

# Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ

## Σιδηρόδρομος

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ  
ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

Η σύνταξη δεν είναι  
παροχή ελεησύννης  
αλλά δίκαιη αναγνώ-  
ριση σκληρής δουλειάς  
μιας ολοκληρωμένης ζωής

Έδρα ΠΕΙΡΑΙΑΣ 185 31 • Γραφεία: Πλ. Λουδοβίκου 1 Μέγαρο ΗΣΑΠ, 1ος όροφος • Γραφεία 19-20-21 • Τηλέφωνο 210.5228664 - 5233865 - Fax: 210.5243451 • Έτος ίδρύσεως 1995 • Αριθ. Φύλλου 125 • Φεβρουάριος - Μάρτιος 2016 • e-mail: info@ssisap.gr

### Η ΓΝΩΜΗ ΜΑΣ

**Οι «κόκκινες γραμμές»  
ξεθώριασαν,  
τα χειρότερα έρχονται**

Επιλογή της Κυβέρνησης είναι να κλείσει τη διαπραγμάτευση το ταχύτερο δυνατό και να αποτρέψει τις όποιες δυσμενείς εξελίξεις που θα προκαλούσε μια ενδεχόμενη ασυμφωνία στα υπό συζήτηση προαπαιτούμενα. Απόδειξη για την συγκεκριμένη Κυβερνητική απόφαση είναι οι πολλές και σε όλα τα επίπεδα, διαπραγματεύσεις, θέματα υποχωρήσεως και αυτές οι υποχωρήσεις θα δημιουργήσουν τεράστια προβλήματα στους ήδη χειμαζόμενους Έλληνες πολίτες.

Δυστυχώς όμως, η διαπραγμάτευση έχει Δυσχέρεια χωρίς όμως να φαίνεται φως στον ορίζοντα καθώς η ΤΡΟΪΚΑ αναχώρησε για να γιορτάσει το Πάσχα των καθολικών και θα επανέλθει αρχές Απριλίου για να φροντίσει τη σταύρωση των Ελλήνων Ορθόδοξων. Οί Έλληνες Κυβερνώντες μας καθησυχάζουν ότι υπάρχει πρόοδος στις συνομιλίες όμως στην πραγματικότητα δεν ισχύει τίποτα από τις εξαγγελίες καθώς οι Τροϊκανοί εκβιάζουν συνεχώς και προβάλλουν όλο και νέες απαιτήσεις.

Το ασφαλιστικό είναι το κυρίως θέμα που βρίσκεται σε εκκρεμότητα και οι προθέσεις των δανειστών χαρακτηρίζονται δικαίως μέχρι και ισοπεδωτικές. Φαίνεται ότι το κουαρτέτο ελάχιστη έως και μηδενική επαφή είχαν και έχουν με την ελληνική πραγματικότητα. Είναι μια πρακτική που κάθε άλλο παρά έχει συμβάλει θετικά στη μέχρι τώρα προσπάθεια της δημοσιονομικής εξυγίανσης των οικονομικών μας.

Ουδείς αρνείται ότι το Ασφαλιστικό ήταν και παραμένει ένα από τα κορυφαία προβλήματα της χώρας μας. Αλλά αυτή ακριβώς η σοβαρότητά του δεν επιτρέπει λογικές του τύπου «πονάει το δόντι, βγάζει δόντι» ή λύσεις που αποφασίζονται κυριολεκτικά στο πόδι. Επίσης δεν συνεκτιμάται στον βαθμό που θα έπρεπε από τους εκπροσώπους των δανειστών ότι η σύνταξη στη σημερινή Ελλάδα δεν είναι αυτό που ήταν μέχρι πρότινος.

Στη μνημονιακή Ελλάδα του 2016 και με την ανεργία μόνιμα καρφωμένη πάνω από το 25%, η σύνταξη είναι σπάνια πια το εισόδημα ενός ηλικιωμένου ζευγαριού και τίποτα άλλο καθώς κατά κανόνα είναι η οικονομική βάση δύο ή και τριών οικογενειών. Αυτή την πραγματικότητα η Κυβέρνηση δεν δικαιούται να την αγνοήσει.

Υποτίθεται ότι το πρόβλημα θα αντιμετωπιζόταν με την αύξηση των εισφορών καθώς μας διαβεβαίωναν ότι οι κύριες συντάξεις δεν θα θιγούν. Όμως τώρα οι πληροφορίες τις θέλουν να κινδυνεύουν στο έλεος του μνημονιακού Προκρούστη καθώς οι κόκκινες γραμμές ξεθωριάσανε. Μας έμειναν μόνο οι υποσχέσεις.

Η Διοίκηση

## ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ-ΣΤΑΣΥ

27 Φεβρουαρίου 1869 – 27 Φεβρουαρίου 2016  
147 χρόνια συνεχούς προσφοράς στο κοινωνικό σύνολο

14 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2016 ΣΤΟ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ ΤΙΤΑΝΙΑ, ΩΡΑ 9:30

# ΟΛΟΙ ΣΤΗΝ ΕΤΗΣΙΑ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ

**Συναδέλφισσα-Συνάδελφε,**

Μην ξεχάσεις να έρθεις στη Γενική Συνέλευση του Σωματείου μας που θα γίνει την Πέμπτη 14 Απριλίου και ώρα 9:30 το πρωί στο Ξενοδοχείο «ΤΙΤΑΝΙΑ», Πανεπιστημίου 52.

**Συναδέλφισσα-Συνάδελφε,**

Δεν πιστεύουμε ότι υπάρχει έστω και ένας συνταξιούχος στους ΗΣΑΠ που να μην προβληματίζεται και να μην ανησυχεί για όσα συμβαίνουν γύρω μας, με τις περικοπές των συντάξεων, την κατάργηση των δώρων, την υποβάθ-

μιση της Ιατροφαρμακευτικής και Νοσοκομειακής περίθαλψης, την άγρια φορολογία και την ανεξέλεγκτη ανατίμηση των ειδών πρώτης ανάγκης.

Όλα αυτά είναι θέματα και προβλήματα που μας αφορούν όλους και όλοι μαζί θα πρέπει να αγωνιστούμε και να αντιπαλέψουμε τις σε βάρος μας δυσάρεστες καταστάσεις και που κάθε μέρα γίνονται όλο και δυσκολότερες. Η κατάσταση είναι δραματική, δεν πάει άλλο και σε καλούμε να δώσεις το δυναμικό και αγωνιστικό παρόν στη συνέλευση του Σωματείου μας στις 14 Απριλίου 2016.

**ΟΛΟΙ ΚΑΙ ΟΛΕΣ ΣΤΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΜΑΣ  
ΤΗΝ ΠΕΜΠΤΗ 14 ΑΠΡΙΛΙΟΥ ΣΤΙΣ 9:30  
ΤΟ ΠΡΩΙ ΣΤΟ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ «ΤΙΤΑΝΙΑ», ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ 52.**



## ΠΑΣΧΑΛΙΝΕΣ ΕΥΧΕΣ

Οι Άγιες Μέρες του Πάσχα  
ας γίνουν στις δύσκολες στιγμές  
που βιώνουμε η αφετηρία για θιρήνη,  
Κοινωνική Δικαιοσύνη και Αλληλεγγύη για όλους μας.  
Οι μέρες αυτές είναι μια ευκαιρία να αγκαλιάσουμε  
ο ένας τον άλλο με οδηγό την καρδιά μας  
και με αισιοδοξία για το αύριο.

### Διαβάστε στον επόμενο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ

Μεγάλη Επιτυχία είχε η εκδήλωση του Σωματείου μας για τα 20 χρόνια του «ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ» και τη βράβευση των αριστούχων μαθητών-φοιτητών.

(αναλυτικό ρεπορτάζ στον επόμενο «ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ»)



## Δωρεές για το Σωματείο

• Κουτσομπέλης Γεώργιος	20 Ευρώ	• Γκότσης Αριστείδης	20 Ευρώ
• Τσιαδής Γρηγόρης	20 Ευρώ	• Αναστασίου Αναστάσιος	20 Ευρώ
• Δεκούλος Γιάννης	20 Ευρώ	• Καλογεράς Κώστας	20 Ευρώ
• Προμπονάς Ιάκωβος	10 Ευρώ	• Πατρινέλη Ευαγγελία	20 Ευρώ
• Βέργος Θεόδωρος	20 Ευρώ	• Μπέκα Σοφία	20 Ευρώ
• Λεμονής Μιχάλης	20 Ευρώ	• Μπίνας Νικόλαος	20 Ευρώ
• Πλατής Κωνσταντίνος	20 Ευρώ	• Κράκαρη Ζωή	20 Ευρώ
• Παναγόπουλος Μιχάλης	20 Ευρώ	• Τσάλλα Ασημίνα	50 Ευρώ
• Μαυρογεώργης Ιωάννης	20 Ευρώ	• Σαριδάκης Μιχάλης	20 Ευρώ
• Αλποχωρίτης Χρήστος	20 Ευρώ	• Βασιλοπούλου Αντωνία	20 Ευρώ
• Σούρμπας Νικόλαος	30 Ευρώ	• Διαμαντάκης Ελευθέριος	50 Ευρώ
• Σαράντης Γεώργιος	20 Ευρώ	• Θεοδώρου Άρης	30 Ευρώ
• Κώη Σπυριδούλα	15 Ευρώ	• Γουσήτης Ανδρέας	20 Ευρώ
• Τσιούλης Απόστολος	20 Ευρώ	• Χονδρός Παναγιώτης	15 Ευρώ
• Κουλαξής Ιωάννης	30 Ευρώ	• Πέτρου Μελέτης	50 Ευρώ
• Μανίκας Χρήστος	25 Ευρώ	• Σταυρόπουλος Ιωάννης	20 Ευρώ
• Ευσταθίου Δαυίδ	20 Ευρώ	• Τσιτσιμάκης Ευθύμιος	15 Ευρώ
• Σουσαμλής Γεώργιος	10 Ευρώ	• Χειμάρα Αγγελική	50 Ευρώ
• Γιαννακούρας Γεώργιος	20 Ευρώ	• Ζαρουχλιώτης Βασίλειος	20 Ευρώ
• Ευαγγελάτου Κωνσταντίνα	20 Ευρώ	• Ρούσσος Σταύρος	10 Ευρώ
• Κυριάκος Κωνσταντίνος	20 Ευρώ	• Σπυργίτης Τίμος	20 Ευρώ
• Ματσή Στέλιος	50 Ευρώ	• Συρίγος Ποθητός	22 Ευρώ
• Μπαλωμένου Νίνα	20 Ευρώ	• Σταβαράκης Αθανάσιος	20 Ευρώ
• Φωτόπουλος Γεώργιος	50 Ευρώ	• Νάστος Νικόλαος	20 Ευρώ
• Τσιώλης Γεώργιος	20 Ευρώ	• Πάσχος Γεώργιος	20 Ευρώ
• Καμπέσης Γεώργιος	20 Ευρώ	• Τσουκαλά Ιωάννα	25 Ευρώ
• Αργύρης Ηλίας	20 Ευρώ	• Ρούσσος Σταύρος	20 Ευρώ

## Δωρεές για την Εφημερίδα

• Κουτσομπέλης Κώστας	50 Ευρώ
• Παπαδόπουλος Νίκος	10 Ευρώ
• Τζοβάνης Δημήτριος	20 Ευρώ
• Ζώης Βασίλης	15 Ευρώ
• Αναστασίου Αναστάσιος	20 Ευρώ
• Παφίλη Μαρία	20 Ευρώ
• Καραγιώργος Βασίλης	20 Ευρώ
• Μπουζάλας Νίκος	20 Ευρώ
• Νικολάου Κώστας	20 Ευρώ

## Δωρεές για το Σωματείο και την Εφημερίδα

• Μενούνος Γεώργιος	30 Ευρώ
• Μπαρμπίσης Γεώργιος	30 Ευρώ
• Τομπριώτου Ζαχαρένια	50 Ευρώ
• Πασιώκας Κώστας	50 Ευρώ
• Σπηλιωτοπούλου Παρασκευή	30 Ευρώ
• Παπαφρατζέσκου Αντωνία	50 Ευρώ
• Κολιάρη Μαρία	50 Ευρώ
• Μαντούκας Νικόλαος	50 Ευρώ
• Ταμπάκης Παναγιώτης	40 Ευρώ
• Μπεκιάρης Νίκος	20 Ευρώ
• Γεωργιάδης Ιωάννης	35 Ευρώ
• Κωτσόπουλος Θεμιστοκλής	30 Ευρώ
• Πασσαλής Αθανάσιος	30 Ευρώ

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

### του Δ.Σ. του Σωματείου των ΗΣΑΠ προς όλους τους Συνταξιούχους

Συναδέλφισσα-Συνάδελφε,

**Μη ξεχνάς:** Να έρχεσαι στο Σωματείο για να ενημερώνεσαι και να συμμετέχεις ενεργά στις δραστηριότητες που προγραμματίζει η Διοίκηση του Σωματείου.

**Μη ξεχνάς:** Όταν αλλάζεις διεύθυνση κατοικίας και αριθμό τηλεφώνου να ενημερώνεις το Σωματείο για να έχουμε την δυνατότητα να επικοινωνούμε μαζί σου, να λαμβάνεις την εφημερίδα και ότι άλλο έγγραφο θα σου αποστείλουμε.

**Μη ξεχνάς:** Νέα Συναδέλφισσα-Νέε Συνάδελφε, ότι για να γίνεις μέλος του Σωματείου μας πρέπει να έρθεις στα γραφεία του Σωματείου και να κάνεις τη σχετική αίτηση εγγραφής.

**Μη ξεχνάς:** Ότι έχουμε δημιουργήσει μια ζεστή αίθουσα ανταμώνματος όλων των συνταξιούχων στη συνέχεια των γραφείων του Σωματείου, η οποία ανήκει σε όλους εσάς και σας περιμένει να σας φιλοξενήσει και να την αγαπήσετε γιατί είναι ο δικός σας χώρος.

**Μη ξεχνάς:** Ότι εάν δεν έχουμε από εσάς τη βοήθεια σε αυτά που ζητάμε, πολύ σύντομα δεν θα υπάρχει η δυνατότητα επικοινωνίας μαζί σας και αυτό θα είναι το μεγαλύτερο πλήγμα για τη μεγάλη οικογένεια των συνταξιούχων στους ΗΣΑΠ.

**Μη ξεχνάς:** Να ενημερώνεις τη Διοίκηση του Σωματείου όταν επέρχεται η οποιαδήποτε μεταβολή στην οικογενειακή σας κατάσταση π.χ. θάνατος άμεσου ή έμμεσου ασφαλισμένου καθώς και γάμος παιδιών καθώς σήμερα παρατηρείται το απαράδεκτο φαινόμενο να πεθαίνει κάποιος μέλος του Σωματείου μας και να το μαθαίνουμε μετά από ένα χρόνο. Σε αυτό βέβαια η ευθύνη βαραίνει τους συγγενείς του θανόντος, οι οποίοι ενώ λαμβάνουν την εφημερίδα του Σωματείου δεν επικοινωνούν μαζί μας για να μας ενημερώσουν σχετικά, πράγμα απαράδεκτο και σας παρακαλούμε να μας βοηθήσετε να το εξαλείψουμε.

Η Διοίκηση

## ΨΗΦΙΣΜΑ

Στον Πειραιά σήμερα 5 Φεβρουαρίου 2016 και στα γραφεία του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου όταν πληροφόρηθηκε το θάνατο του Πέτρου Ψαρόγιαννη, μέλους του Σωματείου μας και επί πολλά έτη πρόεδρος του Σωματείου της Ένωσης Εργαζομένων ΕΗΣ, συνεδρίασε έκτακτα και ομόφωνα αποφάσισε:

1) Το Διοικητικό Συμβούλιο να παραστεί στην κηδεία του.

2) Να δοθούν στη μνήμη του αντί στεφάνου 200 Ευρώ στο Γυμνάσιο Σμίνθης για τις ανάγκες των μαθητών και μαθητριών του Γυμνασίου.

3) Το παρόν ψήφισμα να γνωστοποιηθεί στην οικογένεια του θανόντος και να δημοσιευθεί στην εφημερίδα του Σωματείου μας ο «ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ».

Πειραιάς 5 Φεβρουαρίου 2016

Ο Πρόεδρος  
Ευθύμιος Ρουσιάς

Ο Γενικός Γραμματέας  
Νικόλαος Μητροκώτσας

# Πέτρος Ψαρόγιαννης:

**Μ**ε βαθιά συγκίνηση και πόνο ψυχής στις 8 Φεβρουαρίου 2016 στο κοιμητήριο Παπάγου αποχαιρέτησα τον αγαπητό σε όλους Πέτρο Ψαρόγιαννη και τον συνοδεύσαμε στο τελευταίο του ανεπίστροφο ταξίδι για την άλλη αιώνια ζωή. Το θυμικό είναι αυτό που κυριαρχεί τέτοιες στιγμές και οδηγεί την σκέψη μας κάνοντας αναδρομή στα χρόνια που πέρασαν και αβίαστα έρχονται στιγμές που ζήσαμε μαζί στα τόσα χρόνια στους Ηλεκτρικούς Σιδηρόδρομους. Ο Πέτρος εγκατέλειψε τον επίγειο κόσμο πλήρης ημερών αφήνοντας όμως ένα δυσαναπλήρωτο κενό σε αυτά για τα οποία αγωνίστηκε και σε αυτά που πρόσβευε στα τόσα χρόνια της πλούσιας συνδικαλιστικής του δράσης.

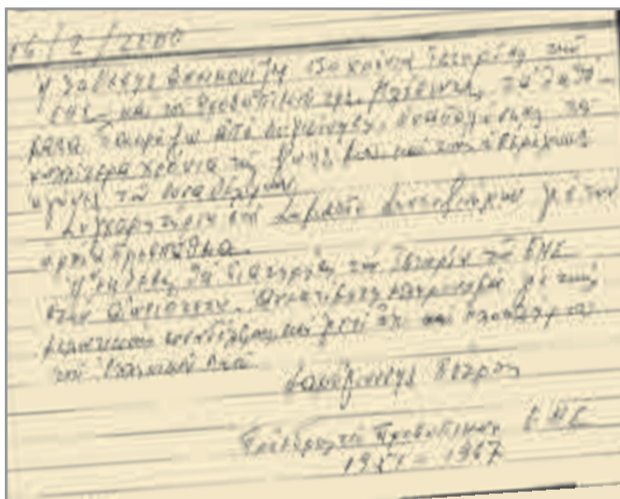
Υπήρξε μια αναγνωρισμένη μορφή και ένας από τους τελευταίους εναπομείναντες συνδικαλιστές των δύσκολων χρόνων. Οι σχέσεις του Σωματείου μας με τον Πέτρο πήνε πολλά χρόνια πίσω, στα δύσκολα χρόνια με τον Β΄ Παγκόσμιο Πόλεμο, τη Γερμανική κατοχή, τον εμφύλιο και μέχρι την δικτατορία της 21 Απριλίου 1967. Τότε που ως απλό μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου καθώς και ως Πρόεδρος του Ενιαίου Σωματείου Εργαζομένων υπηρέτησε με μαχητικότητα, εργατικότητα και συνέπεια τους εργαζόμενους στους ΕΗΣ. Αλλά και μετά όταν επανήλθε στην εργασία καθώς απολύθηκε από τη δικτατορία του 1967, αλλά και όταν συνταξιοδοτήθηκε δεν έπαψε ποτέ να μας δίνει απλόχερα τις συμβουλές του καθώς και τα φώτα του για την πορεία που πρέπει να χαράζουμε και να πορευτούμε όσοι από εμάς ασχοληθήκαμε με τα κοινά ως εργαζόμενοι, αλλά και ως συνταξιούχοι.

Το ποιος ήταν ο Πέτρος Ψαρόγιαννης ας τον αφήσουμε να μας το πει ο ίδιος για να μην τον αδικήσουμε, άθελά μας βέβαια. Ας τον αφήσουμε να ξετυλίξει ο ίδιος το νήμα της ζωής του και της προσφοράς του στην κοινωνία όπως ο ίδιος πριν πολλά χρόνια είχε εκμυστηρευτεί στην Εφημερίδα του Σωματείου μας ο «ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ».

«Επίασα δουλειά στους Ηλεκτρικούς Σιδηροδρόμους καλοκαίρι 1941, πείνα, δυστυχία, η μπότα του κατακτητή βαριά και αρβασακτη. Οι συνάδελφοι με αγάπησαν και φρόντισαν να με ενημερώσουν για όλα τα ενδιαφέροντα γύρω από την δουλειά μου. Αμέσως έγινα μέλος της Ένωσης Προσωπικού ΕΗΣ και σε ένα χρόνο εξελέγην Σύμβουλος στη Διοίκηση. Νέος με θέληση, ενδιαφέρθηκα για τα εργατικά και τα εθνικά θέματα, άρρηκτα συνδεδεμένα την εποχή εκείνη. Στο Σωματείο μας τότε ηγούντο αξιόλογοι συνάδελφοι, Παπαδημητρίου, Πανόπουλος, Καπράνος, Κότας, Τούμπης, Ανασύνταξαν την Ένωση ΕΗΣ, ίδρυσαν το 1942 τον συνεταιρισμό και έδωσαν νέα πνοή στο συνδικαλιστικό κίνημα. Στο τέλος του 1941 με την ίδρυση του ΕΑΜ, κάποια ελπίδα παρουσιάζεται στον ορίζοντα, το προσωπικό καθοδηγούμενο από την Ένωση Προσωπικού ΕΗΣ, δέχεται το ιδρυτικό του ΕΑΜ και συμμετέχει σύσσωμο σε αυτό. Τα λαμπρά έργα του είναι πολύ γνωστά, με τις κινητοποιήσεις έσωσε τον Ελληνικό λαό από την πείνα, αποσώβησε την επιστράτευση 150.000 εργατών στα στρατόπεδα συγκέντρωσης για αναγκαστική εργασία. Κατά τη διάρκεια της κατοχής συνέβησαν πολλά τραγικά και ηρωικά γεγονότα στο χώρο της δουλειάς μας. Το νέο προσωπικό πρέπει να μάθει τις ρίζες του και ποιοι θυσιάστηκαν αγωνιζόμενοι για τα εργατικά και εθνικά θέματα. Η κατοχή πέρασε και από τους προαναφερθέντες συνάδελφους της Διοίκησης Ενώσεως Προσωπικού ΕΗΣ άλλοι απολύθηκαν, άλλοι φυλακίστηκαν, άλλοι εξορίστηκαν και ορισμένοι εκτελέστηκαν. Φυσικό ήταν η σκυτάλη να αλλάξει και να έρθει στα χέρια της νέας γενιάς. Η περίοδος αυτή ήταν πάρα πολύ δύσκολη, ιδίως τα πρώτα χρόνια 1945 και εντεύθεν που κάθε κινητοποίηση των συνδικατών που κατάφεραν να αναδείξουν συνεπή προοδευτικά στελέχη στις διοικήσεις τους χτυπιότανε αλύπητα από την πανίσχυρη ασύδοτη εργοδοσία και τις αντεργατικές Κυβερνήσεις. Το χειρότερο εζ όλων ήταν η άθλια συμπεριφορά της Γ.Σ.Ε.Ε., Μακρήδων, Πατσατζιδών και ορισμένων Εργατικών Κέντρων, όπου όχι μόνο δεν υιοθετούσαν τις κινητοποιήσεις των Σωματείων, αλλά τις σμποτάριζαν, διαβάλλοντας και συκοφαντώντας τα στελέχη τους. Το 1951 ο υποφαινόμενος εξελέγην στη Διοίκηση της Ένωσης Προσωπικού ΕΗΣ, οι συνάδελφοι φίλοι με τοποθέτησαν στο πόστο του Προέδρου. Στο σημείωμά μου αυτό θα προσπαθήσω να σας εξιστορήσω όσα είναι δυνατόν να έχω συγκρατήσει, γεγονότα από την απεργία των 19 ημερών τον Ιούλιο του 1955. Παρά τη σκληρή συνδικαλιστική τρομοκρατία και την άλωση του συνδικαλιστικού κινήματος από τους Μακρήδες, οι εργαζόμενοι των ΕΗΣ μπήκαν δυναμικά στον αγώνα διεκδικώντας τα δικαιώματά τους. Η απεργία συντάραξε την τότε κυβέρνηση Παπάγου, ο αστικός και εργατικός τύπος καθώς και ξένα ραδιόφωνα ασχολήθηκαν με μεγάλο ενδιαφέρον. Ο εργοδότης ανήσυχος έστειλε μήνυμα ότι θέλει να με συναντήσει. Το ανέφερα στο Διοικητικό Συμβούλιο, πήραμε απόφαση η συνάντηση να γίνει. Ο Βλάχκαλης προσπάθησε να με πείσει να μην γίνει η απεργία, λέγοντας μεταξύ άλλων ότι έχει αρκετούς απεργοσπάστες, μεταξύ αυτών και ορισμένους συνδικαλιστές. Ξέρεις πολύ καλά, του δήλωσα, ότι το προσωπικό έχει μεγάλη ιστορία αγώνων, περιφρουρούμε την περιουσία της Εταιρίας, προσπαθούμε να την αξιοποιήσουμε επ' ωφέλεια των εργαζομένων και του επιβατικού κοινού. Η αγνωμοσύνη και η αντεργατική συμπεριφορά σας, ξεπερνά τα όρια της ανοχής. Του υπενθύμισα τον βομβαρδισμό των συμμάχων που κατέστρεψαν τον σταθμό του Πειραιά και μόνο μετά την άμεση επέμβαση των εργαζομένων γλυτώσαμε την Εταιρία από βέβαιη καταστροφή. Αν δεν δώσετε λύση στα προβλήματα μας, η απεργία θα γίνει και τη μάχη που μας επιβάλατε θα την δώσουμε και θα νικήσουμε. Προβλέποντας τη διάρκεια της απεργίας, φροντίσαμε διά του Συνεταιρισμού να αγοράσουμε ποσότητες τροφίμων, λάδι, γάλα, ζάχαρη, όσπρια προκειμένου να βοηθήσουμε συνάδελφους οικογενειάρχες με παιδιά και όσους είχαν μεγάλη ανάγκη. Από την πρώτη μέρα της



Από τα Αποκαλυπτήρια του Μνημείου της Εθνικής Αντίστασης στις 18 Δεκεμβρίου 2013



Τι έγραψε ο Πέτρος στο βιβλίο του Μουσείου στις 16 Φεβρουαρίου 2000

απεργίας, σωρεία αστυνομικών κατέκλυσαν τους σταθμούς, ορισμένοι είχαν εκπαιδευτεί και κινούσαν μερικούς συρμούς. Βλέποντας η Εταιρία τη συνοχή και τη δυναμικότητα των απεργών άρχισε να ανησυχεί. Ο Ανδρεάδης και ο Βλάχκαλης φοβούμενοι άρχισαν να χρησιμοποιούν τα μεγάλα μέσα συκοφαντώντας και απειλώντας τη Διοίκηση της Ενώσεως Προσωπικού ΕΗΣ. Η λασπολογία δυνάμωνε τον άξονά μας και εδραίωνε περισσότερο τη θέση μας.

Αφού απέτυχαν όλες οι προσπάθειες της Εταιρίας να καλύψει την αγωνιστικότητα των εργαζομένων, ζητά από την Κυβέρνηση να επέμβει. Κατόπιν πιέσεως της Εταιρίας προς την Κυβέρνηση για λύση της απεργίας, ο Διευθυντής του πολιτικού γραφείου του Πρωθυπουργού, κ. Λουκάς Αλέστας, αποφασίζει να δεχτεί την απεργιακή επιτροπή των εργαζομένων και της ανακοινώνει το εξής καταπληκτικό έγγραφο «Αξίως της Κυβερνήσεως είναι για να δοθεί λύση των οικονομικών ζητημάτων του προσωπικού των ΕΗΣ να παραιτηθεί το Διοικητικό Συμβούλιο της Ενώσεως. Αι δε εν συνεχεία συζητήσεις θέλουσι διεξαχθεί από προσωρινής επιτροπής στην οποία δέον να συμμετέχουν κατ' απαίτηση του εργοδότη κ. Βλάχκαλη οι (ακολουθούν ονόματα δύο συναδέλφων που υπηρετούσαν τον εργοδότη).» Όταν πήραμε το έγγραφο Αλέστα συνήλαθμε εκτάκτως, ώρα νομίζω μεσάνυχτα και πήραμε παμπφιπέ την εξής απόφαση. Το Δ.Σ. της Ένωσης Προσωπικού ΕΗΣ θα υποβάλλει την παραίτηση του, υπό τον απαραίτητο όρο, ότι το προσωπικό των ΕΗΣ θα λάβει την αύξηση του 25%. Την άλλη μέρα καλέσαμε την απεργιακή επιτροπή, τους δώσαμε το έγγραφο της παραίτησης και τους υποδείξαμε σε περίπτωση αρνητικής θέσης του Αλέστα, να μην δοθεί και να ζητήσουν έγγραφη κατοχύρωση της αύξησης και τότε μόνο θα λυθεί η απεργία. Ο Ανδρεάδης και ο Βλάχκαλης, όταν πληροφορήθηκαν την παραίτηση της Διοικήσεως Ψαρόγιαννη, τα πήραν όλα πίσω, αθετώντας τα πάντα. Με τηλεφώνημα του Αλέστα, ο Υπουργός Δημοσίας Τάξεως κ. Καλαϊτζής, μας εδέχθη αμέσως. Παρευρίσκοντο ο κ. Ρακιντζής, Διοικητής Ασφάλειας Αθηνών και ο Στρατηγός Βαρδουλάκης, αρχηγός της Χωροφυλακής. Ο Υπουργός χαρακτήρισε την απεργία κομμουνιστική, η απαραίτητη σάλτσα της εποχής. Παρουσιάσαμε τα χαρτιά της Εφορίας, αποδείξαμε ότι ο αγώνας των

εργαζομένων είχε καθαρά οικονομικό σκοπό. Διαβάζοντας τα στοιχεία της Εφορίας, έμειναν κατάπληκτοι από το ύψος των αμοιβών των δύο Γενικών Διευθυντών. Τα ποσά ήταν υπέρογκα. Ο Στρατηγός Βαρδουλάκης απευθυνόμενος στον Υπουργό του λέει «μετά από αυτά που είδαμε, οι εργαζόμενοι έχουν δίκιο». Η απεργία του προσωπικού φέρνει σε θέση μάχης δύο ισχυρά οικονομικά συγκροτήματα. Από εδώ και πέρα αρχίζει η διαμάχη ποιος θα πάρει τους εργαζόμενους με το μέρος του, διότι ήταν ο βασικός παράγοντας της τύχης της Εταιρίας. Ανήσυχος ο Ανδρεάδης συσκέπτεται με τους επιτελείς του, με ποιον τρόπο θα αντιμετωπίσουν το σοβαρό πρόβλημα. Συμφωνούν σε μια και μοναδική λύση, να ζητήσουν την βοήθεια των εργαζομένων. Συναντούμε έναν Ανδρεάδη ανήσυχου. Οι αυλοκόλακες γύρω του τον ξεσκόπιζαν, με την είσοδό του στο γραφείο του, τους δίνωμε αποκαλώντας τους άχρηστους. Απευθυνόμενος στον υποφαινόμενο λέει τα εξής: «Το τίμιο προσωπικό απεργεί, έκανα λάθος που δεν συνεργάστηκα μαζί σας, θα σας δώσω την αύξηση 30% και με την μελλοντική επέκταση του σιδηρόδρομου στην Κηφισιά θα σας λύσω και ότι άλλα προβλήματα έχετε.» Του συνέστησα όλα αυτά που συζητήσαμε, να τα γνωστοποιήσει και στο προσωπικό. Πράγματι κατέβηκε στο εργοστάσιο, ανέβηκε σε ένα βαρέλι, και επανέλαβε τα πιο πάνω στους εργαζόμενους. Η εξέλιξη αυτή μας δημιούργησε πρόβλημα, τι θα κάναμε στη διένεξη Ανδρεάδη-Ηλιάσκου. Η γνώμη όλων έκλεινε ότι ο Ηλιάσκος δεν ήταν καλύτερος του Ανδρεάδη.

Τελικά αποφασίσαμε να μείνουμε έξω από τον καυγά των μονομάχων. Οι διαφορές τους ήταν μεγάλες επεκτεινόμενες και σε άλλους κλάδους της Ελληνικής Οικονομίας. Η συνέλευση των μετόχων έγινε, ο Ανδρεάδης γλίτωσε από το Υπουργείο Εμπορίου, Υπουργός ήταν ο Παπαληγούρας, συνδεδεμένος με συγγένεια. Ομηρικές μάχες έγιναν μεταξύ αντιφρονούντων μετόχων στα γραφεία της Εταιρίας.

Τελικά επικράτησε η κρατική παρέμβαση, βγάζοντας τον Ανδρεάδη από το αδιέξοδο. Η απεργία μετά από 19 ημέρες έληξε με νίκη του ηρωικού προσωπικού των ΕΗΣ.

Η μεγαλοψυχία των εργαζομένων έσωσε την δυναστεία Ανδρεάδη-Βλάχκαλη, δίνοντας μαθήματα ανθρωπιδιμοσύνης και ανωτερότητας.

Στα Υπουργεία η αντεργατική τακτική δεδομένη, η επιθεώρηση εργασίας ανύπαρκτη.

Εκτός του απεργοσπαστικού μηχανισμού του κράτους, η Εταιρία χρησιμοποιούσε μηχανοδηγούς συναδέλφους που λόγω ανικανότητας τους είχε αφαιρεθεί από το Υπουργείο η άδεια. Με την αποπνικτική και αυθαίρετη κατάσταση, η Ένωση Προσωπικού ΕΗΣ είχε διαπιστώσει ότι με διάλογο δεν ήταν δυνατό να προωθήσει προβλήματα των εργαζομένων, η μόνη διέξοδος ήταν οι απεργιακές κινητοποιήσεις, μοναδικό φάρμακο για να συνετιστεί η Εταιρία. Η Ένωση Προσωπικού κατόπιν Γενικής Συνελεύσεως, αποφάσισε κάθοδο σε απεργία των εργαζομένων στους ΕΗΣ το μήνα Οκτώβριο του 1957. Αφορμή ήταν η αθέτηση ορισμένων υποσχέσεων του Ανδρεάδη, μετά την αποπεράτωση του έργου της Κηφισιάς. 1) Ενίσχυση και των δύο Ταμείων, 2) Μονιμοποίηση του Προσωπικού Λεωφορείων, 3) Μείωση ορίου ηλικίας. Η απεργία κράτησε 26 ημέρες, ήταν η μεγαλύτερη στον Ελλαδικό χώρο. Το κράτος θέλοντας να εκδικηθεί έναν από τους πρωτεργάτες της απεργίας, τον Γενικό Γραμματέα της Ένωσης Προσωπικού ΕΗΣ, Δημήτρη Γιαχνή, το απέλυσε με εντολή της γενικής Διεύθυνσης Εθνικής ασφάλειας. Σοβαρό το χτύπημα, το προσωπικό έχασε ένα από τα καλύτερα συνδικαλιστικά του στελέχη. Με προσφυγή στα δικαστήρια ακύρωσε την απόλυση. Ο Γιαχνής δεν επέστρεψε, διότι στις εκλογές του 1958 εξε-

# Ένας μεγάλος «έφυγε»



Ο Πέτρος Ψαρόγιαννης κόβει την πίτα του Σωματείου μας στην Πρωτοχρονιάτικη Εκδήλωση 28 Ιανουαρίου 2012



Από την εκδήλωση για την Εθνική Αντίσταση στο χώρο του Εργοστασίου με πρωτοβουλία των Σωματείων Εργαζομένων και Συνταξιούχων του ΗΣΑΠ στις 7 Δεκεμβρίου 2006.

λέγη βουλευτής και εν συνεχεία έγινε δήμαρχος στο Χαϊδάρι δύο τετραετίες μέχρι το 1967 όταν η χούντα πραξικοπηματικά του στέρησε το αξίωμα που του είχε δώσει ο λαός του Χαϊδαρίου. Το κενό του Γενικού Γραμματέα το κάλυψε ο Τάκης Τασούλης. Είχα την τύχη να συνεργαστώ μαζί τους 16 χρόνια, από 8 χρόνια με τον καθένα ξεχωριστά στο Προεδρείο της Ένωσης Προσωπικού ΕΗΣ, ήταν και οι δύο στολίδια συνδικαλιστικά με πανελλήνια εμβέλεια και επιρροή. Οι δύο μεγάλες απεργίες του Προσωπικού των ΕΗΣ εκτός της επιλύσεως προβλημάτων, έδωσαν πνοή και δυναμισμό στο συνδικαλιστικό κίνημα.

Τα αποτελέσματα των απεργιακών κινητοποιήσεων ήταν πάρα πολύ καλά. βρήκαν τη λύση τους πολλά οικονομικά και θεσμικά αιτήματα. 1) Το 1955 εψηφίσθη ο νόμος των Ελεύθερων Συλλογικών Συμβάσεων. Κερδίσαμε τα οικογενειακά επιδόματα 10% της συζύγου και 5% για κάθε παιδί. Πρώτη φορά εφαρμοζόμενο το μέτρο στη χώρα μας.

2) Κατηγορίες εργατοτεχνιτών απέκτησαν την ιδιότητα του υπαλλήλου όπως εργατοτεχνίτες, οξυγονοκολλητές, εργοδηγοί, αρχιτεχνίτες κ.α. Το αναφέρω διότι υπήρχε διαφορά στην εφ' άπαξ αποζημίωση και στην κανονική άδεια.

3) Το 30λεπτο που ήταν και η διακοπή της βάρδιας στους μηχανοδηγούς έγινε 50 λεπτά και επεκτάθηκε στους προϊστάμενους αμαξοστοιχιών και στο προσωπικό κινήσεως λεωφορείων.

4) Μέχρι το 1964 δεν υπήρχε εβδομαδιαία ανάπαυση, την επιβάλαμε κερδίζοντας 4 ρεπό τον χρόνο εφαρμόζοντας το λεγόμενο Κυριακοδέυτερο.

5) Μεγάλη προσπάθεια κατεβλήθη για την ενίσχυση των ασφαλιστικών ταμείων. Μετά από τετραήμερη απεργία το 1964 κατορθώσαμε να αυξήσουμε την εισφορά του εργοδότη στο Ταμείο Συντάξων κατά 8% και κατά 4% στο Ταμείο Αλληλοβοήθειας.

6) Την 27-7-1965 έγινε τετράωρη στάση εργασίας λόγω συνταγματικής εκτροπής.

7) Τροποποίηση κανονισμού Εξωτερικών Υπηρεσιών, μεγάλο γεγονός για το προσωπικό των ΕΗΣ. Ρυθμίστηκαν κύρια θέματα, δημιουργήσαμε ένα νέο καταστατικό χάρτη που κατοχυρώνει τα δικαιώματα των εργαζομένων από την πρόσληψη τους έως τη συνταξιοδότηση. Μείωση του ορίου ηλικίας κατά 5 χρόνια σε όλο το προσωπικό. Εφαρμογή δευτεροβάθμιου Πειθαρχικού Συμβουλίου. Ρυθμίστηκε το θέμα των συναδέλφων που μένουν στάσιμοι στον αυτό βαθμό.

Τακτοποιήθηκε με ειδικό άρθρο στον κανονισμό η εφάπαξ αποζημίωση των εργαζομένων λόγω ορίου ηλικίας, ασθένειας ή κατάργησης θέσεως ως εξής. Για τους υπαλλήλους για κάθε χρόνο υπηρεσίας και ένα μισθό μεθ' όλων των αποδοχών μέχρι 35 μισθούς. Για τους εργατοτεχνίτες 24 μισθούς.

8) Με επέκταση του σιδηροδρόμου στην Κηφισιά. Το 1955 η ΕΗΣ απέκτησε το δικαίωμα διεξαγωγής συγκοινωνίας με λεωφορεία. Η Ένωση Προσωπικού ΕΗΣ εκινήθη αμέσως με σκοπό να εντάξει τους λεωφορειούχους στη δύναμή της καθώς και στον Κανονισμό του Σιδηροδρόμου. Άρχισε ένας πτιάνιος αγώνας, διαλύσαμε το Σωματείο Λεωφορείων, τους εντάξαμε στη δύναμή μας αποφεύγοντας τη διάσπαση του προσωπικού με τις σοβαρές συνέπειές της. Αγωνιστήκαμε όλοι μαζί και κατορθώσαμε να μονιμοποιήσουμε το προσωπικό των Λεωφορείων εντάσσοντάς τους στον Κανονισμό του Σιδηροδρόμου.

9) Η δράση της Ένωσης Προσωπικού ΕΗΣ σταμάτησε με τον ερχομό της χούντας. Με απόφαση του Στρατιωτικού Διοικητού, έκλεισαν το Σωματείο μας, κατάσχεσαν τα υπάρχοντά του και 1.500.000 δραχμές που ήταν κατατεθειμένα στην Εμπορική Τράπεζα, πού πήγαν και τι έγιναν, δεν μάθαμε ποτέ. Η περιληπτική αφήγηση των γεγονότων δεν είναι δυνατόν να δείξει τον μέγεθος των προσπαθειών, την αγωνία και την πίστη του θαυμάσιου προσωπικού, με ενότητα, μαχητικότητα και υπερηφάνεια ανέτρεψαν τα αντεργατικά και αντιδημοκρατικά μέτρα εργοδοσίας και κράτους.»

Τελευταία δημόσια εμφάνιση του Πέτρου ήταν στα αποκαλυπτήρια του Μνημείου Εθνικής Αντίστασης στο Μουσείο Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων που έγινε στις 18 Δεκεμβρίου 2013 στον Πειραιά όπου και επέτρεψε την εκδήλωση με τα εξής λόγια:



Πρωτοχρονιάτικη Εκδήλωση 2000

«Με στόχο να διατηρηθεί, η ιστορική μνήμη και μαρτυρία, ο ΗΣΑΠ τιμά μέσα από την ανέγερση του Μνημείου Εθνικής Αντίστασης, τους ηρωικούς αγωνιστές του προσωπικού του Ηλεκτρικού Σιδηροδρόμου, συναδέλφους και φίλους μας προσωπικούς, οι οποίοι είχαν τη δική τους συμβολή και συμμετοχή στην Εθνική Αντίσταση, πολεμώντας τον φασισμό και τον ναζισμό και δίνοντας τη ζωή τους

για την ελευθερία κατά τον πόλεμο Ελλάδας-Ιταλίας-Γερμανίας, 1940-1945.

Το μνημείο αποτελεί, σημαντικό σημείο αναφοράς του αγώνα για ανεξαρτησία, ελευθερία, δημοκρατία, κοινωνική δικαιοσύνη και αλληλεγγύη, ο οποίος αποκτά ιδιαίτερη σημασία, ειδικά σήμερα που όλα αλλάζουν στην Ελλάδα και η χώρα διέρχεται την πιο δύσκολη περίοδο της σύγχρονης ιστορίας της ενώ λειτουργεί και ως σύμβολο ενότητας και ιστορικής μνήμης για τις γενιές του σήμερα και του αύριο, που καλούνται να διδαχθούν ένα από τα σημαντικότερα κομμάτια της ιστορίας μας, την εθνική αντίσταση.

Είναι ευθύνη μας να κρατήσουμε ζωντανή τη μνήμη εκείνων που αγωνίστηκαν και χάθηκαν για να ζήσουμε ελεύθεροι εμείς και τα παιδιά μας. Αλλά δεν αρκεί απλά να τιμούμε, πρέπει να αποδείξουμε ότι τα ιδανικά, οι αξίες και οι ελπίδες των αγωνιστών της Εθνικής Αντίστασης θα παραμείνουν ζωντανά για πάντα και δεν θα ξεχαστούν. Για το σκοπό αυτό, μέριμνά μας πρέπει να είναι η δημιουργία μιας νέας μορφής αντίστασης και ενότητας απέναντι σε όποιες σύγχρονες απειλές μίσους και φανατισμού.

**Ας είναι αιωνία η μνήμη των αγωνιστών-πρώων της Εθνικής Αντίστασης.»**

Για τον Πέτρο μίλησαν ο Πρόεδρος του Σωματείου Ευθύμιος Ρουσιός, ο συνάδελφος Ηλίας Τροχάνης και ο συνάδελφος Γιάννης Παπαδημητρίου ο οποίος μη δυνάμενος να παρευρεθεί στην εξόδιο ακολουθία μας έστειλε επιστολή. Και είπαν:

## Αποχαιρετισμό στον Πέτρο Ψαρόγιαννη

**Από τον Πρόεδρο του Σωματείου Ευθύμιο Ρουσιό**

Φτωχότερο θα είναι από σήμερα το Σωματείο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ γιατί έφυγε από κοντά μας ένας καλός και αγαπητός συνάδελφος. Ο θάνατος του Πέτρου Ψαρόγιαννη μας γέμισε όλους θλίψη και πόνο. Αγαπητέ συνάδελφε Πέτρο, σήμερα που φεύγεις για το μεγάλο ταξίδι, είμαστε όλοι εδώ συγγενείς, φίλοι, γνωστοί και συνεργάτες για να σε κατευοδώσουμε στο μεγάλο ταξίδι που αποφάσισες να πραγματοποιήσεις μετά την πρόσκαιρη παραμονή σου των 97 χρόνων στον μάταιο τούτο κόσμο και να σου ευχηθούμε να έχεις ούριο άνεμο διαβαίνοντας την Αχερουσία λίμνη. Τα λόγια είναι φτωχά για να σκιαγραφήσουμε τον άνθρωπο Πέτρο Ψαρόγιαννη και τα επίγεια πεπραγμένα του καθώς ο Πέτρος ξεχώριζε. Απολάμβανε την αγάπη και τον σεβασμό όλων μας. Ο ανθρωπισμός του και η αγάπη που έδινε σε όλους μας ήταν μια μεγάλη δύναμη για να προχωράμε μπροστά. Είναι εύκολο να γίνει κάποιος μεγάλος άνδρας, δύσκολο όμως να γίνει μεγάλος άνθρωπος και ο Πέτρος ήταν μεγάλος άνθρωπος, ξεχώριζε σε αυτόν τον μάταιο κόσμο και κατόρθωσε να παραμείνει σε όλη του την ζωή μακριά από μικρότητες, από έχθρες και μισαλλοδοξίες. Είχε μια υποδειγματική αξιοπρέπεια, παραδεκτή από όλους εμάς που είχαμε την τύχη να τον γνωρίσουμε και να συνεργαστούμε μαζί του, όταν από την θέση του Προέδρου των Εργαζομένων στους Ηλεκτρικούς Σιδηροδρόμους ήταν αρωγός και δίπλα μας στα πολλά προβλήματα που είχαμε σαν εργαζόμενοι. Όπως επίσης και όταν συνταξιοδοτήθηκε και έγινε μέλος του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ

προσέφερε απλόχερα τις συμβουλές του και τις παραινέσεις του. Αγαπητέ συνάδελφε Πέτρο αφήνεις ένα μεγάλο και δυσαναπλήρωτο κενό φεύγοντας από αυτή την ζωή. Η μορφή σου, η ευθυκρισία σου, η μαχητικότητά σου, αλλά προπαντός το ήθος σου, δεν θα ξεχαστούν από αυτούς που είχαν την τύχη να σε γνωρίσουν και να συνεργαστούν μαζί σου.

Αγαπητέ συνάδελφε Πέτρο, η ζωή έχει για όλους μας μια αρχή και ένα τέλος που είναι η καταλυτική αξία της ζωής, δηλαδή ο θάνατος. Όμως εσύ σήμερα που μετακομίζεις σε άλλη διάσταση θα είσαι πάντα παρόν. Στο Σωματείο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ που τόσο πολύ αγάπησες η σκιά σου θα πλανάται στα γραφεία μας και θα είναι ο οδηγός μας. Οι αγώνες σου για την αντιμετώπιση των δικαίων αιτημάτων των εργαζομένων και των συνταξιούχων θα μείνουν στην ιστορία. Αγαπητέ συνάδελφε Πέτρο, πρέπει όλοι να γνωρίζουμε ότι από την στιγμή που γεννιόμαστε, είμαστε υποχρεωμένοι να ακολουθήσουμε τη μοίρα μας ως θνητοί. Όμως εκείνο που μένει είναι το τι αφήνει ο καθένας πίσω του και εσύ αφήνεις πολλά καθώς ως Πρόεδρος των Εργαζομένων στους Ηλεκτρικούς Σιδηροδρόμους υπήρξες μεγάλος αγωνιστής, Υπήρξες βαθύς γνώστης των προβλημάτων, άριστος συνεργάτης, σπουδαίος δάσκαλος και ήσουν πάντα παρόν στα προβλήματα και έδινες πάντα τη σωστή λύση. Καλό σου ταξίδι αγαπητέ συνάδελφε Πέτρο. Όσο ζούμε θα σε θυμόμαστε. Ελαφρύ να είναι το χόμα της αττικής γης που σε λίγο θα σε σκεπάζει και ο Θεός να χαρίσει δύναμη, υπομονή παρηγοριά και υγεία στην οικογένειά σου για να ξεπεράσουν κατά το δυνατόν την απώλειά σου.

# Πέτρος Ψαρόγιαννης -

## 8 Φεβρουαρίου 2016 (Δευτέρα)



### Του Ηλία Τροχάνη

Αγαπημέε μας Πέτρο.

Αυτή τη στιγμή του αποχαιρετισμού αυθόρμητα και πηγαία με την κατάθεση ψυχής, έχω την ανάγκη να σου πω μέσα από την καρδιά μου λίγα λόγια αγάπης, αφοσίωσης και γλυκιάς θύμησης.

Ο Πέτρος Ψαρόγιαννης προσελήφθη στους ΕΗΣ το 1941. Συμμετείχε αμέσως στο συνδικαλιστικό κίνημα.

Οι συνάδελφοί του στον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο εκτιμώντας την εντιμότητά του και την αγωνιστικότητά του, τον ανέδειξαν σε ηγετικό συνδικαλιστικό τους στέλεχος και οδηγό τους στους εργατικούς και εθνικούς αγώνες τους.

Και πράγματι ο Πέτρος Ψαρόγιαννης μαζί με τον προηγούμενο άξιο ηγέτη Γιάννη Παπαδημητρίου, τον Δημήτρη Γιαχνή και τους ισάξιους και νεώτερους Τάκη Τασούλη και Γιάννη Παναγιωτόπουλο, υπήρξαν τα αδιαφιλονίκητα αφεντικά του μπροστάρη συνδικαλιστικού κινήματος στους ΕΗΣ και στους ΗΣΑΠ.

Διατέλεσε Γενικός Γραμματέας της Ομοσπονδίας Ηλεκτρισμού και Επιχειρήσεων Κοινής Ωφέλειας κατά το διάστημα 1947-1950.

Από το 1951 μέχρι το 1967 διετέλεσε ανελλιπώς και εξακολουθητικώς Πρόεδρος της Ένωσης Προσωπικού ΕΗΣ.

Διετέλεσε Σύμβουλος του Εργατικού Κέντρου Αθήνας.

Απολύθηκε από την Εταιρία το 1947 λόγω της συμμετοχής του στην Εθνική Αντίσταση και γνώρισε την φυλακή και την εξορία. Απολύθηκε για δεύτερη φορά από την Διδακτορία των Συνταγματάρχων με τον νόμο 516 με την κατηγορία της Εθνικής αναξιοτήτας και κατασκοπίας.

Υπήρξε μέλος της Συντονιστικής Επιτροπής των 115 Συνδικαλιστικών Οργανώσεων.

Με το όπλο στο χέρι και με τους συντρόφους του διέσωσε τις εγκαταστάσεις του σιδηροδρόμου στον Πειραιά, με τις οποίες επιχείρησαν να ανατινάξουν οι Γερμανοί την ημέρα της αποχωρήσεως τους στις 12 Οκτώβρη 1944 και σκότωσαν τον εργάτη των ΣΠΑΠ Σωτήρη Καλαμπόκη – Αιωνία του η μνήμη.

Είναι φτιαγμένος από την σόφα των εμπνευσμένων δημιουργών του Συνδικαλιστικού Εργατικού Ιδεώδους.

Ηλιοφώτισε τα πεπρωμένα και το μέλλον του εργατικού κινήματος, αντιμέτωπος και φανατικός αντίπαλος του σημερινού κοινωνικού αδιέξοδου και οποιουδήποτε Εθνικού Τέλματος εξ' αιτίας του ελλείμματος προσανατολισμού προς τα ιδανικά της Σοσιαλιστικής Ιδεολογίας.

Αντίθετα παρά την σκληροτράχηλη Μανιάτικη καταγωγή του διακατέχονταν από ένα ακτινοβόλημα πραότητας και καλοσύνης.

Με την ώρα της Συνδικαλιστικής του δράσης, υπεύθυνος-σκληρός δουλεπτής, αποφασιστικός, τραχύς, αφοσιωμένος ψυχή και σώματι στη συνδικαλιστική του δράση.

Δικαιωμένος και καταξιωμένος γιατί εκπλήρωσε τέλεια και απόλυτα το χρέος του προορισμού του, κατά την διάρκεια της προσωρινής γήινης τροχιάς του.



Εικόνα από την Εξαήμερη Απεργία των Εργαζομένων στους ΕΗΣ τον Ιούλιο του 1964 επί Προεδρίας Πέτρου Ψαρόγιαννη

Εγώ σου οφείλω πολλά.

Ενστικτωδώς, αυθόρμητα με οδήγησε το μεγάλο μου χρέος να σου συμπαρασταθώ στις τελευταίες νοσημένες σου ώρες μέσα από το λυπητερό σου βλέμμα, διαισθάνθηκα να έχεις εγκαταλείψει την τελευταία νηοή σου σ' ένα χώρο που τον χρωματίζουν τόσα βιώματα σου. Να έχουν βασιλέψει τα μάτια σου κοιτάζοντας το όραμα του Κόσμου. Είναι μια ξέχωρη εύνοια της μοίρας και μια ζηλευτή καταγραφή της τύχης – αν μπορεί να θεωρηθεί ότι υπάρχει τέτοια εύνοια και τέτοια τύχη στον θάνατο.

Ν' αποχαιρέτας τη ζωή από τα αντερείσματα και τα ψηλώματα που έχεις αναλώσει ολόκληρη τη ζωή σου και την σκέψη σου και τη δραστηριότητα. Είναι προτέρημα και χάρη μεγάλη.

Ο θάνατος, το πιο σημαντικό γεγονός από την γέννηση του ανθρώπου είναι η επιστροφή της ζωής. Η επικέντρωση και συρροή εικόνων και παραστάσεων από την εναγώνια πορεία στη διάρκεια του βίου. Και όση ευδαιμονία μπορεί να επιφέρει μια καλότυχη ζωή, παραπλήσια φειδωλή αλαφρωσιά και παρηγοριά, μπορεί να αναδώσει και ένας θάνατος που αρμόζει και συνταιριάζει με τον τρόπο που έζησες τη ζωή σου, όταν πια με τον καιρό καταλαγιάσει ο πρώτος πόνος και θλίψη.

Και τώρα μας φεύγεις για το μακρινό το στελείωτο ταξίδι της ουράνιας πορείας σου στον απόμακρο κόσμο του ιδεατού και της αρμονίας του Σύμπαντος.

Και σ' αυτή την στερνή τούτη ώρα, την ώρα που θα αιγογέρνει το δειλινό – σε στιγμές άφατης γαλήνης και απόλυτης ηρεμίας, στην ώρα του εσπερινού; Που το σύθαμπο του θα αιγοσβήνει την αποπνευματωμένη διαφάνεια της ατμόσφαιρας.

Και μέσα από την ακνή διαφάνεια των σύγγεφων θα κάνει τα υψηλόκορφα πέρατα του κόσμου να φαίνονται πιο απόμακρα, πιο άυλα σαν να ανεβάνουν ψηλά – ψηλά για να σμιζούν με τα πρώτα αστέρια στην ώρα της προσευχής τους για το συναπάντημα σου με τον Δημιουργό.

Και σαν του αγέρα το καϊδευτικό ρίπισμα και σαν της αιώνιας θύμησης το απαλό χόδι, η άπιαστη σκιά του Πέτρου θα μας υποδέχεται σ' ένα νοσταλγικό συναπάντημα αγάπης και πικρής αναπόλησης.

Και μα δίνει φως από τη φλόγα του και ας ήταν ένα ταπεινό λυχνάρι.

Καλό σου κατευόδιο αξέχαστε σύντροφε.

Καλό σου ταξίδι αγαπημέε μας Πέτρο Ψαρόγιαννη.

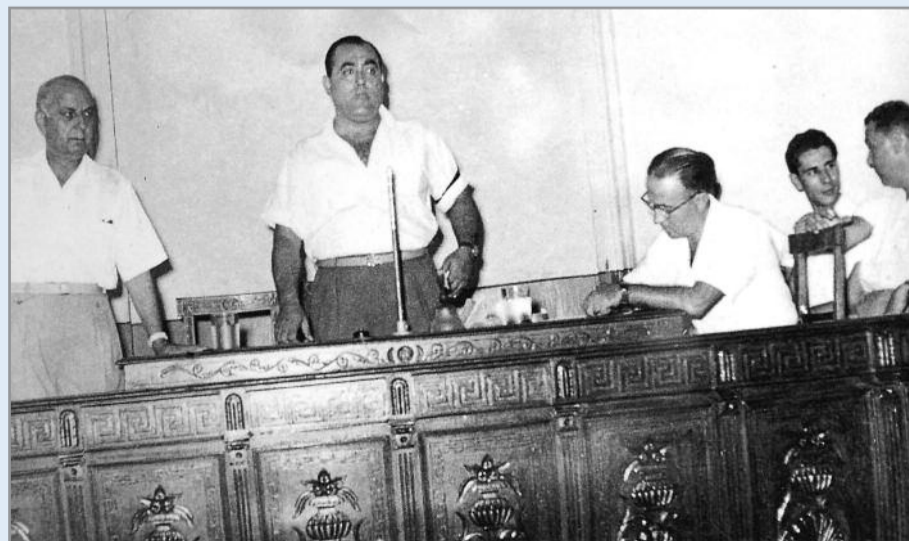
Στις αρχές του Φλεβάρη πέθανε στην Καλλιθέα ο Πέτρος Ψαρόγιαννης, και για πολλά χρόνια Πρόεδρος των εργαζομένων στον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο, συνεργάτης μου στα χρόνια της κατοχής, όταν εγώ ήμουν Πρόεδρος των εργαζομένων του κλάδου.

Λυπήθηκα γιατί – για λόγους υγείας και ηλικίας – δεν μπόρεσα να παραστώ στην κηδεία του και ακόμη περισσότερο λυπήθηκα όταν πληροφορήθηκα ότι και η σημερινή διοίκηση του Σωματείου των εργαζομένων δεν παρέστη στην κηδεία αυτή, όπως είχε ηθική υποχρέωση.

Ο Πέτρος Ψαρόγιαννης προσελήφθη στους ηλεκτρικούς σιδηροδρόμους το 1941, στις αρχές της Γερμανοϊταλικής κατοχής και αμέσως εντάχθηκε στο εργατικό Ε.Α.Μ. και αργότερα στο εφεδρικό Ε.Λ.Α.Σ.. Πήρε μέρος σε όλους τους αγώνες των εργαζομένων για την απελευθέρωση της πατρίδας και την επιβίωση των εργαζομένων του κλάδου και των οικογενειών τους, με την απόσπαση τροφίμων από τους κατακτητές και την οργάνωση συσσιτίων. Κατά την ημέρα αποχώρησής τους οι Γερμανοί είχαν αποφασίσει να ανατινάξουν την Ηλεκτρική Εταιρία, τα σιδηροδρομικά δίκτυα και το λιμάνι του Πειραιά. Απέτυχαν και στα τρία χάρη στην αντίσταση των εργαζομένων και του λαού. Στην Ηλεκτρική Εταιρία σκοτώθηκαν 3 εργάτες και στα σιδηροδρομικά δίκτυα ο Σωτήρης Κα-

## Για τον Πέτρο Ψαρόγιαννη

### Του Γιάννη Παπαδημητρίου



Πέτρος Ψαρόγιαννης, Πρόεδρος του Προσωπικού ΕΗΣ 1951-1967 στο Βήμα

λαμπόκης. Στην υπεράσπιση του σιδηροδρομικού δικτύου των ηλεκτρικών σιδηροδρόμων πήρε μέρος και ο Πέτρος Ψαρόγιαννης ως ένοπλος του εφεδρικού Ε.Λ.Α.Σ.. Μετά την απελευθέρωση και την επικρά-

τηση του ανελεύθερου μεταμφυλιακού κράτους, ο Ψαρόγιαννης έζησε δίωξεις όπως και όλοι οι άλλοι αντιστασιακοί συνάδελφοί του. Απολύθηκε από την εταιρία αλλά αργότερα επανήλθε, οπότε οι συνάδελφοι του

αναγνωρίζοντας την προσφορά του τον ανέδειξαν για πάρα πολλά χρόνια Πρόεδρό τους.

Ως Πρόεδρος των εργαζομένων και με γραμματέα τον Δημήτρη Γιαχνή, αργότερα Δήμαρχο Χαϊδαρίου, εντάχθηκαν στο Δημοκρατικό Συνδικαλιστικό Κίνημα (Δ.Σ.Κ.) και αγωνίστηκαν τόσο για τα προβλήματα των εργαζομένων του κλάδου τους, όσο και για την εξυγίανση του ευρύτερου συνδικαλιστικού κινήματος που το καταδυνάστευε η διορισμένη στη Γ.Σ.Ε.Ε. κλίκα του Φώτη Μακρή.

Για την εξυγίανση του εργατικού συνδικαλιστικού κινήματος, η οργάνωση των ηλεκτρικών σιδηροδρόμων πρωτοστάτησε στη συσπείρωση των 115 δημοκρατικών συνδικαλιστικών οργανώσεων με συμπαραστάτες την ομοσπονδία Ηλεκτρισμού της οποίας Πρόεδρος ήταν ο Ορέστης Χατζηβασιλείου, μετέπειτα Γενικός Γραμματέας της Γ.Σ.Σ.Ε. και ο Γιάννης Αλευράς Πρόεδρος τότε της Ομοσπονδίας των Τραπεζοϋπαλλήλων και αργότερα Πρόεδρος της Βουλής των Ελλήνων.

Η ζωή του Πέτρου Ψαρόγιαννη αφήνει παράδειγμα δημοκρατικής αγωνιστικής αντιμετώπισης των συνδικαλιστικών αιτημάτων των εργαζομένων. Θέλω να εκφράσω τα θερμά μου συλλυπητήρια στη σύζυγο και τις κόρες του και εύχομαι οι νεώτεροι συνάδελφοί του να τον θυμούνται και να βαδίζουν στο δρόμο του.

# ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

## Ασφαλιστικό-Συνταξιοδοτικό

Το ασφαλιστικό και το συνταξιοδοτικό πρόβλημα της χώρας είναι μία βόμβα έτοιμη να εκραγεί, απειλώντας το μέλλον των συντάξεων αλλά και των μεταρρυθμίσεων του ασφαλιστικού συστήματος. Μεταξύ των αιτιών που συνετέλεσαν στο αδιέξοδο του ασφαλιστικού - συνταξιοδοτικού προβλήματος της χώρας είναι η γήρανση του πληθυσμού, η υπογεννητικότητα και η αύξηση του προσδόκιμου ζωής, στις οποίες βέβαια πρέπει να προστεθούν τα αποτελέσματα της οικονομικής κρίσης και τα αλληπάλληλα μνημόνια των τελευταίων έξι χρόνων, τα οποία συσώρευαν την δραματική μείωση των εσόδων των ασφαλιστικών ταμείων με την αύξηση της ανεργίας καθώς και την συρρίκνωση των αποδοχών των εργαζομένων. Επίσης μεγάλη πληγή για τα έσοδα των ασφαλιστικών ταμείων είναι η ανασφάλιστη εργασία. Οι ανασφάλιστοι και συνεπώς εισφοροδιαφεύγοντες ειδικά στους τομείς τουρισμού και επισιτισμού κρατούν τα σκήπτρα, ενώ δεν είναι λίγοι από αυτούς ενώ φαίνονται επιδοτούμενοι από τον ΟΑΕΔ άνεργοι που ταυτόχρονα εργάζονται κρυφά. Έτσι οι απώλειες για τα ασφαλιστικά ταμεία από όλους αυτούς, λόγω της κρίσης ή από την αδυναμία για να μην πούμε αδιαφορία της πολιτείας να επιβάλει τη νομιμότητα έχουν υπολογιστεί σύμφωνα με τα στοιχεία της Γ.Σ.Ε.Ε. στα έξι δισεκατομμύρια ευρώ. Ουδείς αρνείται ότι το Ασφαλιστικό ήταν και παραμένει ένα από τα κορυφαία προβλήματα του τόπου. Αλλά αυτή ακριβώς η σοβαρότητα του δεν επιτρέπει λογικές του τύπου «πονάει δόντι, βγάζει δόντι» ή και λύσεις που αποφασίζονται κυριολεκτικά στο πόδι και αποκλειστικά και μόνο στην υπέρβαση κάποιου διαπραγματευτικού αδιέξοδου και όχι στην ορθολογιστική αντιμετώπιση του

### Του Ευθυμίου Ρουσιά προέδρου του Σωματείου

ίδιου του προβλήματος. Όπως επίσης εκείνο που δεν συνεκτιμάται στον βαθμό που θα έπρεπε από τους εκπροσώπους των δανειστών είναι ότι στη σημερινή Ελλάδα η σύνταξη δεν είναι αυτό που είναι σε οποιαδήποτε άλλη χώρα ή που μέχρι πριν έξι χρόνια ήταν και για την δική μας. Στη μνημονιακή Ελλάδα του 2016 και με την ανεργία μόνιμα καρφωμένη πάνω από το 25% η σύνταξη είναι σπάνια πλέον το εισόδημα ενός ηλικιωμένου ζευγαριού μόνο γι' αυτούς, κατά κανόνα είναι η οικονομική βάση για δύο ή και πολλές φορές και περισσότερες οικογένειες. Και ασφαλώς αυτή την πραγματικότητα η κυβέρνηση δεν δικαιούται να την αγνοήσει. Υποτίθεται ότι το πρόβλημα θα αντιμετωπιζόταν με την αύξηση των εισφορών εργοδοτών και εργαζομένων ή και με κάποιες επιλεκτικές περικοπές. Δεν αρκούν οι δηλώσεις των υπεύθυνων της κυβέρνησης ότι δεν πρόκειται να θιγούν οι συντάξεις καθώς και οι λεγόμενες κόκκινες γραμμές. Χρειάζονται ριζοσπαστικά μέτρα, χρειάζεται όμως τόλμη και αποφασιστικότητα από τους Κυβερνώντες για να εφαρμόσουν τα ενδεδειγμένα μέτρα και να μην μας παραμυθιάζουν συνεχώς με κούφια λόγια. Επιβάλλεται άμεσα η Κυβέρνηση να δει τις επιπτώσεις που θα έχει αυτή η συνεχής αναβολή αντιμετώπισης του ασφαλιστικού προβλήματος της χώρας μας και να δράσει όσο είναι ακόμη καιρός. Για όλα τα προβλήματα, κύριοι Κυβερνώντες, υπάρχουν λύσεις, δυστυχώς όμως βούληση δεν υπάρχει.

Τα τελευταία μέτρα της Κυβέρνησης που είναι η αύξηση των εργοδοτικών εισφορών κατά 1% και των εργαζομένων κατά 0,5% θα καλύψουν μέρος της τρύπας των 1,8 δις ευρώ που υπάρχει στο ασφαλιστικό, χρειάζονται σταθεροί πόροι χρηματοδότησης και τέτοιοι μπορεί να προέρθουν από την αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας, από τις συμβάσεις παραχώρησης δημοσίων έργων από τις κρατικές προμήθειες, από τα έσοδα που προέρχονται από τα διόδια των αυτοκινητόδρομων, από τα διάφορα πρόστιμα που επιβάλλονται από τα Δημόσια όργανα, από τα κέρδη που προέρχονται από τα τυχερά παιχνίδια. Ασφαλώς θα υπάρχουν και άλλες πηγές εσόδων τις οποίες εσείς θα αξιολογήσετε. Όλα αυτά χρειάζονται να θεσμοθετηθούν άμεσα, δεν επιδέχονται άλλων αναβολών καθώς οι συνταξιούχοι της χώρας που είναι το 26% περίπου του Ελληνικού λαού και τα μέλη των οικογενειών μας, παιδιά και εγγόνια που αναγκαστικά στηρίζουμε στην μακροχρόνια οικονομική κρίση που μας έριξαν οι εκάστοτε κυβερνήτες την πατρίδα μας έχουν και γνώση και μνήμη και κρίση, αλλά το κυριότερο έχουν και θυμό. Η υπομονή μας έχει εξαντληθεί και πρέπει να καταλάβετε ότι δεν αντέχουμε άλλο. Σύντομα θα αντιληφθείτε ότι δεν αποτελούμε όπως νομίζετε τα εύκολα θύματα. Αντίθετα είμαστε αποφασισμένοι να πάρουμε τις τύχες μας στα χέρια μας. Είμαστε αποφασισμένοι μαζί με τους ελάχιστους εργαζομένους και με τους πολλούς ανέργους να ενώσουμε τις δυνάμεις μας και όλοι μαζί όλον αυτό το θυμό, αυτή την οργή και αυτή την αγανάκτηση που έχουμε μέσα μας, να τα μετατρέψουμε σε διαρκή καθημερινό αγώνα. Είναι το μόνο που απομένει να κάνουμε για να διεκδικήσουμε αυτά που μας ανήκουν.

## Θέλουμε ή δεν θέλουμε να συνεχίσει να υπάρχει το Σωματείο μας;

Το ερώτημα είναι καίριο και όσο περνάει ο χρόνος θα παρουσιάζεται όλο και περισσότερο μπροστά μας.

Το ερώτημα βεβαίως είναι αυτό και η απάντηση είναι μία. ΟΧΙ και δεν υπάρχει κανένας μα κανένας που να έχει διαφορετική θέση, πως είναι δυνατόν να σταματήσει να ζει αυτός ο μοναδικός παρουσίας και έκτασης οργανισμός που φτιάχτηκε και στηρίζεται στην απόλυτα φυσική απόφαση και παρουσία των μελών του που ξεκινάει βέβαια από την ιδιαίτερη σχέση των μελών με την Εταιρεία, τον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο!

Όπου και να ψάξει κανείς δεν πρόκειται να βρει στον τόπο μας παρόμοιο δημιουργήμα και τις συνέπειές του. Αυτό το Σωματείο και οι άνθρωποι του (οι πρωτοπόροι του !!!) γέννησαν, έφτιαξαν τόσα και τόσα: Την εφημερίδα μας και το Μουσείο μας, το Μουσείο μας και την Εφημερίδα μας Κοσμήματα άπειρης αξίας, που δεν χαρίζονται, που θα ζουν και οφείλουν να ζουν!

Όλα αυτά αλλά και όσα άλλα μέλλει να γίνουν χρειάζονται μία βασική προϋπόθεση, αυτήν του να υπάρχει σε βάθος χρόνου το απαραίτητο ανθρώπινο, στο σύνολο του, δυναμικό. Και συγκεκριμένα:

Υπήρχε ο "Ηλεκτρικός" που συνεχώς τροφοδοτούσε με τους Συνταξιούχους του το σωματείο και αυτό συνεχιζόταν σταθερά οπότε πρόβλημα ουδέν. Τώρα όμως υπάρχει μία άλλη λειτουργική κατάσταση στην εταιρεία, τώρα υπάρχει η ΣΤΑΣΥ, η οποία ναι, δημιουργήθηκε βίαια και με λάθος τρόπο ( τα προβλήματα πολλά.....) αλλά αυτό υπάρχει τώρα και έτσι προχωρεί. Και εδώ μπλέκεται το θέμα και εξηγούμαι, το καταστατικό του Σωματείου μας μιλάει και αφορά τους συνταξιούχους του ΗΣΑΠ, ο οποίος ΗΣΑΠ δεν υφίσταται πλέον και οι υπάρχοντες εργαζόμενοι (ζωή να 'χουν) οι προερχόμενοι από εκεί μια και δεν ανανεώνονται είναι απόλυτα φυσικό να μειώνονται...οπότε θα έλθει η στιγμή που δεν θα υπάρχει αντικειμενικά

συνέχεια με ότι σημαίνει αυτό γιατί τίποτα και κανείς δεν μπορεί να έλθει ενάντια στους φυσικούς νόμους. Κατά συνέπεια η όποια τυχόν περιχαράκωση "στα δικά μας" είναι λάθος και εντελώς εγωιστικό με καταστροφικές συνέπειες...

Το και με λάθος "πάντρεμα" των τριών εταιρειών (ΗΣΑΠ-Μετρό & ΤΡΑΜ) όπως είπαμε έχει δημιουργήσει μια νέα κατάσταση ( με τον εργασιακό χώρο ΚΑΙ συνδικαλιστικά προβληματικό, το πολιτικό-οικονομικό περιβάλλον "Μαύρη είν' η Νύχτα στα Βουνά"... ) Το να υπάρχει έστω και υποδόσκουσα μια "παγωμάρα" μεταξύ των πρώην και νέων μελών της νέας εταιρείας έχει, θα έχει ουσιαστικό αντίκτυπο και στην παρουσία του Σωματείου μας, το οποίο πρέπει να καταλάβει και να διαχειριστεί την νέα κατάσταση, την ύπαρξη του. Το Σωματείο μας οφείλει να Ε Ρ Γ Α Σ Τ Ε Ι στην λογική και πορεία της συνένωσης, συνεργασίας και ισότιμης απορρόφησης του συνόλου των όποιων Συνταξιούχων του νέου φορέα, της ΣΤΑΣΥ στον οποίο φορέα μετέχει κανονικά ο "Ηλεκτρικός" μας (αυτό βέβαια οφείλει και πρέπει να πρυτανεύσει και στους Συναδέλφους των άλλων εταιρειών). Το Σωματείο μας, εμείς όλοι κινούμενοι με βάση την Αντικειμενική Πραγματικότητα και όχι με τις όποιες, τυχόν, συναισθηματικές ή τις όποιες, τυχόν, άλλες απόψεις πρέπει να δουλέψουμε καλοπροαίρετα και καθαρά, να πείσουμε και να αγκαλιάσουμε του νέους Συνταξιούχους σε ένα ενιαίο "Σωματείο Συνταξιούχων" Του οποίου η Πείρα, το Ε Ρ Γ Ο και τα Μέλη του εγγυώνται την Σ Υ Ν Ε Χ Ε Ι Α Τ Ο Υ .

Υ.Γ. Ο γράφων δεν έχει καμία πρόθεση να προκαλέσει κατάσταση του τύπου "έγραψα" μου "απάντησε" και ούτω καθεξής (κάτι στο οποίο δεν μετέχει). Σκοπός του κειμένου είναι ένας και μοναδικός: Καλοπροαίρετα να προβληματίσει και να ξεκινήσουν θετικές και ζωογόνες εξελίξεις.

22-3-2016 μ.χ. (ήμουν Προϊστάμενος Τμ. Δημοσίων Σχέσεων των ΗΣΑΠ)

## Το Μουσείο των ΗΣΑΠ

24 καρτία χρυσού στην κάλπικη εποχή μας

### Το άρθρο της Ζωής Σταματάκη

Πόσα οράματα, όνειρα, ψυχική και σωματική προσφορά χρειάστηκε για να γεννηθεί αυτό το υπέροχο, ιστορικό μεγαλείο. Από τα χρόνια τα παλιά οι πρόγονοί μας, με την θέλησή τους και την πνευματική τους δυναμικότητα, έστηναν μνημεία, μουσεία και διαχρονικά στερέωματα, που πέρασαν στην ιστορία, και καλλιεργούσαν την περηφάνια των Ελλήνων...

Σήμερα όμως, στην φτάνια της εποχής που ζούμε, είναι ιδιαίτερα ηρωικό να δημιουργούνται τέτοια μεγαλεία. Εικοστή πρώτη επέτειος από την γέννηση του Μουσείου, με ασήμαντα έσοδα, αλλά με μεράκι και αυτοθυσία του οραματιστή, Μανώλη Φωτόπουλου και τους εθε-

λοντές συνεργάτες του, μοιραστήκαμε εμείς οι θεατές, την περηφάνια που μας ενέπνευσε ο ιστορικός χώρος από το χθες, και το σήμερα από εικόνες-τόσο ζωντανές που σε κάθε ευαίσθητη ελληνική προσφέρει συγκίνηση και νοσταλγία, και παράλληλα θαυμασμό!

Ήμουν ακροάτρια στα όσα ανακοίνωσαν τα στελέχη των συναδέλφων στην αίθουσα συγκέντρωσης στις 25/2/2016. Μέσα σε όλα όσα είπαν, εγώ κράτησα αυτή την ενημέρωση για τα έσοδα της προσφοράς από τα μέλη των ΗΣΑΠ. Είναι αστέιο το ένα ευρώ τον μήνα συμμετοχής για ένα τόσο υπέροχο και μεγάλο έργο. Γιατί, ποιος από μας θα φέρει αντίρρηση εάν τριπλα-

σιαστεί το ποσό. Σκεφτείτε το σας παρακαλώ και ενημερώστε μας πώς θα λειτουργήσετε, για ναβάλουμε όλοι ένα χαλικάκι στο έργο αυτό της σύγχρονης ιστορίας.

Τώρα θα πάρω αυτόνομα την πρωτοβουλία, που είναι προσωπική μου γνώμη, και ίσως συμφωνήσουν μαζί μου πολλοί, που μετράνε τα πράγματα με συναίσθημα και δικαιοσύνη και όχι ανταγωνιστικά, ότι το Μουσείο μας θα πρέπει να το βαφτίσουμε, με το όνομα του οραματιστή! Μακάρι να ήμουν η νονά του. Και το όνομα αυτού, Μουσείο ΗΣΑΠ ΜΑΝΩΛΗΣ Φωτόπουλος...

Με σεβασμό και εκτίμηση.

## Προετοιμασία του αυτοκινήτου σας πριν τις καλοκαιρινές διακοπές

Προς Συνταξιούχους Εταιρείας Κίνησης...

1) Ελέγξτε τα επίπεδα υγρών του αυτοκινήτου σας πριν το ταξίδι. Συμπληρώστε λάδι στον κινητήρα ή αν είστε κοντά στην αλλαγή κάντε την πρόωρα. Ελέγξτε την στάθμη στο σύστημα διεύθυνσης, υγρών, φρένων και αντιψυκτικού.

2) Να έχετε μαζί σας ΚΙΤ έκτακτης ανάγκης. Το ΚΙΤ μπορεί να αποδειχτεί σωτήριο. Ενδεικτικά πρέπει να περιλαμβάνει: τρίγωνο, κουτί πρώτων βοηθειών, πυροσβεστήρα, φακό, καλώδια μπαταρίας, εργαλεία για αλλαγή ελαστικών και ενέσεις για τυχόν αλλεργίες.

3) Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών και τις ρεζέρβας σας.

4) Ελέγξτε την κατάσταση των υαλοκαθαριστήρων. Φροντίστε να γεμίσετε με υγρό υαλοκαθαριστήρων ή νερό στο δοχείο τους.

5) Μην αφήνετε το όχημά σας με χαμηλή στάθμη καυσίμου για πολλούς λόγους.

6) Βεβαιωθείτε ότι έχετε στο όχημα όλα τα απαραίτητα έγγραφα που αποδεικνύουν τη νομιμότητα του οχήματος και του οδηγού: άδεια κυκλοφορίας-αστυνομική ταυτότητα-δίπλωμα (έλεγχος ημερομηνίας λήξης)-κάρτα καυσαερίων - Κ.Τ.Ε.Ο. - ασφάλεια. Καλό θα είναι να έχετε και ένα συμβόλαιο οδικής βοήθειας.

7) Μην υπερφορτώνετε το αυτοκίνητό σας, εάν χρησιμοποιείται σχάρα οροφής ελέγξτε το βάρος φόρτωσης και μην το υπερβείτε.

**ΠΡΟΣΟΧΗ στην οδήγηση για Καλές Διακοπές με ασφάλεια.**

Αρβανίτης Γ.  
Πράσινα Λεωφορεία



















# ΝΕΑ ΑΠΟ ΤΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΜΑΣ

## Δωρεές για το Μουσείο

(εκθεσιακούς χώρους και βιβλιοθήκες)

- Από Νεοφώτιστο Αναστάσιο: (Συνταξιούχος) Ένα (1) Αμπερόμετρο από τα οχήματα σιδηροδρόμου 6<sup>ης</sup> Παραλαβής, μία (1) Πινακίδα με το λογότυπο ΗΣΑΠ, ένα (1) φανό οχημάτων Ανατολικής Γερμανίας.
- Από Γεωργίου Κώστα: (Συνταξιούχος) Ένα (1) Κανονισμό Προσωπικού Εξωτερικών Υπηρεσιών, μία (1) ταυτότητα του Προμηθευτικού Συνεταιρισμού έκδοσης 15-2-1993, ένα (1) καταστατικό της Ένωσης Εργαζομένων ΗΣΑΠ, ένα (1) Καταστατικό (πρόγραμμα) Ομαδικής Ασφάλισης, έναν (1) κανονισμό επικουρικής Αποζημίωσης, ένα (1) φυλλάδιο (οδηγός πληροφοριών) της Ένωσης Εργαζομένων ΗΣΑΠ.
- Από Μπούσουλα Σοφία: (Συνταξιούχος) Ένα (1) δελτίο Ελευθέρου Κυκλοφορίας έκδοσης 1969, της μητέρας της Αντωνίας Μπούσουλα.
- Από Παπαμακάριο Βασίλη: (Εργαζόμενος) Εννέα (9) Τζαμάρια φανών ξύλινων οχημάτων και ένα (1) από τα οχήματα 6<sup>ης</sup> Παραλαβής.
- Από Γιάμαλη Πέτρο: Αρχιτεχνίτης Γραμμής Ένα (1) φορητό (καφενείο) που χρησιμοποιήσαν οι εργάτες Γραμμής για να φτιάχνουν καφέ στο διάλειμά της εργασίας τους.

## Δωρεές για το Μουσείο

- Δεκούλος Γιάννης: 20 Ευρώ
- Παναγόπουλος Μιχάλης: 20 Ευρώ
- Μανωλάκης Αντώνης: 20 Ευρώ
- Ματσής Στέλιος: 50 Ευρώ
- Νικολόπουλος-Καμεριανίτης Κώστας: 20 Ευρώ
- Παπαθεοδώρου Χαράλαμπος: 20 Ευρώ
- Σύλλογος Συνταξιούχων Εκπαιδευτικών
- Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Πειραιά: 50 Ευρώ
- Νίκας Κυριάκος: 20 Ευρώ
- Μαντούκας Νίκος: 20 Ευρώ

## Δωρεές βιβλίων από τις «ΣΤΑ.ΣΥ.»

Από τις Σταθερές Συγκοινωνίες «ΣΤΑ.ΣΥ.» παραδόθηκαν στο Μουσείο 105 βιβλία της ιστορίας των ΕΗΣ (100 χρόνια), για να χορηγούνται στα σχολεία που επισκέπτονται το Μουσείο.

## Δωρεές βιβλίων από το Σωματείο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ παραχώρησε δωρεά προς το Μουσείο 750 βιβλία με θέμα: ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ 1869-1969.

Τα βιβλία αυτά, όπως μας γνωστοποίησε το Δ.Σ. του Σωματείου με την υπ' αριθ. 4003/23 Μαρτίου 2016 επιστολή του, τους τα είχε παραχωρήσει στις 16 Δεκεμβρίου 2015, ο τότε Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος κ. Νίκος Παπαθανάσης.

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Μουσείου στην συνεδρίαση του της 24ης Μαρτίου 2016 αποφάσισε ομόφωνα να κάνει αποδεκτή την δωρεά.

## Δωρεές εις Μνήμην

- Ο κ. Ιωάννης και η κα. Αικατερίνη Ζαχαρή: Κατέθεσαν υπέρ των σκοπών του Μουσείου το ποσό των 90 Ευρώ, εις μνήμη της μητέρας τους Βασιλικής Ζαχαρή.
- Ο συνάδελφος Γιώργος Γαβριλίδης: Κατέθεσε υπέρ των σκοπών του Μουσείου το ποσό των 88 Ευρώ, εις μνήμη του Γιάννη Παναγιωτόπουλου.
- Ο συνάδελφος Αλέξανδρος Χατζηδούρος: Κατέθεσε υπέρ των σκοπών του Μουσείου το ποσό των 50 Ευρώ, εις μνήμη του αδερφού του Στελίου Χατζηδούρου.
- Ο συνάδελφος Μιχάλης Λεμονής: Κατέθεσε υπέρ των σκοπών του Μουσείου το ποσό των 20 Ευρώ, εις μνήμη των συναδέλφων του Τσεκούρα Γιάννη και Ευθυμίου Ταλαμάγκα.
- Η κα. Σοφία Σταθάτου: Κατέθεσε υπέρ των σκοπών του Μουσείου το ποσό των 20 Ευρώ, εις μνήμη του συνάδελφου Πέτρου Ψαρόγιαννη.
- Η κα. Σοφία Κεφάλια: Κατέθεσε υπέρ των σκοπών του Μουσείου το ποσό των 90 Ευρώ, εις μνήμη της μητέρας της Δέσποινα Κεφάλια.
- Η κα. Ιωάννα Τσουκαλά: Κατέθεσε υπέρ των σκοπών του Μουσείου το ποσό των 25 Ευρώ, εις μνήμη του συζύγου της Γεωργίου Τσουκαλά.

## Νέο Διοικητικό Συμβούλιο και νέα Ελεγκτική Επιτροπή στο Μουσείο

Μετά τα αποτελέσματα των εκλογών του Μαρτίου που έγιναν στις 25 Φεβρουαρίου 2016 στην αίθουσα εκδηλώσεων «ΟΜΟΝΟΙΑ», το νέο Διοικητικό Συμβούλιο και η νέα Ελεγκτική Επιτροπή συγκροτήθηκαν σε «Σώμα» με τις παρακάτω συνθέσεις:

Διοικητικό Συμβούλιο		Αναπληρωματικά Μέλη	Ανδρέας Χαϊντιντόγλου Αντώνης Γεωργιάς
Πρόεδρος:	Μανώλης Φωτόπουλος		
Αντιπρόεδρος:	Ευθύμης Ρουσιάς		
Γραμματέας Οικονομικού:	Φωτεινή Κουλοβασιλοπούλου		
Αναπλ. Γραμ. Οικονομικού:	Αλέξανδρος Χατζηδούρος	Πρόεδρος:	Ελεγκτική Επιτροπή
Γραμ. Δημ. Σχέσεων:	Θανάσης Ρίζος	Γραμματέας:	Αναστασία Μαμάη
Μέλη:	Γιάννης Ζαχαρής, Νίκος Κλημαντήρης	Μέλος:	Βαγγέλης Θεοδωρόπουλος
		Αναπληρωματικά Μέλη	Γιάννης Χειμώνας
			Χαρίλαος Παπαδάκης
			Πάνος Χάπας

# 1995 - 2016 21 ΧΡΟΝΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΔΡΥΣΗ ΤΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ

Τα Διοικητικά Συμβούλια του Μουσείου και του Σωματείου τιμώντας την μεγάλη προσπάθεια και το αποτέλεσμα, σήμερα να έχουμε δημιουργήσει ένα Μουσείο που συγκαταλέγεται στα καλύτερα Μουσεία Νεώτερου Πολιτισμού στη χώρα μας, κατά την διάρκεια της Γενικής Συνέλευσης έκδοσαν την εορταστική τούρτα για τα 21 χρόνια λειτουργίας του Μουσείου μας. Για την δημιουργία του Μουσείου, μίλησαν:

**Ο Αντιπεριφερειάρχης Πειραιά κ. Γιώργος Γαβριλίδης**  
**Ο Πρόεδρος της Ένωσης Εργαζομένων ΗΣΑΠ κ. Λευτέρης Ρενιέρης**  
**Ο Πρόεδρος του Σωματείου κ. Ευθύμης Ρουσιάς**  
**και ο Πρόεδρος του Μουσείου κ. Μανώλης Φωτόπουλος.**

Μετά την Συνέλευση και τις Εκλογές εγκαινιάστηκε έκθεση φωτογραφίας η οποία περιλάμβανε:

- α) Φωτογραφίες από τα εγκαίνια του «ΜΙΚΡΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ» στα γραφεία του Σωματείου στην Μενάνδρου
- β) Φωτογραφίες από τα εγκαίνια του Μουσείου στον Πειραιά
- γ) Φωτογραφίες από την εκδήλωση που είχε πραγματοποιήσει το Μουσείο σε συνεργασία με τον δήμο Μοσχάτου στο δημαρχείο του Μοσχάτου
- δ) Φωτογραφίες για την Εθνική Αντίσταση που είχε γίνει στο εργοστάσιο του Πειραιά από το Σωματείο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ και την Ένω-

ση Εργαζομένων ΗΣΑΠ, παρουσία των **Γιάννη Παπαδημητρίου** και **Μανώλη Γλέζου**  
 ε) Φωτογραφίες από τα αποκαλυπτήρια του Μνημείου για τους Αγωνιστές της Εθνικής Αντίστασης εργαζομένων στους ΕΗΣ κατά τον πόλεμο Γερμανίας-Ιταλίας-Ελλάδας  
**(Το Μνημείο βρίσκεται στην είσοδο του Μουσείου και τα αποκαλυπτήριά του είχαν γίνει από τον Γιάννη Παπαδημητρίου και τον Πέτρο Ψαρόγιαννη)**  
 ζ) Φωτογραφίες από επισκέψεις πολιτικών στο Μουσείο και τέλος διάφορα δημοσιεύματα από τις **ΑΤΥΧΕΣ** στιγμές του Σιδηρόδρομου.

## ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΜΟΥΣΕΙΩΝ

Το Υπουργείο Πολιτισμού στις 18 Μαρτίου 2016 στο Αμφιθέατρο του Μουσείου Ακρόπολης, πραγματοποίησε Ημερίδα με θέμα: **ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΜΟΥΣΕΙΩΝ: Ο ΛΟΓΟΣ ΣΤΑ ΜΟΥΣΕΙΑ ΓΙΑ ΤΑ ΜΟΥΣΕΙΑ**

Το Μουσείο μας είχε προσκληθεί και συμμετείχε στην εκδήλωση με τους **κκ. Μανώλη Φωτόπουλο και Αλέξανδρο Χατζηδούρο.**

Αντικείμενο της Ημερίδας ήταν με ποιες προϋποθέσεις μπορούν τα Μουσεία που δεν ανήκουν στο Δημόσιο, να αναγνωριστούν από το Υπουργείο Πολιτισμού.

Στην Ημερίδα συμμετείχαν 150 περίπου εκπρόσωποι 86 Μουσείων από όλη την Ελλάδα.

Η εκδήλωση ξεκίνησε στις 9:30 το πρωί και τελείωσε στις 2 το μεσημέρι. Στους εκπροσώπους των Μουσείων δόθηκαν οδηγίες για τις ενέργειες που πρέπει να κάνουν προκειμένου να γίνει η αναγνώριση του Μουσείου.

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Μουσείου μας βάσει τις οδηγίες του Υπουργείου αποφάσισε:

- 1). Να επισπευθούν οι διαδικασίες για την πιστοποίηση των Μουσείων, οι οποίες πρέπει να ολοκληρωθούν και να κατατεθούν στο Υπουργείο εντός Μαρτίου.
- 2) Ορίστηκαν ομόφωνα τα μέλη του Δ.Σ. που θα στελεχώσουν τις θέσεις σχετικά με τις διαδικασίες πιστοποίησης του Μουσείου.
  - 2.1. για τη θέση των νόμιμων εκπροσώπων του Μουσείου ορίστηκε ο Πρόεδρος του Μανώλης Φωτόπουλος
  - 2.2. για τη θέση του επιστημονικού υπεύθυνου το μέλος του Δ.Σ. Αλέξανδρος Χατζηδούρος.
  - 2.3. για τη θέση του υπεύθυνου συντήρησης το μέλος του Δ.Σ. Αθανάσιος Ρίζος
- 3) Καταρτίστηκε ο πίνακας οικονομικών στοιχείων του Μουσείου.
- 4) Υπολογίστηκε ο ετήσιος αριθμός των επισκεπτών.
- 5) Ανατέθηκε στον Αλέξανδρο Χατζηδούρο η σύνταξη των εντύπων προελέγχου πιστοποίησης καθώς επίσης και η σύνταξη των υπομνημάτων που θα πρέπει να το συνοδεύουν.

**Ο σχετικός φάκελος με όλα τα προβλεπόμενα στοιχεία έχει κατατεθεί στις 29 Μαρτίου 2016.**

## Επισκέψεις σχολείων-ιδρυμάτων-συλλόγων στο Μουσείο

Τον μήνα Φεβρουάριο 2016	Τον μήνα Μάρτιο 2016
8/2/2016: 1ο ΕΠΑΛ Δάφνης (15 άτομα)	1/3/2016: 38ο Δημοτικό Σχολείο Αθηνών (47 άτομα)
12/2/2016: 7ο Δημοτικό Αργυρούπολης (50 άτομα)	2/3/2016: 2ο Γυμνάσιο Ταύρου (47 άτομα)
16/2/2016: 5ο Δημοτικό Καλλιθέας (30 άτομα)	4/3/2016: 1ο Γυμνάσιο Αιγάλεω (36 άτομα)
17/2/2016: 20ο Γυμνάσιο Αθηνών (40 άτομα)	7/3/2016: 2ο ΕΠΑΛ Σιβιτανίδειου Σχολής (20 άτομα)
19/2/2016: Λεόντειο Λύκειο Νέας Σμύρνης (26 άτομα)	7/3/2016: Σωματείο Κυριών Ηλιούπολης «Η πρόοδος» (45 άτομα)
20/2/2016: 5ο Γυμνάσιο Περιστερίου (12 άτομα)	10/3/2016: 1ο Γυμνάσιο Αιγάλεω (37 άτομα)
	10/3/2016: 1ο Δημοτικό Σχολείο Πόρου (42 άτομα)
	11/3/2016: 3ο ΕΠΑΛ Σιβιτανίδειου Σχολής (28 άτομα)
	18/3/2016: 48ο Νηπιαγωγείο Αθηνών (30 άτομα)
	21/3/2016: 2ο Γυμνάσιο Ταύρου (67 άτομα)
	21/3/2016: Γυμνάσιο-Λύκειο Σίφνου (16 άτομα)

Τον μήνα Φεβρουάριο επισκέφθηκαν το Μουσείο 418 μαθητές από 11 σχολεία. **Σύνολο 418 άτομα.**

Τον μήνα Μάρτιο επισκέφθηκαν το Μουσείο 412 μαθητές από 11 σχολεία και 45 άτομα από το Σωματείο «Η πρόοδος». **Σύνολο 497 άτομα.**