινωνήσουν αμέσως με τον γιατρό τους ή τις υγειονομικές υπηρεσίες εφόσον εμφανίσουν έστω και το παραμικρό σύμπτωμα το οποίο ενδεχομένως είναι αποτέλεσμα των καιρικών συνθηκών, όπως ζάλη, κεφαλαλγία, ίλιγγο, υπνηλία, διαταραχές συμπεριφοράς, ναυτία, εμετούς, κράμπες κ.λπ..

Η Διοίκηση

Ποιος είναι ο ιδρυτής της Εφημερίδας Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ



Πριν 2 χρόνια προέκυψε το θέμα ιδρυτού και ιδιοκτήτη της Εφημερίδας του Σωματείου μας, για τον λόγο αυτό ζητήσαμε από τον Νομικό Σύμβουλο του Σωματείου να γνωματεύσει σχετικά. Ο Νομικός Σύμβουλος του Σωματείου κ. Λουκάς Αποστολίδης, μας έστειλε το Συνοπτικό Γνωμοδοτικό Σημείωμα, το οποίο δημοσιεύουμε προς ενημέρωση των μελών μας.

Αθήνα, 11/07/2014

ΣΥΝΟΠΤΙΚΟ ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Ι. Ερώτημα - Ιστορικό

α. Τέθηκε υπόψη μου το εξής πραγματικό: Στο καταστατικό του «ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΑΘΗΝΩΝ - ΠΕΙΡΑΙΩΣ» (σε συντομία Η.Σ.Α.Π) και έδρα του η Αθήνα, στο άρθρο 2 υπό τον τίτλο «σκοπός του σωματείου» ορίζοντα τα εξής:

«Σκοπός του Σωματείου είναι ανεξαρτήτως ιδεολογικής, πολιτικής και κομματικής τοποθέτησης προστασία των κεκτημένων δικαιωμάτων των μελών του, η βελτίωση της οικονομικής και κοινωνικής τους κατάστασης και της υγειονομικής τους περίθαλψης, καθώς και η οικονομική ενίσχυση για την κάλυψη εκτάκτων αναγκών των μελών που βρίσκονται αποδεδειγμένα σε ανάγκη.

Στο άρθρο 3 υπό τον τίτλο «μέσα για την πραγματοποίηση του σκοπού», ορίζονται μεταξύ άλλων τα ακόλουθα:

«Για την πραγματοποίηση του σκοπού του το Σωματείο χρησιμοποιεί κάθε νόμιμο μέσο. Ενδεικτικά αναφέρονται:

α. Η ανάπτυξη σχέσεων και στενών δεσμών αλληλεγγύης μεταξύ των μελών του. β ....., γ ....., δ ....., ε .....

στ. **Η έκδοση εφημερίδας και κάθε είδους ενημερωτικού εντύπου για την πληροφόρηση των μελών και την επικοινωνία με αυτά».**

Στα πλαίσια της εξυπηρέτησης των ως άνω σκοπών του Σωματείου εκδόθηκε το πρώτο φύλλο της εφημερίδας με την επωνυμία: « Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ» σε τριμηνιαία έκδοση, ήτοι Οκτώβριο - Νοέμβριο - Δεκέμβριο του 1994.

Η ταυτότητα του ενημερωτικού δελτίου του Συλλόγου είχε ως εξής: «Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ, ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ, ΟΚΤ - ΝΟΕΜ -ΔΕΚΕΜΒ. '94, ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 1, ΤΙΜΗ ΔΡΧ. 10, ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ Σύλλογος Συνταξιούχων ΗΣΑΠ, Μενάνδρου 51, 5228 664- 5243 451, ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΝΟΜΟ ΕΜΜ. ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ, ΚΩΣΤΑΣ ΤΡΟΓΚΑΝΗΣ».

Η ως άνω ταυτότητα του εντύπου προσδιόρισε με καθαρότητα, ότι η ιδιοκτησία της εφημερίδας ανήκει στο Σύλλογο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ και οι υπεύθυνοι σύμφωνα με το νόμο είναι τα άτομα που εκπροσωπούν το Σύλλογο, δηλαδή ο Πρόεδρος και ο Γενικός Γραμματέας (Εμμ. Φωτόπουλος και Κώστας Τρογκάνης).

Από το 1994 μέχρι και σήμερα το ενημερωτικό αυτό έντυπο συνεχίζει να εκδίδεται χωρίς ουδεμία αλλαγή στο ιδιοκτησιακό status, καθώς και στους υπεύθυνους της έκδοσης και της διεύθυνσης, που κάθε φορά ορίζονταν ο Πρόεδρος και ο Γενικός Γραμματέας του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ όπως σήμερα: « Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΚΩΔΙΚΟΣ 01 - 3164 ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ, ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1995 ΑΠΡΙΛΙΟΣ - ΜΑΙΟΣ 2014 ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 114, ΤΙΜΗ 50 ΛΕΠΤΑ, ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ Σωματείο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ, Μενάνδρου 51, τηλ. 210 5228 664 - 2105233 865 FAX 210 5243 45, ΕΚΔΟΤΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΡΟΥΣΙΑΣ, ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΗΤΡΟΚΩΣΤΑΣ.

Β. Με βάση το ως άνω πραγματικό μου τέθηκε το ερώτημα αν είναι νομικά και ηθικά ορθό να αλλάξει, να μην αναφέρεται ότι η ιδιοκτησία ανήκει στο Σωματείο και ο ιδρυτής είναι φυσικό πρόσωπο, οι υπεύθυνοι για την έκδοση και διεύθυνση να είναι πρόσωπα που δεν εκπροσωπούν νομικά το Σωματείο.

2. Διατύπωση γνώμης

Οι καταστατικές διατάξεις του Σωματείου (αρ. 1 και 2) όπως ανωτέρω ιστορήθηκαν δεν επιτρέπουν την ιδιοκτησιακή αλλαγή, και επιβάλλουν να είναι υπεύθυνοι για την έκδοση ο εκάστοτε Πρόεδρος και Γενικός Γραμματέας του Σωματείου.

Το έντυπο δε αποτελεί απλά ένα νομικό μόρφωμα ενός εντύπου που δύναται να αλλάζει την ιδιοκτησιακή του φύση και να ανεξαρτητοποιείται από το Σωματείο, που είναι ο ιδρυτής και γεννήτορας αυτής της εφημερίδας.

Αποτελεί δηλαδή, **ένα βασικό μέσο, όργανο που ενημερώνει, σχολιάζει και πληροφορεί τα μέλη του Σωματείου και παράλληλα προωθεί τα κοινωνικά - οικονομικά και πολιτισμικά συμφέροντα τους.**

Αποτελεί ουσιαστικά, μία προέκταση της σωματειακής συγκρότησης των συνταξιούχων στον ΗΣΑΠ. Είναι η δημόσια φωνή των μελών του Σωματείου. Αποτελεί το επίσημο καταστατικό έντυπο του Σωματείου που εκδίδεται και λειτουργεί υπό την ευθύνη των εκπροσώπων του Σωματείου.

Σύμφωνα με το άρθρο 17, υπό τον τίτλο «καθήκοντα του Προέδρου ορίζοντα τα εξής:

«Ο Πρόεδρος μαζί με τον Γεν. Γραμματέα είναι το εκτελεστικό όργανο των αποφάσεων του Δ.Σ. **Ασκεί εποπτεία σε όλες τις υπηρεσίες και τα όργανα του Σωματείου. Εκπροσωπεί το Σωματείο ενώπιον κάθε δικαστικής ή διοικητικής αρχής οποιουδήποτε βαθμού, καθώς και απέναντι σε τρίτους.** Καταρτίζει σε συνεργασία με το Γεν. Γραμματέα την ημερήσια διάταξη του Δ.Σ., διευθύνει κατά τρόπο δημοκρατικό τις συνεδριάσεις του, υπογράφει μαζί με τον Γεν. Γραμματέα τα πρακτικά των συνεδριάσεων και κάθε άλλο έγγραφο σχετικό με τη Διοίκηση και μαζί με τον Ταμία τα εντάλματα εισπράξεων και πληρωμών.

Επίσης στο άρθρο 19, υπό τον τίτλο: «Καθήκοντα Γενικού Γραμματέα», ορίζοντα τα εξής:

«Ο Γενικός Γραμματέας διευθύνει τα γραφεία του Σωματείου και φυλάει το αρχείο, το πρωτόκολλο, το μητρώο και τη σφραγίδα. **Καταρτίζει σε συνεργασία με τον Πρόεδρο την ημερήσια διάταξη του Δ.Σ. και υπογράφει μαζί με τον Πρόεδρο όλα τα έγγραφα και με τον Πρόεδρο και τον Ταμία τα εντάλματα.** Επιπρόσθετα συντάσσει σε συνεργασία με τον Πρόεδρο, και υποβάλλει στο Δ.Σ. για έγκριση την ετησία λογοδοσία».

Σύμφωνα και με τις διατάξεις του Α.Κ και του ν. 1264/82 τα Σωματεία εκπροσωπούνται από τον Πρόεδρο και τον Γενικό Γραμματέα. Από τα ανωτέρω πραγματικά και νομικά στοιχεία προκύπτει με τρόπο ρητό ότι ο Πρόεδρος και ο Γενικός Γραμματέας είναι τα αρμόδια, κατά τον νόμο και το καταστατικό πρόσωπα που εκπροσωπούν το Σωματείο και εποπτεύουν τις δράσεις του. Στην προκειμένη δε περίπτωση είναι υπεύθυνοι για την έκδοση και διεύθυνση ενός εντύπου που αποτελεί ένα σπουδαίο μέσο επικοινωνίας, ένα σημαντικό εργαλείο υπεύθυνης ενημέρωσης και πληροφόρησης των μελών του.

3. Απάντηση στα ερωτήματα

Με βάση τα ανωτέρω, οι απαντήσεις που προσήκουν στα ερωτήματα έχουν κατά την γνώμη μας ως ακολούθως:

α. Από τη στιγμή που το έντυπο αποτελεί ιδρυτικό - σκοπό και μέσο του Σωματείου, για τυπικούς, καταστατικούς και νομικούς λόγους δεν επιτρέπεται να αλλάξει ιδιοκτησία ή να φέρεται ως ιδρυτής φυσικό πρόσωπο.

β. Από τη στιγμή που το έντυπο αποτελεί καταστατικό μέσο - όργανο (άρθρο 2) και την ευθύνη της **εκπροσώπησης, εποπτείας και διεύθυνσης** των οργάνων του Σωματείου την έχουν ο Πρόεδρος και ο Γενικός Γραμματέας (άρθρα 17 και 19 του καταστατικού) είναι ορθό, όπως και εκ των πραγμάτων συμβαίνει, ο εκάστοτε Πρόεδρος και Γενικός Γραμματέας του Σωματείου να αναφέρονται αντίστοιχα ως εκδότης και υπεύθυνος διεύθυνσης του εντύπου. Με τις ιδιότητες τους αυτές, Πρόεδρος και Γενικός Γραμματέας, ελέγχονται από τα όργανα του Σωματείου του Δ.Σ και της Γενικής Συνέλευσης. Επίσης τα πρόσωπα αυτά αναλαμβάνουν και την ευθύνη εκ του νόμου και του καταστατικού έναντι τρίτων για το περιεχόμενο του εντύπου.

Με εκτίμηση
Ο Γνωμοδοτών
Λουκάς Θ. Αποστολίδης