

# Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ

## Σιδηρόδρομος

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ  
ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

Η σύνταξη δεν είναι  
παροχή ελεγχόμενης  
αλλά δίκαιη αναγνώ-  
ριση σκληρής δουλειάς  
μιας ολοκληρωμένης ζωής



Έδρα ΑΘΗΝΑ 104 37 • Γραφεία: Μεγανδρού 51B, 4ος όροφος • Τηλέφωνο 210.5228664 - 5233865 - Fax: 210.5243451 • Έτος Ιδρύσεως 1995 • Αριθ. Φύλλου 102 • Απρίλιος - Μάιος 2012 • e-mail: info@somsyntaxiouchon-isap.gr

### Το μήνυμα της 6ης Μαΐου ολοκληρώνεται

Το εκλογικό αποτέλεσμα της 6ης Μαΐου ταρακούνησε το πολιτικό σύστημα της χώρας. Και η αλήθεια είναι ότι δεν το περίμεναν να είναι τόσο πικρό...

Η ψήφος του ελληνικού λαού δεν ξεαγοράζεται... Ούτε εκβιάζεται, ούτε θεωρείται δεδομένη στη βάση των παραδόσεων. Αποδείχθηκε πως έχει υψηλό κριτήριο και κάνουν μέγα λάθος όσοι συνεχίζουν να τον υποτιμούν και να του συμπεριφέρονται ως να θέλουν να τον χειραγωγήσουν.

Το σχόλιο αυτό δεν έχει την έννοια της καθοδήγησης. Μακριά από μας τέτοια πρόθεση. Δεν το κάναμε ποτέ στο παρελθόν και δεν πρόκειται να το κάνουμε και τώρα..

Σεβόμαστε τις διαφορετικές απόψεις, αλλά είμαστε σε θέση να ερμηνεύσουμε μερικά πράγματα που οι κομματικοί σχηματισμοί οι οποίοι κατεβαίνουν στις εκλογές της 17ης Ιουνίου όφειλαν να λάβουν σοβαρά υπόψη τους στη διαμόρφωση των προγραμμάτων τους.

Στις 6 Μαΐου έγινε φανερό η δυσανεξία των πολιτών στην εφαρμογή των πολιτικών κατ' επιταγή των μνημονίων που έχουν να κάνουν με τις μειώσεις μισθών και συντάξεων με την υποβάθμιση της ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης, με την άρνηση παροχής κάθε κοινωνικής πρόνοιας.

Ήταν ένα "φτάνει πια" σ' αυτούς που επιμένουν στον εύκολο τρόπο να εξοικονομούν χρήματα για να κλείσουν τις μαύρες τρύπες, βάζοντας ακόμα πιο πολλά φορολογικά βάρη σε μας, τα συνήθη υποζύγια.

Πιο πικρό αναμένεται το μήνυμα της 17ης Ιουνίου. Ένας απελπισμένος, απογοητευμένος, κυνηγημένος λαός δεν έχει να χάσει τίποτα περισσότερο από τις αλυσίδες του.

Το κακό είναι ότι αρνούνται να λάβουν υπόψη τους τέτοια καθαρά μηνύματα από τις κάλπες της οργής. Εκτός κι αν όλα, αυτή τη φορά, είναι διαφορετικά...

Η Συντακτική Επιτροπή του «Ηλεκτρικού»

### Σύννεφα διάσπασης στην ΑΓΣΣΕ

Στις 30-31 Μαΐου 2012 πραγματοποιήθηκε το εκλογολογιστικό Συνέδριο της ΑΓΣΣΕ.

Στο Συνέδριο αυτό οι καρεκλοκένταυροι και επαγγελματίες στο είδος "συνδικαλιστές" από τις τράπεζες και συγκεκριμένα από την ΟΣΤΟΕ φαίνεται ότι αποτελούν το κάτι διαφορετικό από τους υπόλοιπους συνταξιούχους που συμμετέχουν στην ΑΓΣΣΕ.

Έτσι με πνεύμα έντονα διασπαστικό και όχι ενωτικό, όπως επιβάλλεται και όπως ίσχυε από το 2006 έως και σήμερα, στο Συνέδριο κατέθεσαν ξεχωριστό ψηφοδέλτιο με απώτερο σκοπό όχι να ενώσουν και να συσπειρώσουν όλους τους συνταξιούχους της ΑΓΣΣΕ σε ένα κοινό μέτωπο, αλλά να τη διασπάσουν και στο τέλος να τη διαλύσουν. Στον επόμενο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ θα πούμε περισσότερα.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟΝ Ε.Ο.Π.Υ.Υ.

## Το μεγαλύτερο αίσχος και η μεγαλύτερη Ντροπή για το Ασφαλιστικό Σύστημα της χώρας

**Ντροπή και καταδίκη** όχι μόνο για τους εμπνευστές του απαράδεκτου αυτού νόμου που οδηγεί σε εξαθλίωση - ταλαιπωρία ακόμη και σε θάνατο ανήμπορους Συνταξιούχους.

**Ντροπή και αίσχος** σε όλα τα κόμματα και σε όλους τους βουλευτές που για να μην χαλάσουν τις σχέσεις τους με τους φαρμακοποιούς-γιατρούς και διαγνωστικά κέντρα συμπεριφέρονται σαν να μην βλέπουν και σαν να μην ακούν.

**Ντροπή και αίσχος** για τους Υπουργούς Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης που δεν βλέπουν ότι οι Συνταξιούχοι αναζητούν ένα πιάτο φαγητό στα συσσίτια των Δήμων και των Ναών, γιατί ολόκληρη η σύνταξη



διατίθεται για την πληρωμή των φαρμάκων.

**Ντροπή και αίσχος** για τον πρώην Υπουργό Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης κ. Ανδρέα Λοβέρδο, που είχε το θράσος να ανακοινώσει από τα κανάλια ότι για

τα χάλια του Ε.Ο.Π.Υ.Υ. ευθύνεται ο υπηρέσιακός Υπουργός που είναι 10 ημέρες στο Υπουργείο και όχι αυτός που ήταν 2 χρόνια και οι πριν από αυτόν.

Αλήθεια όλο αυτό το μπάχαλο που βάζει σε άμεσο κίνδυνο ανθρώπινες ζωές δεν το είδε κανένας Εισαγγελέας;

Το Σωματείο μας σε κοινή προσπάθεια και συνεργασία με τα Σωματεία Εργαζόμενων μετά τις εκλογές θα αναλάβουμε πρωτοβουλίες με κάθε μορφή αγώνα για να υπερασπιστούμε την κοινωνική μας ασφάλιση.

Υ.Γ. Λέμε για μετά τις εκλογές γιατί σήμερα δεν υπάρχει υπεύθυνη κυβέρνηση που να μπορεί και να θέλει να δώσει άμεση λύση στο πρόβλημα.

### Προσφυγή στο ΣτΕ



Το Σωματείο μας προσέφυγε στο Συμβούλιο της Επικρατείας (ΣτΕ) για τις νέες μειώσεις των συντάξεών μας.



Πιο πάνω η πρώτη και τελευταία σελίδα της προσφυγής μας. Περισσότερα όμως γι' αυτό το τόσο σοβαρό θέμα στο επόμενο φύλλο του ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ.

### Μηνυτήρια αναφορά του Σωματείου

Το Σωματείο μας κατέθεσε μηνυτήρια αναφορά κατά των διετελέσαντων υπουργών Οικονομικών, Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης. Περισσότερα στη σελίδα 6

## ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ

### ΘΑΝΑΤΟΙ

Από την προηγούμενη Εφημερίδα μας μέχρι σήμερα 9 συναδέλφισσες και συνάδελφοι έφυγαν για πάντα από κοντά μας, υποκλιπνόμενοι στην κοινή ανθρώπινη μοίρα:

#### ΧΟΥΛΙΑΡΑΣ ΒΑΣΙΛΗΣ:

Συλλέκτης ετών 63

#### ΜΕΘΕΝΙΘ ΑΝΔΡΟΜΑΧΗ:

Χήρα Δημητρίου ετών 75

#### ΚΡΑΚΑΡΗ ΖΗΜΠΟΥΛΙΤΣΑ:

Χήρα Δημητρίου ετών 87

#### ΣΑΛΠΕΑ ΕΛΕΝΗ:

Χήρα Μιχαήλ ετών 94

#### ΡΟΔΙΤΟΥ ΠΕΛΑΓΙΑ:

Χήρα Δημητρίου ετών 92

#### ΚΟΥΡΤΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ:

Τμηματάρχης Α' ετών 64

#### ΤΡΕΚΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ:

Τηλεφωνητής ετών 79

#### ΚΩΦΟΣ ΚΩΣΤΑΣ:

Προϊστάμενος Αμαξ/χίας ετών 71

#### ΧΡΥΣΟΒΕΡΓΗΣ ΑΝΤΩΝΗΣ:

Σταθμάρχης Α' ετών 83

Στους συγγενείς τους εκφράζουμε τα ειλικρινή μας συλλυπητήρια.  
Η Διοίκηση

## Δωρεές εις μνήμην

- Ο συνάδελφος Μαστοράκος Γρηγόριος (εργαζόμενος) κατέθεσε στη μνήμη του πατέρα του Παναγιώτη Μαστοράκου, το ποσό των 50 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Ο συνάδελφος Μαρκούσης Κώστας κατέθεσε στη μνήμη της συζύγου του Αγγελικής Μαρκούσης, το ποσό των 20 Ευρώ, για την Εφημερίδα του Σωματείου.
- Η κα. Ντάφλου Μελοπομένη κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της Σταύρου Ντάφλου, το ποσό των 40 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Η κα. Γεωργίου Ελένη κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της Δημήτρη Γεωργίου, το ποσό των 20 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Ο συνάδελφος Παπαδόπουλος Νίκος κατέθεσε στη μνήμη του εξαδέλφου του Φώτη Τζανετόπουλου, το ποσό των 30 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Η κα. Τσιρνίκα Ευσταθία κατέθεσε στη μνήμη της μητέρας της Μαρίας Σαγιά, το ποσό των 25 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Μουσείου.
- Η κα. Φετάνη Άννα κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της Βασιλή Φετάνη, το ποσό των 20 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Ο συνάδελφος Νάστος Νίκος κατέθεσε στη μνήμη του συναδέλφου και φίλου Μπάμπη Παπαζόγλου, το ποσό των 20 Ευρώ, για την Εφημερίδα του Σωματείου.

### Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

ΚΩΔΙΚΟΣ 01-3164

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ

ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1995

ΑΠΡΙΛΙΟΣ - ΜΑΪΟΣ 2012

ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 102

ΤΙΜΗ: 50 Λεπτά

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Σωματείο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ

Μενάνδρου 51,

Τηλ. 210.5228.664-210.5233.865 • FAX: 210.5243.451

ΕΚΔΟΤΗΣ

ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΡΟΥΣΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΗΤΡΟΚΩΣΤΑΣ

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΤΣΟΝΙΚΟΛΑΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΖΑΧΑΡΗΣ

ΛΑΜΠΡΟΣ ΝΤΡΗΣ

ΝΟΜΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΤΩΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ

ΝΙΚΟΣ ΘΕΟΔΩΡΑΚΗΣ

Δημοσιογράφος

6932 212755 - 210 5241576 - 210 5151885

E-mail: n.theodorakis@esiea.gr

http://www.thrapsaniotis.gr

ΠΑΡΑΓΩΓΗ

PRESS LINE

Μάγερ 11, Αθήνα, Τηλ. 210.5225479

## Δωρεές για το Σωματείο

• Δασκαλάκης Νίκος	40 Ευρώ	• Καραπατέας Γιάννης	20 Ευρώ
• Βουνισέας Δημήτρης	50 Ευρώ	• Μαστοράκος Γρηγόρης (εργαζόμενος)	50 Ευρώ
• Μπίνας Νίκος	20 Ευρώ	• Ντάφλου Μελοπομένη	40 Ευρώ
• Κατσουλάκος Λουκάς	50 Ευρώ	• Γεωργίου Ελένη	20 Ευρώ
• Καρπούζης Δημήτρης	20 Ευρώ	• Παπαδόπουλος Νίκος	30 Ευρώ
• Πανταλός Μιχάλης	20 Ευρώ	• Φετάνη Άννα	20 Ευρώ
• Γιοβάς Κώστας	20 Ευρώ	• Βασιλείου Κώστας	25 Ευρώ
• Διαμαντής Κώστας	20 Ευρώ		
• Λουδόρος Αλέξανδρος	10 Ευρώ		

## Δωρεές για το Σωματείο και την Εφημερίδα

• Σκουλαρίκης Δημήτρης	30 Ευρώ	• Φρίμας Λεωνίδα	40 Ευρώ
• Μοθωνιάς Αργύρης	50 Ευρώ	• Μαρκούσης Κώστας	20 Ευρώ
• Καραμολέγκος Ιωάννης	50 Ευρώ	• Νάστος Νίκος	20 Ευρώ
• Γρουζδανίδης Νίκος	50 Ευρώ	• Δημητρακοπούλου Ζωή	50 Ευρώ
• Αλποχωρίτης Χρήστος	100 Ευρώ	• Πουλικίδης Γιάννης	50 Ευρώ
• Βασιλόπουλος Χρήστος	50 Ευρώ	• Δούμπας Ιωάννης	50 Ευρώ

## Δωρεές για το Μουσείο

• Καραϊσκάκης Χαράλαμπος	20 Ευρώ	• Βαλιάνος Πέτρος	20 Ευρώ
• Λουλουργάς Ζαφείρης	20 Ευρώ	• Παπαδάκης Χαρίλαος	20 Ευρώ
• Ιωάννου Γεώργιος	50 Ευρώ	• Τσιρνίκα Ευσταθία	25 Ευρώ
• Ζήκου Γεωργία	20 Ευρώ	• Δημητρακοπούλου Ζωή	20 Ευρώ
• Σακελλαρίου Ανδρέας	20 Ευρώ		

## Δωρεές για την Εφημερίδα

• Ντάφλου Μελοπομένη	10 Ευρώ
• Δαρατσάκης Κώστας	20 Ευρώ
• Καλοδήμος Γεώργιος	20 Ευρώ
• Παππάς Γιώργος	20 Ευρώ
• Νικολακάκη Γεωργία	20 Ευρώ
• Σταυρόπουλος Γιάννης	20 Ευρώ
• Τσουραμάνης Κώστας	50 Ευρώ

## Πέθανε ο Αντώνης Χρυσοβέργης

Στις 23.5.2012, έφυγε για πάντα από κοντά μας ο καλός συνάδελφος και παλιό Συνδικαλιστικό στέλεχος της Ένωσης Εργαζομένων ΗΣΑΠ, Αντώνης Χρυσοβέργης.

Ο Αντώνης στην δεκαετία του '80 διετέλεσε μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της Ένωσης και είχε συμβάλει με την συμμετοχή του στις ιστορικές κατακτήσεις, θεσμικές και οικονομικές της εποχής εκείνης.

Το Δ.Σ. τιμώντας την μνήμη, τους αγώνες του και την όλη συναδελφική συμπεριφορά του αποφάσισε ομόφωνα αντί στεφάνου να στείλει το ποσό των 200 Ευρώ στο Γυμνάσιο Σμίνθης του Νομού Ξάνθης, για τις ανάγκες των μαθητών και μαθητριών του Γυμνασίου.

## Συναδέλφισσες και Συνάδελφοι σας ευχαριστούμε για την αγάπη και την στήριξή σας στο Σωματείο, την Εφημερίδα και το Μουσείο μας

## Ενδεικτική παρουσίαση μαθητικών «μαργαριταριών»

ΜΕΡΟΣ 6<sup>ο</sup>

## «Εκθεις με θέματα»

### 1<sup>ο</sup>: Τα πρώτα χιόνια!!!

Εν Λειβαδερώ Ιωαννίνων τη 9-12-1966 Από βραδύς είχαν ξαστεριάν. Του προύϊ σκονητ η μάναμ να πα να κατρήσι. Ανοιγ' ντορτα οη χιόνι. Σκωθήκαμ κι εμείς να κατρήσουμ. Τι κάντς αι ικεί; Δεν βλέπς που κατράς; Πάει του χιόνι είπι η αδερφή μ. Ύστερα πήγα στου παραθύρι κι έγλιπα του χιόνι. Αυτό ήταν του πρώτου χιόνι στου χουριό μ!!!

### 2<sup>ο</sup>: Ο δικός μου παππούς

Ο παππούς μου μεν στο Αετοχώρι και είναι μπαμπάς του μπαμπά μου. Ο παππούς μου στο πρόσωπο είναι κόκκινος. Του παππού μου τα μαλλιά είναι άσπρα. Μένουμε στο ίδιο σπίτι με τον παππού μου. Μόλις πιγένει στο μαγαζί τρέχω πιλάλα να μου πάρη σοκολάτες.

Ο παππούς μου έχει πρόβατα και τα φιλάω μιν του απιδίξουν από το φράχτι. Τι καλό παππού έχω!!!

### 3<sup>ο</sup>: Η 28η Οκτωβρίου

Η 28η Οκτωβρίου είναι μια πάρα πολύ σπουδαία μέρα.

Η 27η Οκτωβρίου και η 29η Οκτωβρίου δεν λένε και πάρα πολλά πράγματα. Η 26η Οκτωβρίου κάτι λέει άμα με λένε Δημήτρη. Ο Δημήτρης Καλπακλής που τον λένε Δημήτρη και πάει Δευτέρα χαίρεται πάρα πολύ που τον λένε Δημήτρη γιατί γιορτάζει και παίρνει πάρα πολλά παιχνίδια και είναι πάρα πολύ τυχερός.

Ενώ, άμα σε λένε Νεκτάριο δεν είσαι και πολύ τυχερός γιατί κανένας δεν ξέρει πότε γιορτάζουν οι Νεκτάριοι.

Κάποτε πρέπει να γιορτάζουν οι Νεκτάριοι γιατί ένα παιδί που το λένε Νεκτάριο μου είπε ότι κάποτε γιορτάζουν και αλλά επειδή κανένας άνθρωπος στον κόσμο δεν ξέρει πότε γιορτάζουν οι Νεκτάριοι αυτό το παιδί είναι πολύ στεναχωρημένο και τρέχουν οι μύξες του.

Η 28η Οκτωβρίου είναι μια πάρα πολύ σπουδαία μέρα άμα πέφτει Δευτέρα γιατί έχουμε τριήμερο και πάμε εκδρομή στο χωριό του μπαμπά μου. Εκτός αν δεν πάμε γιατί η μαμά μου δεν κωνεύει τη μαμά του μπαμπά μου, ενώ κωνεύει τη δική της μαμά που δεν κωνεύει ο μπαμπά μου οπότε μπορεί να μείνουμε και σπίτι.

Εμείς τα παιδιά είμαστε πάρα πολύ περήφανα που έχουμε την 28η Οκτωβρίου. Γιατί πριν γίνει η 28η Οκτωβρίου είχαμε να γιορτάζουμε μόνο την 25η Μαρτίου. Την 28η Οκτωβρίου ηγαίναμε σχολείο κανονικά γιατί δεν υπήρχε 28η Οκτωβρίου. Δηλαδή υπήρχε 28η Οκτωβρίου αλλά κανένας δεν το έκανε θέμα γιατί δεν είχαν μπει οι Γερμανοί.

Έπρεπε πρώτα να μπουν οι Γερμανοί και μετά να γίνει μια μέρα της προκοπής.

Εγώ είμαι πολύ περήφανη Ελληνοπούλα. Νιώθω ένα ρίγος. Και μόλις το είπα στη μαμά μου μου έβαλε θερμόμετρο και είχα 37,4 και μου έδωσε σιρόπι και μου πέρασε το ρίγος. Η γιαγιά μου νιώθει ένα ρίγος από μόνη της γιατί εκείνη την έζησε την 28η Οκτωβρίου και πρέπει να την πέρασε πάρα πολύ ωραία.

Η κυρία Χρυσάνθη η δασκάλα μας είπε ότι την 28η Οκτωβρίου ήρθε ο Ιταλός Πρέσβης στο σπίτι του Ιωάννη Μεταξά νύχτα χωρίς να τηλεφωνήσει πρώτα και τον ρώτησε αν μπορούν να πάρουν την Ελλάδα και να την έχουν δικιά του σ' όλη του τη ζωή.

Και ο Μεταξάς τσαντίστηκε που τον ξυπνήσανε και είπε ΟΧΙ. Και αυτό το ΟΧΙ το είπε πολύ ηρωικά γι' αυτό κι εμείς το λέμε «το ηρωικό ΟΧΙ!!!»

Κι μένα όταν ήρθε η Χαρούλα σπίτι μου μου ζήτησε όλες μου τις Μπάρπι και τη Σίντι, αστροναύτη της είπα ηρωικά «ΟΧΙ» γιατί δεν είναι καθόλου ευγενικό αυτό που έκανε ο Ιταλός πρέσβης και η Χαρούλα.

Άμα θέλεις να χαρίσει κάτι το κάνεις από μόνος σου.

Κι ο κύριος Μεταξάς δεν ήθελε να χαρίσει την Ελλάδα ούτε εγώ τη Σίντι αστροναύτη!!!

Και μετά τους πολεμήσαμε τους Ιταλούς. Δηλαδή εγώ δεν τους πολέμησα γιατί δεν είχα γεννηθεί ακόμα.

Ούτε ο μπαμπάς ούτε η μαμά. Η μαμά δεν ξέρω πότε γεννήθηκε γιατί όποτε ρωτάω τη μαμά πόσω χρονών είσαι; μου απαντάει « μήπως είδες το βέτεξ της κουζίνας».

Και μετά δεν ήτανε πια 28η Οκτωβρίου και όλοι πεινάγανε και τρώγανε γάτες. Εμείς έχουμε μια γάτα τη Λουλού αλλά δεν την τρώμε γιατί την αγαπάμε.

Κι εκτός από γάτες σκοτώσανε και τον αδελφό της γιαγιάς μου πάνω σε ένα βουνό.

Και μετά πέρασαν τα χρόνια και οι Γερμανοί δεν θυμάμαι πως φύγανε. Η τους δώξαμε ή μας βαρέθηκαν!!!

Και όλοι οι Γερμανοί ήτανε χάλια αλλά ο πιο χάλια απ' όλους ήτανε ο Παλαιών Πατρών Γερμανός.

Αυτός ήτανε από μητέρα Πατριλιά, πάτερ Γερμανό και το μικρό του όνομα ήταν Παλαιών και δεν ξέρω πότε γιορτάζει και ούτε αν του φέρνανε δώρα.

Αυτός πήρε μια γερμανική σιδερωμένη σημαία και μετά πήγε στην Ακρόπολη και την έβαλε στην Ακρόπολη.

Και ένα παιδί θύμωσε πάρα πολύ και πήγε με ένα φίλο του και την έβγαλε και την πέταξε στο κεφάλι ενός περαστικού. Και το παιδί τον λέγανε Σάντσο. Και το φίλο του τον λέγανε Απόστολο Γκλέτσο και μετά επειδή ήτανε τόσο γενναίος οι άνθρωποι θέλανε να τον κάνουνε υπερνομάρχη αλλά κάνανε μια κυρία Φώφη.

Νίκος Κουτσονικόλας

# Παιδική Μέρα ΕΗΣ-ΗΣΑΠ

## Παιδικές εξοχές - Πολιτιστική Λέσχη - Παιδικός Σταθμός

Του Μπαλού

ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β'

ΜΕΡΟΣ 55ο

"Ας αφήσουμε τα ερωτήματα εκεί που βρίσκονται και ο καιρός θα δώσει τις απαντήσεις"

### Φωτογραφίες.....στο φεγγαρόφωτο

Κοιτάζω τις παλιές φωτογραφίες από εκδηλώσεις της κατασκίνωσης, εκδρομές και παραστάσεις της Λέσχης, γιορτούλες και εργαστήρια νηπίων στον παιδικό σταθμό... πρόσωπα χαρούμενα... νεανικά που κάποια από αυτά δεν υπάρχουν πια... Ήταν ωραίο το ταξίδι. Είχε χαρές, πίκρες, δημιουργικότητα... Είχε ωραίες βραδιές, χαρούμενα πρωινά.

Ζούμε μια ζωή σχεδιασμένη από τις κρίσεις των άλλων. Το τι πιστεύουν οι άλλοι, το τι ξέρουν για μας, το τι περιμένουν από μας. Είναι τα ξυλοπόδαρα που πρόθυμοι σκαρφαλώνουμε πάνω τους και μετά τρεκλίζουμε περπατώντας.

Η ζωή είναι ένα θέατρο. Όλος ο κόσμος μια σκηνή έλεγε ο Σαίξπηρ...

Η σκηνή γεμίζει εικόνες.

"Έρχεσαι, βλέπεις και φεύγεις"

Η αγάπη έρχεται και φεύγει...

Πάλι χτυπάει το τηλέφωνο, με ζητάει ο Κώστας Βλασσόπουλος από την Ιθάκη....

### Πηγαίνοντας στο εκκλησάκι του Αϊ Αντώνη

Πρωί Κυριακής 8 Ιουλίου 1990, συνοδεύοντας τα παιδιά στο εκκλησάκι του Αϊ Αντώνη, δεν ξέρω πως μου ήρθε στη σκέψη η εικόνα της λευκής αρκούδας από την Φλώρινα που έχω πάνω από το γραφείο μου. Η λεζάντα γράφει:

«Μάτια θλιμμένα...»

Δεν υπάρχει συγκεκριμένη αιτία. Συγκεκριμένη ερμηνεία που να ξεκινά από κάποιες λογικές συναρτήσεις... Ίσως κάπως έτσι αισθάνομαι κι εγώ... Ένα μικρό αρκούδακι που ήρθε κάποτε κοντά στα παιδιά και όσα χρόνια έπαιξε μαζί τους ήταν χαρούμενο, αισιόδοξο, δημιουργικό. Ξέχναγε τα βάσανα, ώσπου ήρθε η μέρα να μπει στην ΣΥΝΤΑΞΗ... Στον κόσμο των μεγάλων... Τότε έφυγε από τα παιδιά το απομάκρυναν... Ένοιωθε σαν να το έκλειναν σε ένα κλουβί. Τι θα σπογίνει μέσα εκεί; Τα μάτια του γέμισαν θλίψη. Έτσι ίσως θα συμβεί και μ' εμένα που ήρθα στην κατασκίνωση με κοντά παντελονάκι, έπαιξε χρόνια με τα παιδιά και τώρα ήρθε ο καιρός να φύγω μακριά τους. Θα κλειστώ σε κάποιο άλλο κλουβί μακριά από το φυσικό περιβάλλον που έμαθα να ζω.

Δύσκολο να καταλάβει κάποιος τα υπαρξιακά προβλήματα μιας αρκούδας.

### Η κουκουναριά που κάνει χρυσό κουκουναρία

Μόλις επιστρέψαμε από τον Αϊ Αντώνη, μια ομάδα παιδιών μπαίνει ξαφνικά στο δωμάτιο-γραφείο μου και μου αναγγέλλει με έκπληξη ότι ανακάλυψαν την κουκουναριά που κάνει τα χρυσά κουκουναρία που τους προσφέρω ως έπαθλο στον διαγωνισμό ομάδων. Μου είπαν πως βρήκαν κάτι μικρά αποξηραμένα κουκουναρία που δεν είχαν ακριβώς το χρυσό χρώμα των κουκουναριών που τους πρόσφερα, αλλά έμοιαζαν με αυτά.

Τότε παίχτηκε ένα συμβολικό παιχνίδι μεταξύ μας. Τους έστειλα να πάνε να παρατηρήσουν καλύτερα τα κουκουναρία και να μου φέρουν τα νέα. Να κάνουν μια προ-



«Παιδιά της Πολιτιστικής Λέσχης ΕΗΣ ΗΣΑΠ και ανάμεσά τους ο Λάκης Τσιράς»

σπάθεια.

Έφυγαν.

Όταν γύρισαν μου δήλωσαν ότι η κουκουναριά χρειάζεται προστασία. Αποφάσισαν να σχηματίσουν έναν πέτρινο κύκλο γύρω της ώστε να μη την πλησιάζουν τα παιδιά.

- Θα πρέπει να την ποτίσουμε είπε ένα παιδί

- Να της μιλήσουμε, είπε ένα άλλο

- Ν την ακούσουμε τι έχει να μας πει

- Να τραγουδήσουμε γι' αυτήν

Ύστερα πήγαν κοντά της και έκαναν όσα είπαν. Έπαιξαν ένα παιχνίδι φαντασίας και αισθήσεων με συμβολικές διαστάσεις. Ένα από εκείνα τα παιχνίδια που μόνο ευαισθητοποιημένα παιδιά μπορούν να δημιουργήσουν, όταν τους δοθεί το κατάλληλο ερεθισμα και διαμορφωθούν οι ανάλογες συνθήκες.

Ευκαιρία για εκμετάλλευση για τους ΣΥΓΓΡΑΦΕΙΣ ΒΙΒΛΙΩΝ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ, όπως και τα παρακάτω θέματα που προέκυψαν:

- Η ιστορία, ο μύθος της «Χρυσής κουκουναριάς»
- Ιστορία με τον Χρυσαστό
- Μια παραμυθένια βραδιά
- Οι περιπέτειες του Πετράκη

### Πρωινά τηλεφωνήματα

Πάλι χτυπάει το τηλέφωνο:

- Από την Πυροσβεστική υπηρεσία. Θα έρθουν για έλεγχο.
- Στην ΠΑΙΔΙΚΗ ΣΤΕΓΗ και στο διπλανό κτίριο «οικία Γιαννίση» όπου στεγάζεται η Λέσχη.

Έγινε διάρρηξη. Χωρίς ευτυχώς απώλειες αντικειμένων. Η Παρασκευούλα από την άλλη άκρη της γραμμής εί- ναι ταραγμένη πολύ. Προσπαθώ να την ηρεμήσω.

"Το νου σου στα παιδιά της λέω"

Είμαι σίγουρος πως αυτό θα κάνει όπως πάντα.

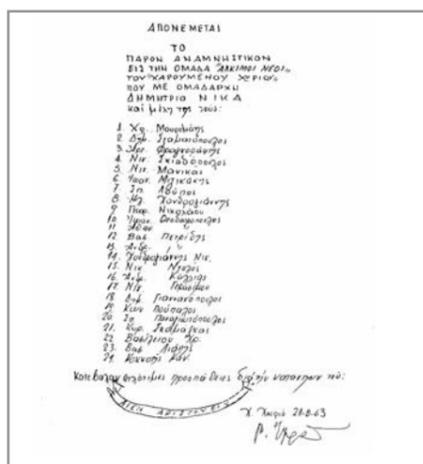
- Τηλέφωνο από το Ηράκλειο Κρήτης από τα εκπαιδευτήρια «ΚΟΡΑΗΣ»... Εκεί όπου φοίτησε ο Βενιζέλος. Δυο δασκάλες του Δημοτικού επιθυμούν να παρακολουθήσουν για δυο-τρεις μέρες την λειτουργία της κατασκίνωσης. Ζητούν τη σχετική άδεια.

Συνενφιασμένο και δροσερό πρωινό.

Το απόγευμα έγινε συνάντηση των ομάδων «ΣΤΑΓΟΝΕΣ» και «ΕΛΠΙΔΟΦΟΡΟΙ». Τους μιλήσα για τα προβλήματα συνεργασίας που έχουν δημιουργηθεί μεταξύ τους στην «Λευκή ακτίνα». Τα αγόρια ενώ επιδιώκουν την παράτα των κοριτσιών, είναι τελείως αρνητικά σε δημιουργικές ομαδι-



ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΜΕΛΩΝ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΛΕΣΧΗΣ ΕΗΣ-ΗΣΑΠ Ηλίας Πιτσίκας - Μπαλού Μάγκου Μοντζόλη



κές συνεργασίες, στα «σκετς», στους αυτοσχεδιασμούς και στις γενικότερες εμφανίσεις τους στο θεατράκι.

Μου είπαν πως δεν τις βλέπουν σαν «κορίτσια» με «αγόρια», αλλά σαν μια άλλη ομάδα που πρέπει να «αντιπαλέψουν».

Δυσκολίες απόκτησης ομαδικού πνεύματος... Πόσο δύσκολο είναι να αποκτηθεί αυτό το «ομαδικό πνεύμα» μέσα σε μια έντονα ανταγωνιστική κοινωνία που βιώνουν τα παιδιά. Η κατασκίνωση ίσως είναι μια ευκαιρία... Αλλά τόσο σύντομη. Μόλις πείσει κάτι να «φτάξει», κάτι να εμποδωθεί η κατασκινωτική περίοδος τελειώνει.

### Ένας ακόμα απολογισμός

Συγκέντρωση Στελεχών Α'2 ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ 1990. Κυριακή 15 Ιουλίου, ώρα 1 μετά τα μεσάνυχτα.

Γ. ΤΕΤΡΑΔΗΣ: Το δεύτερο δεκαενημέριο περισσότερο οργανωμένο από το πρώτο. Τα εργαστήρια λειτουργήσαν καλά. Στο θάλαμο όχι τόσο πολλά παιδιά.

ΜΠΙΘΑ: Πιο οργανωμένο και γι' αυτό πιο λειτουργικό το δεύτερο δεκαενημέριο, της Α' Αποστολής.

ΓΕΩΡΓΑΛΑ: Κουραστικά προς το τέλος. Τα παιδιά φεύγουν γρήγορα.

Μ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ: Η ομάδα λειτουργήσε «φοβερά».

ΔΑΡΔΑΝΟΥ: Ομαλά κύλισαν όλα.

ΓΚΙΚΑ: Ήταν μια μεγάλη εμπειρία. Νιώθω περίεργα.

ΓΡΗΓΟΡΑΚΑΚΗ Μ.: Τους στόχους που έβαλα επέ-

τυχα.

ΚΟΥΛΙΛΙΑ: Το πρόγραμμα δεν είχε κενά.

ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΥ ΝΑΝΣΥ: Το σύστημα λειτουργήσε καλύτερα από την προηγούμενη αποστολή. Όλα ήταν πιο οργανωμένα και ήρεμα.

ΦΛΩΡΟΥ Κ.: Όμορφη ατμόσφαιρα και καλές σχέσεις στο θάλαμο. Στην Ακτίνα δεν αισθάνθηκα καλά. Το εργαστήρι χορού που ήμουν υπεύθυνη είχε πρόβλημα γιατί μαζεύτηκαν πολλά παιδιά, ωστόσο έγιναν σημαντικά πράγματα.

ΚΙΤΣΟΠΟΥΛΟΣ Β.: Την πρώτη εβδομάδα είχα δυσκολία προσαρμογής. Όταν κατάλαβα περισσότερο τα παιδιά, τα πλησίασα περισσότερο, είχα καλά αποτελέσματα...

ΔΑΜΙΑΝΙΔΗΣ Δ.: Πολλά προβλήματα. Δεν μπόρεσε να γίνει καταμερισμός. Δουλέψαμε ρυθμούς Β' Αποστολής. Γενικά η ομάδα πήγε καλά.

ΚΟΥΤΡΟΥΜΠΗΣ ΑΝΤ.: Προσαρμοστήκαμε γρήγορα στις ανάγκες της αποστολής. Είχαμε όμως άλλα προβλήματα επειδή υπήρχαν στελέχη από την προηγούμενη αποστολή. Δημιουργήθηκαν κάποια κενά. Το τελικό αποτέλεσμα όμως ήταν θετικό. Οι ομάδες λειτουργήσαν καλά, οι δραστηριότητες πιο ώριμες.

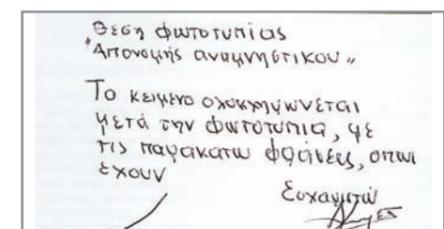
ΝΤΙΝΑ ΒΕΣΚΟΥΚΗ: Η αποστολή ήταν καλύτερη από το Α' 15θήμερο. Στο κτίριο ΗΣΑΠ είχαμε κάποια προβλήματα με τα μεγάλα παιδιά. Τα εργαστήρια δούλεψαν καλά. Ξαναπήρε τον λόγο ο ..... και είπε ότι πολλά παιδιά έδειξαν την ανάγκη πως ήθελαν να συνεχίσουν. Θα ήθελαν η Κατασκίνωση να κρατούσε ακόμα μια εβδομάδα.

Ο ΗΛΙΑΣ ΠΙΤΣΙΚΑΣ ευχαρίστησε τα στελέχη για την προσπάθεια που κατέβαλαν. Μίλησε για τις ιδιαίτερες που παρουσιάζει η Α' Αποστολή και κατέληξε: «Το μυστικό του χαρούμενου χωριού είναι η δημιουργία».

Έτσι τελείωσε η Α' Αποστολή του 1990 με τα δυο τμήματα της Α' και Β' διάρκειας 15 ημερών το καθένα. Μπορούμε να πούμε ότι λειτουργήσε θετικά από οργανωτικής πλευράς και απόδοσης έργου.

Εντύπωσή μου έκανε η απουσία από την γιορτή λήξης της Αποστολής όλων σχεδόν των προσκαλεσμένων για ακόμα μια φορά.

Για όλους τους κόπους και τις φροντίδες που πρόσφεραν αμισθί τα τότε στελέχη ο «έπαινος», η ανταμοιβή ήταν ένα λευκό χαρτί... Να κάτι σαν κι αυτό:



Ο ΝΙΚΑΣ το κρατάει ακόμα μέχρι σήμερα Μισό αιώνα μετά....

(συνεχίζεται)  
ΛΑΚΗΣ ΚΟΥΡΕΤΖΗΣ

## ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΜΕΛΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΛΕΣΧΗΣ ΕΗΣ — ΗΣΑΠ ΣΤΟ ΘΕΑΤΡΟ ΤΗΣ ΗΜΕΡΑΣ

Ανακαλύπτω πως δεν είναι αυτά κάθε αυτά τα λόγια που μου θυμίζουν κάτι. Μου θυμίζουν το τι ένοιωθα τότε και τι νοιώθω και τώρα με τα λόγια που ακούγονται.

Ανεβαίνει η Τασούλα η Παυλίδου. Ο Δημήτρης, ο Νίκος. Μας ταξιδεύουν στο παρελθόν με τα λόγια τους, ενώ με μαεστρία μας δείχνουν το μέλλον.

Σειρά είχε ο Αντώνης ο Παπαδόπουλος. Μας διάβασε κάποια από τα ποιήματά του. Από παλιά τον αιχμαλώτισε η ποίηση. Την ερωτεύτηκε. Μπόρεσε και να την αγαπήσει. Το ίδιο, θυμάμαι, και ο Τάκης ο Πιστώνης, που όμως με λύπη πληροφορήθηκα, έφυγε από τη ζωή πριν πέντε χρόνια. Με χαρά είδα μετά τον Αντώνη να τον διαδέχεται ο γιος του ο Θεοκάρης, διαβάζοντας δικά τους ποιήματα.

Τι αισιόδοξο μήνυμα.

Όμως μια θλίψη μέσα μου με κατέβαλε.

Καλώς ή κακώς η Λέσχη η παλιά σαν κτήριο δεν υπάρχει. Όμως τα άτομα που αποτελούν την Λέσχη υπάρχουν και θα υπάρχουν.

Είναι τόσο δύσκολο να βρεθεί ένας χώρος να συναντιούνται τα μέλη της. Να εκφράζονται, να δημιουργούν. Τα παιδιά που το καλοκαιράκι πηγαίνουν στις κατασκινώσεις πρέπει να συναντιούνται πάλι μετά από 11 μήνες:

Άραγε τι να σκέφτονται οι φορείς γι' αυτό;

Οι ώρες πέρασαν. Για μένα πέρασαν πολύ γρήγορα.

Τα φώτα έσβησαν. Οι φίλοι και οι φίλες έφυγαν.

Πότε άραγε θα ξανασυναντηθούμε;

Νοιώθω πως έχω μείνει μέσα στο θέατρο.

Επιστρέφοντας ύστερα από πολλά χρόνια – σχεδόν 30 – στην Ελλάδα, στην Αθήνα είχαμε συμπτωματικά τηλεφώνημα από ένα πολύ παλιό και καλό φίλο, που εκτός των άλλων μου ανήγγειλε πως στις 15 του Μάρτιου του 2012 ημέρα Πέμπτη, θα γινόταν μάζε-

μα/εκδήλωση στο «Θέατρο της Ημέρας» από παιδιά – παλιά και νέα – της πολιτιστικής Λέσχης ΗΣΑΠ – Εμπορικής που τον παλιό καιρό συγκεντρώνονταν στο Νέο Φάληρο στο «Σπίτι μας» σε κτίριο που σήμερα δεν υπάρχει γιατί μάλλον εμπόδιζε η ενοκλούσε κάποιους.

Ένωσα ένα φτερογύσμα μέσα μου και συμφώνησα πως θα ήμουν παρών. Περίμενα με αγωνία να έρθει η ημέρα εκείνη και χαϊρόμουν που θα μου δινόταν η ευκαιρία να ξαναδώ και να ξαναβρωθώ με όσους πέρασα με μαζί κάποιες στιγμές αξέχαστες στην κατασκίνωση αρχικά και στη Λέσχη αργότερα.

Η συνάντηση ήταν για τις 7 το βράδυ. Εγώ έφτασα από τις 6. Επινά ένα καφεδάκι ενώ άρχισαν να έρχονται σιγά-σιγά οι επισκέπτες. Ήταν ο Στεφανής, Σφιζήμε τα χέρια. Αγκαλιαστήκαμε. Φιληθήκαμε. Για κάποιο λόγο κοιταχτήκαμε στα μάτια. Δεν μιλούσαμε.

Θα πρέπει και από τους δύο να πέρασε σαν κινηματογραφική ταινία η ζωή τριών χρόνων. Ήρθε μετά και ο Νίκος και ο Γιάννης. Ρυτίδες στα μάτια, στα μάγουλα. Χιονάκι στα μαλλιά. Να και ο Κώστας, πειραχτήρι όπως τότε. Μπήκε και η Βαρβάρα, η Χρυσούλα, η Τασία, η Νανά, η Ελένη, η Βούλα. Τις έβλεπα όπως και τότε, λεπτές σιλουέτες, χωρίς περιττά κιλά. Όμορφες. Τα μάτια τους και η ματιά τους με λάμπη όπως και τότε. Με ίκη σθάως πρόκλησης που δεν ήθελαν να πάψουν να υπάρχουν. Σε λίγη ώρα το φουαγιέ γέμισε και με άλλους παλιούς αλλά και με νεότερους σε ηλικία φίλους.

Δεν άργησε το κουδουνάκι του θεάτρου να μας καλεί να μπουίμε στην αίθουσα. Και να στην σκηνή ανεβαίνει ο Μπαλούς. Μας κοιτάζει με ένα χαμόγελο στα χείλη αλλά και στα μάτια. Εκείνη τη στιγμή μπαίνει ο Μάγκος ο Τζιράς.

«Πόσο μοιάζει της μητέρας του της κ. Τζιρά!»

Γίνεται ψαχιά!

Ο Μπαλούς αρχίζει να μιλά!

Ο ήχος της φωνής, όπως και τότε, συναρπαστικός. Οι κινήσεις των χεριών εκφραστικές. Οι σιωπές του πολύ πιο ηχηρές.

Κλείνω τα μάτια και ο νους μου γυρίζει στο 1950, στο 60 στο τώρα. Νομίζω πως ό,τι λέει μου θυμίζει κάτι!

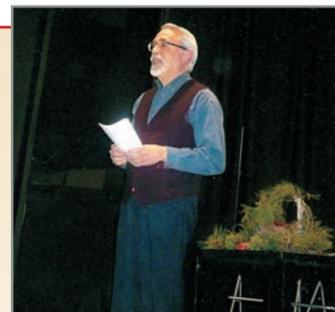
Μετά ο Μπαλούς κάλεσε τον Λάκη τον Τζιρά να πει αν ήθελε κάτι. Ο Λάκης τόνισε πως νοιώθει κι αυτός ένας από μας, αφού μαζί μας μεγάλωσε κι έζησε αξέχαστα παιδικά χρόνια.

Στη συνέχεια πήρε τον λόγο ο Ηλίας Πιτσίκας... Είπε πως η κατασκίνωση είναι πάντα ανοικτή και έτοιμη να δεχτεί όποτε θέλουν τα παιδιά της Λέσχης, παλιούς κατασκινωτές και στελέχη. Εφρέας με την συγχώνευση των ΗΣΑΠ στη ΣΤΑΣΥ, θα αυξηθεί αισθητά ο αριθμός των παιδιών που θα φιλοξενηθούν στο «Χαρούμενο Χωριό».

Ακολούθησε η Μάγκου Μοντζολή Δ/τρια του Θεάτρου της Ημέρας που δήλωσε ότι ο χώρος του θεάτρου παραχωρείται ευχαρίστως για συναντήσεις και εκδηλώσεις των παιδιών της Λέσχης. Ήδη η επόμενη συνάντηση ορίστηκε για τον Μάιο.

Η εκδήλωση έκλεισε τραγουδώντας όλοι το νυχτερινό τραγούδι «Μακριά ο Γεωργός...»

Παντελής Τσολάκος



ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΜΕΛΩΝ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΛΕΣΧΗΣ ΕΗΣ-ΛΕΣΧΗΣ. Στη σκηνή του «Θεάτρου της Ημέρας» ο Παντελής Τσολάκος

# ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

## ΠΟΙΗΣΗ

### Ο Γύφτος

*Είταν προβλέψιμος καιρός,  
τα σύννεφα σκουραίνουν  
οι κάτοικοι κλειστήκανε, και  
πόρτα δεν διαβαίνουν.*

*Έξω βροντούν οι κεραυνοί, κι  
οι αστραπές φωτίζουν,  
βρέχει τουλούμια ο ουρανός,  
και τα παιδιά βοβίζουν.*

*Μα, ένας γύφτος δουλευτής,  
κεφάλι δεν σκάνει,  
σφυρί κρατεί στα χέρια του  
και το ατσάλι λειώνει.*

*Το φυσερό με βουητό τα  
κάρβουνα φυσάει,  
να ζεσταθεί το σίδερο, άλλη  
μορφή να πάρει.*

*Κοιτάζει ο γύφτος το σωρό  
πρέπει για να "βουλώσει",  
αξίνες, τσάπες, σύνεργα με  
υπομονή και γνώση.*

*Παίρνει ανάσες δυο φορές,  
φυσά-ξαναφυσάει,  
τι οι δουλειές του δεν  
φτουράν και ο καιρός  
περνάει.*

*Και 'κει που βλέπει το σωρό,  
θυμάται και δακρύζει,  
που κάποιος τον  
συμβούλεψε: γύφτε μου  
"βράσε ρύζι".*

*Κάθισε γύφτο μια σταλιά,  
ανάσα για να πάρεις,  
και οι δουλειές δεν σώνονται  
πρέπει να καταλάβεις.*

*Μη χολοσκάς για άλλονε,  
κοίτα τον εαυτό σου,  
κανείς δεν λέει ευχαριστώ,  
βάλτο μες' το μυαλό.*

*Κι ο σιδεράς φιλότιμος και  
τίμιος συγχρόνος,  
μένει δεμένος στη δουλειά, να  
μη χαθεί ο χρόνος.*

*Με το σφυρί σφυροκοπά τ'  
ατσάλια τ' αναμμένα,  
να φτιάξει αλέτρια και  
(γ)υνιά, τα  
προγραμματισμένα.*

*Διώξε το κάθε εμπόδιο, το  
χρέος σου να κάνεις,  
σωστός να είσαι στη ζωή, στο  
νου κακό μη βάνεις.*

*Ειρηνικά να φέρεσαι, σε  
όλους τους ανθρώπους,  
να' χεις μια τίμια ζωή, και  
βρες εσύ τους τρόπους.*

*Και ο καθένας μας εδώ ένα  
λιθάρι βάνει,  
η κοινωνία να φτιαχτεί, λύση  
δεν παίρνει άλλη.*

24 Ιανουαρίου 2011  
Κολλινιάτης Παναγιώτης  
Συν/χος Η.Σ.Α.Π.

## Το Τραμ και ο Παναγιώτης

**Μ**ια φορά κι ένα καιρό – για ν' αρχίσουμε όπως αρχίζουν και τα παραμύθια – υπήρχε ένα τραινάκι. Τραινάκια υπάρχουν και σήμερα – μάλιστα η Αθήνα έχει το ωραίο σύγχρονο παραλιακό της Τραμ. Σήμερα όμως αυτά τα Τραμ όπου υπάρχουν, είναι απλά, συναισθηματικά άχρωμα τραίνα, και ασχολούνται μόνο με τη μεταφορά επιβατών. Και κανένα Τραμ δεν μπορεί κανείς να πει πως είναι σπουδαιότερο απ' τα άλλα. Το Τραμ της Αθήνας, από το Τραμ της Βιέννης ή του Μιλάνου.

Τον παλιό όμως καιρό στο Πέραμα τα πράγματα ήταν διαφορετικά. Το Τραμ τότε έδινε ζωή, χρώμα, νόημα, εξυπηρέτηση, ανθρωπιά, ήταν το σύμβολο της πόλεως, είχε σαν να πούμε ψυχή, είχε προσωπικότητα.

Γιατί το Πέραμα ολόκληρο και οι ανάγκες του ήταν στη δικαιοδοσία του Τραμ. Ήταν σαν να λέμε ο "πρώτος παράγοντας" κοινωνικός, μεταφορικός, αναπτυξιακός της πόλης.

Το καλοκαίρι μάλιστα με τους πολλούς ξένους επισκέπτες για μάνιο στην ολόκληρη πλατιά ακρογιαλιά μας είχε το σπουδαιότερο λόγο, χωρίς βέβαια και το πολεμικό ναυτικό να μένει πίσω σε μεταφορές.

Και μέσα σ' αυτό το φιλικό κι αγαπημένο μέσο υπηρετούσαν άξιοι άνθρωποι, φίλοι ζεστοί, οδηγοί, εισπράκτορες, ελεγκτές, συντηρητές γραμμών, σταθμάρχες. Ήξεραν καλά τη δουλειά τους και στις καλές και στις δύσκολες ήταν οι καλύτεροι. Και το τραινάκι μας δούλευε αγόγγυστα χωρίς ανασασμό. Και του φορτώναν με τη μεταφορά όλων μας και των πάντων χρειαζόμενων, όλα τα εκτελούσε τέλεια και ωραία.

Το Τραμ άφηνε το σταθμό του Πειραιά φορτωμένο κι έτρεχε στις σιδηρογραμμές μέχρι μέσα στον ναύσταθμο του Φυλακούρη.

Και πάλι πίσω και ξανά και ξανά σφυρίζοντας χαρούμενα.

Απ' τη στάση Παπαδοπούλου ο ηλεκτροδότης άνοιγε ταχύτητα στην ευθεία μέχρι τη στροφή που ήταν το σπίτι του Παναγιώτη Μπενεττάτου που χρόνια ασθενής καθόταν σ' αναπηρικό του καροτσάκι στον κήπο με τα πεύκα.

Επερίμενε το αγαπητό τραινάκι κάθε τέταρτο να σφυρίζει, να χαιρετήσει, να στείλει ένα χαμόγελο, να σκώσει το χέρι, να πει λόγια καρδιάς. Να φανεί ο οδηγός κι ο εισπράκτορας νταν-νταν το καμπανάκι, να ρίξουν τη ματιά τους, να μιλώσουν ταχύτητα, ν' ανταλλάξουν σύντομα κουβέντες με ενδιαφέρον.

- Παναγιώτη, ο Ολυμπιακός, ο Ολυμπιακός κίτρινος.

Κι ο Παναγιώτης άνοιγε τα χέρια και χειροκροτούσε και χαιρόταν και πήγαινε το καροτσάκι όσο μπορούσε κοντύτερα στην άκρη του κήπου.

- Ναι ρε Μιχάλη, έχουμε ομάδα, ομα-

δάρα, τ' άκουσα στο ράδιο, είδες ο Μπέμης με το Δαρίβα δίδυμο αξεπέραστο.

- Ναι ρε Πάνο και φέτος δικό μας θα 'ναι το πρωτάθλημα.

- Άκου λέει! σίγουρο το 'χουμε. Και που είστε παιδιά;

- Πες το Παναγιώτη.

- Θα κεράσω και τα ούζα εδώ στο σπίτι.

- Άσε Παναγιώτη αν είναι να περιμένουμε μέχρι τότε.

- Ε! Πως δηλαδή;

- Έχουμε ιδέα καλύτερη.

- Πες την.

- Στο επόμενο δρομολόγιο ετοιμάσου να σε πάρουμε με το Τραμ και θα πιούμε μπύρα ΦΙΞ στο σουβλατζίδικο του Μιχαηλίδη στη στάση Σάββα.

- Ναι ρε παιδιά;

- Ναι Παναγιώτη. Ετοιμάσου συ κι εγώ σου.

- Μπράβο ρε παιδιά με συγκινείται βαθιά. Και το Τραμ πήγαινε πολύ σιγά, σιγά-σιγά για να πούνε όλα αυτά, οδηγός ο Μιχάλης Στρίγγος με τον Παναγιώτη ενώ οι επιβάτες συναινούσαν ευχαριστημένοι χωρίς διαμαρτυρία.

Και περίμενε ο Παναγιώτης με σιγουριά και αδημονία χαρούμενη πως στο επόμενο δρομολόγιο ο φίλος μηχανοδηγός Μιχάλης Στρίγγος μαζί με τον εισπράκτορα θ' ανέβαζαν αυτόν με τον αναπηρικό του καροτσάκι στο Τραμ για να πάνε στο σουβλατζίδικο του Μιχαηλίδη και κείνος ειδοποιημένος θα τους σερβίρει περιποιημένα σουβλάκια.

Αλλά η μάνα του – θεός σχωρέσει – δεν πολυπίστευε πως μπορούσε να γίνει τούτο κι έλεγε.

- Βρε Παναγιώτη μου, βρε παιδί μου, πως θα σ' ανεβάσουν στο Τραμ;

-Θα μ' ανεβάσουν μάνα σώπα συ μη γνοιόζεσαι, ο Μιχάλης είναι φίλος είναι χρυσό παιδί.

-Έστω δε λέω έτσι πρέπει να 'ναι, αλλά πως δηλαδή, θα σταματήσουν το Τραμ και θα πάνε μαζί σου για ούζακι στη ταβέρνα κάτω;

Εδώ κι ο Παναγιώτης απορούσε και για λίγο αμφέβαλε. Σαν να 'χε δίκιο η μάνα του. Μα πάλι η εμπιστοσύνη και η πίστη στους φίλους γιγάντωνε μέσα του κι απαντούσε.

- Δεν ξέρω πως με τι τρόπο, είμαι βέβαιος όμως ότι όταν ο Μιχάλης Στρίγγος υπόσχεται κάτι το πραγματοποιεί πάντα. Έπειτα Κυριακή κοντή γιορτή, ας περιμένουμε και θα δούμε.

- Ας περιμένουμε, ας περιμένουμε, σάματις μπορούμε να κάνουμε και τίποτες άλλο.

Και πράγματι μόλις πέρασε μια ώρα ξανασφύριξε το Τραμ του Μιχάλη ερχόμενο από Παπαδοπούλου.

Ο Παναγιώτης χαρούμενος και βέβαιος κύλισε τις ρόδες του καροτσιού του μέχρις την ξώπορτα και περίμενε, κουνώντας τα χέρια του.

Νταν-Νταν-Νταν το Τραμ πλησίασε σιγά και σταμάτησε ακριβώς δίπλα στο σπίτι του, άνοιξε τη μεσαία διπλή πόρτα και κατέβηκαν ζωηρά. Πλησίασαν και χαιρέτησαν ο Μιχάλης κι ο εισπράκτορας.

- Γεια σου Παναγιώτη, είδες εμείς ότι λέμε το κάνουμε. Βιάσου, είσαι έτοιμος;

- Ναι ρε παιδιά, βοηθείστε με. Δεν το περίμενα αλλά το πίστευα, είστε φίλοι αληθινοί. Και η συγκίνηση του δεν κρυβόταν. Η μάνα στην πόρτα, ευχαριστούσε με το μαντίλι στα μάτια. Τόσα χρόνια στο αναπηρικό καροτσάκι το παιδί της και τέτοια χαρά δεν του 'χε ματαγίνει.

- Ο Θεός να σας έχει πάντα καλά.

Τον πήραν και τσούπε με τα δυνατά τους χέρια τον ανέβασαν στο Τραμ, ενώ οι επιβάτες χειροκροτούσαν και τον χαιρετούσαν.

- Καλώς τον Παναγιώτη, καλώς τον.

- Καλώς σας βρήκα παιδιά.

- Φύγε Πέτρο, κλείσε πόρτα, ακούστηκε η φωνή του Μιχάλη.

Τότε μόνον κατάλαβε ο Παναγιώτης πως είχαν παραδώσει βάρδια και πως οδηγός τώρα ήταν ο Παπαδόγγωνας και εισπράκτορας άλλος. Αυτό τ' άρεσε περισσότερο γιατί οι φίλοι του δεν θα καθυστερούσαν το Τραμ και ακόμη θα 'χαν αβίστο καλύτερο χρόνο να καθίσουν στο κέντρο, όπως και έγινε.

Κατέβηκαν και οι τρεις, ξεκουράστηκαν στη φιλική ζεστή παρά πίνοντας τις μπύρες τους κι όταν πέρασε μια ολόκληρη ώρα και σφύριξε το Τραμ με οδηγό τον Παπαδόγγωνα ξαναεβήκαν και γυρίζοντας προς Πειραιά άφησαν τον Παναγιώτη στο σπίτι του χαρούμενο και γελαστό σαν μικρό παιδί. Μα και κείνοι ήταν το ίδιο ικανοποιημένοι και ευχαριστημένοι. Ήταν μια πρωτοβουλία ανθρωπίνης ζεστής φιλίας, εκτιμήσεως και αγάπης που ο χρόνος δεν έσβησε αλλά αντίθετα την επανέλαβε.

Μα δεν ήταν μόνο οι οδηγοί και εισπράκτορες του Τραμ που αγαπούσαν και χαιρετούσαν κάθε φορά στο διάβα τους τον Παναγιώτη.

Κοντά στο σπίτι του ήταν ο σταθμός λειτουργίας του Τραμ τον οποίον είχαν υπό την φροντίδα και επιμέλεια τους ο Μανώλης Φωτόπουλος ως προϊστάμενος και ο Ηλίας Αβραμέας ως βοηθός.

Η γνωριμία τους με τον Παναγιώτη ήταν εξίσου φιλική και θερμή και μάλιστα εδώ υπήρχε και χρόνος περισσότερος και δυνατότητα καλύτερη για επικοινωνία.

Έτσι υπήρξαν φορές που ο Μανώλης Φωτόπουλος με τον Ηλία Αβραμέα τελειώνοντας την εργασία τους στο σταθμό, πηγαίνανε, παίρνοντας και τον Παναγιώτη μαζί τους τουσουλώντας τ' αναπηρικό του καροτσάκι μέχρι το Τέρμα για ούζακι και πίσω πάλι.

Και γελούσε ευτυχισμένα ο Παναγιώτης και ευχαριστιόταν βαθιά για την μεγάλη αγάπη των φίλων τόσο ώστε δεν ήταν λίγες οι φορές που ξεκνούσε και το πρόβλημα της υγείας του.

Την τόσο ανθρωπίνη, γεμάτη αλληλεγγύη και φιλική πράξη του Μανώλη Φωτόπουλου και Ηλία Αβραμέα που συνεχίστηκε, την πήραν και φίλοι Περαισιώτες, του Παναγιώτη όπως ο Ηλίας ο Φιλιππάκος και την συνέχισαν κι αυτοί αργότερα.

Να λοιπόν και η καλή καρδιά και η αγνή φιλία με το ζεστό της ενδιαφέρον για τον άλλο βρίσκει λύσεις σε προβλήματα που φαίνονται στους ψυχρούς κι αδιάφορους αξεπέραστα. Χάρης λοιπόν στην αγάπη των φίλων ο Παναγιώτης απόλαυσε φορές και φορές μεζεδάκια νόστιμα με κρύα μπύρα ΦΙΞ στις φημισμένες τότε ταβέρνες του Περάματος.

Δεν ήταν βέβαια μόνο αυτά τα σπουδαία περιστατικά που δείχναν την αγάπη, τη συμπάθεια και το φιλικό ενδιαφέρον των ανθρώπων του Τραμ προς τον Παναγιώτη Μπενεττάτο.

Όλοι, οδηγοί και εισπράκτορες φρόντιζαν συνεχώς να φέρνουν απ' τον Πειραιά ότι αντικείμενα χρειαζόταν ο Παναγιώτης.

Μια φορά μάλιστα η γιαγιά του Ειρήνη ήθελε να του στείλει ένα κρεβάτι αναπηρικό και περίμενε στο σταθμό το Τραμ για να τ' ανεβάσει.

Παρακάλεσε τον εισπράκτορα – όταν ήλθε το Τραμ – αλλά εκείνος όπως ήταν ευνόμο αρνήθηκε.

- Δεν μπορούμε κυρία μου να πάρουμε ένα κρεβάτι στο Τραμ και μάλιστα ασυνόδευτο. Δεν επιτρέπεται απ' τον κανονισμό.

- Μα σας παρακαλώ είναι ανάγκη, μεγάλη ανάγκη.

- Σας εξήγησα, σας εξήγησα, μη με πιέζετε! Δεν μπορούμε.

- Μα πάρτε το σας παρακαλώ.

- Τι να πάρουμε και να πάρουμε κυρία μου. Εδώ δεν ξέρουμε ούτε που πάει. Αφήστε μας να κάνουμε τη δουλειά μας.

- Μα είναι του Παναγιώτη Μπενεττάτου, του εγγονού μου...

Στο άκουσμα του ονόματος ο εισπράκτορας μαλάκωσε απότομα και γέλασε πλατιά.

- Μα πείτε το επιτέλους κυρία μου ότι είναι του Παναγιώτη. Γιατί τώρα αλλάζοντα τα πράγματα.

Και χωρίς άλλη κουβέντα ανέβασε το κρεβάτι στο Τραμ.

Όλα αυτά τ' ανθρώπινα, τα ζεστά και φιλικά πήγαιναν από την σχέση των ανθρώπων του Τραμ με τον ανάπηρο Παναγιώτη. Σήμερα στη δύστροπη εποχή μας δεν υπάρχει Τραμ. Πάνε χρόνια που έπαψε να σφυρίζει στον Παναγιώτη που 'μεινε μόνος χάνοντας έναν αληθινό φίλο. Και στους οδηγούς και εισπράκτορες τι έμεινε;

Εί! αυτό που έμεινε ήταν η καλή τους καρδιά και η αγάπη του Παναγιώτη. Μια ανάμνηση και μία ηθική αμοιβή αξεπέραστη για ό, τι προσέφεραν.

Χαράλαμπος Δρακάτος  
Μάρτιος 2012  
Γεν. Γραμματέας  
Πολιτ. Ενώσης Περάματος

## Το άρθρο της Ζωής Σταματάκη

Νιώθω απογοήτευση και ντροπή γ' αυτά που συμβαίνουν στη χώρα μας... Έχουμε υποστεί τρομερά ρήγματα σ' αυτή την περήφανη χώρα που λέγεται Ελλάδα!

Αιμορραγεί η πατρίδα, αιμορραγούν οι Έλληνες...

Οι μόνοι που δεν έχουν αντιληφθεί το μέγεθος της κατάστασης είναι οι πολιτικοί...

Εγώ, μια απλή Ελληνίδα, μένω άφωνη με τις συμπεριφορές τους!...

Ένα ατέλειωτο κατηγορώ ο ένας για τον άλλον!

Δεν άκουσα κανέναν να πει, να γίνουμε μια αγκαλιά σε αυτή την δύσκολη ώρα, διότι είμαστε όλοι Έλληνες...

Ανώριμοι εκφωνητές, διαλαλούν την ηραμεία τους ωσαν προϊόντα στη λαϊκή αγορά...

## Οι βόρειοι και οι Νότιοι

- Εγώ ο καλός θα σας σώσω, αυτός ο κακός θα σας βουλιάξει. – Εκείνος είναι ανίκανος, ο άλλος είναι μάγος...

Έλεος! Φτάνει τα δεινά που βιώνουμε από τις περικοπές σας, φτάνει ο καμψός για τα παιδιά μας, που τους κόψατε και αυτά τα όνειρα που κάθε νεαρό άτομο έχει δικαίωμα να κάνει, φτάνει που η απελπισία οδηγεί σε φυγή, όχι μόνο από τη χώρα αλλά και από την ίδια την ζωή...

Φτάνει πια!...

Μας σνομπάρουν οι ξένοι, ντρέπονται οι Έλληνες για τις συμπεριφορές σας. Κι εσείς στον κόσμο σας. Τι τον νοιάζει τον λαό το μπλε, το πράσινο ή το κόκκινο, όταν το παιδί του δεν θα έχει ψωμί, παιδεία κι ελευθερία;

Μας κουράσατε με τους καυγάδες σας, και με τις φωνές σας, με τα εγώ σας και τα θέλω σας...

Εγώ προσωπικά, ένιωθα περήφανη που είμαι Ελληνίδα, και που είχα πατέρα μου τον Άγνωστο Στρατιώτη! Γιατί τον ζωντανό μου πατέρα δεν τον γνώρισα ποτέ, διότι έπεσε υπέρ πατρίδος...

Η μάνα μου ήταν ανάπηρη από θραύσματα οβίδας γερμανικού αεροπλάνου. Θύματα δύο φορές, και πολέμου και άμαχου πληθυσμού.

Ποτέ δεν βαρυνγκωμήσαμε για τη μοίρα μας, διότι ό,τι μας είχε συμβεί αφορούσε την Ελλάδα μας.

Νιώθαμε περηφάνια που είχαμε ήρωα πατέρα, και κάθε 28 Οκτωβρίου

καμαρώναμε σαν γύφτικα σκεπάρνια.

Με ποιο δικαίωμα μας τραυμάτισαν αυτήν την περηφάνια;

Με ποιο δικαίωμα μας έκαναν να θέλουμε να κρύψουμε την ελληνική μας ταυτότητα;

Και με ποιο δικαίωμα μπαίνουν μέσα στα βασιτισμένα μας σπίτια, και μαλώνουν σαν άσπονδοι εχθροί;

Έχουν ξεπεράσει τους βόρειους και τους νότιους, και το μόνο που έχουν καταφέρει είναι να δικάζουν τους αδικημένους πολίτες, που δεν έφταιξαν σε τίποτα. Θα φτάσουμε στις εκλογές με τα σπαθιά στο χέρι, Έλληνες εναντίον Ελλήνων, με αποτέλεσμα να κόβετε τα πόδια και τις ελπίδες των ψηφοφόρων...

Φτάνει πια! Έστω και την τελευταία στιγμή βρείτε τα!

Για την Ελλάδα ρε γαμώτο!...

# ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

## Το Τραμ το Τελευταίο

Αλήθεια, ποιος δεν θυμάται το τραμ του Περάματος, το τριανάκι; Στο πήγαινε-έλα του από το Πέραμα στον Πειραιά, μετέφερε ανθρώπους, παρέες, ιστορίες, προβλήματα, χαρές και λύπες. Ήταν κομμάτι της ζωής μας, για μας που κατοικούσαμε στο Πέραμα. Ήταν ο φίλος μας, το συμπλήρωμα του κάθε σπιτιού.

Έως ότου μια ημέρα το «σταμάτησαν». Με αστείες δικαιολογίες. Οι τρεις Δήμαρχοι εκείνης της εποχής, των οποίων διέσχιζε τους Δήμους, δηλαδή Περάματος (Δημητριάδης), Κερατσινίου (Σαράφογλου) και Πειραιά (Βουλόδης), με τις αιτιολογίες, ότι... χώριζε τις πόλεις σε δύο μέρη, ότι έκανε θόρυβο, και ότι δεν κάλυπτε τα λειτουργικά του έξοδα...

Λειτουργήσε από το 1936 έως τον Απρίλιο του 1977. Και στα 41 χρόνια λειτουργίας του, νεότατο, πέθανε, ή μάλλον δολοφονήθηκε, όπως ανέφερε χαρακτηριστικά, ο Καθηγητής κ. Ηλία Λάσκαρης. Όταν στις μεγάλες πόλεις της Ευρώπης, μεσουρανούσαν δημοφιλείς μεταφορικά μέσα, σε μας το βγάλανε εκτός λειτουργίας «οι υπεύθυνοι και αρμόδιοι». Το ποσό απαραίτητο ήταν και παράλληλα με τα άλλα μεταφορικά μέσα σήμερα θα ήταν, φαίνεται από τις ενέργειες και τις σκέψεις για την επαναλειτουργία του, όταν ήδη στην Αθήνα και τους παραλιακούς Δήμους της, επαναλειτουργεί από το 2004.

Τώρα λοιπόν, που σε λίγο κλείνουν 35 χρόνια, από το βίαιο και χωρίς σοβαρό λόγο σταμάτημά του, οργανώθηκε στο Πέραμα, στις 29/02/2012, μία όμορφη και νοσταλγική βραδιά, γεμάτη αγάπη και γλυκές αναμνήσεις, για το «τρινάκι μας», από την πάντοτε δραστήρια Πολιτιστική Ένωση Περάματος, στη φιλόξενη αίθυσά της, συνοδευόμενη όπως πάντα από ανθρωπιστική κίνηση. Η εκδήλωση πραγματοποιήθηκε από τους δραστήριους και αξίους φορείς της Πολιτιστικής



Ένωσης, με επικεφαλής τους κ.κ. Πάτροκλο Λεβαδίτη, Ηλία Λάσκαρη και Χαράλαμπο Δρακάτο, σε συνεργασία με τον Πρόεδρο του Σωματείου των Συνταξιούχων του Η.Σ.Α.Π. (πρώην Ε.Η.Σ) και Πρόεδρο του Μουσείου Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων της ίδιας εταιρείας, κ. Μανώλη Φωτόπουλο, ο οποίος έφερε από το Μουσείο τις δύο στολές (οδηγού και εισπράκτορα), τα σύνεργα του εισπράκτορα (θήκη εισιτηρίων, κερμάτων και τσάντα) καθώς και το περιβόητο καμπανάκι του τραμ και χάρη στη συμβολή του Πειραματιώτη συλλέκτη κ. Γιάννη Λαγουδάκη, που έφερε και διακόσμησε την αίθουσα, ή μάλλον την γέμισε από πάρα πολλά αντικείμενα και κειμήλια των βαγονιών «μας», από σήματα και ταμπέλες των τότε Ε.Η.Σ. που εμείς οι μεγαλύτεροι, τα είδαμε σαν προσωπικά κειμήλια του σπιτιού μας και φυσικά πλήθος μεγάλων φωτογραφιών του τραμ στις διάφορες τότε εξοχικές τοποθεσίες της διαδρομής του, καθώς και στον Πειραιά και στο Πέραμα, των δεκαετιών του '50, του '60 και του '70.

Όλη η νοσταλγία και η συγκίνηση απλώθηκαν στην αίθουσα, από την προσφώνη-

ση του καθηγητή κ. Ηλία Λάσκαρη, την εισαγωγή του κ. Πάτροκλου Λεβαδίτη, την ιστορική αναδρομή του κ. Μανώλη Φωτόπουλου και το περιεκτικό κείμενο του κ. Γιάννη Λαγουδάκη. Και φυσικά, όλοι τους είχαν να προσθέσουν και

κάποιο προσωπικό περιστατικό, συγκινητικό ή αστείο. Ακολούθησε ένα σπαραχτικό θεατρικό μονόπρακτο με τέσσερις εικόνες, γραμμένο αριστοτεχνικά από τον κ. Χαράλαμπο Δρακάτο, με ηθοποιούς από την θεατρική ομάδα της Πολιτιστικής Ένωσης Περάματος, που διανθίζονταν σε ένα βαγόνι και περιέγραφε κωμικές καταστάσεις με επιβάτες, με τον εισπράκτορα και τον οδηγό να συμμετέχουν φορώντας τις πραγματικές λαδί-καφέ στολές τους. Το θεατρικό έργο, χρωματιζόταν με τραγούδια της παλιάς εποχής, που τα συνόδευαν πιάνο και κιθάρα και που σιγοτραγουδούσαν μαζί και οι θεατές στην αίθουσα!

Στην πανέμορφη αυτή βραδιά, παραβρέθηκαν πολλοί κάτοικοι και διάφοροι φορείς της πόλης του Περάματος, μεταξύ των οποίων, ο πρώην Δήμαρχος κ. Γιάννης Γλύκας, ο Πρόεδρος της Ένωσης Ποντίων Περάματος κ. Τάκης Βοργιαζίδης, ο Αντιπρόεδρος της Ένωσης Κρητών Περάματος κ. Παντελής Πολυχρονάκης, καθώς και τα μέλη του Εκπολιτιστικού Συλλόγου Μάνης «Ο ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ».

Με αυτό τον τρόπο, έγινε μία εκδήλωση αγάπης και ανάμνησης για το τραμ του Περάματος, που μπορεί τον Απρίλιο του 1977, να κινήθηκε σαν «το τραμ το τελευταίο», αλλά που ελπίζουμε πως με τις διάφορες ενέργειες και κινήσεις των τοπικών παραγόντων, μια μέρα θα ξαναλειτουργήσει, για να εξυπηρετήσει και να στολίζει όπως παλιά, το Πέραμα!

**Κώστας Μπουρής**  
Μέλος Πολιτιστικής Ένωσης  
Περάματος

**Καλό καλοκαίρι**



Εντάξει, δεν παίρνουμε και τις καλύτερες μέρες μας χωρίς να φταίμε εμείς γι' αυτό. Φρόντισαν να μας οδηγήσουν εδώ οι πρόσφατες κυβερνήσεις που πετσόκοψαν τις συντάξεις μας και υποβάθμισαν συνειδητά το επίπεδο της ιατροφαρμακευτικής μας περίθαλψης. Αλλά εμείς, σε πείσμα όλων αυτών, θα σταθούμε στα πόδια μας και θα επιχειρήσουμε να να δώσουμε δύναμη και ζωή στο φετινό καλοκαίρι. Όπου κι αν επιλέξετε να πάτε, βουνό ή θάλασσα σας ευχόμαστε τα καλύτερα. Με τόλημ, δύναμη και αισιοδοξία ζούμε κι αυτό το καλοκαίρι...

**Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ**

Πολλές ήταν οι ευχές που πήραμε από συναδέλφους, φίλους κι ανθρώπους που αγαπούν το σωματείο μας για τη δράση του. Όλοι εύχονται στο νέο Διοικητικό Συμβούλιο να έχει τη δύναμη για να ανταπεξέλθει στις δύσκολες συνθήκες.

Ευχαριστούμε από καρδιάς για τα καλά σας λόγια. Μας ενθαρρύνουν να δίνουμε καθημερινά μάχες για την υπεράσπιση και τη διεύρυνση των κατακτήσεών μας. Κι όπως το κάναμε σταθερά ως τώρα, έτσι και θα συνεχίσουμε...

### Προς το νέο Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ Μέγαρο Σταθμού ΗΣΑΠ Πειραιά

28.4.2012

#### Αγαπητοί Συνάδελφοι,

Εύχομαι από καρδιάς, καλή δύναμη, αισιοδοξία και άριστη συνεργασία για να αντιμετωπίσετε, με επιτυχία, τα δύσκολα προβλήματα αυτών των καιρών, που μας αφορούν όλους.

Ο ρόλος σας θα είναι δύσκολος με πολλή δουλειά και άγρυπνο μάτι αλλά, είμαι σίγουρη, ότι όλα θα πάνε καλά.

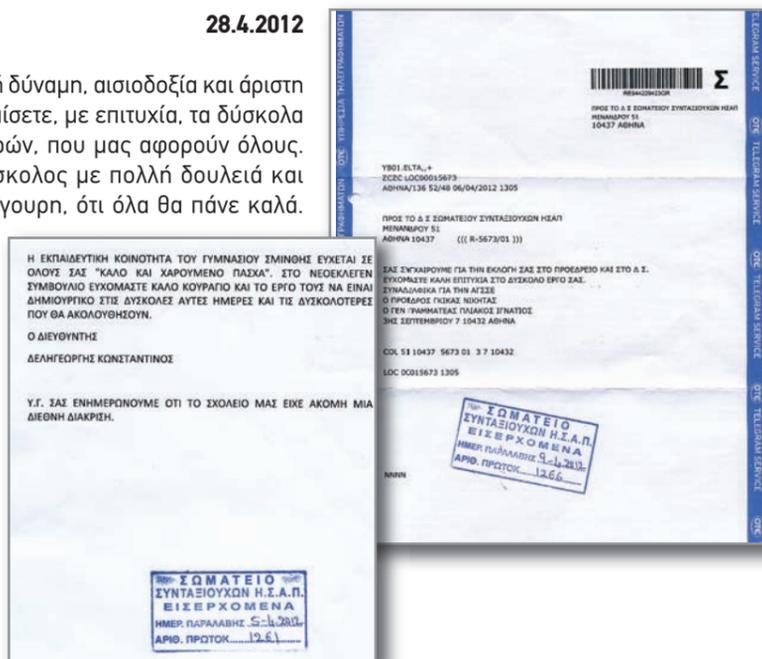
Και δύο στίχους του Παλαμά:

“Στα κατηφόρια ολόϊσιος και στα ανηφόρια ολόρθος”.

Και ας ευχνοούμε η Ανάσταση στη ζωή μας ίσως αργήσει λίγο, αλλά θα έρθει.

Με αυτές τις αισιόδοξες σκέψεις

**Φιλικά**  
**Σοφία Σταθάτου**  
**Συνταξιούχος ΗΣΑΠ**



## ΕΥΧΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ Δ.Σ. ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ

**Προς**  
**Το νέο Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου Συνταξιούχων Η.Σ.Α.Π.**

Αγαπητοί συνάδελφοι, σ' ένα Έθνος 3.000 χρόνων, χρειάστηκαν μόνο έξι μήνες ( ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2009- ΜΑΪΟΣ 2010) για να το καθυποτάξουν, να το υποβαθμίσουν και να του αφαιρέσουν την υπερηφάνεια του και κεκτημένα δικαιώματα των εργαζομένων, κερδισμένα με αίμα και αγώνες πολλών δεκαετιών. Αγώνες για τους οποίους επώνυμοι και διεθνούς αναγνώρισης Έλληνες λογοτέχνες και ποιητές έγραψαν σελίδες και σελίδες που για χρόνια αποτελούσαν και θα αποτελούν Φάρο ελπίδας και συνέχειας.

Αυτή τη στιγμή που σας γράφω έχω πληροφορηθεί την ενέργεια του 77χρονου συνταξιούχου (συναδέλφου μας) στο Σύνταγμα, και το πόρισμα που έβγαλε ο ανάληπτος υπουργός κ. Μπεγλίτης.

Αγαπητοί συνάδελφοι, μόνο άτομα με νοπητική καθυστέρηση δεν μπορούν να καταλάβουν τι περιμένει τους Έλληνες.

Είμαστε αντιμέτωποι με ΑΝΑΛΗΤΟΥΣ, ΕΠΙΟΡΚΟΥΣ, ΞΕΝΟΔΟΥΛΟΥΣ και ΑΣΠΟΝΔΥΛΟΥΣ.

Σ' αυτόν τον αγώνα τα όπλα μας είναι ΟΜΟΝΟΙΑ, ΕΙΛΙΚΡΙΝΕΙΑ και ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ, δίπλα στο Σωματείο μας. Πρέπει να σβήσουμε κάθε «χρώμα». Τα κομματικά «χρώματα» μαγάρισαν το συνδικαλισμό. Τα τσουκάλια μας δεν έχουν χρώμα!!

Συνάδελφοι τα προβλήματά μας είναι ΚΟΙΝΑ γι' αυτό και οι αγώνες μας πρέπει να είναι ΚΟΙΝΟΙ !!

Εύχομαι στο νέο Διοικητικό Συμβούλιο ΔΥΝΑΜΗ και ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ για να μπορέσει να ανταπεξέλθει στα δύσκολα, αυτούς τους δύσκολους καιρούς!

να βγει κανείς σε μια κορφή έχει μεγάλη αξία  
μα να 'πομείνει απάνω τ'η αυτό 'χει σημασία

Με συναδελφικούς χαιρετισμούς  
**Ζαχαράκης Συμεών**

## Νέοι Συνταξιούχοι

Από την προηγούμενη έκδοση της Εφημερίδας μας μέχρι σήμερα, 11 συνάδελφοι και συναδέλφισσες αποχώρησαν από την εργασία τους και συνταξιοδοτήθηκαν από το Ταμείο Συντάξεων Προσωπικού ΗΣΑΠ:

### Καραμολέγκος Ιωάννης:

Αρχιτεχνίτης Α΄ Συντηρήσεως

### Μοθωνιός Αργύρης:

Σταθμάρχης Πράσινων Λεωφορείων

### Σίτης Ευάγγελος:

Αρχιτεχνίτης Β΄

### Ασκητόπουλος Γεώργιος:

Εργοδηγός Β΄ Εργοστασίου

### Αλποχωρίτης Χρήστος:

Συλλέκτης Εισιτηρίων

### Παπαδάκης Χαρίλαος:

Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας

### Βλαστός Γεώργιος:

Συλλέκτης Εισιτηρίων

### Καζάνης Ευάγγελος:

Τεχνίτης Α΄

### Καλοδήμος Γεώργιος:

Σταθμάρχης Α΄

### Αναγνώστου Ελένη:

Προϊσταμένη Πτ. Μηχανικός ΤΕ

### Δημητρακοπούλου Ζωή:

Τμηματάρχης Α΄.

Καλωσορίζουμε τους νέους συναδέλφους στη μεγάλη οικογένεια των συνταξιούχων στους Η.Σ.Α.Π. και τους ευχόμαστε με υγεία να χαρούν τη σύνταξή τους.

Η Διοίκηση

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

### Προς Όλα τα Μέσα Μαζικής Επικοινωνίας

Σας κάνουμε γνωστό ότι το Σωματείο μας στις 23 Μαΐου 2012 κατέθεσε την υπ' αριθμ. 3232 Προσφυγή Ακύρωσης στο Συμβούλιο της Επικρατείας του νόμου 4046/2012 με τον οποίον μειώνονται οι συντάξεις μας.

Σας ενημερώνουμε ακόμη για το ίδιο θέμα έχουμε κάνει προσφυγή από 2 Ιανουαρίου 2012 στο Συμβούλιο της Ευρώπης.

Το Δ.Σ. του Σωματείου μας είναι στην διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.

Τέλος σας γνωρίζουμε ότι τα γραφεία του Σωματείου μας μεταφέρθηκαν από Μετάνδρου 51-Αθήνα στον Πειραιά-Μέγαρο ΗΣΑΠ, 1ος όροφος, γραφεία 19,20,21 και είναι ανοικτά τις εργάσιμες ημέρες από τις 8:00 μέχρι τις 13:00.

Με εντολή Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος Ο Γεν. Γραμματέας  
Ευθύμιος Ρουσιάς Νικόλαος Μητροκότσας

Υπεύθυνος Επικοινωνίας

Ρουσιάς Ευθύμιος

Τηλ.: 210-5228.664, 210-5233.865,

210-5243.451, 210-4190.765, 6974.1147.20

## Οι γιατροί του ΕΟΠΥΥ

Ελάτε να τους πάρετε

Όσοι από τους Συναδέλφους και Συναδέλφισσες θέλουν να προμηθευτούν τους πίνακες των γιατρών της περιοχής τους που είναι συμβεβλημένοι με τον Ε.Ο.Π.Υ.Υ. να έρθουν στα γραφεία του Σωματείου, Μέγαρο ΗΣΑΠ – Πλατεία Λουδοβίκου 1 - Πειραιάς, Γραφεία 19, 20 και 21.

Για την Διοίκηση

Ο Πρόεδρος Ο Γενικός Γραμματέας  
Ευθύμιος Ρουσιάς Νικόλαος Μητροκότσας

# ΜΗΝΥΤΗΡΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ

## του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ

Το Σωματείο μας κατέθεσε στον Εισαγγελέα Πλημμελειοδικών

Αθηνών στις 2 Μαΐου Μηνυτήρια Αναφορά κατά:

1) Των διατελεσάντων Υπουργών Οικονομικών από το έτος 2009 μέχρι σήμερα.

2) Των διατελεσάντων Υπουργών Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης από το έτος 2009 μέχρι σήμερα και

3) Παντός αρμοδίου και υπεύθυνου οργάνου των ως άνω Υπουργείων

– Για παράβαση της συνταγματικής αρχής της ισότητας.

– Για παράβαση του άρθρου 22 παράγραφος 5 του Συντάγματος.

– Για παράβαση του Πρώτου Πρόσθετου Πρωτοκόλλου της ΕΣΔΑ για την προστασία των δικαιωμάτων του Ανθρώπου και των θεμελιωδών ελευθεριών που κατοχυρώνεται ο σεβασμός της περιουσίας του προσώπου.

– Για παράβαση του άρθρου 12 του Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Χάρτη με την ληστική επιδρομή σε βάρος των συνταξιούχων.

– Για παράβαση των άρθρων 2, 9 και 11 του Διεθνούς Συμφώνου για τα Οικονομικά, Πολιτικά και Κοινωνικά Δικαιώματα την Ηνωμένων Εθνών.

– Για παράβαση του άρθρου 34, του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης περί προστασίας της κοινωνικής ασφάλισης και της γενικής απαγόρευσης επιβολής περιορισμών ευρύτερων

ΕΝΔΙΧΝΟΝ ΤΟΥ Κ. ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΣ ΠΛΗΜΜΕΛΙΟΔΙΚΩΝ ΑΘΗΝΩΝ

ΜΗΝΥΤΗΡΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ

1. Του σωματείου, με την επωνυμία «ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ», που εδρεύει στην Αθήνα, οδός Μετάνδρου, αριθμός 51, όπως νομίμως αυτό εκπροσωπείται.
2. Του Φυλάκιου Εμμανουήλ του Ευαγγέλου, κατοίκου Καλλιθέας Αττικής, οδός Σελιανίου, αριθμός 9.
3. Του Ρουπά Ευσθίου του Ευσταθίου, κάτοικος Περιοτερίου, οδός Ρούπελ, αριθμός 4.
4. Της Κουλοδοξαπούλου Φωτεινής του Γεωργίου, κατοίκου Μοσχάτου, οδός Πισσοί, αριθμός 17.
5. Του Κουστονικέα Νικόλαου του Δημητρίου, κατοίκου Αθηνών, οδός Σπυγγός, αριθμός 67.
6. Του Σαρχογιαννοπούλου Ηλία του Ιωάννη, κατοίκου Περιοτερίου, οδός Τυροσίου, αριθμός 31.
7. Του Μπινάρου Ηλία του Χαράλαμπος, κάτοικου Ιλίου, οδός Αλκαίου, αριθμός 38.
8. Του Ζωάκου Βασίλειου του Ηλία, κάτοικου Αθηνών, οδός Αγίου Μελετίου, αριθμός 152.
9. Του Γεωργίου Δημητρίου του Χαράλαμπος, κάτοικου Αιγάλεω, οδός Στεφάνου Σαρφή, αριθμός 96.
10. Του Γαζή Κωνσταντίνου του Ευαγγέλου, κάτοικος Κρασιανίου, οδός Μικρός Λοίος, αριθμός 106.
11. Του Χερμάνου Ιωάννη του Ευαγγέλου, κάτοικου Ιλίου, οδός Μηδίας, αριθμός 4.
12. Του Χαϊτανίδη Ανδρέα του Μιχαήλ, κάτοικου Περάματος, οδός Βυζαντίου, αριθμός 37.

13. Του Μητροκότσου Νικόλαου του Αγγελή, κάτοικου Κρασιανίου, οδός Μιαλλίου, αριθμός 14.
14. Του Λασκαρίδη Μενέλαου του Λάσκαρη, κάτοικου Ελληνικού, οδός Βοσπόρου, αριθμός 18.
15. Του Κουστονικέα Νικόλαου του Κωνσταντίνου, κάτοικου Νέου Κόλμου, οδός Δόσσης Σέχου, αριθμός 26.
16. Της Γραντζή Αικατερίνης του Δημητρίου, κάτοικος Αθηνών, οδός Παρθέου, αριθμός 24.

Κ Α Τ Α

1. Των διατελεσάντων Υπουργών Οικονομικών από το έτος 2009 μέχρι και σήμερα.
2. Των διατελεσάντων Υπουργών Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης από το έτος 2009 μέχρι και σήμερα και
3. Παντός αρμοδίου και υπεύθυνου οργάνου των ως άνω υπουργείων.

Αξιότιμο κ. Εισαγγελέ,

Όλοι οι ανωτέρω κατηγορούμενοι συνταξιούχοι του Ταμείου Συντάξεων Προσωπικού ΗΣΑΠ και ήδη ΙΚΑ-ΕΤΑΜ (ά. 1 του ν. 2655/2008). Την 06.07.2010, ελεόδοη η υπ' αριθμ. ΑΠΦ 80000/14254/109706-07-2010 Υ.Α. των Υπουργών Οικονομικών και Εργασίας & Κοινωνικής Ασφάλισης, κατ' εξουσιοδότηση του ά. 3 παρ. 15 του ν. 3845/2010 (ΦΕΚ 65 Α' 6-8-2010) «Μέτρα για την εφαρμογή του μηχανισμού στήριξης της ελληνικής οικονομίας από τα κράτη-μέλη της Ζώνης του ευρώ και το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο, περί χρήσης των επιδομάτων εργατών Χριστουγέννων – Πάσχα και επιδόματος αδείας. Δια της εν λόγω αποφάσεως, περιεκόπησαν τα καταβαλλόμενα στους συνταξιούχους όλων των κυρίων φορέων ασφαλιστικής αρμοδιότητας του

από των επιτρεπομένων στον εν λόγω Χάρτη.

Επειδή κατ' ακολουθία όλων των ανωτέρων, οι μνησόμενοι έλαβαν και εξέδωσαν κοινή υπουργική απόφαση, με περιεχόμενο προδήλως παράνομο, αντισυνταγματικό και αντίθετο με υπερνομοθετικής ισχύος διατάξεις.

Επειδή η εφαρμογή της εν λόγω αποφάσεως τους πλήττει άμεσα και καίρια τα περιουσιακά μας δικαιώματα, στερώντας από εμάς κάθε δυνατότητα διασφάλισης ενός αξιοπρεπούς βιοτικού επιπέδου και έτσι θέτει σε άμεσο κίνδυνο την ικανοποίηση και αυτών ακόμη των στοιχειωδών αναγκών διαβίωσής μας.

Επειδή ενόψει όλων των προεκτεθέντων έχουμε ήδη προσφύγει στη δικαιοσύνη και έχουμε αιτηθεί την ακύρωση

και εξαφάνιση της επίδικης κοινής Υπουργικής Απόφασης και έχουμε αξιώσει με αγωγή την καταβολή σε εμάς των παρανόμως περικεκομμένων ποσών, βάσει των διατάξεων περί αστικής ευθύνης του δημοσίου.

Επειδή εκ του συνόλου των ανωτέρω αναφερομένων πραγματικών περιστατικών προκύπτουν ενδείξεις στοιχειοθέτησης – μεταξύ άλλων – και ποινικής ευθυνών σε βάρος των διατελεσάντων υπουργών Οικονομικών καθώς και Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, για τον τρόπο με τον οποίο αυτοί σχεδίασαν, οργάνωσαν και άσκησαν τα καθήκοντά τους στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

**ΓΙΑ ΑΥΤΟΥΣ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ Και με τη ρητή επιφύλαξη παντός νομίμου δικαιώματός μας**

### ΑΙΤΟΥΜΕΘΑ

Όπως πράξετε παν το νόμιμο και αναγκαίο για τη διερεύνηση και απόδοση τυχόν ποινικών ευθυνών στα πρόσωπα στα οποία αυτές υπάρχουν για την ενδεχόμενη διάπραξη αδικημάτων προβλεπόμενων στον Ποινικό Κώδικα καθώς και στους ειδικούς ποινικούς νόμους, όπως αυτοί εκάστοτε ισχύουν.

Αθήνα, 2 Μαΐου 2012

Με εντολή Γενικής Συνέλευσης της 6 Μαρτίου 2012

Ο Πρόεδρος Ο Γενικός Γραμματέας  
Ευθύμιος Ρουσιάς Νικόλαος Μητροκότσας

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Προς όλους τους Συναδέλφους και Συναδέλφισσες Συνταξιούχους των ΗΣΑΠ

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι,

Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και της Ελεγκτικής Επιτροπής που εκλέχθηκαν με την δική σας ψήφο στις 28 και 29 Μαρτίου 2012 αισθάνονται μεγάλη ανάγκη να επικοινωνήσουν μαζί σας και να σας εκφράσουμε τις ευχαριστίες μας για την τιμή που μας κάνατε να μας εκλέξετε για να σας αντιπροσωπεύουμε στις δύσκολες ημέρες που περνάμε και στις πιο δύσκολες που έρχονται για τα επόμενα τρία χρόνια.

Αγαπητοί Συναδέλφους και Συναδέλφισσες,

Είναι γεγονός αναμφισβήτητο ότι σήμερα στην χώρα μας έχουν καταρρεύσει τα πάντα, δεν υπάρχει τίποτα όρθιο. Οι συντάξεις μας κάθε λίγο και λιγάκι περικόπτονται για τη σωτηρία της Πατρίδος μας από την χρεοκοπία, «έτσι μας λένε». Τα ασφαλιστικά ταμεία έχουν διαλύσει και τώρα με τον Εθνικό Οργανισμό Παροχής Υπηρεσιών Υγείας ή συνοπτικά όπως τον έχουν βαπτίσει ΕΟΠΥΥ, δεν θα έχουμε τη δυνατότητα

να βρούμε έναν γιατρό για συνταγογράφηση. Τα κανονικά φάρμακα τα έχουν αντικαταστήσει με τα γενόσημα. Το Ταμείο Συντάξεων έπαψε να χορηγεί συντάξεις με τον πρόσχημα ότι ο ΗΣΑΠ δεν είχε κωδικούς στην μηχανογράφηση του ΙΚΑ για να καταθέσει τις κρατήσεις, σκόπιμα και αυτό για να γίνεται όσο το δυνατό μεγαλύτερη καθυστέρηση των οριστικών συντάξεων και κατ' επέκταση και των επικουρικών συντάξεων. Τα Νοσοκομεία είναι ανενεργά γιατί δεν έχουν ούτε γάζες, γι' αυτό τον λόγο ευχής έργου θα ήταν να πεθάνουν οι Συνταξιούχοι γιατί για τους κρατούντες είναι βάρος στην κοινωνία.

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι,

Το Διοικητικό Συμβούλιο έχει επίγνωση της καταστάσεως και υποσχετεί ότι θα κάνει ότι είναι δυνατό μέσα στα ανθρώπινα όρια για να φανεί αντίξοιο της τιμής που τους κάνατε. Ζητάμε όμως μια λογική πίστωση χρόνου γιατί όπως διαβάσατε στο προηγούμενο φύλλο της Εφημερίδας πολλά μέλη του Δ.Σ.

και της Ελεγκτικής Επιτροπής είναι νέοι και χωρίς συνδικαλιστική πείρα, απλοί και αγνοί άνθρωποι όπως όλοι μας και σαν όπλο έχουν την όρεξη για προσφορά στον συνάνθρωπό τους.

Τα προβλήματα είναι πολλά, τα γνωρίζουμε, δεν λύνονται όλα σε μια μέρα γιατί παίζονται πολλά πολιτικά παιχνίδια όπως των φαρμακοποιών με τον Υπουργό Υγείας ή τον Υπουργό Εργασίας, ο οποίος την κάθε τρύπα στα Έσοδα του Κράτους την καλύπτει κόβοντας συντάξεις και μισθούς.

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι,

Οι καιροί είναι δύσκολοι και θα χρειαστούν μεγάλες προσπάθειες όχι για να κερδίσουμε κάτι την σημερινή εποχή αλλά για να διατηρήσουμε αυτά που έχουμε σήμερα και

τα οποία κινδυνεύουν άμεσα. Για τον λόγο αυτό πρέπει να είμαστε όλοι σαν μια γροθιά και να βρισκόμαστε σε αγωνιστική ετοιμότητα, περισσότερο οι πιο νέοι Συναδέλφους οι οποίοι επαναπαύονται στην αρκετά ικανοποιητική σύνταξη που ίσως παίρνουν σήμερα και είναι αδιάφοροι. Ας μην ξεχνούν όμως ότι γρήγορα θα έρθουν με την κατάσταση που επικρατεί σήμερα στην πατρίδα μας σε ποιο δυσχερή θέση που βρίσκονται οι χαμηλοσυνταξιούχοι μας.

Το Σωματείο σας έχει ανάγκη όλους αλλά και οι Συνταξιούχοι έχουν ανάγκη το Σωματείο, ας γίνει πιστεύω μας αυτό και ας γίνει παράδειγμα ο Συνάδελφος Βαγγέλης Ντούλος, ο οποίος με τα τόσα προβλήματα που κουβαλά, ήρθε με ταξί από τον Πειραιά και όπως πάντα ψήφισε πρώτος.

**ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕΙΣ - SERVICE**

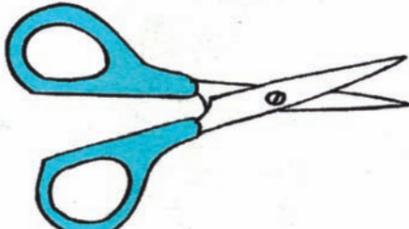
**ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΕΣ - ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ**  
ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΙ - ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ  
ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΑ - ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ  
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΙ ΠΙΝΑΚΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΙ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ  
ΠΑΡΝΑΣΣΟΥ 33-35 - ΑΙΓΑΛΕΩ

ΚΙΝ. 6932 348063  
FAX. 210 5316858

Γαμπρός του συναδέλφου Ιάκωβου Στρογγύλη

ΝΕΕΣ ΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΟΥΣ ΜΙΣΘΟΥΣ  
 ΝΕΕΣ ΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ  
 ΝΕΕΣ ΑΠΟΛΥΣΕΙΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

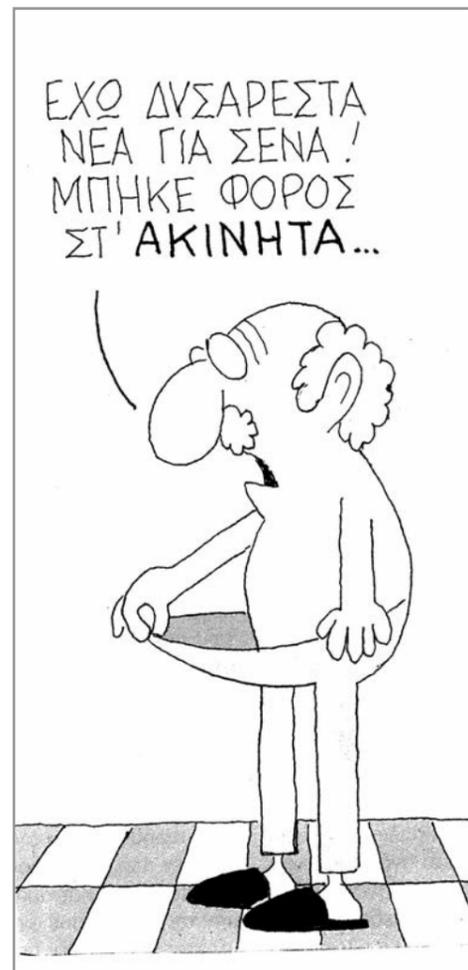
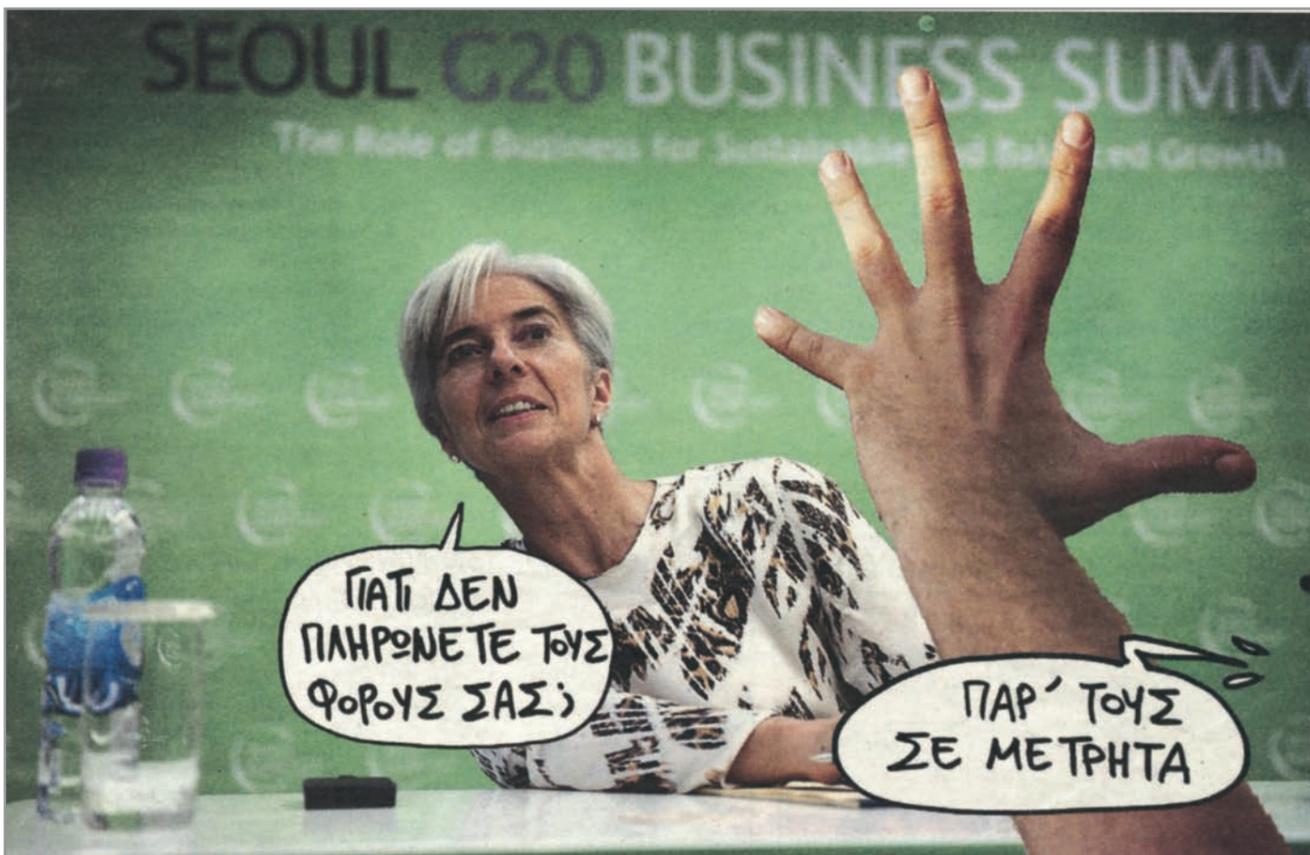
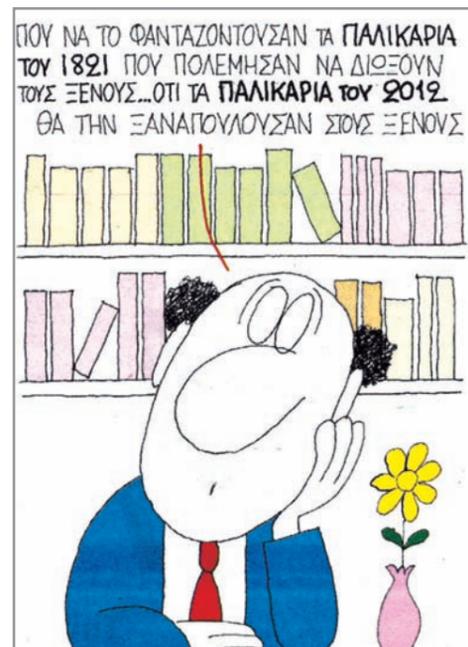


Η ΜΕΡΚΕΛ ΛΕΕΙ  
 «ΝΑΙ ΣΕ ΟΛΑ»



**ΣΧΟΛΙΑΖΟΝΤΑΣ  
 ΤΗΝ ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ**

«Σας παρουσιάζω τον μελλοντικό κατώτατο μισθό στην Ελλάδα...».



**“ΑΦΙΕΡΩΜΑ”  
ΣΤΟΝ  
ΓΙΑΝΝΗ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ**

## Απομαγνητοφωνημένα Πρακτικά των Συσκέψεων για την Εθνική Αντίσταση των εργαζομένων ΕΗΣ στους Ηλεκτρικούς Σιδηροδρόμους

(Από το Συνδικαλιστικό Αρχείο του Τάκη Τασούλη)

### ΜΕΡΟΣ 7<sup>ο</sup>

**Ερώτηση:** Εν απεργία;

**Γιαν. Παπαδημητρίου:** Όχι είχε λυθεί η απεργία έφυγε ο Βλάχκαλης έγιναν οι μεταβολές και τελικά λύθηκε η απεργία. Καινούρια Διοίκηση έπρεπε πλέον τι απαντήσεις θα είχαμε από την καινούργια Διοίκηση.

Μας φώναξε ο Τόμας Χάουζεν και πήγαμε στο γραφείο του. Θυμάμαι όταν περάσαμε μέσα και επειδή εγώ τότε εγώ ήμουν Πρόεδρος είχε φύγει πλέον ο Ζωρόπουλος καθίσαμε στη γραμμή μπροστά του όρθιοι πρώτος εγώ εν συνεχεία τα άλλα τα παιδιά μαζί μας ήτανε και ο Δαλέκος και ο Ρήγος και ο Πανόπουλος ήτανε.

**Γιωρ. Πανόπουλος:** Νομίζω ότι ήταν και ο Βασίλης ο Αράπης.

**Γιαν. Παπαδημητρίου:** Όχι δεν ήτανε ο Αράπης ήτανε ο Δαλέκος, ο Φίλιας και εσύ (Πανόπουλος) ο Καπράνος, ο Ξυφτίλης, ο Παπανδρέου δεν τους θυμάμαι τους άλλους. Αφού καθίσαμε, όρθιοι βέβαια, ο Τόμας Χάουζεν άνοιξε το συρτάρι του και έβγαλε το πιστόλι και το άφησε απάνω στο τραπέζι του και μας είπε ότι είσατε τεμπέληδες, είσατε επαναστάτες, αναγκάσατε έναν άνθρωπο σαν τον Βλάχκαλη σε παραίτηση θέλετε να παίρνετε χωρίς να δουλεύετε. και πρέπει να ξέρετε ότι εγώ στην Ελβετία πουλούσα παντελόνια στον ώμο για να μπορέσω να ζήσω ήτανε ο Τόμας Χάουζεν προ της Κατοχής εκπρόσωπος της Α.Ε.Γ. αλλά μυστικός πράκτορας των Γερμανών.

Και όταν ήλθαν οι Γερμανοί μέσα από εκπρόσωπος της Α.Ε.Γ. βρέθηκε γενικός Διευθυντής της Ηλεκτρικής Εταιρίας και εν συνεχεία όλου του συγκροτήματος της ΗΕΑΠ και εν συνεχεία πήρε και τον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο. Αφού είπε, είπε μ' αυτή τη γλώσσα με βρισιές, απειλές κ.τ.λ. και ότι θα αναγκάσετε τα στρατεύματα κατοχής να επέμβουν και κ.τ.λ. κάποτε τελείωσε. Και τώρα ή έπρεπε να σκύψεις το κεφάλι ή να του δώσεις να καταλάβει ότι δεν πιάνουνε οι απειλές. Και πήρα εγώ το λόγο και του λέω ότι κύριε Γενικό μας αποκαλέσατε τεμπέληδες και μας είπατε ότι εσείς στην Ελβετία πουλούσατε παντελόνια και εγώ σας λέω ότι και εμείς, πολλοί από μας πουλούσαμε λεμόνια στην οδό Αθηνάς για να σπουδάσουμε και ακόμα δουλεύουμε σήμερα για να σπουδάσουμε. Δεν είμαστε τεμπέληδες. Αλλά εδώ υπάρχουν προβλήματα του προσωπικού τα οποία πρέπει να λυθούν. Και τα προβλήματα είναι αυτά κι αυτά και δεν μπορεί να ανεχθούν να πεθάνουνε από την πείνα και να εργάζονται γιατί;

Και κατά συνέπειαν εφόσον είναι καταδικασμένοι να πεθάνουνε από την πείνα προτιμούν να μην εργάζονται. Σηκωνόμαστε να φύγουμε μήπως θέλετε να γίνουμε μαυραγορίτες; Με αυτή τη ζήτηση γιατί πήρανε το λόγο και τα υπόλοιπα μέλη και με ίδιο πνεύμα ο Τόμας Χάουζεν κατάλαβε ότι δεν έπιανε η συ-

ζήτηση με το άγριο και το πιστόλι το έβαλε μέσα στο συρτάρι. Μας είπε τελικά να φύγουμε και θα μας έδινε απάντηση. Η ανάγκη να φανεί ότι πηγαίνοντας στον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο απέναντι των πατρώνων του και των άλλων των Γερμανών εδώ πέρα ότι καθισούσατε τα πνεύματα τον ανάγκασε ώστε μετά από μερικές ημέρες που μας κάλεσε απάνω να μας πει τις απαντήσεις δεν υπήρχε ούτε ένα αίτημα το οποίον να πει όχι. Σχεδόν όλα όσα του ζητούσαμε, και του ζητούσαμε πολλά πράγματα τρόφιμα, αυτό-κείνο, παπούτσια, ότι μπορεί να φανταστεί κανείς για εκείνη την εποχή.

Όλα λοιπόν τα έλυσε και φυσικά ο Βλάχκαλης ποτέ δεν σταμάτησε να Διευθύνει τον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο από τα παρασκήνια.

Είτε Σακελλαρόπουλος λεγότανε είτε Τόμας Χάουζεν. Απόδειξη ότι ο Βλάχκαλης κυβερνούσε, είναι το εξής θα έπρεπε κανείς να πει πολύ περισσότερα άλλα προχωρώ σ' ένα άλλο επεισόδιο για να φανεί ότι ο Βλάχκαλης πάλι υπήρχε από πίσω. Το επεισόδιο είναι το εξής: Αποφασίσανε να με περάσουνε από Πειθαρχικό Συμβούλιο για άλλη αιτία όχι γι' αυτή την απεργία και ο Σακελλαρόπουλος ο ίδιος για να με απολύσουν. Είχε ορίσει το Πειθαρχικό Συμβούλιο με το ερώτημα της απολύσεως. Την παραμονή ο Γιώργης ο Αναγνωστόπουλος με μια ομάδα της τηλεφωνικής οι οποίοι ήτανε στο εφεδρικό ΕΛΑΣ πηγαίνουν στην οδό Ρηγίλλης που ήτανε το σπίτι του Βλάχκαλη είχανε κατορθώσει μέσω του μακαρίτη του Γεωργίου να τους πείσουν ότι έπρεπε να πάνε για κάτι διορθώσεις στο τηλέφωνο και μπαίνουν μέσα και ζητάνε τον Βλάχκαλη. Και παρουσιάζεται ο Βλάχκαλης και του λένε εδώ ΕΛΑΣ. Αύριο περνάει από το πειθαρχικό συμβούλιο ο Παπαδημητρίου ο Πρόεδρος του Σωματείου των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων. Εάν τον απολύσεις σου λέμε ότι θα έχεις να κάνεις μαζί μας. Λέει εγώ δεν έχω καμία εξουσία εγώ είμαι όλοι είναι εκεί κ.τ.λ. Εμείς ξέ-ρουμε ότι και το δακτυλάκι σου να κου-

νήσεις στον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο μπορείς να κάνεις ότι θέλεις. Και σου λέμε ότι σε καθιστούμε υπεύθυνο εάν απολυθεί. Πήγα την άλλη ημέρα στις 9 η ώρα ήτανε το Πειθαρχικό Συμβούλιο, όλοι οι μηχανικοί εκεί και ο εκπρόσωπος του Υπουργείου με φωνάζουνε μέσα στο Πειθαρχικό Συμβούλιο να απολογηθώ για όσα με κατηγορούσαν και ο Σακελλαρόπουλος τρέμοντας λέει ότι χθες έγιναν αυτά και αυτά.

Θα είσαι υπεύθυνος ο άνθρωπος αυτός δεν έχει καμία σχέση εδώ μέσα γιατί τον απειλείς; Εγώ φυσικά έκανα πώς πέφτω από τα σύννεφα ότι δεν ξέρω τίποτα και ότι όλα αυτά τα θέματα δεν έχουν καμία σχέση μ' εμένα. Άρχισε η συζήτηση και το αποτέλεσμα ήτανε να τα αναδιπλώσουν να κρατήσουν μεν τα προσχήματα να μου βάλουν 20 ημέρες μου φαίνεται και αυτό γιατί ο Βλάχκαλης τους είχε πει ότι προσέχτε να μην απολυθεί γιατί είχε τρομοκρατηθεί. Η προστασία δηλαδή αυτών των στελεχών είχε περάσει σε μια άλλη κατάσταση και υπήρχε πολύπλευρη και φυσικά αυτή η προστασία διευκόλυνε ώστε να γίνονται περισσότεροι αγώνες.

Αυτά ήθελα να πω σχετικά με το πώς έφυγε ο Βλάχκαλης κάτω από ποιες συνθήκες πως παρέλαβε ο Τόμας Χάουζεν και έτσι πια υπάρχουν πολλά και ενδιαφέροντα σημεία....

**Γιωρ. Πανόπουλος:** Δεν πιστεύω να παραγνωρίσεις ότι δεν μας βοήθησε και ο Γέροντας ο Υπουργός των Μεταφορών ο οποίος μας είχε πέντε φορές δεχθεί.

**Γιαν. Παπαδημητρίου:** Με τους πρώτους αγώνες είχαμε και τις επιτυχίες και κατόπιν συναχθήκαμε όπως σας είπα προηγούμενα να αποσπάσουμε τότε αυτά που είχαμε περισσότερα με συνείδηση ότι έτσι βοηθάμε να μην πεθάνει κανείς από το προσωπικό των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων βοηθήσαμε και πάρα πέρα Αντιστασιακές Οργανώσεις που είχαμε ανάγκη είχαμε κατορθώσει να έχουμε τρόφιμα και συσσίτια όχι μονάχα για τους εργαζόμενους αλλά και για τα μέλη των οικογενειών τους τα τρόφιμα τα

οποία αποκτήσαμε ανάλογα των μελών της οικογένειας που διέθετε ο καθένας παντός είδους τρόφιμα, για τα παιδιά ρούχα για τους εργαζόμενους παπούτσια, στολές, γενικά κατορθώθηκε ώστε ποτέ καμία οικογένεια μας μη στερηθεί τίποτα. Επίσης όσες φορές είχαμε θύματα πρώτοι που έπρεπε να προστατευθούν και να έχουν την μεγαλύτερη μερίδα διότι ήτανε οι οικογένειες των συλλαμβανομένων ή των ομήρων και των θυμάτων γενικά όχι μονάχα στον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο αλλά και πάρα πέρα. Και σε στελέχη που βρισκότουσαν σε παρανομία είχαμε βρει τους τρόπους να παίρνουν συσσίτιο να παίρνουν τρόφιμα και φυσικά σιγά σιγά άρχισε και η συγκέντρωση υλικού όχι μονάχα για τις πολιτικές οργανώσεις που υπήρχαν μέσα στην Αθήνα αλλά και για τις στρατιωτικές όπως ήτανε ο ΕΛΑΣ κ.τ.λ. Ποτέ δεν παραλείψαμε να μείνει ένα ποσοστό από όλα αυτά τα οποία αποσπάσαμε εμείς να μην πηγαίνουν για μεγαλύτερη ενίσχυση αυτού του αγώνα. Όλο το προσωπικό είχε καταλάβει ότι ο αγώνας δεν ήτανε μονάχα εργατικός, συνδικαλιστικός αλλά ήτανε ένας αγώνας εναντίον των κατακτητών ήτανε ένας αγώνας εθνικός και γι' αυτό υπήρχε και μια μεγάλη ομοψυχία ανεξαρτήτως των πολιτικών φρονημάτων και της πολιτικής τοποθέτησης την οποία είχε ο καθένας. Δεν είχαμε μέσα στο Σιδηρόδρομο ανταγωνιστικές οργανώσεις έξω από ορισμένα άτομα τα οποία πιθανότητα να είχανε κάποια σύνδεση και άλλη τοποθέτηση και να θέλανε να δημιουργήσουν θέματα μέσα στον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο.

*Τέλος πρώτης κασέτας*

**Γιαν. Παπαδημητρίου:** (συνεχίζει) Το εργατικό ΕΑΜ και το ΕΑΜ δε γενικότερα ώστε μπορούμε να πούμε ότι έφθασε μέχρι το τέλος της Κατοχής το προσωπικό ενωμένο και χωρίς μεταξύ του προσωπικού και με δράση των ιδίων των εργαζομένων να υπάρχει έστω και ένα θύμα όπως υπήρχαν θύματα σε άλλες επιχειρήσεις από ανταγωνιστική δράση και τοποθέτηση σε αντίθετες οργανώσεις. Υπήρχαν δε και ομοψυχία φυσικά τώρα μιλήσαμε εδώ μέχρι την περίοδο του 1942 και φυσικά η δράση του προσωπικού συνεχίστηκε όχι μόνο μέχρι το τέλος της Κατοχής αλλά και εν συνεχεία διότι η κατάσταση η οποία επικράτησε αμέσως μετά την Κατοχή επέβαλε και πάλι μια ενότητα ώστε να προστατεύουν τα θύματα πλέον τα οποία υπήρξαν όχι μόνο από τη δράση των Γερμανών αλλά και από την κατάσταση που επικράτησε μεταπελευθερωτικά μέσα στην Ελλάδα.

**Δημ. Γιαχνής:** Κάποιος πρέπει να αναφέρει ότι μέχρι το '45 ποιοι εδιώχθησαν.

**Πετ. Ψαρόγιαννης:** Καλά θα τα πούμε ένα ένα έχουμε καιρό.

**Δημ. Γιαχνής:** Ποιοι συνελήφθησαν κ.τ.λ.

Συνεχίζεται...

### Νέο Διοικητικό Συμβούλιο στον Προμηθευτικό Συνεταιρισμό Σταθερών Συγκοινωνιών (ΗΣΑΠ-ΤΡΑΜ-ΑΜΕΛ)

Μετά τα αποτελέσματα των εκλογών στον Προμηθευτικό Συνεταιρισμό, το νέο Διοικητικό Συμβούλιο συγκροτήθηκε σε «Σώμα» με την παρακάτω σύνθεση:

<b>Πρόεδρος:</b>	ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
<b>Αντιπρόεδρος:</b>	ΣΤΑΥΡΙΔΟΥ ΚΥΡΙΑΚΗ από ΤΡΑΜ
<b>Γεν. Γραμματέας:</b>	ΠΑΤΕΡΑΚΗ ΣΑΣΑ από ΑΜΕΛ
<b>Ταμίας:</b>	ΣΙΓΓΙΚΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ
<b>Μέλη:</b>	ΞΑΝΘΙΩΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ, ΠΛΩΤΑΣ ΗΛΙΑΣ, ΠΑΠΑΜΕΡΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ, ΣΑΣΣΑΝΗΣ ΠΡΟΚΟΠΗΣ, ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Η Διοίκηση του Σωματείου μας συχαίρει το νέο Διοικητικό Συμβούλιο και του εύχεται καλή επιτυχία στο έργο του. Ιδιαίτερα συχαίρει τον ακούραστο καταξιωμένο και αγαπητό συνάδελφο, τον Πρόεδρο του Συνεταιρισμού κ. Γιάννη Κανελλόπουλο.

Η Διοίκηση

# ΠΡΙΝ ΑΠΟ 32 ΧΡΟΝΙΑ

## Πως ψηφίστηκε στην Βουλή ο Νόμος 1074/80 για το Μετρό, που ανέθετε την κατασκευή και την εκμετάλλευσή του στους ΗΣΑΠ

(Από το Συνδικαλιστικό Αρχείο του Προέδρου του Μουσείου Μανώλη Φωτόπουλου)

ΜΕΡΟΣ 10<sup>ο</sup>

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΒΟΥΛΗΣ

ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β΄ -  
ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΜΕΝΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ  
ΣΥΝΟΔΟΣ Γ΄  
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΒΟΥΛΗΣ  
ΘΕΡΟΥΣ 1980  
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΙΣ ΚΕ΄  
Πέμπτη 21 Αυγούστου 1980



Έν Αθήναις σήμερον την 21ην Αυγούστου 1980, ημέραν Πέμπτην και ώραν 10:15' συνήλθεν εις την εν τω Βουλευτηρίω Αίθουσαν συνεδριάσεων της Βουλής το Τμήμα Διακοπής των Εργασιών αυτής εις συνεδρίασιν υπό την Προεδρίαν του Προέδρου της Βουλής κυρίου ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ Γ. ΠΑΠΑΣΠΥΡΟΥ.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Δημήτριος Γ. Παπασπύρου).** Κύριοι συνάδελφοι, κηρύσσεται η έναρξις της συνεδρίασεως.

Εισερχόμεθα εις την ημερησίαν διάταξιν ΤΗΣ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Συνεχίζουμε την συζήτηση του σχεδίου νόμου αρμοδιότητος Υπουργείου Συγκοινωνιών «περί της εις Α.Ε. ΗΣΑΠ αναθέσεως και επιβλέψεως των πάσης φύσεως μελετών δια τον Μητροπολιτικόν Σιδηρόδρομον της Πρωτευούσης (ΜΕΤΡΟ), ως και της κατασκευής και της εκμεταλλεύσεως αυτού και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων».

Ο κύριος Αγοράστης έχει τον λόγον.

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ.** Ύστερα, κύριε Πρόεδρε, από την ομιλία του εισηγητού μας, κυρίου Σκουλαρίκη και των άλλων συναδέλφων, των οποίων συμμερίζομαι τις απόψεις, βασικά έχω καλυφθεί. Θα ήθελα, όμως, επί ευκαιρία να θίξω δύο θέματα, τα οποία άπτονται της αρμοδιότητος του κυρίου Υπουργού Συγκοινωνιών. Τα θέματα αυτά δημιουργήθηκαν βέβαια, σε χρόνο προγενέστερο, από τότε που ο κύριος Υπουργός ανέλαβε το Υπουργείο Συγκοινωνιών. Όμως, αυτό δεν σημαίνει ότι δεν θα πρέπει να προσέξει τα θέματα αυτά, γιατί είναι δύο θέματα καυτά, που απασχολούν όχι μόνο τις κοινωνικές τάξεις που θα αναφέρω, αλλά και όλο το κοινωνικό σύνολο.

Προ δμίνου περίπου με απόφαση σας δόθηκε ειδικό επίδομα στο προσωπικό των ΚΤΕΛ της Αττικής 15% λόγω ειδικών συνθηκών εργασίας. Το επίδομα αυτό επεξετάσθηκε προ 20ημέρου και στο προσωπικό της Θεσσαλονίκης. Έτσι το προσωπικό των Επαρχιακών ΚΤΕΛ βρίσκεται σε μειονεκτική θέση παρ' όλο ότι οι αυτές και χειρότερες συνθήκες εργασίας ισχύουν και γι' αυτούς. Αισθάνονται λοιπόν πικρία και αγανάκτηση και είναι λογικό και δίκαιο να δοθεί αυτό το επίδομα στο προσωπικό όλων των ΚΤΕΛ για λόγους ίσης μεταχείρισης και δικαιοσύνης. Είναι γνωστό, ότι οι Κυβερνήσεις της τελευταίας 20ετίας πάντοτε ανακίνησαν το θέμα της πετρελαιοκίνησης των αγοραίων αυτοκινήτων και των ταξί. Από το 1962 ξεκίνησαν αυτό το θέμα. Στα τελευταία χρόνια υπάρχουν αντιφατικές αποφάσεις και ανακοινώσεις επίσημες της Κυβέρνησης και από τα μέσα μαζικής ενημέρωσης ότι καταρτίζεται νομοσχέδιο, καταρτίσθηκε νομοσχέδιο, τροποποιήθηκε νομοσχέδιο, θα δοθεί η πετρελαιοκίνηση, δεν θα δοθεί, υγραέρια κ.λ.π. Υπάρχει μία σύγχυση στην τάξη αυτών των επαγγελματιών. Η τελευταία ανακοίνωση αναφέρει ότι είναι βέβαιο ότι έχει καταρτισθεί το σχέδιο νόμου και ότι θα δοθεί η πετρελαιοκίνηση και κυρίως στα επαρχιακά κέντρα, όπου δεν υπάρχει θέμα ρύπανσης του περιβάλλοντος.

Ύστερα απ' αυτό, οι επαγγελματίες αυτοί, πολλοί από τους οποίους έχουν αυτοκίνητα πεπαλαιωμένα, θέλουν να κάνουν επισκευές και μάλιστα σοβαρές επισκευές. Υπάρχουν περιπτώσεις που θέλουν να

αντικαταστήσουν ολόκληρο τον κινητήρα και περιμένουν σκεπτόμενοι, ότι μέρα με την μέρα θα δοθεί κάποια λύση. Και φυσικό είναι να αναβάλλουν τις επισκευές.

Θα πρέπει στο θέμα αυτό, κύριε Υπουργέ, να δοθεί μία οριστική λύση ποιές είναι οι σκέψεις της Κυβέρνησης, εάν πράγματι ήδη έχει υιοθετήσει το θέμα της πετρελαιοκίνησης για να μπορούν κι αυτοί, στην πάροδο των επερχομένων μηνών να συντηρήσουν τα αυτοκίνητά τους προσωρινά, έως ότου δοθεί πετρελαιοκίνηση και να αντικαταστήσουν οριστικά τις μηχανές.

Αν πάλι η Κυβέρνηση δεν πρόκειται να δώσει λύση σ' αυτό το θέμα, το οποίο διαιωνίζεται και κατά τρόπο περίεργο μάλιστα, παρ' όλα αυτά πρέπει να δοθεί μία ρητή δήλωση για να ξέρουν οι άνθρωποι να συντηρήσουν τα αυτοκίνητά τους. Γιατί αυτή την στιγμή υπάρχει μία σύγχυση.

Το δεύτερο θέμα, το οποίο θέλω να θίξω αφορά τα υπεραστικά ΚΤΕΛ. Παρατηρήθηκε τον τελευταίο καιρό, ότι δίνονται αθρόως άδειες εκμεταλλεύσεως ορισμένων γραμμών, των μεγάλων γραμμών. Επειδή κυκλοφορώ συνέχεια με λεωφορεία από Λάρισα για Αθήνα και από Αθήνα για Λάρισα, βλέπω λεωφορεία ΚΤΕΛ Αχαΐας για Θεσσαλονίκη, Αγρινίου κλπ., έχουν γραμμές από την έδρα της Πελοποννήσου και από άλλες περιοχές για Θεσσαλονίκη. Όλα αυτά τα λεωφορεία πηγαινοέρχονται σκεδόν άδεια. Η κάλυψη σε επιβατικό κοινό δεν υπερβαίνει το 10% των θέσεων.

Την στιγμή, κατά την οποία η Κυβέρνηση, αγωνίζεται για το θέμα της περιστολής των καυσίμων, για εξοικονόμηση ενέργειας, να περιορισθούν οι εισαγωγές καυσίμων, πώς είναι δυνατόν να δίνονται τέτοιες άδειες που έχουν κάλυψη στην καλύτερη περίπτωση μέχρι 10%, ενώ απ' ότι μου λένε τα ΚΤΕΛ, μία γραμμή, για να μπορεί να συντηρηθεί το ΚΤΕΛ, πρέπει να έχει κάλυψη τουλάχιστον 50%. Σε όλες αυτές τις γραμμές τα αυτοκίνητα πηγαινοέρχονται άδεια.

Μα, αυτό τί σημαίνει; Εκτός από το γεγονός ότι καταναλίσκεται πετρέλαιο σε τεράστιες ποσότητες, επί πλέον το κόστος της δαπάνης των ΚΤΕΛ, τα οποία παρουσιάζονται στο Υπουργείο παρουσιάζουν παθητικό και υπάρχει η τάση ανόδου των εισιτηρίων του επιβατικού κοινού. Είναι ένα θέμα, το οποίο πρέπει ιδιαίτερα να προσέξετε.

Υπάρχουν πολλές διαμαρτυρίες από τα ΚΤΕΛ, που συμπαρασύρουν τις τιμές μ' αυτή την άστοχη κι αλόγιστη δαπάνη.

Και τρίτο και τελευταίο, κύριε Υπουργέ, είναι ένα πάγιο αίτημα των επαγγελματιών οδηγών που εργάζονται στα ΚΤΕΛ και άλλων επαγγελματιών, οι οποίοι ζητούν το εξής εν σχέσει με τις άδειες, οι οποίες δίνονται για συμπλήρωση των διαφόρων ΚΤΕΛ, για-

τί με την αύξηση του επιβατικού κοινού δεν επαρκούν τα λεωφορεία σε πολλά ΚΤΕΛ και κατά καιρούς δίνονται νέες άδειες. Ζητούν να επαυξηθεί, δηλαδή, ο αριθμός των λεωφορείων των ΚΤΕΛ.

Οι άδειες αυτές σήμερα με την ισχύουσα νομοθεσία δίνονται στο νομικό πρόσωπο του ΚΤΕΛ. Είναι ένας νόμος – αν δεν με απατεί η μνήμη μου – ο Ν. 102/1970 που οι άδειες αυτές δίνονται στα ΚΤΕΛ. Αν προσέξει κανείς θα δει, ότι οι αρχικές άδειες οι οποίες δόθηκαν στους ιδιοκτήτες που είναι σήμερα στα ΚΤΕΛ, ήταν άδειες των 12 θέσεων, έγιναν 19 θέσεων, έγιναν 28 θέσεων, μετά 32 και στο τέλος φθάσανε στις άδειες 48-50 θέσεων, επαυξάνονται δηλαδή οι άδειες προς όφελος τους.

Οι άδειες λοιπόν τώρα δίνονται πάλι στα ΚΤΕΛ, ενώ το σωστό είναι να δοθούν στους επαγγελματίες οδηγούς. Αν δεν μπορεί να δοθεί ολόκληρη η άδεια, να δοθεί σε δύο επαγγελματίες οδηγούς και έτσι με τον τρόπο αυτό οι επαγγελματίες οδηγοί, οι οποίοι εργάζονται επί δεκάδες χρόνια, θα ικανοποιηθούν στο τέλος της ζωής τους να γίνουν και αυτοί λεωφορειούχοι και να έχουν το ήμισυ της άδειας. Με τον τρόπο αυτό και η συντήρηση των αυτοκινήτων θα είναι πιο σωστή και η ζωή των λεωφορείων θα είναι μακροχρόνια και εν πάση περιπτώσει δεν θα γίνει συσσώρευση πλούτου σε πέντε ανθρώπους που απέκτησαν ένα προνόμιο από την Πολιτεία. Δικαίωμα της Πολιτείας είναι να περιστείλει αυτό το δικαίωμα και να δώσει από δω και πέρα τις άδειες στους φυσικούς δικαιούχους των αδειών. Είναι τα τρία προβλήματα τα οποία επανειλημμένα και στο Υπουργείο Συγκοινωνιών έχουν διατυπωθεί και για τα οποία έχουν κατατεθεί ερωτήσεις στη Βουλή.

Προσωπικά εγώ με το συνάδελφο κύριο Φλώρο είχαμε καταθέσει ερώτηση και πήραμε απάντηση από τον προκάτοχο σας, κύριε Υπουργέ. Η απάντηση ήταν ότι πράγματι για το θέμα αυτό μελετάται και καταρτίζεται ο νόμος αυτός της δικτατορίας και οι άδειες να δίνονται στους οδηγούς των λεωφορείων ανάλογα με το χρόνο υπηρεσίας του κάθε ενός. Έκτοτε όμως πέρασαν δύο χρόνια και ούτε κανένα τέτοιο σχέδιο νόμου έχει κατατεθεί. Μάλιστα θυμάμαι σ' ένα σχέδιο νόμου αρμοδιότητος του Υπουργείου Συγκοινωνιών που μιλήσαμε, θίξαμε το θέμα και πήραμε την υπόσχεση του προκατόχου σας, ότι πράγματι το θέμα θα μελετηθεί και θα έρθει στη Βουλή σχέδιο νόμου που θα καταργήσει εκείνο το νόμο και θα δικαιωθούν οι φυσικοί δικαιούχοι αυτών των αδειών.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Δημήτριος Γ. Παπασπύρου).** Ο κ. Μπότσαρης έχει τον λόγον.

**ΔΗΜΟΣ ΜΠΟΤΣΑΡΗΣ.** Είναι περίεργο και απορίας άξιο, κύριε Πρόεδρε, αυτό που συμβαίνει με το Υπουργείο Συγκοινωνιών. Κάθε φορά που επιχειρεί με ένα νομοσχέδιο να κάνει θετική κοινωνική πολιτική, η πρόθεσή του αυτή ανατρέπεται από τα ίδια τα γεγονότα και στη συνέχεια αυτή η νομοθετική προσπάθεια καταλήγει σε αρνητικά σημεία. Χαρακτηριστικό παράδειγμα το σχέδιο νόμου για το «ΜΕΤΡΟ» που συζητάμε σήμερα. Η γνωστή νομοθετική γεύση της Κυβέρνησης παρέμεινε η ίδια, δυστυχώς.

Χθες σε μία σύνομη παρέμβαση του ο κύριος Υπουργός των Συγκοινωνιών μας είπε: «Βρε αδελφέ, δεν μου εκτιμάτε το γεγονός ότι επιτέλους δεν δημιουργώ ένα καινούργιο φορέα, μία καινούργια ανώνυμη εταιρεία του Δημοσίου, αλλά απλώς εκχωρώ ένα σημαντικό δικαίωμα κατασκευής ενός μεγάλου τεχνικού έργου, του μεγαλύτερου τεχνικού στα σημερινά Ελληνικά δεδομένα. Και αυτό το γεγονός ακόμα, σας το κατακρίνετε». Και πριν αλέκτωρ λάλήσει τρεις, κύριε Πρόεδρε, απεκαλύφθη χθες ποιός είναι ο φορέας, η ανώνυμη εταιρεία, δηλαδή οι ΗΣΑΠ οι οποίοι θα αναλάβουν να εκτελέσουν το μεγαλύτερο τεχνικό έργο. Πρόκειται περί ενός συγκοινωνιακού φορέα, βαρύτατα ασθενούς και κυρίως ανίκανου ν' αναλάβει την σοβαρή ευθύνη κατασκευής του «ΜΕΤΡΟ» της Αττικής.

Θα διαβάσω μόνο ένα σημείο από μία δήλωση που έκανε ένα αρμόδιο πρόσωπο, που εργάζεται σήμερα στους ΗΣΑΠ. Συγκεκριμένα – και νομίζω ότι όλοι οι συνάδελφοι θα είχαν χθες την δυνατότητα να το διαβάσουν αυτό – ο κύριος Φωτόπουλος, ο οποίος δηλώνει ενυπογράφα και θαρραλέα.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ (Υπ. Συγκοινωνιών).** Τί είναι ο κύριος Φωτόπουλος;

**ΔΗΜΟΣ ΜΠΟΤΣΑΡΗΣ.** Ο κύριος Φωτόπουλος, αν δεν κάνω λάθος, είναι ο Γενικός Γραμματέας του συνδικαλιστικού Σωματείου Εργαζομένων των ΗΣΑΠ. Δήλωσε ξεκάθαρα, πεντακάθαρα είπτε, ότι οι ΗΣΑΠ σήμερα είναι μία ξεπερασμένη υπόθεση από κάθε άποψη, που δεν προσφέρουν υπηρεσία στο θέμα των συγκοινωνιακών διασυνδετικών μεταφορών.

Τους διευθύνει ένας απόστρατος Ναύαρχος. Είναι συνηθισμένο το φαινόμενο – θα μου επιτρέψετε την παρένθεση αυτή – τις ανώνυμες εταιρείες του Υπουργείου Συγκοινωνιών να τις διευθύνουν Ναύαρχοι. Δεν ξέρω για ποιό λόγο υπάρχει αυτή η ειδική εκτίμηση στους Ναύαρχους. Αλλά ο κ. Πασσάς, ο οποίος είναι ο Διοικητής των ΗΣΑΠ, δηλώνει με παρρησία ότι «εγώ έχω σχέση τόσο με το αντικείμενο που μου ανέθεσαν, όση σχέση έχει ο φάντης με το ρετινόλαδο». Και στο σημείο αυτό εκτιμώ βαθύτατα την ειλικρίνεια του ναύαρχου.

Και καταλήγει ο κ. Φωτόπουλος λέγοντας: «Στον ΗΣΑΠ οργιάζει το ρουσφέτι και η αργομισθία». Μου δημιουργεί περιέργεια, αν πραγματικά δεν τα γνωρίζετε αυτά, κύριε Υπουργέ.

Χθες, εγώ, νέος εκπρόσωπος του λαού, κ. Πρόεδρε, άκουσα με θρησκευτική κατανύξη τις τοποθετήσεις του κ. Παναγιώτη Κανελλόπουλου, ο οποίος κάθε άλλο παρά θα ήθελε να κάνει σοβαρή αντιπολίτευση σε ένα νομοσχέδιο τέτοιο, που σε αυτή σχεδόν την προεκλογική ατμόσφαιρα που ζούμε, η Κυβέρνηση θέλει να το παρουσιάσει σαν μία παροχή προς τον λαό. Και είπτε ότι δεν ξέρω τί θα κάνετε αλλά για το νομοσχέδιο αυτό δύο στοιχεία είναι σημαντικά και απαραίτητα. Η φαντασία και κυρίως να δηλώσετε ότι δεν θα υποκύψετε σε καμία πίεση, ώστε τελικά και αυτή η ιστορία να καταλήξει στις γνωστές ιστορίες που καταλήγουν όλες αυτές οι εταιρείες που οργιάζει το ρουσφέτι, οι περιέργες αναθέσεις των τεχνικών έργων που οργιάζουν όλα αυτά και που πολλές φορές η Βουλή με κομμένη την ανάσα έχει ακούσει, όταν καταγγέλλονται μέσα στην Αίθουσα αυτή.

Κύριε Πρόεδρε, θα μου επιτρέψετε μία μικρή παρέκκλιση. Πριν από δυόμισι χρόνια, πάλι στο θερινό τμήμα της Βουλής, το Υπουργείο Συγκοινωνιών έφερε ένα άλλο νομοσχέδιο να συζητήσουμε. Το νομοσχέδιο αυτό είχε απόλυτη σχέση και εξάρτηση με το συγκοινωνιακό μας πρόβλημα. Εββαίως, ήταν ένα νομοσχέδιο που αφορούσε τις συγκοινωνίες του αέρα και όχι του υπογείου και των σπράγγων. Σας ομιλώ περί της Εταιρείας «Αερολιμήν Αθηνών», πασίγνωστη στον Ελληνικό Λαό για πολλά και διάφορα σκάνδαλα.

Η εταιρεία αυτή, κ. Πρόεδρε, έχει δυόμισι χρόνια που έχει συσταθεί. Με εξακριβωμένα στοιχεία η εταιρεία, η οποία θα κατασκευάσει το νέο αεροδρόμιο και θα αξιοποιήσει το παλαιό, το Ελληνικό ως οικόπεδα πλέον η εταιρεία αυτή που μέχρι σήμερα η λειτουργία της έχει κοστίσει στο Ελληνικό Δημόσιο – μέσα σε δυόμισι χρόνια – 3 δισ. δραχμές δεν έχει προσφέρει κανένα ουσιαστικό, συγκεκριμένο έργο, εκτός...

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ (Υπ. Συγκοινωνιών).** Κύριε Μπότσαρη, με συγχωρείτε, με ζήτησε ο κ. Πρωθυπουργός για ένα λεπτό. Μπορούμε παρακαλώ να διακόψουμε;

**ΔΗΜΟΣ ΜΠΟΤΣΑΡΗΣ.** Ευχαρίστως, κ. Υπουργέ. Αφού σας εξήτησε τόσο ξαφνικά...

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Δημήτριος Γ. Παπασπύρου).** Διακόπτουμε δια πέντε λεπτά.

Συνεχίζεται...

## ...τελευταίες ειδήσεις

Αιμοδοσία  
στους ΗΣΑΠ

Για τις ανάγκες της Τράπεζας Αίματος των εργαζομένων στους ΗΣΑΠ στις 24 και 25 Μαΐου πραγματοποιήθηκε Αιμοδοσία από τους εργαζόμενους των ΗΣΑΠ στον Πειραιά.

Συγκεντρώθηκαν συνολικά 110 φιάλες αίματος.

Η Αιμοδοσία έγινε από το 1ο Περιφερειακό Κέντρο Αιμοδοσίας του Ιπποκράτειου Νοσοκομείου όπου φυλάσσεται και η Τράπεζα Αίματος.

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας συχαίρει τους συναδέλφους που προσέφεραν το αίμα για τον συνάνθρωπό τους και εύχεται στην επόμενη Αιμοδοσία η συμμετοχή να είναι ακόμη μεγαλύτερη γιατί το αίμα είναι προσφορά ζωής για όσους το έχουν ανάγκη.

Καλό θα είναι στην Αιμοδοσία να έχουν συμμετοχή και όσοι Συνταξιούχοι ήταν αιμοδότες πριν την συνταξιοδότηση και πληρούν τους όρους συμμετοχής στην Αιμοδοσία.

**Για περισσότερες πληροφορίες  
στον κ. Χρήστο Ευθυμίου  
τηλ. 210-3293.224  
Η Διοίκηση**

Νέα από το  
ΚΕΑΠ-ΗΣΑΠ

Οι συνάδελφοι που συνταξιοδοτήθηκαν από 1-1-2008 μέχρι 16-6-2011 και δικαιούνται αναδρομικά από το επικουρικό εφάπαξ του ΚΕΑΠ-ΗΣΑΠ και δεν έχουν λογαριασμό στις τράπεζες ΑΛΦΑ και Πειραιώς, να επικοινωνήσουν με τον Πρόεδρο του ΚΕΑΠ-ΗΣΑΠ, συνάδελφο κ. Κώστα Βαρελιτζή στο τηλέφωνο 6972.9481.68 για να ενημερωθούν πως θα εισπράξουν σε μετρητά τα χρήματα που δικαιούνται.

**Η Διοίκηση**

## Έξοδα Κηδείας

Με καθυστέρηση 5 χρόνων και μετά από τις πιέσεις του Σωματείου μας η Διοίκηση του ΙΚΑ αποφάσισε να χορηγήσει τα έξοδα κηδείας στους δικαιούχους.

Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να επικοινωνήσουν με το Ταμείο Συντάξεων στα τηλέφωνα **210-8705.936** για να πληροφορηθούν τον τρόπο καταβολής του ποσού που δικαιούνται.

## Εκδρομές Εξωτερικού

Το Σωματείο μας τον Οκτώβριο έχει προγραμματίσει 2 οκταήμερες εκδρομές για το εξωτερικό:

- Πρώτη επιλογή 9-16 Οκτωβρίου:  
**ΠΑΝΟΡΑΜΑ ΔΑΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΚΤΩΝ**  
Σλοβενία - Κροατία - Βενετία  
Τιμή κατ' άτομο 525,00 Ευρώ.

- Δεύτερη επιλογή:  
**ΒΟΥΔΑΠΕΣΤΗ - ΠΡΑΓΑ - ΒΙΕΝΝΗ**  
Τιμή κατ' άτομο 445,00 Ευρώ.

Θα γίνει η εκδρομή που θα έχει τις περισσότερες προτιμήσεις.

Δηλώσεις συμμετοχής στην Έφορο του Σωματείου μας κα Φωτεινή Κουλοβασιλοπούλου, τις εργάσιμες ημέρες και ώρες που είναι ανοικτά τα γραφεία μας.

Δηλώστε έγκαιρα συμμετοχή

## Έλεος! Φτάνει πια!

## Άρθρο του Προέδρου του Σωματείου Ευθύμιου Ρουσιά

Μετά τα πάθη και την σταύρωση του Θεανθρώπου ήρθε η Ανάσταση.

Μετά τον Χειμώνα ήρθε η άνοιξη.

Μόνο για τον Ελληνικό λαό δεν προβλέπεται ούτε Ανάσταση αλλά ούτε και άνοιξη.

Ο Ελληνικός λαός θα παραμείνει σταυρωμένος μέσα στην βαρυχειμωνιά, ζωντανός-νεκρός στον σταυρό του μαρτυρίου, εκεί που τον έφεραν αυτοί που ο λαός επέλεξε να τον κυβερνήσουν και εκεί θα παραμείνει για πολλά χρόνια σύμφωνα με τις πληροφορίες που μας στέλνουν οι σταυρωτές του, που είναι και ντόπιοι και ξένοι, και θα περιμένει την ημέρα και την ώρα που θα αποφασίσουν οι προστάτες του πότε και με ποιον τρόπο θα τον εκτελέσουν.

Ο Χριστός στα κηρύγματά του έλεγε εγώ είμαι το φως του κόσμου, η αλήθεια και η ζωή. Δυστυχώς όμως οι άνθρωποι εμίσησαν το φως και την αλήθεια και κινούνται μέσα στο σκοτάδι και το ψέμα, διαστρέβλωσαν την αλήθεια και οι λεγόμενοι συνάνθρωποί μας αντί να μας προστατέψουν προσπαθούν να μας στερήσουν και αυτή την φυσική ζωή.

Είναι κοινό μυστικό πλέον στην χώρα μας, μια χώρα που ανέδειξε ήρωες, μια χώρα που παρήγαγε πολιτισμό, μια χώρα του φωτός με λαμπρή ιστορία 6.000 ετών και άνω, μια χώρα του Μεγάλου Αλεξάνδρου που μεγαλούργησε και έστειλε το μήνυμά στα πέρατα της οικουμένης ότι οι Έλληνες δεν πήγαν να κατακτήσουν αλλά να διαδώσουν τον πολιτισμό και την ιστορία σε όλους τους υπανάπτυκτους λαούς όπως ήταν τότε σχεδόν όλη η ανθρωπότητα.

Άνθρωποι διεφθαρμένοι, πονηροί, γόπτες με κανένα ηθικό φραγμό, με αποξένωση από τον κοινωνικό ιστό της ιστορίας και τον πολιτισμό, ξένοι προς κανόνες και αρχές, με ελαστική και πολλές φορές χωρίς διόλου συνείδηση, σιγά-σιγά οδήγησαν όλους εμάς αλλά και την χώρα μας ολόκληρη, τυφλοί όντες οι ίδιοι, εις την πνευματική, ηθική και εθνική απαξίωση, εις την πολιτιστική αλλοτρίωση και την διαφθορά, χωρίς καν να αντιληφθούμε ότι με τα λόγια τους και τις πράξεις τους μας έσπρωξαν στον γκρεμό γιατί κάπου κάπου μας πέταγαν και ένα κόκαλο όπως ο αφέντης στον σκύλο του και κατ' αυτόν τον τρόπο χωρίς να το αντιληφθούμε γίναμε συνένοχοι με τους άρπαγες και τους ληστές με αποτέλεσμα η χώρα μας να είναι μεταξύ των πρώτων χωρών στη διαφθορά, στα φακελάκια και στα λαδώματα. Ξεχάσαμε ότι είμαστε απόγονοι προγόνων που έγραψαν ιστορία και δίδαξαν ήθος και ύφος που έκτισαν Παρθενώνες όταν οι άλλοι λαοί της Ευρώπης και ειδικά αυτοί που σήμερα μας έχουν σταυρώσει έτρωγαν ξυλοκέρατα και κατοικούσαν σε σπηλιές.

Σχεδόν όλοι οι κυβερνήσαντες της χώρας μας ειδικά την τελευταία εικοσαετία, στέρξαν την χώρα μας από τα αγαθά που παρήγε η γη μας και από τα έργα των χεριών μας και μας οδήγησαν κατ' ευθείαν στον γκρεμό. Χάθηκαν τα χρηστά ήθη, η εντιμότητα, η ειλικρίνεια και ο σωστός λόγος και η συναδελφσύνη και όλα αυτά αντικαταστάθηκαν με την καχυποψία και την ανυποληψία, με το ψέμα, την απάτη, την πολιτική με τις μίζες και τα φακελάκια, τα λαδώματα, το βόλεμα των ημετέρων, πολλές φορές με το αζημίωτο, τις αρπαχτές με την αύξηση της κομματικής πελατείας και την γάγγραινα που λέγεται κρατική γραφειοκρατία.

Η παιδεία σιγά-σιγά αλλοτριώθηκε και μόνο Ελληνική Παιδεία δεν είναι σήμερα. Οι νέοι μας βγαίνουν εις την ζωή χωρίς οράματα και ελπίδα, χωρίς πνευματικά, ηθικά και επαγγελματικά εφόδια μόνον με κάποιο άχρηστο πτυχίο το οποίο πολλές φορές δεν θα τους χρειαστεί στη ζωή τους.

Γνωρίζουν τι κάνουν, οι κρατούντες και με την θέληση και τα δικά τους έργα, μας οδήγησαν και μας οδηγούν σε έναν άλλο τρόπο ζωής που δεν συμβαδίζει με τα πιστεύω και τα ιδανικά του Έλληνα πολίτη, που δεν είναι σύμφωνα με τις πατρογονικές παραδόσεις και τα πιστεύω μας, μας έσπρωξαν γιατί έτσι τους βόλευε στον επιφανειακό πλουτισμό με υπερδανεισμό χωρίς να υπάρχει το ανάλογο αντίκρι-



σμα. Σιγά-σιγά μας έκαναν αντιπαραγωγικούς, οκνηρούς, αδιάφορους και τελικά διαμόρφωσαν τη σημερινή τραγική κατάσταση, με στρατιές ανέργων, με συνεχείς περικοπές μισθών και συντάξεων, με περικοπές φαρμάκων και νοσηλίων, με σκοτεινό και αβέβαιο το αύριο για τα παιδιά μας και όλους εμάς προ πάντων δε με την υπερβολική χρέωση της χώρας και εις τους δανειστές μας σε υπερβολικό βαθμό και έκταση που κατά τους ειδικούς δεν πρόκειται να σηκώσουμε κεφάλι για τουλάχιστον πενήντα χρόνια. Μας καλούν συνέχεια σε νέες και νέες θυσίες, μας επιβάλλουν συνέχεια δυσβάσταχτους φόρους και χαράσια χωρίς να γνωρίζουμε που και πως διατίθενται τα ποσά που εισπράττουν, και ενώ το χρέος διαρκώς αυξάνει μόνο.

Το Γερμανικό κράτος εισπράττει υπέρογκους τόκους από αυτά που υποτίθεται ότι μας δανείζει για να βγούμε από την κρίση και αυτοί που μας έφεραν σε αυτή την κατάσταση συνεχίζουν να πλουτίζουν και να ευημερούν εις βάρος της πλειοψηφίας του Ελληνικού λαού αγνοώντας ότι μεγάλος αριθμός συνανθρώπων μας είναι χωρίς ψωμί, χωρίς φως, δίχως τηλεφώνω, δίχως θέρμανση, δίχως Ιατροφαρμακευτική και Νοσοκομειακή Περιθαλψη, δίχως σπίτι, γενικότερα χωρίς καμία κοινωνική μέριμνα και φροντίδα που είναι υποχρεωμένη η πολιτεία να παρέχει σε όλους ανεξαιρέτως τους πολίτες για να λέγεται ευνοούμενη πολιτεία. Γίναμε ο περίγελος των Εθνών, περιήλαμε σε μια ατομική και εθνική μεγάλη αβεβαιότητα και κάθε μέρα περιμένουμε την δαμόκλειο σπάθη πάνω από το κεφάλι μας που έρχεται πότε με το κούρεμα, πότε με την νέα δόση του δανείου και πότε με την αξιολόγηση των τραπεζικών οίκων, και όλα αυτά όχι να διατεθούν για τον Ελληνικό λαό για να μπορέσει να πάρει αναπνοή αλλά για να ικανοποιηθούν οι αβάσταχτοι φόροι και οι πολλαπλές απαιτήσεις που μας έχουν επιβάλει η κυρία Μέρκελ και ο κύριος Σαρκοζί. Κάθε βράδυ κοιμόμαστε χωρίς να γνωρίζουμε τι ακριβώς θα αντιμετωπίσουμε την άλλη μέρα.

Η κρίση και η δυστυχία που μαστίζει τον Ελληνικό λαό δεν ήλθε ουρανοκατέβατη, είναι έργα δικά μας και δικών μας ανθρώπων τα οποία μόνον εμείς μπορούμε να θεραπεύσουμε. Για να γίνουν όμως αυτά απαιτούνται γενναίες και ριζοσπαστικές αποφάσεις και ενέργειες. Είναι απαραίτητο πλέον να γίνει μια νέα αρχή, με νέα πορεία πλεύσεως με αγάπη για τον συνάνθρωπο, αγάπη για την Πατρίδα και με σεβασμό στις πανανθρώπινες αξίες, επιστροφή στις διαχρονικές αρχές και αξίες και η καθιέρωση αυτών που είναι απολύτως αναγκαία για την ζωή μας, λογική χρήση των αγαθών, ο περιορισμός των αναγκών των πραγματικών αλλά και αυτών που μόνον μας δημιουργήσαμε ζώντας σε μια καταναλωτική κοινωνία, να αξιοποιήσουμε τις δυνατότητες που έχει ο καθένας να εργαστούμε και να παράγουμε περισσότερα ώστε κάποια στιγμή να σταματήσουμε να ζούμε με δανεικά αλλά σαν Έθνος να είμαστε αυτόρκες. Κυρίως όμως η έντιμη, διαφανής και χρηστή διαχείριση των κοινών εάν εφαρμοστούν από όλους εμάς και από το κράτος και από τους πολίτες είναι δυνατόν να συντελέσουν στη σωτηρία της Πατρίδας μας, εις την καταπολέμηση της παρατεταμένης ύφεσης

και της ανεργίας. Τότε υπάρχει η δυνατότητα να επανεύρουμε σαν πολίτες αυτής της χώρας την χαμένη ευτυχία μας, να χαμογελάσουμε τα χείλη μας και να αναγεννηθούμε από την στάχτη.

Με αυτά τα λόγια απευθύνομαι στους κυβερνώντες σ' αυτήν την χώρα να αναλογιστούν σε ποια κατάσταση έφτασαν την χώρα και σε ποια κατάντια το κοινοβουλευτικό αξίωμα τη στιγμή που οι περισσότεροι ντρέπονται για τα έργα τους και φοβούνται να κυκλοφορήσουν ελεύθερα γιατί υπάρχει ο φόβος της αποδοκιμασίας και πολλές φορές η βιαιοπραγία από τον λαό εναντίον τους.

Δεν τους ανησυχεί το γεγονός αυτό; Δεν τους ανησυχεί το γεγονός ότι για πρώτη φορά από το 1974 που εγκαθιδρύθηκε με δημοψήφισμα το πολίτευμα της Προεδρευομένης Δημοκρατίας με ποσοστό πάνω από 70% στη χώρα μας ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας προηλακίστηκε στις εθνικές εορτές;

Κύριε Πρόεδρε της Ελληνικής Δημοκρατίας ήρθε η ώρα να σταθείτε στο ύψος των περιστάσεων και να προστατεύσετε και το δικό σας κύρος γιατί υπήρξατε κατά κοινή ομολογία σωστός και τίμιος πολιτικός, αλλά και πολύ περισσότερο να προστατεύσετε τον θεσμό του Προέδρου της Δημοκρατίας. Δεν είναι δυνατόν η χώρα μας που γέννησε την Δημοκρατία και τον πολιτισμό να έχει γίνει η πιο ανυπόληπτη χώρα στον πλανήτη. Εξαφανίστε τα λαμόγια και τα τρωκτικά που πίνουν το αίμα του λαού θησαυρίζοντας. Δεν είναι δυνατόν τρία εκατομμύρια Έλληνες να ζουν κάτω από το όριο της φτώχειας, δεν είναι δυνατόν ενάμιση εκατομμύριο και ειδικά η νεολαία σε μεγάλο ποσοστό να είναι άνεργη, δεν είναι δυνατόν ο Έλληνας πολίτης να μην έχει Ιατροφαρμακευτική και Νοσοκομειακή Περιθαλψη, δεν είναι δυνατόν κάθε λίγο και λιγάκι να κόβονται οι μισθοί και οι συντάξεις, τα δώρα, το επίδομα αδείας και σε καθημερινή βάση να προστίθενται φουρνιές ανέργων με τα μνημόνια 1 και 2 και από την άλλη πλευρά να πλουτίζουν οι τραπεζίτες, οι δανειστές μας και οι μαυραγορίτες.

Δεν είναι δυνατόν να υποφέρει ο Ελληνικός λαός και να ευημερούν οι τριακόσιοι της Βουλής και οι αυλικόι τους.

Κάντε κάτι κύριε Πρόεδρε, προτού να είναι πολύ αργά. Ο λαός έχει φτάσει στα όρια του δεν αντέχει άλλα μέτρα.

Κύριε Πρόεδρε, μήπως ήρθε η ώρα να επωμισθούν και οι βουλευτές μας μέρος του βάρους που το έχουν ρίξει μόνον στους κοινούς θνητούς; Μήπως πρέπει να μειωθεί ο αριθμός των βουλευτών μας στο Ελληνικό Κοινοβούλιο; Εξ' άλλου και το Σύνταγμά μας το λέει στο άρθρο 51 ότι ο αριθμός των βουλευτών μπορεί να είναι από 200 μέχρι 300.

Κύριε Πρόεδρε, τομήστε ένα δημοψήφισμα και να αποφασίσει ο Ελληνικός λαός για τον αριθμό των βουλευτών που θέλει. Εξ' άλλου περάσατε αρκετά χρόνια στην Βουλή και γνωρίζετε τι κόστος έχουν οι επί πλέον 100 βουλευτές και όσο γύρω τους υπερτερούν αμειβόμενοι από το Ελληνικό δημόσιο.

Κύριε Πρόεδρε, εάν προβείτε στην ενέργεια αυτή θα ανυψωθεί το κύρος του θεσμού της Δημοκρατίας αλλά και το δικό σας κύρος ως Προέδρου της Ελληνικής Δημοκρατίας.

**Απρίλιος 2012**

## ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΣΥΝΑΔΕΛΦΟ ΚΩΣΤΑ ΓΑΖΗ

# Το πέραςμα από το ΤΑΠ-ΗΣΑΠ στο μεγαθύριο του ΕΟΠΥΥ

## και πως να αντιμετωπίσουμε τα προβλήματα που προκύπτουν

ΠΡΟΣ

Το Δ.Σ. του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ  
Πειραιάς 24-4-2012**Κοινοποίηση:**

- 1) Σωματείο “Ένωση Εργαζομένων ΗΣΑΠ”
- 2) Σωματείο Ηλεκτροδηγών ΗΣΑΠ
- 3) Εφημερίδα “Ο Ηλεκτρικός” (για ενημέρωση όλων των ασφαλισμένων)

**Συνάδελφοι,**

Επειδή για πάρα πολλά χρόνια εργάστηκα στον τομέα Υγείας του χώρου. Επειδή η Διοίκηση του Σωματείου, για πολλά χρόνια μου είχε αναθέσει τη διαχείριση των προβλημάτων που προκύπτουν στο χώρο αυτό. Αλλά προπαντός επειδή ως απλός ασφαλισμένος-συνταξιούχος έχω υποχρέωση και καθήκον να βοηθώ, όπου το κοινό συμφέρον το επιβάλλει, αισθάνθηκα την ανάγκη να σας κάνω γνωστές τις σκέψεις και θέσεις μου, πάνω στο θέμα της Ένταξης του Τομέα Ασθένειας Προσωπικού ΗΣΑΠ στον ΕΟΠΥΥ (Εθνικό Οργανισμό Παροχής Υπηρεσιών Υγείας).

Σας αναφέρω λοιπόν τις σκέψεις και θέσεις μου, οι οποίες τεκμηριώνονται σε αντικειμενικά στοιχεία και δεδομένα, όπου πρέπει να στηριχθούν οι ενέργειές σας, προκειμένου ν' αποφευχθούν δυσμενέστερες εξελίξεις για τους ασφαλισμένους.

**ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ:**

1) Σύμφωνα με το άρθρο 15 παρ. 17 του ν. 4052/1-3-2012 στον ΕΟΠΥΥ εντάσσεται από 1-5-2012 ο κλάδος υγείας του ΤΑΥΤΕΚΩ, δηλαδή και το ΤΑΠ-ΗΣΑΠ (Τομέας Ασθένειας Προσωπικού ΗΣΑΠ).

Ο ΕΟΠΥΥ παρέχει καθαρά υπηρεσίες υγείας και δεν καλύπτει άλλες προνοιακές παροχές, που αφορούν ταμεία πρόνοιας.

Επειδή το δικό μας Ταμείο Ασθένειας, το οποίο από την ίδρυσή του το 1928 μέχρι σήμερα λειτουργήσε κατά ιδιόρρυθμο και σχεδόν μοναδικό τρόπο. Εμπλεκόντας αφ' ενός υποχρεώσεις Εταιρίας (εργοδότη) και Ταμείου, μέσω του κανονισμού του. Και αφ' ετέρου εμπεριέχονται στον κανονισμό και προνοιακού χαρακτήρα παροχές, με την κατάργηση του από 1-5-2012 έχουμε μεγάλη ανατροπή, με την αφαίρεση σειράς παροχών, αλλά και τρόπου εξυπηρέτησης των ασφαλισμένων.

Από ίδρύσεως των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων το 1869 και σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς “περί σιδηροδρόμων” συγκροτήθηκε στην εταιρία Υγειονομική Υπηρεσία: Πρωτοβάθμιας περιθαλψής του προσωπικού της και ελέγχου της υγιεινής κατάστασής του. Πέρα από την έννοια της προσφοράς προς το προσωπικό της, στόχος της ήταν και η περιφρούρηση των δικών της συμφερόντων μέσω του υγειονομικού ελέγχου του προσωπικού της.

Το 1928 ιδρύεται το Ταμείο Αλληλοβοήθειας (Ασθένειας) Προσωπικού ΗΣΑΠ και συντάσσεται κανονισμός, ο οποίος με διάφορες τροποποιήσεις, ισχύει μέχρι σήμερα.

Μέσα από τα άρθρα του κανονισμού του ΤΑΠ-ΗΣΑΠ αναδεικνύεται η αλληλοκάλυψη υποχρεώσεων προς τους ασφαλισμένους μεταξύ ταμείου και εταιρίας. Σε σημείο μάλιστα που υποχρεώσεις του ταμείου να καλύπτονται από την εταιρία και της εταιρίας από το ταμείο. Και όλα αυτά σε συνάρτηση με τις οικονομικές υποχρεώσεις ασφαλισμένων και εταιρίας, που ήταν υπολογισμένες και λειτούργησαν σε πλήρη αρμονία. Πα-

ράλληλα θεσπίστηκε μέσω κανονισμού του ταμείου και η χορήγηση μιας σειράς βοηθημάτων προνοιακού χαρακτήρα, αφού στο χώρο δεν συγκροτήθηκε ποτέ Ειδικό Ταμείο Πρόνοιας.

2) Στα άρθρα 3 και 4 του κανονισμού (ασφαλισμένο προσωπικό) αναγράφεται:

- α) Οι τακτικοί υπάλληλοι των ΗΣΑΠ
- β) Οι έκτακτοι
- γ) Οι Συνταξιούχοι του Ταμείου Συντάξεων Προσωπικού ΗΣΑΠ

δ) Τα προστατευόμενα μέλη των οικογενειών των ασφαλισμένων

3) Στο άρθρο 8 παρ. 2 του κανονισμού αναγράφεται: “Η ιατρική περίθαλψη παρέχεται: α) από τους γιατρούς της Υγειονομικής Υπηρεσίας των ΗΣΑΠ και β) από τους συμβεβλημένους με το ταμείο κατά πράξη και περίπτωση γιατρούς.

**Οι αποδοχές και οι αμοιβές των γιατρών καθώς και του προσωπικού της Υγειονομικής Υπηρεσίας (διοικητικό-βοηθητικό) καταβάλλονται από τους ΗΣΑΠ.**

4) Στο άρθρο 9 παρ. 3 του κανονισμού αναγράφεται: Η δαπάνη της οδοντιατρικής περίθαλψης **βαρύνει τους ΗΣΑΠ σε ότι αφορά τις αμοιβές των οδοντιάτρων.**

**Παρατήρηση:** Το προσωπικό της Υγειονομικής Υπηρεσίας των ΗΣΑΠ, αλλά και εκείνο που έχει στελεχωθεί και αναλάβει την λειτουργία της Διεύθυνσης Ασφάλισης-Παροχών του Τομέα Ασθένειας Προσωπικού ΗΣΑΠ του ΤΑΥΤΕΚΩ, ανήκει στο τακτικό προσωπικό των ΗΣΑΠ και μισθοδοτείται από τους ΗΣΑΠ.

Σήμερα στην Υγειονομική Υπηρεσία των ΗΣΑΠ εργάζονται σε καθημερινή βάση 4 γιατροί παθολόγοι, 1 οδοντίατρος ελεγκτής και ικανός αριθμός Διοικητικών υπαλλήλων που συγκροτεί τη γραμματεία στήριξης των παρεχόμενων υπηρεσιών από την Υγειονομική Υπηρεσία. Επίσης ικανός αριθμός Διοικητικών υπαλλήλων των ΗΣΑΠ συγκροτεί και λειτουργεί τις Υπηρεσίες της Διεύθυνσης, Ασφάλισης-Παροχών του Τομέα Ασθένειας Προσωπικού ΤΑΠ-ΗΣΑΠ.

Τόσο το Ιατρικό προσωπικό, όσο και το Διοικητικό προσωπικό εξυπηρετούν τις ανάγκες των ασφαλισμένων κατά τον καλύτερο τρόπο και χωρίς καθυστερήσεις. Και μάλιστα χωρίς οι δαπάνες αυτές να επιβαρύνουν τον ασφαλιστικό φορέα.

5) Προνοιακά επιδόματα τα οποία καλύπτει σήμερα ο Τομέας Ασθένειας Προσωπικού ΗΣΑΠ.

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄ του κανονισμού (επιδόματα και βοηθήματα)**

α) Στο άρθρο 21 (επίδομα ασθένειας) αναγράφεται: “Στους εργαζόμενους ασφαλισμένους υπαλλήλους, οι οποίοι καθίστανται ανίκανοι για

εργασία λόγω ασθένειας η οποία διαπιστώνεται από την Υγειονομική Υπηρεσία και οι οποίοι νοσηλεύονται στο σπίτι ή στο θεραπευτήριο (και τους χορηγείται δελτίο ασθένειας) χορηγείται από την πρώτη μέρα επίδομα ασθένειας ίσο με τις αποδοχές τους στις οποίες γίνονται οι προβλεπόμενες κρατήσεις (εδώ έχουμε ανάληψη από το ταμείο οικονομικές υποχρεώσεις που ανήκουν στον εργοδότη).

β) Στο άρθρο 22 (διάφορα επιδόματα) αναγράφεται: 1) Βοήθημα τοκετού, 2) Έξοδα λουτροθεραπείας, 3) Έξοδα κηδείας, 4) Εφάπαξ ποσόν σε αποχωρούντες από την υπηρεσία για λόγους ασθένειας και μη δικαιούμενους σύνταξης, 5) Στους αποχωρούντες από την υπηρεσία λόγω ανικανότητας χορηγείται ποσό 4 μηνιαίων μισθών, 6) Χορηγείται βοήθημα μέχρι ενός μισθού ή μιας σύνταξης σε ασφαλισμένο που έχει περιέλθει σε πρόσκαιρη οικονομική δυσχέρεια λόγω μακροχρόνιας ασθένειας, 7) Εφ' άπαξ ετήσιο βοήθημα στα ανάπηρα και απροσάρμοστα παιδιά των ασφαλισμένων τα οποία παραμένουν στο σπίτι.

Όλα τα παραπάνω επιδόματα – βοηθήματα είναι προνοιακού χαρακτήρα και δεν περιλαμβάνονται στον κανονισμό παροχών υγείας του ΕΟΠΥΥ. Άραγε με την ένταξη μας στον ΕΟΠΥΥ καταργούνται.

Σύμφωνα με όλα όσα παραπάνω εξέθεσα προκύπτουν τρεις σοβαρές ενότιες προβλημάτων που πρέπει ν' αντιμετωπιστούν άμεσα.

1) Η Υγειονομική Υπηρεσία με το Ιατρικό και Διοικητικό προσωπικό της ανήκει στους ΗΣΑΠ. Εξυπηρετεί κατά τον καλύτερο δυνατό τρόπο τις ανάγκες των ασφαλισμένων, χωρίς κόστος για το ταμείο (σήμερα Τομέας Ασθένειας Προσωπικού ΗΣΑΠ και αύριο ΕΟΠΥΥ). Παράλληλα δε προστατεύει και τα συμφέροντα της εταιρίας στον τομέα υγείας του προσωπικού της.

**Άραγε η συνέχιση των παρεχόμενων υπηρεσιών της Υγειονομικής Υπηρεσίας προς τους ασφαλισμένους, όπως αυτές γίνονται μέχρι σήμερα, και μετά την ένταξή μας στον ΕΟΠΥΥ δεν νοείται να συναντήσει κανένα πρόβλημα. Ο τρόπος λειτουργίας της Υγειονομικής Υπηρεσίας σε σχέση με τον ΕΟΠΥΥ είναι θέμα ρύθμισης τεχνικών διαδικασιών.**

Άλλωστε και στο άρθρο 7 του νέου Ενιαίου Κανονισμού Παροχών Υγείας αναφέρεται η δυνατότητα αυτή (τα πολυιατρεία και ιατρεία των ασφαλιστικών οργανισμών).

Όπως επίσης και στο άρθρο 8 του ίδιου κανονισμού αναφέρονται τα ίδια σε ό,τι αφορά τις παρακλινικές εξετάσεις.

2) Ολόκληρο το κεφάλαιο Γ΄ του κανονισμού του ταμείου που αναφέρεται σε προνοιακά επι-

δόματα (πλην εκείνο της λουτροθεραπείας) ουσιαστικά καταργούνται.

Σε ό,τι αφορά το επίδομα ασθένειας, δηλαδή την πληρωμή των ημερομισθίων των ημερών ασθένειας του προσωπικού, είναι δεδομένο ότι πρέπει να το αναλάβει ο εργοδότης, όπως ακριβώς είναι διατυπωμένη η χορήγηση στο σχετικό άρθρο. Ήδη μετά την μονομερή και αυθαίρετη κατάργηση από τον εργοδότη της ειδικής εισφοράς προς το ταμείο, που κάλυπτε την δαπάνη αυτή, δεν συνέτρεχε κανένας λόγος συνέχισης της υποχρέωσης αυτής από το ταμείο. Είχαν γίνει ενέργειες προς την κατεύθυνση αυτή αλλά η ένταξή μας στο αλλαλούμι που λέγεται ΤΑΥΤΕΚΩ φρέναρε κάθε ενέργεια λόγω πλήρους αδιαφορίας του Δ.Σ. του ΤΑΥΤΕΚΩ. Να ληφθεί υπόψη ότι αποτελούμε μοναδική εξαίρεση που ταμείο ασθένειας χορηγεί ένα τέτοιο επίδομα. Είχε όμως συνδυαστεί με την ειδική εισφορά που χορηγούσε η εταιρία στο ταμείο γι' αυτές τις δαπάνες.

Δεν υπάρχει καν νομολογία που να στηρίζει μια τέτοια δυνατότητα για ανάληψη αυτής της οικονομικής υποχρέωσης από ταμείο ασθένειας.

**Άραγε το επίδομα ασθένειας υποχρεούται να το καταβάλλει η εταιρία (γι' αυτό άλλωστε ασκεί και το σχετικό έλεγχο) σύμφωνα με όσα σήμερα διαλαμβάνονται στο σχετικό άρθρο του κανονισμού.**

3) Σε ό,τι αφορά τα υπόλοιπα επιδόματα-βοηθήματα που παύουν και αυτά να χορηγούνται με την ένταξη του ταμείου μας στον ΕΟΠΥΥ. Επιδόματα-βοηθήματα ουσιαστικής σημασίας και ανάγκη για τους ασφαλισμένους, τα οποία χορηγούνται (με διαφοροποιήσεις) μέσω των προνοιακών ταμείων σε όλους τους ασφαλισμένους. **Πρέπει να βρεθεί φόρμουλα χορήγησης των παροχών αυτών, ή μέσω ειδικής ρύθμισης από τον ΕΟΠΥΥ ή ένταξης στα προνοιακά επιδόματα άλλου φορέα ή ορισμένα να τ' αναλάβει ο εργοδότης,** ο οποίος στην προκειμένη περίπτωση ωφελείται από την ένταξη σε ό,τι αφορά τις δαπάνες για τους συμβεβλημένους γιατρούς, την αποδέσμευση του προσωπικού της που υπηρετεί σήμερα απεσταλμένο στη Διεύθυνση Ασφάλισης –παροχών του Τομέα Ασθένειας Προσωπικού ΗΣΑΠ και μιας σειράς άλλων δευτερευουσών οικονομικών της υποχρεώσεων, που απορρέουν από άρθρα του ισχύοντος σήμερα κανονισμού.

Στην πορεία ίσως προκύψουν και εμφανιστούν και άλλα προβλήματα τα οποία αυτή τη στιγμή δεν είναι σε γνώση μας, λόγω των ραγδαίων εξελίξεων.

Όμως χρειάζεται άμεσος προγραμματισμός ενεργειών, με τεκμηριωμένες και νομικά καλυμμένες προτάσεις προς τα δύο συναρμόδια υπουργεία, με πλήρη ενότιση και αποφασιστικότητα όλων των συνδικαλιστικών φορέων του χώρου.

Οι προτάσεις μας κινούνται μέσα στα πλαίσια της στοιχειώδους ίσης μεταχείρισης και την αποφυγή της δυσμενέστερης μεταχείρισης των ασφαλισμένων του χώρου μας, χωρίς ουσιαστικό λόγο και με πρόσθετες δαπάνες για τον ΕΟΠΥΥ.

Ο χρόνος μέχρι 30-4-2012 δεν επαρκεί, γι' αυτό να ζητηθεί εξάμηνο πάγωμα της ένταξης του ταμείου μας στον ΕΟΠΥΥ ή ν' αρχίσουν οι διαπραγματεύσεις συγχρόνως με την ένταξη όπου θα εμφανιστούν όλα τα παραπάνω προβλήματα.

### ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΝΕΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΟΡΙΣΤΙΚΕΣ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ

Η Γενική Διεύθυνση μας ενημέρωσε ότι μέχρι 20 Ιουνίου η Μηχανογραφική Υπηρεσία θα έχει τελώσει με τα στοιχεία που πρέπει να στείλει στην αντίστοιχη υπηρεσία του ΙΚΑ για να μπορέσουν οι Συνάδελφοι που έχουν αποχωρήσει από την υπηρεσία να πάρουν οριστικές συντάξεις τους, μια εκκρεμότητα που υπάρχει από τον Ιούλιο του 2010.

Συναδέλφισσες συναδέλφοι,

Η υπομονή όλων μας έχει αζαντηληθεί. Θα αναμείνουμε μέχρι τις 20 του Ιουνίου και μετά θα καθορίσουμε τη στάση μας και τις ενέργειες που θα πρέπει να κάνουμε για να λήξει το θέμα αυτό.

Επίσης σας ενημερώνουμε ότι το θέμα της αποζημίωσης εξετάζεται από επιτροπή του υπουργείου και όπως έχουμε ενημερωθεί το επόμενο 10ήμερο θα εκδοθεί το πόρισμα...

# Εντυπωσιάζουν τα νέα γραφεία του Σωματείου μας

Όπως είναι γνωστό από αρχές Μαΐου τα γραφεία του Σωματείου μας μεταφέρθηκαν και λειτουργούν στον 1ο όροφο του Μεγάρου Πειραιά, γραφεία 19-20-21.

Τα γραφεία μας καθημερινά εξυπηρετούν πάρα πολλούς συναδέλφους και συναδέλφισσες για όποιο πρόβλημα τους απασχολεί.

Ενώ παράλληλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και της Ελεγκτικής Επιτροπής σε καθημερινή βάση από Δευτέρα έως Παρασκευή βοηθάνε και στην λειτουργία του Μουσείου.

Στις 28 Ιουνίου θα εγκαινιάσουμε τα νέα γραφεία μας και παράλληλα θα γίνει ξενάγηση σε όλους τους χώρους του Μουσείου.

**Η Διοίκηση**



## ΑΦΙΕΡΩΜΑ ΣΤΟΝ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟ ΒΛΑΓΚΑΛΗ

# Έφτιαξε τον «Ηλεκτρικό», φώτισε την Αττική...

## Θιασώτης των μεγάλων έργων, είχε προβλέψει το εκρηκτικό συγκοινωνιακό πρόβλημα του μέλλοντος και ταυτίστηκε με τη σύνδεση Πειραιά - Κηφισιάς

### Αλέξανδρος Βλάχαλης

Παραδόξως, δεν υπάρχει κάποιος από τους δεκάδες σταθμούς του «Ηλεκτρικού» ή του «Μετρό», που να φέρει το όνομά του. Αντίθετα, υπάρχουν ονόματα πολλών εκκλησιαστικών αγίων. Μόνο που ο κατεξοκνή... άγιος της ηλεκτροκίνησης των σιδηροδρόμων ήταν ο Αλέξανδρος Βλάχαλης (1873-1955). Ο μηχανικός-μηχανολόγος και επιχειρηματίας, που κατείχε εξαιρετική θέση, λόγω του υπαρκτού έργου του, ανάμεσα στους επιστήμονες-βιομηχάνους και τον «κύκλο της Ζυρίχης», που σφράγισαν την ανάπτυξη της Ελλάδας το πρώτο μισό του 20ού αιώνα.

Η συμβολή του δεν ήταν καθοριστική μόνο στους σιδηροδρόμους, αλλά σημαντική στη διάδοση του ηλεκτρισμού και ειδικά τον εξηλεκτισμό της Αττικής. Αν και στο «ποθητικό» του είναι καταγραμμένη η σύνδεση με την οπιοκίακή σύμβαση του ελληνικού Δημοσίου με τον αγγλικό όμιλο της «Πάουερ» -τη μία από τις «τυραννικές εταιρείες» του Μεσοπολέμου...

Πρόκειται, όμως, για έναν από τους ελάχιστους Έλληνες μεγαλοκεφαλαιούχους, που επένδυσαν σε μια καινοτομία, όπου κυριαρχούσαν οι εκπρόσωποι των ξένων εταιρειών και των ελληνικών τραπεζών, με πύλο την αύξηση κεφαλαίων της Εθνικής Τράπεζας. Αυτό στοιχειοθετεί ένα από τα βασικά στοιχεία, που τον ξεχωρίζουν από τους άλλους του κύκλου του. Με την προοπτική ότι είχε συνειδηση του περιορισμένου ρόλου που θα μπορούσαν να παίξουν τα ελληνικά κεφάλαια σε χειριστήρια εμπέλειας, όπως ο εξηλεκτισμός της χώρας.

Αυτό το στοιχείο, σε συνδυασμό με την τάση του προς την κατασκευή μεγάλων δημόσιων έργων, δίνει και το πλαίσιο μέσα στο οποίο συνέβαλε στον όποιο εκσυγχρονισμό της Ελλάδας του Μεσοπολέμου.

### Όραμα

Το όραμά του, πάντως, διατυπώνεται με σαφήνεια στην ομιλία του κατά τα εγκαίνια του υπογείου σταθμού στην πλατεία Ομονοίας το 1930, μπροστά στον πρωθυπουργό Ελ. Βενιζέλο, ο οποίος και επικροτεί: «Υπάρχουν τινές φρονούντες ότι παρόμοια έργα είναι διά τον τόπον πρόωρα. Και βεβαίως, εκ πρώτης όψεως, πρόωρα φαίνονται. Αλλά οι ανάγκες οι οποίες τα επιβάλλουν δεν έχουν την αξία της επικαιρότητας απλώς εις ορισμένον χρονικόν όριον. Εάν, ούτως εκρίνοντο όλα τα μεγάλα έργα, ήθελον ευρεθί, κατά την πρώτη των εμφανίσεων, απολύτως πρόωρα, διότι ουδείς θα ελάμβανεν υπόψιν ότι είναι προορισμένα να εξυπηρετήσουν, επί μακρόν χρόνον, τας ανακυπούσας ανάγκες και ότι, πριν ή καταστάσει απηρακωμένα ή άχρηστα, θα έπρεπε να τα διαδεχθούν άλλα, τα οποία και εκείνα, κατά την πρώτην εμφάνισιν, θα εκρίνοντο πρόωρα, ενώ ουδέν άλλο θα ήσαν ειμή η συνείκεια των παλαιών...» Για την ιστορία, ας σημειωθεί, ότι από τότε ακόμη, βασισμένος σε στοιχεία για την ανάπτυξη της Αθήνας, είχε κάνει την πρόβλεψη ότι «ο νέος σταθμός και το νέο τμήμα της σήραγγας (κάτω από την 3η Σεπτεμβρίου, μέχρι την πλατεία Αττικής), θα καταστή δυνατόν, μελλοντικώς, να συνδυασθί και με άλλους κλάδους υπογείου συγκοινωνίας». Αυτό, όμως, αποτελεί «μέριμνα και έργων των μεταγενεστέρων μας».

Είχε συλλαβίσει το συγκοινωνιακό πρόβλημα στην προέκτασή του, με τον τεκτονικό ορθολογισμό που τον διέκρινε.

### Ηλεκτρική εταιρεία

Ο Αλ. Βλάχαλης μεγάλωσε και εργάστηκε δίπλα στον θείο του Νικόλαο, ο οποίος είχε σπουδάσει μηχανικός στη Γαλλία κι αναδείχτηκε σε πολυσχιδή επιχειρηματική προσωπικότητα. Ανάμεσα στ άλλα, υπήρξε διευθυντής και συνδιοκτήτης του μηχανουργείου Βασιλειάδη, συνιδρυτής της Γενικής Εταιρείας Εργοληψιών (κατασκευή διώρυγας Κορίνθου, σιδηροδρομικού δικτύου, εγκαταστάσεων του φωταερίου κ.ά.), διοικητικός σύμβουλος της περιφέρειας Εταιρείας Χημικών Προϊόντων και Λιπομάτων κτλ. Επιπλέον, ο θείος του εγκατέστησε και την πρώτη μονάδα παραγωγής ηλεκτρικού ρεύματος στην Ελλάδα. Με τη γαλλική εταιρεία Thomson Houston θα συγκροτήσει την Ελληνική Ηλεκτρική Εταιρεία, η οποία θα είναι ο μεγαλύτερος παραγωγός ηλεκτρικού ρεύματος στη χώρα μέχρι το 1925-26. Ακριβώς με τη διάδοχό της, δηλαδή την Power and Traction Fi-



nance Company, θα ιδρύσει ο Αλέξανδρος Βλάχαλης τους ΕΗΣ και θα αναλάβει τη διεύθυνσή τους. Την περίοδο αυτή τα ζητήματα της παραγωγής - διανομής του ηλεκτρισμού και των μεταφορών είναι συνυφασμένα. Διεξάγεται ένας ανελέητος, πολλές φορές, αγώνας για την ολιγοπώληση του κλάδου, όπου συμπλέκονται διακρατικά συμφέροντα, όμιλοι και ατομικά επιχειρηματικά συμφέροντα. Ο Αλ. Βλάχαλης για πολλά χρόνια ήταν σύμβουλος της Ελληνικής Ηλεκτρικής Εταιρείας, αλλά θα πρωταγωνιστήσει, μαζί με τους επικεφαλής της Εθνικής Τράπεζας (Ι. Δροσόπουλος και Αλ. Διομήδης), στην αντικατάστασή της από τον όμιλο της Πάουερ. Στην τελευταία, που ανέλαβε τελικά, με τους γνωστούς ληστρικούς όρους, την παραγωγή, εκμετάλλευση και διανομή της ηλεκτρικής ενέργειας ως Γενική Ηλεκτρική Εταιρεία και μετά ως Ελληνική Ηλεκτρική Εταιρεία, θα διατελέσει πάλι σύμβουλος και αντιπρόεδρος σχεδόν μέχρι τον θάνατό του.

### «Πρωτοπόρος»

Η Αλίκη Βαζεβάνογλου («Η κοινωνική υποδοχή της καινοτομίας...» τον αξιολογεί ως μια από τις γνωστότερες περιπτώσεις των πρωτοπόρων κεφαλαιούχων που έφεραν από το εξωτερικό το νέο, γνώσεις και συμπεριφορές. Τον κατατάσσει στην «ολιγάρχημη ομάδα που συνέταξε ποικιλοτρόπως στην ανάπτυξη της καινοτομίας του ηλεκτρισμού στην Ελλάδα».

Αυτή η ομάδα αποτελείται από άτομα «τα οποία διέβησαν στο οικογενειακό τους παρελθόν τουλάχιστον μια γενιά κεφαλαιούχων-επιχειρηματιών στους πιο σύγχρονους τομείς της ελληνικής οικονομίας. Ατομα τα οποία ανήκαν σχεδόν από τη γέννησή τους στους εξέχοντες κύκλους της ελληνικής κοινωνίας, με ό,τι αυτό σήμαινε στο επίπεδο της οικονομικής και κοινωνικής ισχύος, και ό,τι συνεπαγόταν ως σχέσεις, διασυνδέσεις, γνωριμίες και δυνατότητες επιρροής των εκάστοτε πολιτικών ιδυνόντων, της κοινής γνώμης και αργότερα των ιστορικών».

Θα μπορούσε να προστεθεί ότι δημιούργησαν άλλη μια γενιά κεφαλαιούχων, όπως στη συγκεκριμένη περίπτωση ο Νικόλαος Αλ. Βλάχαλης. Σπούδασε κι αυτός μηχανικός στη Γαλλία, όπως ο συνονόματος πρόγονός του, ανέλαβε τον ΕΗΣ και συμμετείχε στις διοικήσεις της Εμπορικής Τράπεζας, της Γενικής Ελληνικής Εταιρείας, των Ελληνικών Ναυπηγείων, κ.ά. Στα οράματά του ήταν και η κατασκευή ενός αθηναϊκού «μετρό»...

### Η υποδοχή των καινοτομιών

Πριν από ένα αιώνα περίπου, όταν ηλεκτροδοτούνταν ο σιδηροδρόμος, χρονογράφος εφημερίδας διακωμωδεί τους φόβους από το νέο μέσο μεταφοράς. Επιβίβαση ζητά στην είσοδο του «Ηλεκτρικού» εισιτήριου:

«- Ένα διά το Φάληρον πρώτης (θέσης). - Μετ επιστροφής, - Αηλούιν, απλούν. Δεν μπορώ να είμαι βέβαιος αν θα φθάσω ζωντανός...»

Ακόμη και ο διευθυντής των Σιδηροδρόμων Αθηνών Πειραιώς μηχανικός Ν. Τριανταφυλλίδης είχε υποβάλει την παραιτήσή του το 1904 διότι «του ήτο αδύνατον να παρακολουθήσει την μετατροπή ενός ατμοκίνητου σιδηροδρόμου εις ηλεκτροκίνητον». Η Ραλλού, γυναίκα του Βλάχαλη, αφηγείται σχετικά με την κοινωνική υποδοχή του νέου μέσου:

«Το κοινόν, όχι μόνον εφροβείτο την χρησιμοποιήσιν ηλεκτρισμού διά την κίνησιν του σιδηροδρόμου, αλλά και ευκόλως επέβητο, από τας πλέον απιθάνους διαδόσεις, αίτινες προεκάλλυν πανικόν. Ούτως εκκυκλοφόρει η διάδοσις ότι οι επιβάται των ηλεκτρικών αμαρσοκινήτων υφίσταντο ηλεκτροπληξίαν και ότι η εταιρεία είχεν οργανώσει ειδικόν συνεργείον, το οποίον περιουρέλεγε τα πτώματα και τα έρριπε εις την θάλασσαν!

Ο σύζυγός μου διά να αντιμετωπίση αυτήν την δυσάρεστον κατάστασιν και εις παραδειγματισμόν των φοβουμένων, απεφάσισεν όπως καθ' εκάστη εσπέραν, τον συνοδεύω και εγώ εις καταβάσεις διά του ηλεκτροκίνητου σιδηροδρόμου προς Πειραιά και εις αναβάσεις εκείθεν προς Αθήνας...».

Παρόμοιοι φόβοι προκαλούνται και από μια άλλη καινοτομία: τη μετατροπή των εγκαταστάσεων συνεχούς ρεύματος 110 βολτ σε εναλλασσόμενο 220 βολτ. Αφηγείται πάλι η Ραλλού Βλάχαλη:

«Το τριφασικόν ρεύμα προεκάλε πανικόν. Και ενθυμούμαι πάντοτε τους διαδηλωτάς με τας μαύρας σημαίας, οι οποίοι εκραύαζον. Θα μας σκοτώσουν! Υπήρξαν μάλιστα και τινες, υπευθύνους κατέχοντες θέσεις, οι οποίοι διεκήρυσσαν ότι, οσάκις θα έπρεπε να στρέψωμεν τους διακόπτες του ηλεκτρικού, θα ωφείλαμεν να φέρωμεν υποδήματα εξ ελαστικού...»

### Με όλες τις κυβερνήσεις ως επιχειρηματίας Μακριά από τα πολιτικά και κομματικά δρώμενα

Στο κλασικό ερώτημα του πρώτου μισού της δεκαετίας του 1930, «κοινοβουλευτισμός ή δικτατορία», επέλεξε το δεύτερο, όπως και οι περισσότεροι της τάξης του...

Το 1925-26 ο Αλ. Βλάχαλης, με τον πρωταγωνιστικό του ρόλο στη συμφωνία Ελληνικού Δημοσίου - Πάουερ και την ίδρυση των ΕΗΣ, διανύει το στάδιο της ακμής του. Μετέχει θεσμικά στα διοικητικά συμβούλια ενέα από τις σημαντικότερες ανώνυμες εταιρείες (Ηλεκτρική Μεταφορών, Ηλεκτρική Διανομής, Ηλεκτρική Παραγωγής, Ανθρακωρυχείων Αλιβερίου, Αερίοφυτος, Διώρυγας Κορίνθου, Εργοληπτική Διαμαντόπουλος, Σιδηροδρόμοι Αθηνών-Πειραιώς, Ελληνικά Οπλορυγεία και Οβιδουργεία).

Στην επιχειρηματική του πορεία έχει να επιδείξει κι άλλους τίτλους: πρόεδρος της ελληνικής χαρτοποιίας «Ερμής», σύμβουλος των Σιδηροδρόμων Ελληνικού Κράτους, της Ανωμόμου Ελληνικής Τηλεφωνικής Εταιρείας κτλ.

### «Πολυθεσία»

Παρά την επικέντρωσή του στον εξηλεκτισμό και τους σιδηροδρόμους, ακολουθεί κι αυτός, ως ένα βαθμό, την οδό της επιχειρηματικής «πολυθεσίας», όπως οι περισσότεροι της τάξης του την εποχή εκείνη. Αν κι όχι σε παραδοσιακούς και άμεσα κερδοφόρους κλάδους, όπως συνθηζεί.

Επιλέγει να μην εμπλέκεται άμεσα στα τρέχοντα πολιτικά-κομματικά δρώμενα της εποχής, που διχάζουν την κοινωνία και το κράτος ακόμη. Δημιούργημα και δημιουργός ο ίδιος, στον βαθμό που του αναλογεί, του μεσοπολεμικού ελληνικού συστήματος, κατορθώνει να μην ταυτιστεί με ένα από τα στρατόπεδα του δικομματισμού (βενιζελικό- βασιλικό). Δεν θα «εκτεθεί», όπως άλλοι...

Είναι, μάλλον, βασιλικός πριν από την Επανάσταση του 1909, βενιζελικός στο εκσυγχρονιστικό εγχείρημα αργότερα, ξανά στη βασιλική παράταξη την περίοδο του εθνικού διασμού και μετά πάλι βενιζελικός, προς τα τέλη της δεκαετίας του 1920.

Επιγραμματικά, με όλες τις κυβερνήσεις, ως επιχειρηματίας. Ακόμη, με τη δικτατορία του Πάγκαλου, όταν συνάπτει η σύμ-

Στο Μουσείο και συγκεκλιμένα στον 2ο όροφο θα τοποθετηθούν το γραφείο του και ότι άλλο έχουμε μέχρι σήμερα συγκεκλιμένα από τον ιδρυτή της εταιρείας μας...

φωνία με την «Πάουερ» ή και του Μεταξά, αμέσως ή εμμέσως, αργότερα.

Ετσι, το 1938 καλούσε δημοσίως «την κοινωνία να έλθει εις επικουρίαν, με πάσαν δυνατήν θυσίαν, του έργου το οποίον το Κράτος της 4ης Αυγούστου (δηλαδή η βασιλομαζαχική δικτατορία) έθεσε ως ένα εκ των κυρίων σκοπών του».

### Τα συμφέροντα του

Από την άποψη αυτή ήταν ένας τυπικός μεγαλοεπιχειρηματίας, που θέτει υπεράνω άλλων τα συμφέροντά του, διανθισμένα, κατά καιρούς, με τις εθνικές ανάγκες, που υπαγορεύουν οι πολιτικές μεταβολές. Στο κλασικό ερώτημα του πρώτου μισού της δεκαετίας του 1930, «κοινοβουλευτισμός ή δικτατορία», επέλεξε το δεύτερο, όπως και οι περισσότεροι της τάξης του...

Οι υπερ-κυβερνητικές επιλογές του έδωσαν, όχι χωρίς βάση, το δικαίωμα στον καθηγητή του Πολυτεχνείου Δημοσθένη Πίπη, στον επικήδειο που εκφώνησε (12 Μαΐου 1955), να τον αποκαλέσει φωτεινό παράδειγμα προς μίμηση: «Χάρης εις την στοχαστικήν, ασκητικήν (επί τρεις και πάνω δεκαετίες κατοικούσε σε σπίτι πάνω από τον ηλεκτρικό σταθμό του Νέου Φαλήρου που κτίστηκε ειδικά για τον ίδιο) και φιλοσοφημένην ιδιοσυγκρασίαν, συνδυαζόμενην με απέραντον κωλωσίνην και το μελιχλιόν του χαρακτήρος του, παρά την πολλαπλήν εις τα κοινά ανάμειξιν και επιτυχή δράσιν του, δεν δημιούργησε ποτέ εχθρούς, αλλά μόνον φίλους...»

Αλλά αυτή η ιστορία του, για πολλούς και διάφορους λόγους, δεν έχει γραφεί στο σύνολό της. Η επιβολή της καινοτομίας του ηλεκτρισμού στην καθημερινή ζωή και τις μεταφορές δεν έχει πλήρως ιστοριογραφηθεί...

### Σταθμός στη ζωή και το έργο του

1873: Γέννηση στην Κωνσταντινούπολη.

1874: Θάνατος του πατέρα του. Εγκατάσταση στον Πειραιά, υπό την κηδεμονία του θείου του μηχανικού και επιχειρηματία Νικόλαου Βλάχαλη (είχε έρθει στην Ελλάδα από την Οδησό το 1870).

1891-96: Σπουδές μηχανολόγου στο Πολυτεχνείο της Ζυρίχης.

1897: Μηχανικός και έπειτα αρχιμηχανικός στο μηχανουργείο Βασιλειάδη. Κατασκευαστής της ατμομηχανής «Ελληνίς» (έσφερε για χρόνια τα βαγόνια του σιδηροδρόμου Αθήνα-Κηφισιά).

1902-03: Στα μεταλλεία της Σερφίδας. Γάμος με την κόρη του εφορολόγου Α. Νομικού.

1904: Διευθυντής της Ελληνικής Ηλεκτρικής Εταιρείας και του Σιδηροδρόμου Αθηνών - Πειραιώς.

1907: Σύμβουλος της Α.Ε. Διώρυγας Κορίνθου, αντιπρόεδρος (1919) και πρόεδρος (1926).

1920-22: Οργάνωση των σιδηροδρομικών μεταφορών στη Μικρά Ασία.

1925-26: Αντιπρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος.

1926: Σύσταση της Εταιρείας των Ελληνικών Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων. ΟΙ ΣΑΠ, οι Σιδηροδρόμοι Αττικής, που εκμεταλλεύονται το «Θηρίο» (πλατεία Αττικής -Κηφισιά, με διακλάδωση από Ν. Ηράκλειο μέχρι Λαύριο ) και οι Τροχιόδρομοι Αθηνών-Πειραιώς (τραμ) συνεργάζονται με τον αγγλικό όμιλο Πάουερ. Ετσι προκύπτουν η ΗΕΜ (Ηλεκτρική Εταιρεία Μεταφορών), που αναλαμβάνει την εκμετάλλευση των τραμ και της γραμμής Κηφισιάς, και οι ΕΗΣ.

1928-30: Εναρξη, ολοκλήρωση έργων και εγκαίνια του υπογείου σταθμού Ομόνοιας.

1937-8: Ηλεκτροκίνηση του σιδηροδρόμου Κηφισιάς.

1946: Απόσυρση από την ενεργό δράση. Τον διαδέχεται ο γιος του Νικόλαος και ο Στρατής Ανδρεάδης (τρεις δεκαετίες μετά θα εξαγοραστούν από το κράτος και θα μετονομαστούν οι ΕΗΣ σε ΗΣΑΠ).

1955: Θάνατος στην Αθήνα, δυο χρόνια πριν από τη λειτουργία της ηλεκτροκίνητης γραμμής Πειραιώς- Κηφισιά που ήταν το όνειρό του...

Πηγή πληροφόρησης από το Διαδίκτυο