

Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ

Σιδηρόδρομος

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ
ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

Η σύνταξη δεν είναι
παροχή ελεησύννης
αλλά δίκαιη αναγνώ-
ριση σκληρής δουλειάς
σε ηλικία
μιας ολοκληρωμένης ζωής

Έδρα ΑΘΗΝΑ 104 37 • Γραφεία: Μενάνδρου 51B, 4ος όροφος • Τηλέφωνο 210.5228664 - 5233865 - Fax: 210.5243451 • Έτος ίδρύσεως 1995 • Αριθ. Φύλλου 115 • Ιούλιος - Αύγουστος 2014 • e-mail: info@somsyntaxiouchon-isap.gr

Η ΑΠΟΨΗ ΜΑΣ

Αλλάξτε πορεία

Αποψη μας καθώς και άποψη της πλειοψηφίας του ελληνικού λαού είναι ότι ο στυλοβάτης της ελληνικής κοινωνίας και της οικονομίας της χώρας μας ήταν η λεγόμενη μεσαία τάξη και συγκεκριμένα οι εργαζόμενοι μισθωτοί και οι συνταξιούχοι. Ήταν αυτοί που σήκωναν στην κυριολεξία το βάρος της συντήρησης του ελληνικού κράτους. Όμως σήμερα η μεσαία τάξη έχει διαλυθεί και όχι μόνο δεν έχει τίποτα πλέον να δώσει αλλά και έχει αναγκάσει με τα συνεχή μέτρα εναντίον της και είναι έτοιμη να εκραγεί.

Αναπόφευκτα. Και αυτό θα γίνει εάν δεν ληφθούν μέτρα.

Αποψη μας είναι ότι η κυβέρνηση θα πρέπει άμεσα να αλλάξει πολιτική και να χαλαρώσει τις ασφυκτικές πιέσεις που ασκεί και με μεγάλη ασυτηρότητα βεβαίως, μόνο στους νομοταγείς πολίτες οι οποίοι είναι οι μόνοι που υφίστανται το κόστος της ύφεσης.

Αποψη μας είναι ότι η εφαρμοζόμενη πολιτική των κυβερνήσεων των τελευταίων ετών έκλεισαν εκατοντάδες χιλιάδες επιχειρήσεις και με αποτέλεσμα σήμερα να υπάρχουν ενάμιση και πλέον εκατομμύρια άνεργοι.

Αποψη μας είναι ότι οι κυβερνήσεις των τελευταίων ετών δεν προχώρησαν σε μεταρρυθμίσεις στο δημόσιο, αρνήθηκαν να κλείσουν άχρηστους οργανισμούς και υπηρεσίες και αποφάσισαν να αρπάξουν τα λεφτά από τις τσέπες μας για να καλύψουν τα ελλείμματα τα οποία οι ίδιοι δημιούργησαν με τις λάθος επιλογές τους.

Αποψη μας είναι ότι αυτή η εφαρμοζόμενη πολιτική διέλυσε τη μεσαία τάξη και τις μικροεπιχειρήσεις. Αυτή η πολιτική οδήγησε στη σημερινή κατάσταση απελπισίας που απεικονίζεται στην αδυναμία των πολιτών να πληρώσουν τους φόρους και στην άρνησή τους να υποβάλλουν φορολογική δήλωση.

Αποψη μας είναι ότι η καταστροφή της μεσαίας τάξης οφείλεται αποκλειστικά στις αποφάσεις των κυβερνήσεων και όχι όπως μας λένε ότι είναι αποτέλεσμα των οδηγιών της Τρόικα.

Αποψη μας είναι ότι δεν θα μπορούσαμε για πολύ ακόμη να αποφυγούμε την επόμενη κοινωνική έκρηξη η οποία δυστυχώς είναι προ των πυλών και ασφαλώς δεν θα προέρχεται ούτε από αναρχικούς, ούτε από ακραίους αριστοκράτες, ούτε από τους λεγόμενους χρυσαυγίτες. Θα γίνει από τη λεγόμενη μεσαία τάξη, από τους άνεργους, από τους απόφοιτους των πανεπιστημίων που αν και έχουν φτάσει τριάντα ίσως και σαράντα χρονών δεν έχουν κάνει ούτε ένα μεροκάματο στη ζωή τους είναι οι λεγόμενοι «μακροχρόνια άνεργοι».

Αποψη μας είναι ότι η πολιτεία δεν έχει καθόλου χρόνο μπροστά της για νέα σχέδια και για πειράματα, πρέπει να λάβει άμεσα και οριστικά μέτρα που να αγκαλιάζουν όλους τους πολίτες, καθώς το Σύνταγμα της πατρίδας μας αναφέρει ότι όλοι είμαστε ίσοι και δεν υπάρχουν πολίτες πρώτης και δεύτερης κατηγορίας.

Η Διοίκηση

Στα δικαστήρια στέλνει η προϊσταμένη του Ταμείου Συντάξεων κ. Ελένη Λιάπη-Πήτα το Σωματείο μας

Λεπτομέρειες στη σελίδα 10

ΔΕΝ ΠΗΡΑΤΕ ΤΟ ΜΗΝΥΜΑ ΤΩΝ ΕΥΡΩΕΚΛΟΓΩΝ

Νέα μέτρα σε βάρος των συνταξιούχων!

Σεβαστείτε μας επιτέλους και αφήστε μας στην πсуχία μας για να πεθάνουμε σαν άνθρωποι με αξιοπρέπεια

Δυστυχώς ο εμπαιγμός και η περιφρόνηση της Πολιτείας προς τους υπηκόους της μετά από μία μικρή ανάπαυλα, λόγω των Ευρωεκλογών, επανήλθε με νέα μέτρα εις βάρος των ανίκανων να αντιδράσουν συνταξιούχων με τις νέες μειώσεις των επικουρικών συντάξεων.

Δυστυχώς δεν πήρατε το μήνυμα των εκλογών άλλωστε πώς να το πάρετε αφού όλοι διακηρύσσετε ότι είστε κερδισμένοι και ο μόνος χαμένος είναι ο ελληνικός λαός.

Κύριε Πρωθυπουργέ - κύριοι Υπουργοί - κύριοι Αρχηγοί των κομμάτων, κύριοι Βουλευτές, εμείς οι συνταξιούχοι δεν έχουμε τί-

ποτα πλέον να σας δώσουμε. Ότι ήταν να μας πάρετε μας το πήρατε και με το παραπάνω, χωρίς βέβαια να φαίνεται μέχρι στιγμής φως στον ορίζοντα ότι θα ανακάμψει η οικονομία της πατρίδας μας.

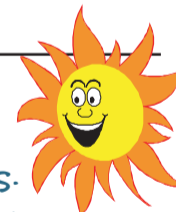
Η εναπομείνασα μικρή σύνταξη πρέπει να μοιραστεί σε πολλά μερίδια γιατί όλοι έχουμε τα παιδιά μας και τα εγγόνια μας άνεργα και έχουμε αναλάβει την ευθύνη να τα συντηρούμε. Τα νοσηλευτικά μας ιδρύματα δεν παρέχουν ούτε τα στοιχειώδη και ευχή όλων είναι να μην έχουμε ανάγκη για φάρμακα και νοσηλεία. Επιτέλους σεβαστείτε μας και αφήστε μας στην πсуχία μας για να πεθάνουμε σαν άνθρωποι με αξιοπρέπεια.

ΘΑ ΓΙΝΕΙ ΣΤΗΝ ΙΕΡΑ ΜΟΝΗ ΚΕΡΝΙΤΣΗΣ

Στις 4 του Οκτώβρη η ετήσια γιορτή του Σωματείου μας

Το Σάββατο 4 Οκτώβρη θα πραγματοποιηθεί η καθιερωμένη ετήσια εκδρομή-γιορτή του Σωματείου μας. Η εκδρομή θα γίνει στην Ιερά Μονή Κερνίτσης, που βρίσκεται πλησίον της Βυτίνας, όπου όπως γίνεται κάθε χρόνο την ίδια μέρα θα τελεστεί αρτοκλασία υπέρ υγείας όλων των μελών του Σωματείου μας και των οικογενειών των. Όμως δεν θα ξεχάσουμε και αυτούς που έχουν φύγει από κοντά μας, θα γίνει επιμνημόσυνη δέηση για όλους του συναδέλφους και συναδέλφισσες που δεν βρίσκονται πλέον μαζί μας τους οποίους όμως δεν πάσαμε να τους θυμόμαστε. Όσοι ενδιαφέρεστε και θέλετε να συμμετάσχετε στην ωραία αυτή εκδρομή-γιορτή του Σωματείου μας, δηλώστε έγκαιρα συμμετοχή στην Έφορο του Σωματείου κα. Φωτεινή Κουλοβασιλοπούλου, τις εργάσιμες ημέρες και ώρες που θα είναι ανοικτά τα γραφεία του Σωματείου μας. Οι δηλώσεις συμμετοχής θα αρχίσουν την 1^η Σεπτεμβρίου και η τιμή του εισιτηρίου είναι 10 ευρώ το άτομο.

Καλή συνέχεια στις Διακογές σας.



Ραντεβού, ξανά τον Σεπτέμβρη.

Να ευχηδούμε σε όλους να συνεχίσουν να απολαμβάνουν τη θαλάσσια αύρα

ή το αεράκι του φουνού μαζί με τα αχατημένα τους πρόσωπα και να επιστρέψουν δυνατοί και ακραίοι τον Σεπτέμβριο για να αντιμετωπίσουμε όλοι μαζί τη φαρυχειμωνιά.

Η Διοίκηση

Και νέες προσφυγές του Σωματείου μας στη Δικαιοσύνη για τις περικοπές των συντάξεών μας

Λεπτομέρειες στη σελίδα 9

ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ

ΘΑΝΑΤΟΙ

Από την προηγούμενη Εφημερίδα μας μέχρι σήμερα 7 συνάδελφοι και συναδέλφισσες έφυγαν για πάντα από κοντά μας, υποκλιπτόντας στην κοινή ανθρώπινη μοίρα:

ΣΟΥΛΑΝΤΙΚΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ:

Υπαρχιεργιάτης Γραμμής ετών 68
ΤΣΟΤΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ: Αρχιτεχνίτης Α' ετών 57
ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ

(Εργαζόμενος Αρχιτεχνίτης Α'): ετών 57
ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ του Ιωάννη:
 ετών 82

ΡΕΝΤΖΕΠΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ :

Ηλεκτροδηγός ετών 87

ΔΗΜΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ:

Προϊστάμενος Τμήματος ετών 79

ΠΑΠΑΔΟΓΙΑΝΝΗΣ ΗΛΙΑΣ:

Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων ετών 82
 Στους συγγενείς τους εκφράζουμε τα ειλικρινή μας συλλυπητήρια.

Η Διοίκηση

ΓΑΜΟΙ

Στους συναδέλφους που πάντρεψαν τα παιδιά τους θερμά συγχαρητήρια και στους νεόνυμφους τις καλύτερες ευχές μας, στο ξεκίνημα της νέας ζωής τους.

Τσατσαρώνη Καλλιόπη: Θυγατέρα του συναδέλφου μας Αθανασίου Τσατσαρώνη.

Φουφλή Ζαμπέτα: Θυγατέρα του συναδέλφου μας Λουκά Φουφλή.

Τσαμπουκά Χριστίνα: Θυγατέρα του συναδέλφου μας Πάνου Τσαμπουκά.

Χατζηλευθερίου Φίλιππος: Υιός του συναδέλφου μας Σπύρου Χατζηλευθερίου

Λαγουδάκης Βασίλειος: Υιός του συναδέλφου μας Γεωργίου Λαγουδάκη

Η Διοίκηση

Δωρεές εις Μνήμην

- Ο συνάδελφος Παναγιώτης Διονυσόπουλος κατέθεσε στη μνήμη των συναδέλφων του στο Εργοστάσιο, το ποσό των 20 Ευρώ για την εφημερίδα του Σωματείου.
- Ανώνυμος συνάδελφος κατέθεσε στη μνήμη των συναδέλφων του στο Εργοστάσιο, το ποσό των 10 Ευρώ για την εφημερίδα του Σωματείου.
- Η κα. Μίνα Μπαλωμένου κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της και συναδέλφου μας Γιάννη Μπαλωμένου, το ποσό των 30 Ευρώ υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Ο συνάδελφος Άγγελος Γλούμης (εργαζόμενος) κατέθεσε στη των συναδέλφων του στο Εργοστάσιο, το ποσό των 10 Ευρώ υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Η κα. Βασιλική Μοσχοπούλου κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της και συναδέλφου μας Παναγιώτη Μοσχόπουλου, το ποσό των 30 Ευρώ υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Η κα. Δέσποινα Καπελιάρη κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της και συναδέλφου μας Νίκου Καπελιάρη, το ποσό των 100 Ευρώ για το Σωματείο και την Εφημερίδα.
- Η κα. Ολυμπία Πολύζου κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της και συναδέλφου μας Χρήστου Πολύζου, το ποσό των 30 Ευρώ υπέρ των σκοπών του Σωματείου.

Δωρεές για το Σωματείο

- | | | | |
|------------------------|---------|---------------------------------|---------|
| • Γαζής Ευάγγελος | 30 Ευρώ | • Γλούμης Άγγελος (εργαζόμενος) | 10 Ευρώ |
| • Φετάνη Άννα | 20 Ευρώ | • Μοσχοπούλου Βασιλική | 30 Ευρώ |
| • Μπαλωμένου Νίνα | 30 Ευρώ | • Κισσαμπάκης Ευάγγελος | 30 Ευρώ |
| • Πελεκάσης Παναγιώτης | 20 Ευρώ | • Πολύζου Ολυμπία | 30 Ευρώ |
| • Χονδρός Παναγιώτης | 20 Ευρώ | | |

Δωρεές για το Σωματείο και την Εφημερίδα

- | | | | |
|-------------------------|----------|--|--|
| • Βασιλόπουλος Χρήστος | 50 Ευρώ | <div data-bbox="1044 573 1475 695" data-label="Section-Header"> <h3>Δωρεές για την Εφημερίδα</h3> </div> <ul style="list-style-type: none"> • Πρωτοπαπαδάκης Μανώλης 20 Ευρώ • Καραμπατέας Γιάννης 20 Ευρώ • Ανώνυμος 10 Ευρώ • Διονυσόπουλος Παναγιώτης 20 Ευρώ • Αλεβιζάτος Παναγιώτης 20 Ευρώ • Πατρώνης Κωνσταντίνος 20 Ευρώ | |
| • Χαρόπουλος Σωτήρης | 30 Ευρώ | | |
| • Γιαννακόπουλος Αλέκος | 40 Ευρώ | | |
| • Ταμπάκης Παναγιώτης | 60 Ευρώ | | |
| • Πέτραϊνας Παναγιώτης | 50 Ευρώ | | |
| • Ζησόπουλος Γιώργος | 40 Ευρώ | | |
| • Ντόκος Ιωάννης | 50 Ευρώ | | |
| • Μαρλαφέκας Μιχάλης | 50 Ευρώ | | |
| • Βλάχος Σπύρος | 30 Ευρώ | | |
| • Παπαδόπουλος Μιχάλης | 50 Ευρώ | | |
| • Καπελιάρη Δέσποινα | 100 Ευρώ | | |

Δεν υπάρχει μεγαλύτερη ευτυχία

Ο Αντιπρόεδρος του Σωματείου μας Δημήτρης Γεωργίου πλέει σε πελάγη ευτυχίας. Πριν από δύο μήνες έγινε παππούς από τον μικρότερο γιο του Παντελή. Η σύζυγος του Παντελή Αντωνία έφερε στον

κόσμο ένα υγιέστατο αγοράκι. Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας εύχεται στον παππού, τη γιαγιά και τους γονείς του νεογέννητου να τους ζήσει και να τον καμαρώσουν όπως οι ίδιοι επιθυμούν.

Προσφορά



Με τη συμπλήρωση τριών χρόνων από τον θάνατο του συναδέλφου μας Νίκου Καπελιάρη η σύζυγός του, τα παιδιά του και τα εγγόνια του τιμώντας τη μνήμη του, προσέφεραν για τις ανάγκες του Σωματείου και της εφημερίδας του Σωματείου το ποσό των 100 ευρώ. Το Δ.Σ. του Σωματείου τους ευχαριστεί όλους και ιδιαίτερα τη σύζυγό του Δέσποινα για την ευγενική προσφορά τους, εύχεται δε να έχουν υγεία και να θυμούνται κάθε μέρα τον αγαπητό σε όλους μας Νίκο Καπελιάρη.

Η Διοίκηση

ΣΥΛΛΥΠΗΤΗΡΙΑ

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας εκφράζει τα θερμά του συλλυπητήρια στον πρώην Γενικό Διευθυντή των ΗΣΑΠ κ. Κωνσταντίνο Κωστούλα για τον θάνατο της αγαπημένης του συζύγου Μάρθας και εύχεται να είναι ελαφρύ το κόμμα της Αττικής

της που την έκλεισε στην αγκαλιά του και να δίνει ο Θεός κουράγιο στους δικούς της και να παραδειγματίζονται από τη ζωή της και με τη στάση τους να τιμούν τη μνήμη της αγαπημένης τους συζύγου και μητέρας.

Αντί Στεφάνου

Σύμφωνα με το άρθρο II του Καταστατικού του Σωματείου μας, καταθέσαμε τα παρακάτω σε διάφορα Ιδρύματα αντί στεφάνου, στη μνήμη των συναδέλφων μας που έφυγαν για πάντα από κοντά μας:

- Στη μνήμη του **Μανώλη Κακλούδη** και ύστερα από επιθυμία της συζύγου του Γεωργίας Κακλούδη, **το ποσό των 90 Ευρώ αντί στεφάνου, το διαθέσαμε στους «Γιατρούς Χωρίς Σύνορα».**
- Στη μνήμη του **Θεόδωρου Σουλαντίκα** και ύστερα από επιθυμία του υιού του Ιωάννη Σουλαντίκα, **το ποσό των 90 Ευρώ αντί στεφάνου, το διαθέσαμε υπέρ των σκοπών του Συλλόγου «Το Χαμόγελο του Παιδιού».**
- Στη μνήμη του **Κωνσταντίνου Ρεντζέπη** και ύστερα από επιθυμία της συζύγου του Σοφίας Ρεντζέπη, **το ποσό των 90 Ευρώ αντί στεφάνου, το διαθέσαμε υπέρ των σκοπών του Μουσείου Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων.**
- Στη μνήμη του **Γιάννη Δήμου** και ύστερα από επιθυμία της συζύγου του Βασιλικής Δήμου, **το ποσό των 90 Ευρώ αντί στεφάνου, το διαθέσαμε υπέρ του Συλλόγου «Το Χαμόγελο του Παιδιού».**
- Στη μνήμη του **Ηλία Παπαδόγιαννη** και ύστερα από επιθυμία της συζύγου του Μαρίας Παπαδόγιαννη, **το ποσό των 90 Ευρώ αντί στεφάνου, το διαθέσαμε υπέρ του Συλλόγου «Το Χαμόγελο του Παιδιού».**

Νέοι Συνταξιούχοι

Από την προηγούμενη έκδοση της Εφημερίδας μας μέχρι σήμερα 5 συνάδελφοι και συναδέλφισσες αποχώρησαν από την εργασία τους και συνταξιοδοτήθηκαν από το Ταμείο Συντάξεων Προσωπικού ΗΣΑΠ:

- **Ταμπάκης Παναγιώτης:** Εργοδηγός Α' Ηλεκτροδηγών
 - **Ντόκος Ιωάννης:** Αρχιτεχνίτης Β'
 - **Μαρλαφέκας Μιχαήλ:** Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας
 - **Παπαδόπουλος Μιχαήλ:** Ηλεκτρολόγος
 - **Καλογεροπούλου Σωτηρία:** Συλλέκτης Εισιτηρίων
- Καλωσορίζουμε τους νέους συναδέλφους στη μεγάλη οικογένεια των συνταξιούχων στους Η.Σ.Α.Π. και τους ευχόμαστε με υγεία να χαρούν τη σύνταξή τους.

Η Διοίκηση

Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

ΚΩΔΙΚΟΣ 01-3164

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1995
 ΙΟΥΛΙΟΣ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2014
 ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 115
 ΤΙΜΗ: 50 Λεπτά

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Σωματείο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ
 Μενάνδρου 51

Τηλ. 210.5228.664-210.5233.865 • FAX: 210.5243.451

ΕΚΔΟΤΗΣ

ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΡΟΥΣΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΗΤΡΟΚΩΤΣΑΣ
 ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
 ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΤΣΟΝΙΚΟΛΑΣ
 ΙΩΑΝΝΗΣ ΖΑΧΑΡΗΣ
 ΛΑΜΠΡΟΣ ΝΤΡΗΣ

ΝΟΜΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
 ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΤΩΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ

ΝΙΚΟΣ ΘΕΟΔΩΡΑΚΗΣ

Δημοσιογράφος

6932 212755 - 210 5241576 - Fax: 210 5229150

E-mail: n.theodorakis@esica.gr

http://www.thrasaniotis.gr

ΠΑΡΑΓΩΓΗ

ΓΡΑΦΟΠΡΙΝΤ Α.Β.Ε.Ε. Θηβών 347 - Αιγάλεω
 Τηλ.: 210 5225479 - 210 5144160



Έφυγε από κοντά μας ο συνάδελφος Γιάννης Δήμου

Όταν ο συνάδελφος Πρόεδρος Θύμιος Ρουσιάς με πληροφόρησε για τον θάνατο του συνάδελφου Γιάννη Δήμου (Προϊστάμενος Εσωτερικών Υπηρεσιών) αισθάνθηκα μεγάλη θλίψη.

Ο Γιάννης υπήρξε σημαντικό υπηρεσιακό παράγοντα στον τομέα του. Τον διέκρινε η πλήρη κατάρτιση του, η αποφασιστικότητα του στη διεκπεραίωση των υπηρεσιακών του αρμοδιοτήτων και η ανάληψη των ευθυνών του. Με γνώμονα πάντα την αντικειμενικότητα και μέσα στα πλαίσια την νομιμότητας. Η επιμονή του στις θέσεις του τον έφεραν πολλές φορές σε σύγκρουση με τις εκάστοτε Διοικήσεις της εταιρίας.

Παράλληλα με τα υπηρεσιακά του καθήκοντα ασχολήθηκε και με τον συνδικαλισμό σε επίπεδο καθαρά ως λειτουργήμα.

Με τον Γιάννη μας χώριζε ιδεολογικοπολιτική άβυσσος και οι αντιπαρεθέσεις μας, πολλές φορές, είχαν υπερβεί κάθε όριο. Επειδή όμως μας διέκρινε μια έντονη προσωπική ανεξαρτησία λόγων και έργων, όταν με τον χρόνο διαπιστώσαμε με κάθε μέσο προσπάθεια των κομμάτων για πλήρη εξάρτηση του συνδικαλιστικού κινήματος με συνδικαλιστές φερέφωνα τους, αντιδράσαμε με τον πιο έντονο τρόπο. Διατηρώντας ο καθένας μας τις δικές του πολιτικές θέσεις,

αποφασίσαμε την ίδρυση ενός νέου Ενιαίου Σωματείου Εσωτερικών Υπηρεσιών. Βασικές μας αρχές η πλήρης απεμπλοκή από κομματικούς εναγκαλισμούς. Την απόλυτη ανεξάρτητη λειτουργία του Σωματείου και την εκλογή των μελών του Δ.Σ. μέσα από ενιαίο ψηφοδέλτιο, για να δίνεται η δυνατότητα να εκλέγονται οι άριστοι και όχι οι αρεστοί των κομμάτων.

Το Σωματείο αυτό λειτουργήσει μέχρι που και οι δύο συνταξιοδοτηθήκαμε. Χωρίς καμία διάθεση έπαυσης, είχε σημαντικές επιτυχίες και αποτελούσε ισότιμο σύνεταίρο σε ολόκληρο το συνδικαλιστικό κίνημα του χώρου.

Δεν μπορώ να μην επισημάνω την ανιδιοτέλεια και μεγαλοσύνη του Γιάννη όταν κατά την πρώτη συνεδρίαση μετά από εκλογές το Δ.Σ. του Σωματείου, δήλωσε απεριφραστα: Προτείνω για τη θέση του Προέδρου τον Κώστα αναγνωρίζοντας τη συνδικαλιστική προσφορά του και τις γνώσεις του γύρω από τα προβλήματα μας. Εγώ θα ζητήσω την εκλογή μου ως Γενικού Γραμματέα.

Αυτός ήταν ο Γιάννης Δήμου. Ένας άνθρωπος με αυξημένο το αίσθημα της κοινωνικής δικαιοσύνης. Καθώς επίσης και με περίσσια αξιοπρέπεια και ντομπροσύνη.

Ας είναι ελαφρύ το κόμμα που τον σκεπάζει.

Κώστας Γαζής

Ποιά είναι η αλήθεια

Συναδέλφισσες, συνάδελφοι,

Με λύπη μας είμαστε υποχρωμένοι να καταγγείλουμε αμέσως τα όσα αναφέρονται σε κείμενο από το συνάδελφο Μανώλη Φωτόπουλο στην τελευταία σελίδα της Εφημερίδος, το οποίο επιμελώς απέφυγε να δώσει στην Συντακτική Επιτροπή του Σωματείου μας, γιατί όπως φαίνεται είχε τους λόγους του.

Θεωρούμε το κείμενο τελείως ανυπόστατο και έξω από την πραγματικότητα. Διότι τα όσα καταγγέλλει βρίσκονται μόνο στη φαντασία του, γι' αυτό το θεωρούμε πέρα για πέρα συκοφαντικό και ανυπόστατο.

Ξεκαθαρίζουμε ότι ποτέ δεν έγινε λόγος από κανένα για όσα απαράδεκτα μας κατηγορεί **Τελέια και Πάυλα**. Το Σωματείο μας μένει και θα παραμείνει όπως ακριβώς έχει. Τα περιουσιακά του στοιχεία προστατεύονται με τον καλύτερο τρόπο. Το ποσόν των οικονομικών του στοιχείων που

έχει μειωθεί, οφείλεται ακριβώς στα μεγάλα ποσά που έχουμε χορηγήσει στο Μουσείο, ύστερα από δικά του αιτήματα. Το Μουσείο ανήκει και θα ανήκει σε όλους τους συνταξιούχους των ΗΣΑΠ και έτσι θα παραμείνει. Όσο για τη συνδικαλιστική ικανότητα ή ανικανότητά μας, δεν είναι η πρώτη φορά που ο συνάδελφος Φωτόπουλος επαναλαμβάνεται. Όλα αυτά τα χρόνια δεν έχει αφήσει συνδικαλιστή για συνδικαλιστή που να μην τον έχει κατηγορήσει για ανικανότητα. Θεωρεί τον εαυτό του ως αλάνθαστο Πάπα και αφήνει να εννοηθεί ότι όσα έχουν γίνει στο χώρο αποτελούν μοναδικές του επιτυχίες. Όλοι οι άλλοι κατηγορήθηκαν από τον ίδιο ως ανίκανοι και διαπλεκόμενοι, ιδίως από το παρασκηνίο. Τελικά καταλαβαίνουμε ότι όλες αυτές οι αντιδράσεις του οφείλονται στο ότι δεν ήταν προετοιμασμένος να αποχωρήσει από τη διοίκηση του Σωματείου. Ήθελε πάντα να έχει τον πρώτο και αναμφισβήτητο λόγο, τόσο από το προσκήνιο, όσο και από το παρασκηνίο.

Η απόφασή του να αποχωρήσει ήταν αποκλειστικά δική του. Αν τώρα το μετάνιωσε και θέλει να απασχοληθεί και πάλι, ο δρόμος είναι ανοικτός και τα σκυλιά δεμένα. Όμως δεν θα του επιτρέψουμε να στηρίξει την επιστροφή του στο ψεύδος, τη λασπολογία και την συκοφαντία.

Δεν θέλουμε να προχωρήσουμε περισσότερο αυτήν την ώρα, γιατί εμείς σεβόμαστε πρώτα τον εαυτό μας και μετά όλους εσάς.

Δεν μπορεί να σας φορτώνουμε με ανύπαρκτα προβλήματα και μπουρδολογίες, όταν στη σημερινή εποχή τα πραγματικά προβλήματα για όλους μας είναι τεράστια και μας πνίγουν.

Ένα μόνο δηλώνουμε: Όσο έχουμε την εμπιστοσύνη σας δεν πρόκειται να σας προδώσουμε ΠΟΤΕ.

Η Διοίκηση

ΛΕΙΤΟΥΡΓΗΣΑΝ ΚΑΙ ΦΕΤΟΣ ΟΙ ΚΑΤΑΣΚΗΝΩΣΕΙΣ



έμισε και φέτος με χαμόγελα και παιδικές φωνές το "Χαρούμενο Χωριό" στην Βαρυμπόμπη και ας κάνουμε την ευχή να μην είναι η τελευταία χρονιά λειτουργίας του, γιατί δεν υπάρχει η παραμικρή αμφιβολία ότι τα χιλιάδες παιδιά που πέρασαν από τις κατασκηνώσεις στα 65 χρόνια λειτουργίας του απέκτησαν εμπειρίες και γνώσεις που στάθηκαν για πολλούς καθοριστικές για τη μετέπειτα πορεία τους στη ζωή. Τα δύο τελευταία χρόνια παρουσιάστηκαν πολλά προβλήματα και υπήρχε άμεσα ο κίνδυνος να κλείσει και το "Χαρούμενο Χωριό" στην Βαρυμπόμπη. Όμως μετά από πολλές προσπάθειες των σωματείων

συνταξιούχων και εργαζομένων κατορθώσαμε να διατηρήσουμε και εφέτος ανοικτή την κατασκήνωση για δύο κατασκηνωτικές περιόδους με την ευθύνη της λειτουργίας από μία αξιόλογη ομάδα παλιών κατασκηνωτών. Το Σωματείο μας μπροστά στον κίνδυνο να κλείσουν και οι παιδικές κατασκηνώσεις στην Βαρυμπόμπη που είναι βέβαια η τελευταία από τις παροχές που παρέχει ο ιδιώτης εργοδότης προς τους εργαζόμενους αντέδρασε άμεσα και ανέλαβε την ευθύνη

να συμμετέχει στις προσπάθειες που έγιναν για τη λειτουργία τους. Έτσι για τα 20 παιδιά και εγγόνια των συναδέλφων συνταξιούχων που πήγαν στην κατασκήνωση τα έξοδα κάλυψαν από κοινού το Σωματείο μας με την Εταιρεία. Αυτό όμως είναι μόνο για φέτος. Για το 2015 όσοι συνάδελφοι συνταξιούχοι θα θελήσουν να στείλουν τα παιδιά τους ή τα εγγόνια τους στην κατασκήνωση θα έχουν συμμετοχή στα έξοδα αποστολής.

Η Διοίκηση

65^η Κατασκηνωτική Περίοδος στην Βαρυμπόμπη «Χαρούμενο Χωριό»

Το καμπανάκι του Χαρούμενου Χωριού ξαναχτύπησε και αυτό το καλοκαίρι στις 20 Ιουνίου 2014 και σήμανε την έναρξη της φετινής 65ης κατασκηνωτικής περιόδου στη Βαρυμπόμπη. Συνολικά πάνω από 180 παι-

διά και νέοι συμμετείχαν στις δύο δεκαπενθήμερες αποστολές. Οι δράσεις που αναπτύχθηκαν από κοινού ή και σύμφωνα με τις ηλικίες ή τα ενδιαφέροντα των παιδιών, οργανώθηκαν κυρίως εντός ή και εκτός κατασκηνωτικού χώρου και ήταν ιδιαίτερα επιτυχείς.

Ας σημειωθεί ότι η φετινή λειτουργία της κατασκήνωσης "Χαρούμενο Χωριό" οργανώθηκε χάρη στην πρωτοβουλία που ανέπτυξαν οι παλαιοί κατασκηνωτές μέσω της αστικής μη κερδοσκοπικής εταιρείας "Φί-

λοι του Χαρούμενου Χωριού" με την τεχνική υποστήριξη της ΣΤΑ.ΣΥ.Α.Ε. και την αμέριστη συνεργασία της Ένωσης Εργαζομένων και του Σωματείου των Συνταξιούχων ΗΣΑΠ.

Για την κατασκήνωση ήταν ιδιαίτερη χαρά που στη λήξη των εκδηλώσεων των δύο αποστολών παρευρέθηκαν ο κος Λευτέρης Ρενιέρης, πρόεδρος της Ένωσης Εργαζομένων ΣΤΑ.ΣΥ.Α.Ε. και ο κος Ευθύμης Ρουσιάς, πρόεδρος του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ, οι οποίοι χαιρέτησαν την 65η λει-

τουργία της κατασκήνωσης και ευχήθηκαν τα επόμενα καλοκαίρια ολόένα και περισσότερα παιδιά των εργαζομένων της ΣΤΑ.ΣΥ.Α.Ε. να συμμετέχουν στο Χαρούμενο Χωριό.

Να σημειωθεί ότι την Κυριακή 31 Αυγούστου 2014 στο Χαρούμενο Χωριό στις 19:00 θα οργανωθεί από μεγάλους κατασκηνωτές και τα τελέχη μία καλλιτεχνική εκδήλωση που θα σημάει το τέλος του φετινού καλοκαιριού.

Σας περιμένουμε όλους!

Είμαστε δίπλα στη νέα γενιά



(22/05/2014 Η Χ. Ν. Συρράκου μαζί με τον καθηγητή της George F. Pinder στην τελετή απονομής του διδακτορικού τίτλου, στο Βερμόντ της Αμερικής.)

Η μεγάλη από κάθε άποψη οικογένεια του ΗΣΑΠ ανεξάρτητα από τις κατά περίπτωση επικρατούσες συνθήκες, ήταν και είναι δίπλα στην νέα γενιά και ιδιαίτερα στα παιδιά που ξεχώρισαν για τις επιτυχείς σπουδές τους και γενικότερα για την επιστημονική και επαγγελματική καταξίωσή τους. Σαν συνέχεια των πιο πάνω νιώθουμε την ανάγκη και την ευχαρίστηση να μοιραστούμε μαζί σας την χαρά μας για την ολοκλήρωση ενός σημαντικού σταθμού στην εν γένει επιστημονική και επαγγελματική εξέλιξη ενός νέου ανθρώπου που πολλές φορές «η εταιρία μας» αναγνώρισε και τίμησε για την πρόοδο του μέχρι σήμερα. Μέσα στο 2013 η Χριστίνα Ν. Συρράκου ολοκλήρωσε τις σπουδές της στο Πανεπιστήμιο του Βερμόντ της Αμερικής αποκτώντας διδακτορικό τίτλο (Ph.D.) στο τμήμα των Πολιτικών Μηχανικών και Μηχανικών Περιβάλλοντος στον τομέα της Υδρολογίας.

Με πάρα πολλές ευχαριστίες για ότι μέχρι σήμερα μας προσέφερε «η εταιρία μας».

Ν. Συρράκος – Συνταξιούχος ΗΣΑΠ (τέως Δ/ντης Οικονομικών)

Χ. Ν. Συρράκου –

Ph.D. Μηχανικός Περιβάλλοντος (csyrra@gmail.com)

Εύχεσας

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας αισθάνεται χαρά και υπερηφάνεια για την επιτυχία των παιδιών των συναδέλφων μας και τους εύχεται να έχουν ένα λαμπρό και ελπιδοφόρο μέλλον στη ζοφερή εποχή που ζούμε σήμερα. Να έχουν δύναμη, υγεία και ιαδύ επιτυχία στις ζωές τους, στους δε γονείς τους που διαιολογημένα τους έχουν ιάνει υπερήφανους, ευχόμεστε να τους κείρονται και να τους μαμαρώνουν.

Λόγω τεχνικού προβλήματος η συνέχεια του άρθρου του ΜΠΑΛΟΥ θα δημοσιευθεί στον επόμενο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ. Ζητάμε συγνώμη από τους αναγνώστες μας...

Που εστάλη το ψήφισμά μας

Υστερα από ομόφωνη απόφαση της Γενικής Συνέλευσης του Σωματίου μας που πάρθηκε στις 9 Απριλίου 2014, το ψήφισμα κοινοποιήθηκε στην κυβέρνηση, στα κόμματα, σε κρατικούς φορείς καθώς και στα συνδικάτα, με την ελπίδα ότι θα έχουμε απάντηση καθώς και λύσεις των προβλημάτων που υπάρχουν.

Που στείλαμε το ψήφισμα

1. Στον Πρόεδρο της Κυβέρνησης κ. Αντώνη Σαμαρά
2. Στον Πρόεδρο του ΣΥΡΙΖΑ κ. Αλέξη Τσίπρα
3. Στον Πρόεδρο του ΠΑΣΟΚ κ. Ευάγγελο Βενιζέλο
4. Στην Κοινοβουλευτική Εκπρόσωπο του ΚΚΕ κα. Αλέκα Παπαρήγα

5. Στον Πρόεδρο της Δημοκρατικής Αριστεράς κ. Φώτη Κουβέλη
6. Στον Πρόεδρο της Βουλής κ. Ευάγγελο Μειμαράκη
7. Στον Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων κ. Ιωάννη Βρούτση
8. Στον Υπουργό Πολιτισμού κ. Πάνο Παναγιωτόπουλο
9. Στον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε. κ. Νικόλαο Παπαθανάση
10. Στον Αντιπρόεδρο της Βουλής κ. Γιάννη Τραγάκη
11. Στον Υπουργό Μεταφορών κ. Μιχάλη Χρυσοχοϊδη
12. Στον Υπουργό Υγείας κ. Άδωνι Γεωργιάδη
13. Στον Γραμματέα του ΚΚΕ κ. Δημήτρη Κουτσούμπα
14. Στον Βουλευτή του ΠΑΣΟΚ κ. Απόστολο Κακλαμάνη
15. Στον Βουλευτή του ΣΥΡΙΖΑ κ. Θεόδωρο Δρίτσα

16. Στον ανεξάρτητο Βουλευτή κ. Νίκο Νικολόπουλο
17. Στον Βουλευτή των Ανεξάρτητων Ελλήνων κ. Παύλο Χαϊκάλη
18. Στον Διοικητή του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ κ. Ροβέρτο Σπυρόπουλο
19. Στη Διευθύντρια του Τ.Σ. Προσωπικού ΗΣΑΠ κα. Ελένη Λιάπη
20. Στον πρόεδρο του ΕΟΠΥΥ κ. Αλέξανδρο Κοντό
21. Στον Πρόεδρο της Γ.Σ.Ε.Ε κ. Γιάννη Παναγόπουλο
22. Στο Σωματείο της Ένωσης Εργαζομένων ΗΣΑΠ
23. Στο Σωματείο Ηλεκτροδοτών και Λοιπών Εργαζομένων Κίνησης ΣΤΑ.ΣΥ
24. Στην Ανωτάτη Γενική Συνομοσπονδία Συνταξιούχων Ελλάδας (Α.Γ.Σ.Σ.Ε.)

29 ΜΑΙ 2014

Βοήθες Ασφαλείας:
Να διατηρηθεί μέχρι:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Μαρούσι, 28-05-2014
Αριθμ.Πρωτ. 83466/Η.Ε.Ε
66561-αισ

ΠΡΟΣ: Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Υ Τμήμα Αναφορών

ΚΟΙΝ: 1. Υπουργείο:
- Οικονομικών
- Εργασίας, Κοινωνικής
Ασφάλισης και Πρόνοιας
- Υγείας
- Υποδομών, Μεταφορών και
Δικτύων
- Πολιτισμού και Αθλητισμού
(Γραφείο κ. κ. Υπουργών)
2. Βουλευτή κ.
- Απόστολο Κακλαμάνη
(Διά της Βουλής των Ελλήνων)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά
ΣΧΕΤ: Έγγραφο σας 3455/29-04-2014

Απαντώντας στο ανωτέρω σχετικό έγγραφο σας και σε ψήφισμα της Γενικής Συνέλευσης του Σωματίου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ το οποίο κατέθεσε ως Αναφορά ο Βουλευτής κ. Απόστολος Κακλαμάνης και στα θέματα της αρμοδιότητάς μας, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Η εκπαιδευτική πολιτική του Υ.Π.Α.Ι.Θ. αντιστάται αφενός στη διασφάλιση του δικαιώματος κάθε μαθητή ανεξάρτητα από το φύλο και την καταγωγή για αντιμετώπιση και καλύτερη πρόσβαση στη γνώση και στη μόρφωση και αφετέρου στην ανάδειξη της εκπαίδευσης ως αγαθού που όλοι οι νέοι μπορούν να απολαμβάνουν.

Αναφορικά με το Γυμνάσιο Σμίνθης στο Νομό Ξάνθης, σας γνωρίζουμε ότι, σύμφωνα με το αρ. πρωτ. 4542/08-05-2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Ξάνθης, το εν λόγω σχολείο τυγχάνει ισότιμης μεταχείρισης από την πολιτεία σε σχέση με τα άλλα σχολεία ενώ εξασφαλίζεται η μεταφορά των μαθητών σε αυτό ακόμη και από τους πιο απομακρυσμένους οικισμούς.

Επίσης σύμφωνα με το άνω έγγραφο, το Γυμνάσιο Σμίνθης «Λειτουργεί πλήρως επανδρωμένο με όλες τις ειδικότητες των καθηγητών, παρουσιάζει έντονη συμμετοχή σε προγράμματα και καινοτόμες δράσεις, διαθέτει

03 ΙΟΥΝ 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πατύγου, 02/06/2014
Αριθ. Πρωτ. Β-821

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΤΑΧ. ΔΝΣΗ : Αναστάσιους & Τσιγάνη
Τ.Κ. : 155 10 Πατύγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρούδα Πέτρινά
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Αναφορά-Ψήφισμα σωματίου Συνταξιούχων Η.Σ.Α.Π
ΣΧΕΤΙΚΟ : Έγγραφο σας 3455/29-04-2014

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ. 3455/29-04-2014 Αναφοράς, η οποία κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Απ. Κακλαμάνης, σας πληροφορούμε τα παρακάτω:

α.- Η ανώνυμη εταιρία Σταθερές Συγκοινωνίες (ΣΤΑΣΥ ΑΕ) προήλθε από την συγχώνευση των εταιριών (φορέων) εκτέλεσης συγκοινωνιακού έργου με μέσα σταθερής τροχιάς στη μεζονα περιοχή Αθήνας και του Περιοιά, ΑΜΕΛ ΑΕ, ΗΣΑΠ ΑΕ και ΤΡΑΜ ΑΕ, δυνάμει της υπ' αριθμ. 28758/2638 Κ.Υ.Α. (Β'1454/17-06-2011) σε εκτέλεση του ν.3920/2011 «Ευνοϊκή αναδιάρθρωση και ανάπτυξη των αστικών συγκοινωνιών Περιφέρειας Αττικής και άλλες διατάξεις» (Α' 33). Η ΣΤΑΣΥ ΑΕ είναι Δ.Ε.Κ.Ο., όπως ορίστηκε με το άρθρο 7 του ν. 3920/2011 και ανήκει στις επιχειρήσεις κοινής ωφέλειας, (άρθρ. 19 παρ. 2 εδ. ε' Ν. 1264/1982), αφού η λειτουργία της έχει ζωτική σημασία για την εξυπηρέτηση βασικών αναγκών του κοινωνικού συνόλου ως επιχείρηση μεταφοράς επιβατικού κοινού με μέσα σταθερής τροχιάς (μετρό, τραμ, ηλεκτρικό σιδηρόδρομο) σε όλο το λεκανοπέδιο της Αττικής. Ειδικότερα, η ΣΤΑΣΥ ΑΕ έχει ως σκοπό, σύμφωνα με το τον ιδρυτικό της νόμο και το καταστατικό της, την εκτέλεση και εκμετάλλευση του συγκοινωνιακού έργου με αρμοδιότητα εκτέλεσης του δημόσιου συγκοινωνιακού έργου με μέσα σταθερής τροχιάς. Τα μέσα σταθερής τροχιάς είναι ταγμένα στη διάθεση του πολίτη και του κοινωνικού συνόλου, εξυπηρετώντας καθημερινά περίπου ένα (1) εκατομμύριο επιβάτες γεγονός που καθιστά αυτά τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς ως τα πιο απαραίτητα στην Πρωτεύουσα, αφού ουσιαστικά φέρουν το σημαντικότερο βάρος των αστικών μετακινήσεων.

β.- Στο πλαίσιο υλοποίησης των διεθνών δεσμεύσεων της χώρας και ειδικότερα του προγράμματος δημοσιονομικής σταθερότητας αυτής, οι διατάξεις που αφορούν το δομημένο και μη δομημένο κλάδο των υπολλώνων του δημοσίου, ν.π.δ.δ. και ο.τ.α. (ενώσο μετολόγο) επεκτάθηκαν, με την παράγραφο Γ, υποπαράγραφο Γ.1, περίπτωση 12 του ν. 4093/2012 «Έγκριση μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2013-2016 - Επείγοντα μέτρα Εφαρμογής του ν. 4046/2012 και του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2013 - 2016» (Α' 222), από 1-1-2013, σε όλο το δημόσιο τομέα, συνεπώς και στο προσωπικό της εταιρίας ΣΤΑΣΥ ΑΕ.

03 ΙΟΥΝ 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ

Αθήνα, 05/05/2014

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας

Θέμα: Ψήφισμα του Σωματίου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ

Ο βουλευτής Β' Αθήνας του ΣΥΡΙΖΑ Στρατούλης Δημήτρης καταθέτει αναφορά το με ημερομηνία 09-04-2014 ψήφισμα του Σωματίου Συνταξιούχων Η.Σ.Α.Π. με το οποίο επισημειώνονται, ζωτικής σημασίας, θεσμικά, οικονομικά και ασφαλιστικά προβλήματα τους.

Επισυνάπτεται η Επιστολή.
Παρακαλούμε για την απάντησή σας και να μας ενημερώσετε σχετικά.

ΣΩΜΑΤΕΙΟ
ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ Η.Σ.Α.Π.
ΕΙΣΕΡΧΟΜΕΝΑ
ΗΜΕΡ. ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ 5-5-2014
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤΟΚ. 2182

Σας αποστέλλουμε, επίσης, την απάντηση του αρμόδιου υπουργείου στην Αναφορά Κοινοβουλευτικού Ελέγχου που κατέθεσε ο κ. Απόστολος Κακλαμάνης σχετικά με την κατάργηση κεκτημένων δικαιωμάτων των εργαζομένων και συνταξιούχων.

Γραφείο Απόστολου Χρ. Κακλαμάνη

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Τηλ. 210-3708200-4
Fax. 210-3708210
www.apkklamanis.gr
e-mail: ak@apkklamanis.gr

ΣΩΜΑΤΕΙΟ
ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ Η.Σ.Α.Π.
ΕΙΣΕΡΧΟΜΕΝΑ
ΗΜΕΡ. ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ 6-5-2014
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤΟΚ. 2182

Σας αποστέλλουμε την απάντηση του αρμόδιου υπουργείου στην Αναφορά Κοινοβουλευτικού Ελέγχου που κατέθεσε ο κ. Απόστολος Κακλαμάνης σχετικά με την κατάργηση κεκτημένων δικαιωμάτων των εργαζομένων και συνταξιούχων.

Γραφείο Απόστολου Χρ. Κακλαμάνη

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Τηλ. 210-3708200-4
Fax. 210-3708210
www.apkklamanis.gr
e-mail: ak@apkklamanis.gr

ΣΩΜΑΤΕΙΟ
ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ Η.Σ.Α.Π.
ΕΙΣΕΡΧΟΜΕΝΑ
ΗΜΕΡ. ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ 5-5-2014
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤΟΚ. 2182

Καλησπέρα.

Σας αποστέλλεται το κείμενο προώθησης του Ψηφίσματος της Γενικής Συνέλευσής σας στα αρμόδια όργανα. Μόλις λάβουμε απάντηση θα σας απαντήσουμε.

Καλή δύναμη και καλή συνέχεια στον δύσκολο αγώνα σας.

Στρατούλης Δημήτρης
Βουλευτής ΣΥΡΙΖΑ, Β' Αθήνας

Ποιοι ενδιαφέρθηκαν και ποιοι απάντησαν στο ψήφισμα της Γενικής μας Συνέλευσης

Μέχρι αυτή τη στιγμή ενδιαφέρον έδειξαν ο 1. Βουλευτής του ΠΑΣΟΚ κ. Απόστολος Κακλαμάνης ο οποίος διαβίβασε το ψήφισμα στα Υπουργεία Μεταφορών και Παιδείας. Όμως όπως φαίνεται από τις απαντήσεις των δύο υπουργών ζουν μακριά από την κοινωνία δεν απαντούν στα ζητήματα που τους θέτουμε απλώς κάνουν μία φιλολογική συζήτηση λες ότι γράφουν έκθεση ιδεών.

2. Από τον ΣΥΡΙΖΑ ο βουλευτής Β' Αθηνών κ. Δημήτρης Στρατούλης προώθησε το ψήφισμά μας στον Υπουργό Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας. Όμως μέχρι στιγμής δεν πήραμε καμία απάντηση.

3. Από την Δημοκρατική Αριστερά ο βουλευτής κ. Δημήτρης Αναγνωστάκης προώθησε

το ψήφισμά μας στα Υπουργεία Εργασίας - Οικονομίας και Υγείας. Μέχρι αυτήν τη στιγμή απάντηση πήραμε από τον Υπουργό Εργασίας κ. Ιωάννη Βρούτση ο οποίος μας αναλύει βάσει ποιων νόμων έγιναν οι περικοπές των συντάξεών μας κύριων και επικουρικών καθώς και των δώρων Χριστουγέννων - Πάσχα και επίδομα αδείας, πράγματα τα οποία γνωρίζαμε εκ των προτέρων.

Εκείνο που θέλαμε να μάθουμε από τον κύριο Υπουργό είναι εάν θα γίνει και πότε η αποκατάσταση των αδικιών που έχουν γίνει με όλα αυτά τα μνημόνια που έχουν ψηφίσει. Αν στο μέλλον υπάρξει ενδιαφέρον από άλλους θα σας το ανακοινώσουμε στην επόμενη έκδοση της εφημερίδας μας.

03 ΙΟΥΝ 2014

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ

Αθήνα, 25.14

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς
- Οικονομικών
- Υγείας

Ο Βουλευτής Σμίνθης της ΔΗΜΑΡ Δημήτρης Αναγνωστάκης καταθέτει ως αναφορά το ψήφισμα της Γενικής Συνέλευσης του Σωματίου Συνταξιούχων Η.Σ.Α.Π.

Ο εκκαθαριστής Βουλευτής Δημήτρης Αναγνωστάκης

3 ΙΟΥΝ 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ

Αθήνα, 27.6.2014

Α. Π. 890028/6.2509/908

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών (Σ' αντίθεσης)
Ελένη Βουσιφί
ΑΘΗΝΑ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με ΠΛΑΒ 3611/9-5-2014 Αναφορά Βουλής

Απαντώντας στη με ΠΛΑΒ 3611/9-5-2014 αναφορά που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο βουλευτής κ. Δημ. Αναγνωστάκης, η οποία μας διαβιβάστηκε με τη με αριθ. ΓΤ1 88254/29-9-2014 έγγραφο του Υπουργείου Υγείας και όσον αφορά στα θέματα αρμοδιότητάς της Υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

ε. Το ασφαλιστικό σύστημα της χώρας συντηρείται από το 2010 και μετά, σε μια προσπάθεια να διασφαλιστεί η μακροχρόνια βιωσιμότητά του και να προστατευθεί ο θύλακας ασφαλίσεως και η κοινωνική του αποτελεσματικότητα. Με δεδομένης της δημοσιονομικής ανθεκτικότητας της χώρας μας και ύστερα από την ενσωμάτωση πολλών τριτογενών ασφαλίσεων που είχαν παύσει (ν. 3835/2008) εκκλιμακωτές στις δεκαετίες αναπόσπαστο κλάδο και βιωσιμότητας την οικονομική διαχείριση του συστήματος ασφαλίσεως, ο ν. 3863/2010 εισήγαγε, για πρώτη φορά ενόψει ασφαλιστικού κανόνα (όχι ημίσεια συντελεστής και τρόπος υπολογισμού της συντάξεως) για το σύνολο των ασφαλισμένων της χώρας, προσαρμοσμένες στα σύγχρονα κοινωνικά και δημογραφικά δεδομένα, προβλεπόμενες μια περίοδο προσαρμογής.

Στο πλαίσιο αυτό, έχουν ληφθεί μια σειρά μέτρων (ενδεικτικά, ο ν. 3996/2011, ο ν. 4093/2012) που αφορούν στα δομικά χαρακτηριστικά του συστήματος (όπως να παρεμβαίνει ο ασφαλιστικός κανόνας και η δομή της κλίμακας συντάξεως) όπως και μέτρα που σκοπό έχουν την αντιστάθμιση των δημοσιονομικών προβλημάτων της οικονομίας γενικά και, απ' ελάχιστο, του ασφαλιστικού συστήματος.

Ποιοι είναι οι εχθροί του Λαού

Εχθροί του Λαού είναι εκείνοι που με τις επιλογές τους, τις πράξεις και τις αποφάσεις τους οδηγούν χιλιάδες εργαζόμενους, συνταξιούχους, νέες και νέους, μικρομεσαίους, αυτοαπασχολούμενους, σε οικονομική και κοινωνική εξαθλίωση.

Εχθροί του Λαού είναι εκείνοι που εγκρίνουν, ψηφίζουν και στηρίζουν οικονομικά μέτρα και πολιτικές με τα οποία εκατομμύρια πολιτών γκρεμίζονται στον οικονομικό και κοινωνικό Καιιάδα.

Εχθροί του Λαού είναι όσοι χύνουν «κροκοδείλια δάκρυα» για την τραγική κατάσταση

που βιώνει η συντριπτική πλειοψηφία της κοινωνίας και την ίδια στιγμή εγκρίνουν τον αποδεκατισμό και τον αφανισμό της ίδιας της κοινωνίας.

Εχθροί του Λαού είναι εκείνοι που κατέχοντας τα μέσα παραγωγής, απομυζούν τον σωματικό και πνευματικό κόπο των εργαζομένων αντί «πινακίου φακής».

Εχθροί του Λαού είναι εκείνοι που παρά την κρίση συνεχίζουν να κερδοσκοπούν, μεταφέροντας τα κέρδη του σε έξω-εγχώριες εταιρείες ενώ ταυτόχρονα με τον πλέον ξεδιάντροπο τρόπο προβάλλονται ως με-

γάλοι πατριώτες και σωτήρες.

Εχθροί του Λαού είναι οι κάθε λογής αμειβόμενοι υπερασπιστές-φερέφωνα των πολιτικών εξόντωσης των πολιτών.

Εχθροί του Λαού είναι όσοι κάνουν ότι δεν βλέπουν και ότι δεν ακούν τι συμβαίνει στην κοινωνία και αισιωθούν.

Οι εχθροί του Λαού θα πάνε να υπάρχουν όταν ο Λαός θα αφυπνισθεί και θα αποφασίσει να γίνει κυρίαρχος Λαός και να διεκδικήσει ό,τι του ανήκει.



20 Ιουλίου 1974
20 Ιουλίου 2014

Πέρασαν σαράντα ολόκληρα χρόνια από την τουρκική εισβολή στην Κύπρο και δυστυχώς μέχρι σήμερα η Κύπρος είναι υπό κατοχή, χωρίς να υπάρχει κανένα ενδιαφέρον από τους τόσους διεθνείς οργανισμούς που υπάρχουν.

Παράδεισος - Κόλαση

Όταν ο Θεός θέλησε να δώσει στον άνθρωπο τις 10 εντολές απευθύνθηκε σ' ένα Γερμανό, λέγοντάς του: Θέλεις 10 εντολές;

Ο Γερμανός απάντησε: Θα ρωτήσω πρώτα τη σύζυγό μου αν τις θέλει κι εκείνη. Τότε ο Θεός απευθύνθηκε σ' ένα Γάλλο λέγοντάς του:

Έχω να σου δώσω μερικές εντολές για το καλό σου.

Ο Γάλλος απάντησε: Άσε να το σκεφτώ πρώτα.

Στη συνέχεια ο Θεός απευθύνθηκε σ' έναν Εβραίο λέγοντάς του:

Θέλεις μερικές από τις 10 εντολές που έχω στη διάθεσή σου;

Εβραίος: Πόσο κοστίζουν;

Θεός: Δεν κοστίζουν, αφού τις προσφέρω δωρεάν

Εβραίος: Αφού δε θέλεις χρήματα θα τις πάρω όλες.

ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρακαλούνται οι συνάδελφοι που αναφέρονται πιο κάτω να προσέλθουν στα γραφεία του Σωματείου μας στον Πειραιά για να παραλάβουν την αναμνηστική πλακέτα που έδινε η Εταιρία κατά τη συνταξιοδότηση. Συνάδελφοι αυτές οι πλακέτες φυλάσσονται στο Σωματείο και είναι για τους συναδέλφους που έχουν φύγει από το 2004 μέχρι το 2008. Επειδή όμως δεν μπορεί να τις φυλάμε αιώνια σας παρακαλούμε να έρθετε για να τις παραλάβετε γιατί διαφορετικά στον τέλος του χρόνου θα καταστραφούν.

- ΜΟΥΣΤΑΚΙΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ
- ΓΡΙΒΕΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
- ΜΠΟΛΟΣΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
- ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
- ΧΑΠΑΣ ΠΑΝΟΣ
- ΠΑΠΑΔΟΓΓΩΝΣΑΣ ΚΥΡΙΑΚΟΥΛΗΣ
- ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
- ΦΙΛΙΠΠΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ
- ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ
- ΨΥΛΛΟΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ
- ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
- ΚΟΡΕΣΙΩΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
- ΚΑΓΚΕΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
- ΤΑΞΙΑΡΧΙΩΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ (Η σύζυγος)
- ΠΤΩΧΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ (Η σύζυγος)

Ανακοίνωση Του Δ.Σ. του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ

Προς όλα τα μέλη του Σωματείου

Συναδέλφισσες - Συνάδελφοι,

Για να υπάρχει άμεση ενημέρωση, για να μπορούμε να επικοινωνούμε μαζί σας όταν υπάρχει ανάγκη και για να λαμβάνετε την εφημερίδα μας, θα πρέπει να μας ενημερώνετε εγκαίρως

- Όταν αλλάζετε διεύθυνση κατοικίας
- Όταν αλλάζετε αριθμό τηλεφώνου
- Να μας γνωστοποιήσετε εφόσον βέβαια έχετε και το θέλετε, τον αριθμό του κινητού σας τηλεφώνου για να έχουμε όταν υπάρχει ανάγκη άμεση επικοινωνία μαζί σας μέσω sms.

Επίσης σας παρακαλούμε να ενημερώνετε τη Διοίκηση του Σωματείου, όταν επέρχεται η οποιαδήποτε μεταβολή στην οικογενειακή σας κα-

τάσταση π.χ θάνατος άμεσου ή έμμεσου ασφαλισμένου, γάμοι παιδιών, προκειμένου να λαμβάνουμε γνώση και να δημοσιεύονται στην εφημερίδα.

Μέχρι πριν λίγα χρόνια είχαμε τη δυνατότητα από το Ταμείο Συντάξεων να έχουμε πλήρη ενημέρωση η οποία όμως σήμερα μετά τη μεταφορά των γραφείων του Ταμείου Συντάξεων στους Αμπελόκηπους, καθώς και την αδιαφορία για συνεργασία που υπάρχει από ορισμένους υπαλλήλους του ταμείου, δεν έχουμε την ενημέρωση που πρέπει να έχουμε. Εάν δεν έχουμε και από εσάς τη βοήθεια σε αυτά που ζητάμε πολύ σύντομα δεν θα υπάρχει η δυνατότητα επικοινωνίας μεταξύ μας και ασφαλώς αυτό θα είναι το μεγαλύτερο πλήγμα, για τη μεγάλη οικογένεια των συνταξιούχων του ΗΣΑΠ

Συναδέλφισσα - Συνάδελφε,

Βάλε στο πρόγραμμά σου την τακτική επίσκεψή σου στα γραφεία του Σωματείου μας στον Πειραιά όπου θα έχεις ενημέρωση για τα θέματα που σε απασχολούν και θα έχεις τη δυνατότητα να συμμετέχεις στις εκδηλώσεις του Σωματείου. Να θυμάσαι ότι οι πόρτες του Σωματείου είναι ανοικτές για όλες και για όλους χωρίς καμία διάκριση, καθώς και ότι οι σελίδες της εφημερίδας ανήκουν σε όλους έτσι όποια συναδέλφισσα και όποιος συνάδελφος θέλει μπορεί να στείλει προς δημοσίευση εργασία του.

Τέλος νέα Συναδέλφισσα - νέε Συνάδελφε, για να γίνεις μέλος του Σωματείου πρέπει να επισκεφτείς τα γραφεία του Σωματείου στον Πειραιά για να κάνεις τη σχετική αίτηση εγγραφής.

Η Διοίκηση

Και νέες κρατήσεις στις συντάξεις μας

Από τον Αύγουστο αυξήθηκαν οι κρατήσεις για την εφορία από τους συνταξιούχους. Με το νέο σύστημα ενοποιούνται στο Υπουργείο Οικονομικών οι κύριες και επικουρικές συντάξεις και γίνονται οι κρατήσεις για το φόρο μισθωτών υπηρεσιών στο σύνολο των απο-

δοχών. Έτσι με αυτόν τον τρόπο εάν ο συνταξιούχος δεν έχει έσοδα από άλλες πηγές δεν θα χρωστάει στην εφορία όταν κάνει τη δήλωση.

Το άρθρο της Ζωής Σταματάκη

Το μέλλον των Ελλήνων δίχως δόντια

Αλήθεια, έχει σκεφτεί κανένας πόσο σοβαρό πρόβλημα είναι ότι καμία ασφάλεια δεν διαθέτει οδοντίατρος; Έχει σκεφτεί κανείς ότι αυτή η ειδικότητα είναι απαραίτητη όσο και η διατροφή μας; Θα ρωτώ ότι ουρλιάζουμε για όλα και αδιαφορούμε για το σημαντικότερο εξάρτημα στη ζωή των ανθρώπων... Απαραίτητη ειδικότητα για νέους, γέροντες και παιδιά!... Για φαντάσου μια πενταμελή οικογένεια με ένα μισθουλάκο πείνας να έχουν προβλήματα εναλλάξ με την στοματική τους υγεία. Ξέρετε τι θα λένε όταν τα δόντια τους χτυπούν καμπανάκι για επίσκεψη στον οδοντίατρο; Ναι, σιγά τώρα μην τρέχουμε. Εδώ δεν έχουμε να φάμε, τα δόντια θα κοιτάξουμε;

Και αρχίζουν τα μπουξίσματα με ούζα και χαμομήλι, με παυσίπονα, μειώνουν προσωρινά την ενόχληση, αλλά σε λίγο ο εχθρός ξαναχτυπά!... Κάποια στιγμή ο πόνος γίνεται ανυπόφορος και η παράτα, επειγούσα περίπτωση...

Η διάγνωση απογοητευτική. Γιατί το αφήσατε να φτάσει στο απροχώρητο, κάνει τη διάγνωση ο οδοντίατρος... Τι να του πεις τώρα, τι να εξηγήσεις... Ότι μου άρεσε να πονάω, ότι τα δόντια είναι κρυμμένα και δεν φαίνονται τα προβλήματα τους, επομένως και εγώ έκανα το κορόιδο;

Τέλος πάντων γιατρέ, τώρα τι κάνουμε; Δύο λύσεις έχουμε, το θηκιάζουμε ή το βγάζουμε...

Οικονομικά γιατρέ, πόσο η μία λύση, πόσο η άλλη;

Η θήκη εκατόν πενήντα ευρώ, η εξαγωγή σαράντα.

Δεν το σκέφτεστε καθόλου, η απάντηση είναι η συμφέρουσα λύση.

Πέτα το παλιόδοντο γιατρέ μου, είναι και μέσα μέσα, θα τα βολέψω με τα υπόλοιπά...

Έτσι μάλλον κάνουμε όλοι, έτσι που μας καταντήσανε. Σε λίγο, άλλο δόντι θέλει πέταμα, άλλο μέλος της οικογένειας έχει παρόμοια προβλήματα, και η παράτα καλά κρατεί. Γιατί οι αρμόδιοι αποφάσισαν ότι τα δόντια είναι περιττά, τι τα θέλει λαου-

τζίκος, αφού δεν έχει να φάει, σιγά μην σκεφτούμε την αισθητική του...

Αν αυτό το θέμα δεν μελετηθεί, σε λίγα χρόνια το ξεδόντιασμα των Ελλήνων θα είναι ομαδικό. Και η γοητευτική ράτσα μας θα καταντήσει μια στριμμένη, αγέλαστη φάτσα, γιατί το χαμόγελο θα είναι ταμπού λόγω φαφουτισμού!...

Αν σε αυτό το θέμα γίνουμε συνεπείς, και ελέγχουμε συχνά τη στοματική μας υγεία, θα πρέπει να αγνοήσουμε άλλες σημαντικές δαπάνες, οπότε μπρος γκρεμός και πίσω ρέμα...

Αυτοί που διέταξαν να μας κόψουν τούτα και κείνα, και τα άλλα, ο στόχος τους είναι να στείλουνε τους Έλληνες στα θυμαράκια. Συμπέρασμα, δεν ξέρουν καθόλου τους Έλληνες...

Ο αέρας της Ελλάδας είναι τόσο υγιεινός, που και με αέρα κοπανιστό θα τα καταφέρουμε. Τουλάχιστον, οι φονιάδες του λαού μας, ό,τι κι αν μας κόψανε, τον αέρα μας ας τολμήσουν να τον κόψουν, να σκάσουνε κι αυτοί μαζί με μας...

ΑΠΟΦΘΕΓΜΑ

Σοφός είναι εκείνος που ξέρει πολλά αλλά κάνει πως δεν ξέρει.
Δνόητος είναι εκείνος που δεν ξέρει αλλά κάνει πως τα ξέρει όλα.

«Λωρίδα» οργής και πόνου

Συγκλονίζουν οι ανθρώπινες ιστορίες από την αιματοχυσία των αμάχων στη βομβαρδισμένη Γάζα
Άραγε δεν υπάρχουν διεθνείς οργανισμοί για να ενδιαφερθούν;

Αυτά δήλωσε ο Υπουργός Εργασίας στις 6 Ιουλίου 2014



«Η έκδοσή τους θα είναι πλέον ζήτημα ημερών»

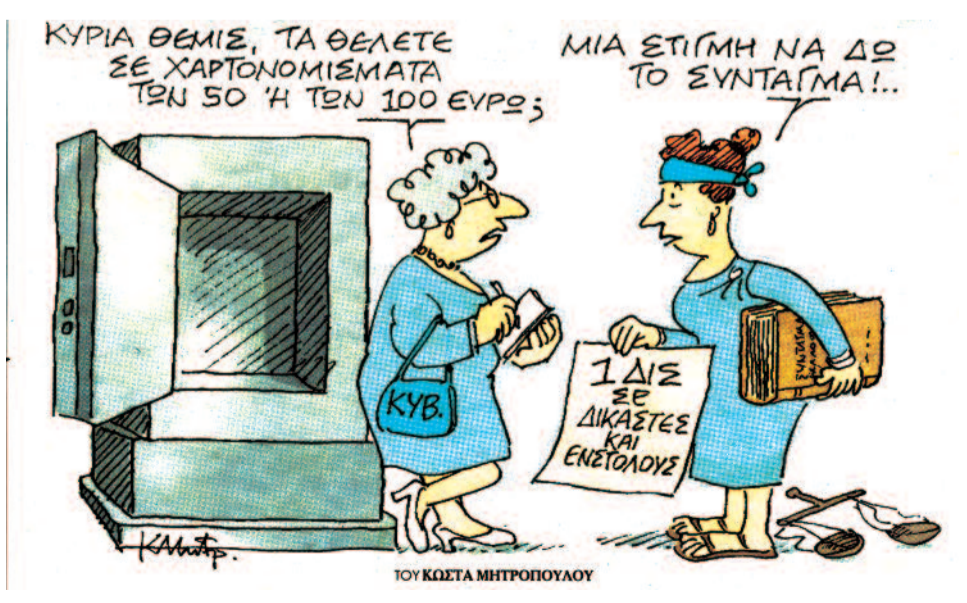
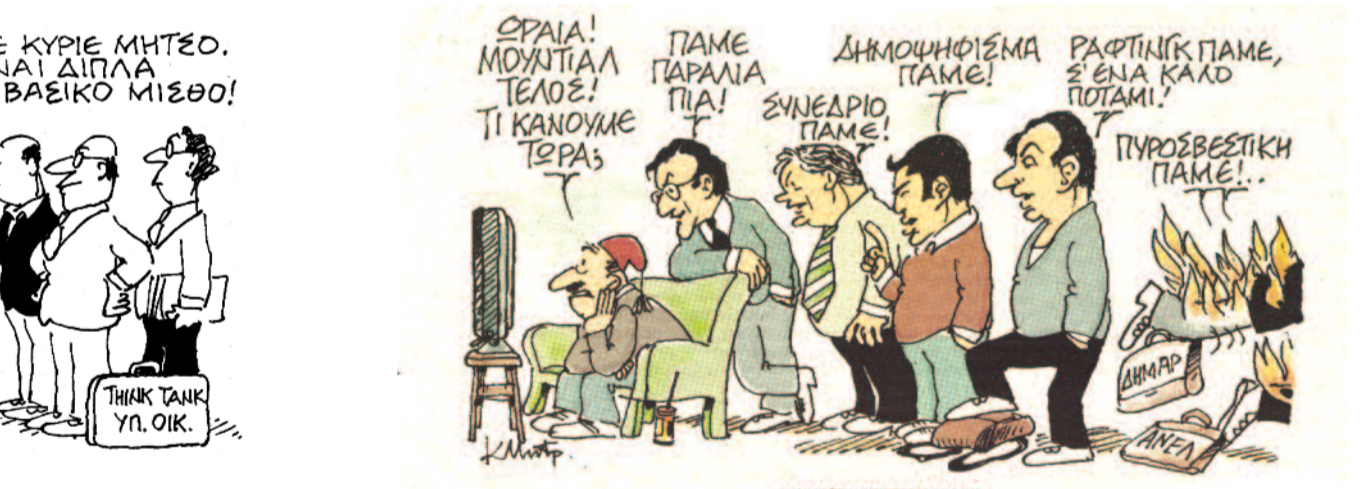
Ο κερδιστής να πληρώνουν δύο και τρία χρόνια συνταξιοδοτεί να πάρουν τις συντάξεις τους θα δει ημερησίως λάθος. Θέλουμε σύνταγμα να σπαστεί! μια κοινή ανάγνωση. Γι' αυτό φτιάξαμε το σύστημα «ΑΤΛΑΣ» με το υπουργικό ασφαλιστικό θεσμικό. Γι' αυτό επεξεργαστήκαμε, όπως προσέφερα, τη δημιουργία του Ενιαίου Κέντρου Ασφαλιστικής Σύνταξης για όλους τους ασφαλιστικούς. Και στο οποίο οι απασχ. θα γίνονται πλέον ηλεκτρονικά και χωρίς τραπεζικό, θεσμικό κόστος, ένα τη ζωή όλων των Ελλήνων. Ενώ η έκδοση και απονομή της συντάξης θα είναι πλέον ζήτημα ημερών, ακόμη και στις πιο σύνθετες περιπτώσεις διαδοχικής ασφάλισης.



ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟ

Μειώσεις έως και 81,4% ρίχνουν το εφάπαξ στις 4.650 ευρώ

Εγγραφο-βόμβα του ΙΚΑ προς το υπουργείο Εργασίας αναλύει τις επιπτώσεις του νέου μαθηματικού τύπου για όσους αποχώρησαν από 1η Σεπτεμβρίου 2013 και μετά



Θερινός έλεγχος με πολλή «όχι»

Η Κομισιόν και το ΔΝΤ διαμνύουν ότι δεν υπάρχει περιθώριο για φοροελαφρύνσεις και απαιτούν παράταση της έκτακτης εισφοράς μέχρι τα τέλη του 2016

Απαιτούνται νέα μέτρα



Όταν ο εκπρόσωπος του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου, Γκέρντο Τόρσεν έχει ετήσιες αποδοχές 242.000 ευρώ, με πλήρως όλη τα έξοδα διαμονής, αεροπορικά εισιτήρια καθώς και όλη τα άλλα έξοδα για τις αποστολές του στην Ελλάδα και ο εκπρόσωπος της Τρόικα Μαρίας Μορς έχει μηνιαίες αποδοχές 15.000 ευρώ και όλη τα έξοδα του καλύπτονται από την Κομισιόν, πώς μπορούν να καταλάβουν το πώς ζει ο Έλληνας πολίτης του οποίου τα ετήσια έσοδα είναι κάτω από τα μηνιαία έσοδα αυτών των δύο κύριων που έχουν καταδικάσει τον Έλληνα πολίτη στον θάνατο διά της κρίσης.



ΞΑΝΤΟΣ ΕΚΕΙΣ ΒΡΕ ΠΑΙΔΙ ΜΟΥ, ΓΙΑΤΙ ΟΛΟ ΣΑΜΑΡΗ ΚΑΙ ΣΑΜΑΡΑ ΣΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗΣ ΒΑΛΕ ΚΑΙ ΚΑΝΑΝ ΒΕΝΙΖΕΛΟ!



ΛΕΦΤΑ ΥΠΑΡΧΟΥΝ! ΘΑ ΤΑ ΒΡΕΙΤΕ ΣΤΗ ΣΕΛΙΔΑ 43 ΣΤΗΝ 15 ΣΕΙΡΑ, ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟ 3!



Του ΚΩΣΤΑ ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΥ

Δηλώσεις Ευάγγελου Βενιζέλου

Στις 12 Ιουλίου 2014 ο Αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης μιλώντας στην Κεντρική Επιτροπή του κόμματός του Δήλωσε

ΟΧΙ δεν θα υπάρξει νέο μνημόνιο

ΟΧΙ δεν θα υπάρξουν νέα μέτρα

ΟΧΙ δεν θα υπάρξει νέα Τρόικα

Αλήθεια τα πιστεύετε και τα έλεγε ή ο άνθρωπος είναι εκτός τόπου και χρόνου;

Γιατί διαφορετικά θα γνώριζε ότι η Τρόικα ήταν ήδη στη χώρα μας.



ΟΡΚΙΖΕΣΘΕ ΚΥΡΙΕ ΔΙΚΑΣΤΑ ΕΙΣ ΤΟ ΙΕΡΟΝ ΕΥΑΓΓΕΛΙΟΝ ΜΑΣ ΟΤΙ ΔΕΝ ΑΜΕΙΒΕΣΘΕ ΕΠΑΡΚΩΣ; ΟΡΚΙΖΟΜΑΙ ΚΥΡΙΕ ΔΙΚΑΣΤΑ!



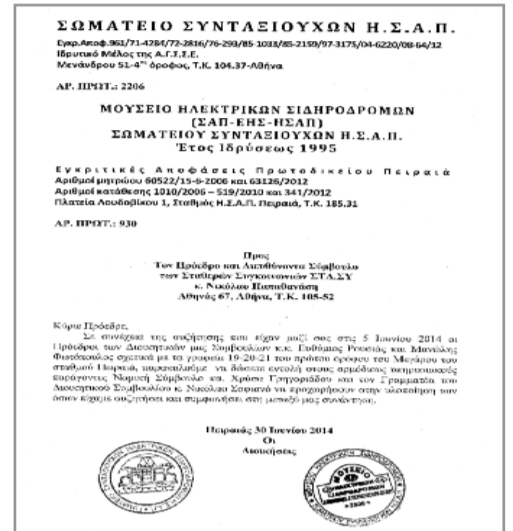
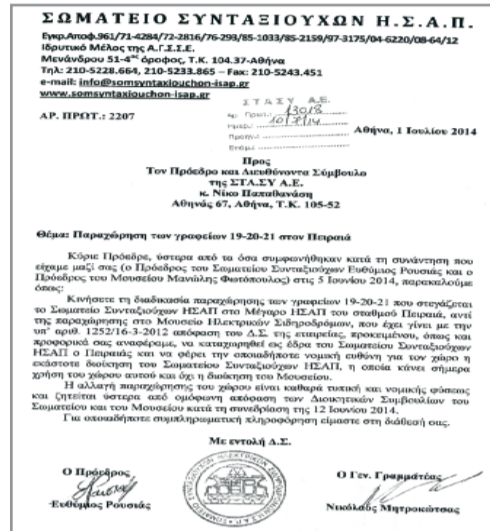
ΝΕΑ ΑΠΟ ΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΜΑΣ ΚΑΙ ΤΙΣ

Παραχώρηση των γραφείων 19-20-21 στο Μέγαρο ΗΣΑΠ Πειραιά

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου και του Μουσείου σε κοινή σύσκεψη που πραγματοποιήσαν στις 11 Ιουνίου αποφάσισαν ομόφωνα τα γραφεία 19-20-21 του 1ου ορόφου στο Μέγαρο ΗΣΑΠ Πειραιά που είχαν παραχωρηθεί στο Μουσείο, να παραχωρηθούν στο Σωματείο για την καλύτερη λειτουργία του Σωματείου και για να έχει τη δυνατότητα το Σωματείο να μεταφέρει την έδρα του στον Πειραιά από την Αθήνα που βρίσκεται σήμερα.

Για το θέμα αυτό είχε προηγηθεί στις 5 Ιουνίου συνάντηση του Προέδρου του Σωματείου Ευθύμιου Ρουσιά και του Προέδρου του Μουσείου Μανώλη Φωτόπουλου με τον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο κ. Νικόλαο Παπαθανάση, όπου έγινε ενημέρωση στον κ. Πρόεδρο για το θέμα αυτό. Ο κύριος Πρόεδρος άκουσε μετά προσοχής τους δύο Προέδρους και συμφώνησε να ικανοποιήσει το αίτημά μας αφού πρώτα συζητήσαμε το θέμα τη Νομική Σύμβουλο κα. Γρηγοριάδου. Μετά τη συνάντηση με την κα. Γρηγοριάδου στείλαμε και κοινό έγγραφο υπόμνημα στον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο κ. Νικόλαο Παπαθανάση καθώς και έγγραφο του Σωματείου μας για το θέμα αυτό και περιμένουμε την υλοποίηση του αιτήματός μας.

Η Διοίκηση



Ετήσια Γενική Συνέλευση των Μετόχων της Εταιρίας ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε

Στις 25 Ιουνίου 2014 είχαμε πρόσκληση να παρακολουθήσουμε τις εργασίες της Συνέλευσης. Λόγω απουσίας του Προέδρου εκτός Αθηνών, παρευρέθηκα μαζί με τον Γεν. Γραμματέα του Σωματείου ως Αντιπρόεδρος. Επειδή είχα την τύχη να έχω παρακολουθήσει σχεδόν τις περισσότερες εδώ και 38 χρόνια, τότε ως μέλος του Σωματείου Ηλεκτροδηγών, τότε ως Πρόεδρος του Σωματείου Ηλεκτροδηγών, τότε ως εργατικός εκπρόσωπος ολόκληρου του προσωπικού του ΗΣΑΠ και τότε ως συνταξιούχος, όμως αυτό που παρακολούθησα στη Γενική Συνέλευση των μετόχων στις 25 Ιουνίου, δεν είχε καμία σχέση με παλαιότερες συνελεύσεις οι οποίες πάντα είχαν ένα γιορτινό χαρακτήρα.

Ο Πρόεδρος έκανε μια μικρή προσέγγιση και εν συνεχεία διαβαζόταν η έκθεση του ορκωτού λογιστή, εγκρινόταν από τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, εν συνεχεία το πρόγραμμα για το μέλλον της εταιρίας και στη συνέχεια ο Πρόεδρος έδινε τον λόγο στα σωματεία για να τοποθετηθούν. Τα πρώτα χρόνια την παρακολουθούσαν και Υπουργοί Οικονομικών και Μεταφορών που ήταν και οι βασικοί μέτοχοι. Επίσης πέρα από τα Σωματεία ο λόγος δινόταν και στο Σωματείο των Συνταξιούχων. Βέβαια οι τότε συνθήκες δεν είχαν καμία σχέση με τις σημερινές, όπου οι εργαζόμενοι έχουν λεηλατηθεί από μισθούς, εργατικά δικαιώματα, συνθήκες δουλειάς και το σπουδαιότερο, βρίσκονται επιστρατευμένοι εδώ και 18 μήνες. Αυτό το μέτρο δεν τόλμησε ούτε η δικτατορία να χρησιμοποιήσει και μάλιστα πρόσφατα το δικαστήριο έκρινε ότι είναι συνταγματικό το μέτρο γιατί το επιβάλλουν οι συνθήκες που βρίσκεται η χώρα. Το μόνο μέχρι τώρα που κρίθηκε αντισυνταγματικό είναι οι μισθοί των δικαστών και μάλιστα αναδρομικά από το 2012 και παράλληλα των βουλευτών εν ενεργεία και συνταξιούχων. Είχε προηγηθεί και των ένστολων. Μάλλον θα είναι το μοναδικό σύνταγμα στον κόσμο που δέχεται τέτοιες ερμηνείες και ίσως τα μέλη του Μισθοδικείου να προταθούν για το Νόμπελ Νομικής Επιστήμης, τα οποία αν δεν κάνω λάθος απαρτίζεται από 3 δικαστικούς, 3 δικηγόρους και 3 καθηγητές Νομικής. Καλού κακού βέβαια, είχε προηγηθεί και η απόφαση για τους ένστολους για κάθε ενδεχόμενο βέβαια, εν ονόματι του ελληνικού λαού, γιατί έτσι βγαίνουν οι αποφάσεις των δικαστηρίων και αμέσως η κυβέρνηση έσπευσε να νομοθετήσει αφήνοντας τους ένστολους στο περιμένο και στις καθαρίστριες τους στέλνει τα ΜΑΤ και τις ξυλοφορντύνουν. Τελικά σ' αυτήν την δύσμοιρη χώρα δεν ντρέπεται κανείς και για τίποτα γι' αυτό φτάσαμε σ' αυτήν τη ξευτίλα.

Έκανα μια μικρή παρένθεση λόγω επικαιρότητας. Επανερχομαι στα της Συνέλευσης, δεν σας κρύβω ότι πήγα με βαριά καρδιά γιατί πίστευα ότι θα είχαν συνεδριάσει τα σωματεία του χώρου και με μια φωνή θα έθεταν ένα και μοναδικό αίτημα «κύριοι πάρτε πίσω την επιστράτευση για να κουβεντιάσουμε τα θέματα που μας απασχολούν γιατί ό,τι και αν συμβεί από εδώ και πέρα θα είστε υπεύθυνοι. Γιατί τέλειωσε η υπομονή μας και θα ξεκινήσουμε αγώνες και εσείς κάντε ό,τι θέλετε. Και αυτήν τη φορά η κοινωνία θα είναι μαζί μας γιατί δεν δέχεται πλέον τέτοιες πρακτικές από μια κυβέρνηση μειοψηφίας που διαθέτει τεχνικά τη δεδηλωμένη στο κοινοβούλιο. Δυστυ-

χώς όμως τα σωματεία συμμετείχαν όχι με μια θέση αλλά με δική τους άποψη και θέση, το καθένα με τα κλαδικά τους αιτήματα. Δεν θέλω να υποδείξω τους τρόπους που θα πρέπει να λειτουργήσουν, απλώς καταθέτω μια άποψη. Άλλωστε τα σωματεία έχουν καλύτερη ενημέρωση και πιθανόν να τα βλέπουν από άλλη οπτική γωνία τα γεγονότα.

Τέλος ο Πρόεδρος της Συνέλευσης μου έδωσε τον λόγο για μια σύντομη τοποθέτηση από μέλους του Σωματείου των Συνταξιούχων και έχει ως εξής: «Κύριε Πρόεδρε, παρευρίσκομαι στη Συνέλευση των μετόχων της Εταιρίας τις οποίες έχω παρακολουθήσει σχεδόν από ιδρύσεως του ΗΣΑΠ τότε ως Πρόεδρος των Ηλεκτροδηγών, ή ως εργατικός εκπρόσωπος ή ως συνταξιούχος και η συμμετοχή μου πιο πολύ έχει μουσειακό και ιστορικό χαρακτήρα, γιατί εγώ έζησα τις συνελεύσεις οι οποίες παλαιότερα είχαν ένα γιορταστικό χαρακτήρα και σπάνια γίνονταν με τους εργαζόμενους στα κάγκελα και με τόσο μεγάλο χάσμα απόψεων. Γιατί πάντα η εταιρία ακόμα και σε εποχές που την είχαν ιδιώτες έδιναν μεγάλη σημασία στο ανθρώπινο δυναμικό της εταιρίας και έτσι κατόρθωναν με πολύ πιο πρωτόγονα μέσα και με παμπάλαιο τροχαίο υλικό να προσφέρουν στους πολίτες δρομολόγια των 3-3^{1/2} λεπτών, ενώ σήμερα με μοντέρνα τεχνολογία και στην γραμμή και στην σηματοδότηση και στο τροχαίο υλικό εκτελούνται δρομολόγια των 8-10 και πολλές φορές των 12 λεπτών. Όλα αυτά βέβαια στο όνομα της λιτότητας γιατί από ό,τι ακούω υπάρχουν μεγάλα κενά σε έμφυχο υλικό και πέραν αυτού, το υπάρχον προσωπικό να βρίσκεται εδώ και 18 μήνες σε επιστράτευση ενώ η κανονική θητεία στο στρατό σήμερα είναι 12 μήνες. Η δική μου παρέμβαση είναι συμβουλευτική λόγω εμπειρίας που αποκτήσαμε σχεδόν 1/2 αιώνα στον Σιδηρόδρομο και εάν έχει καμία σημασία για σας ο λόγος μας είναι να φροντίσετε να βελτιώσετε τις σχέσεις σας με τους εργαζόμενους γιατί καμία επιχείρηση δεν μπορεί να προχωρήσει με τους εργαζόμενους απέναντι και τις σχέσεις της με το προσωπικό στο κόκκινο και για να μην μακρηγορώ σας ευχαριστώ για τον χρόνο που μου διαθέσατε.

Δημήτρης Γεωργίου
Αντιπρόεδρος Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ

Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρίας

Στις 26 Ιουνίου 2014 έγινε η Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρίας με θέματα ημερησίας διάταξης σύμφωνα με την πρόσκληση που ακολουθεί.

Το Σωματείο μας επειδή ο Πρόεδρος Ευθύμιος Ρουσιάς βρισκόταν εκτός Αθηνών εκπροσώπησαν ο Αντιπρόεδρος Δημήτρης Γεωργίου και ο Γενικός Γραμματέας Νίκος Μητροκώτσας.

ΠΡΟΑΓΩΓΕΣ ΣΤΙΣ ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Με απόφαση του Προέδρου και Διευθύνοντος Συμβούλου της ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε. γίνεται τοποθέτηση εργαζομένων σε θέσεις του Οργανογράμματος της ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε. για τη στελέχωση – πλήρωση θέσεων Τομεαρχών, Αναπληρωτών Τομεαρχών και Υπευθύνων Γραφείων ως ακολούθως:

Γενική Διεύθυνση Οικονομικών, Υποστηρικτικών και Διοικητικών Υπηρεσιών

1. Στον Τομέα Λογιστηρίου τοποθετείται ως Τομεάρχης ο κ. **Ιωάννης Μασούκας**.
 2. Στον Τομέα Μισθοδοσίας τοποθετείται ως Τομεάρχης ο κ. **Παναγιώτης Μαλιτζός**.
 3. Στον Τομέα Προϋπολογισμού και Αποτελεσμάτων τοποθετείται ως Τομεάρχης η κα. **Μαρία Κουρδούτη**.
- Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών**
1. Στον Τομέα Διοικητικής Μέριμνας τοποθετείται ως Τομεάρχης ο κ. **Κωνσταντίνος Κυζερτιάδης**

Διεύθυνση Προμηθειών και Συμβάσεων

1. Στον Τομέα Προμηθειών τοποθετείται ως Τομεάρχης ο κ. **Νικόλαος Σοφιανός**.
2. Στον Τομέα Διαγωνισμών και Συμβάσεων τοποθετείται ως Τομεάρχης η κα. **Ελευθερία Τζουρμπάκη**.
3. Στον Τομέα Ανεφοδιασμού τοποθετείται ως Τομεάρχης ο κ. **Νικόλαος Ξανθόπουλος**.

Διεύθυνση εμπορικής Πολιτικής και Εταιρικής Επικοινωνίας

1. Στον Τομέα Εταιρικής Επικοινωνίας και Κοινωνικής Ευθύνης τοποθετείται ως Τομεάρχης η κα. **Βεατρίκη Αρχμανδρίτη**.
2. Στον Τμήμα Αξιοποίησης Ακίνητης Περιουσίας τοποθετείται ως Τμηματάρχης η κα. **Κυριακή Σταυρίδου**.

Διεύθυνση Πληροφορικής

1. Στον Τομέα Συστημάτων Πληροφορικής τοποθετείται ως Τομεάρχης ο κ. **Ιωάννης Μυλωνάς**.
2. Στον Τομέα Υποδομών Πληροφορικής τοποθετείται ως Τομεάρχης ο κ. **Σπυρίδων Κιούσης**.

Το Διοικητικό Συμβούλιο του σωματείου μας εύχεται σε όλα τα στελέχη της ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε. καλή επιτυχία στο έργο που αναλαμβάνουν και να αξιοποιήσουν τα προσόντα τους για να πάει ο φορέας βήματα μπροστά, προς όφελος του κοινωνικού συνόλου, κάνουμε δε μια ευχή να έχει ο φορέας και τους ανάλογους στρατιώτες για να είναι δικαιολογημένες οι τόσο πολλές θέσεις των Στρατιγών, γιατί όπως είναι γνωστό τον πόλεμο τον κερδίζουν οι στρατιώτες με την καθοδήγηση βέβαια των αξιων και καταρτισμένων Στρατηγών. Συμπέρασμα δικό μας είναι ότι στο στρατέμα η ποσοτική και ποιοτική δύναμη των στρατιωτών καθορίζει και πόσο αξιωματικοί είναι απαραίτητοι.

ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

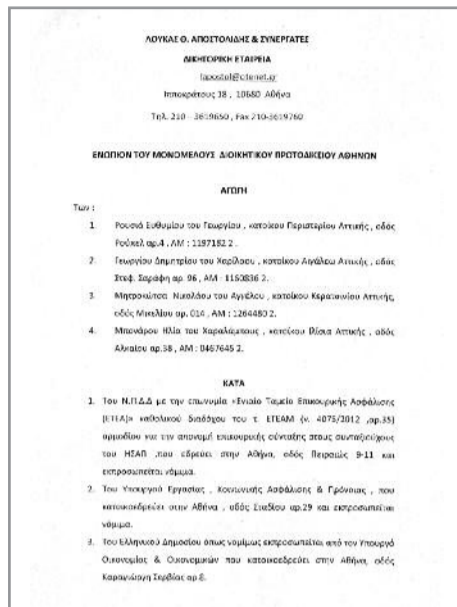
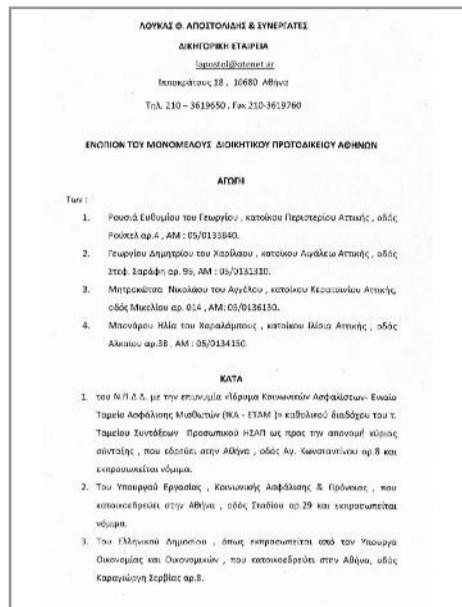
Προσφυγή στη Δικαιοσύνη

Ο Δικηγόρος του Σωματείου μας κ. Λουκάς Αποστολίδης στις 11 Απριλίου 2014 και στις 25 Απριλίου 2014 κατέθεσε δύο αποζημιωτικές αγωγές στο Διοικητικό Πρωτοδικείο Αθηνών κατά του:

1. Ελληνικού Δημοσίου, όπως εκπροσωπείται από τον Υπουργό Οικονομίας και Οικονομικών
2. Του Υπουργού Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας
3. Του Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία «Ίδρυμα Κοινωνικών Ασφαλίσεων - Ενιαίο Ταμείο Κοινωνικών Ασφαλίσεων - Ενιαίο Ταμείο Ασφάλισης Μισθωτών (ΙΚΑ-ΕΤΑΜ)»
4. Του Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία «Ενιαίο Ταμείο Επικουρικής Ασφάλισης (ΕΤΕΑ)» καθολικού διαδόχου του ΕΤΕΑΜ αρμοδίου για την απονομή επικουρικής σύνταξης και ζητάμε την ακύρωση της υπουργικής απόφασης, η οποία με τον νόμο 4024/2011 καθώς και των υπουργικών αποφάσεων του νόμου 4051/2012 σχετικά με τις μειώσεις στην κύρια και επικουρική σύνταξή μας, καθώς και την κατάργηση του νόμου 4093/2012, με τον οποίο μειώνονται εκ νέου οι συντάξιμες αποδοχές μας. Και ζητάμε να μας επιστραφούν τα χρήματα τα οποία παρανόμως παρακρατήθηκαν από τις συντάξεις μας κύριες - επικουρικές τα Δώρα Χριστουγέννων, Πάσχα και επίδομα αδειας.

Συναδέλφισες - Συνάδελφοι, η Διοίκηση του Σωματείου παρακολουθεί από πολύ κοντά όλα τα θέματα σχετικά με τις δικαστικές διεκδικήσεις και για ό,τι νεότερο θα σας κρατά ενήμερους.

Συναδέλφισες - Συνάδελφοι, στο σημείο αυτό θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε για να μην δημιουργούνται παρεξηγήσεις και σχόλια ότι όλες οι αγωγές που έχουν κατατεθεί παλαιότερα έως και σήμερα σε όλα τα δικαστήρια όπως τα Ευρωπαϊκά Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων καθώς και σε όλα τα ελληνικά δικαστήρια όπως Συμβούλιο της Επικρατείας - Διοικητικά Πρωτοδικεία - Εφετεία - Ειρηνοδικεία. Είναι πιλοτικές αγωγές και αφορούν όλες τις συναδέλφισες και όλους τους συναδέλφους. Οι καταθέσεις των αγωγών γίνονται κατόπιν κρίσης και απόφασης των νομικών μας συμβούλων, αυτοί καθορίζουν κάθε φορά τον αριθμό των ατόμων που θα συμπεριλαμβάνονται σε κάθε δικογραφία και τα οποία συνήθως



είναι τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου όμως το αποτέλεσμα αφορά όλα τα μέλη του Σωματείου μας. Όλες οι μέχρι σήμερα αγωγές έχουν κατατεθεί με ευθύνη του Σωματείου και κάθε φορά ύστερα από απόφαση που λαμβάνεται από το Διοικητικό Συμβούλιο, τα δε έξοδα των προσφυγών βαρύνουν το Σωματείο.

Η Διοίκηση

Ίδρυση νέου Σωματείου Συνταξιούχων της ΑΜΕΛ

Με την υπ' αριθ. 209/11-6-2014 διαταγή του Ειρηνοδικείου Αθηνών ιδρύθηκε το Σωματείο Συνταξιούχων με τον τίτλο «Πανελλήνιο Σωματείο Συνταξιούχων ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε.». Το Σωματείο μας χαιρετίζει τις ενέργειες των αποχωρούντων της υπηρεσίας λόγω συνταξιοδότησης συναδέλφων της ΑΜΕΛ για την ίδρυση του συνδικαλιστικού τους οργάνου και τους εύχεται καλή επιτυχία στο δύσκολο έργο που αναλαμβάνουν, ειδικά σήμερα την πιο δύσκολη στιγμή για τους συνταξιούχους της πατρίδας μας.

Η Διοίκηση

Λάθος στο Ενημερωτικό Σημείωμα της Τράπεζας

Στο Ενημερωτικό Σημείωμα που μας έστειλε στις 27-6-2014 η Εθνική Τράπεζα υπάρχουν τα εξής λάθη, κάτω από την κανονική παροχή υπάρχει η λέξη ενίσχυση με το ίδιο ποσό της κανονικής παροχής καθώς και εκεί που λέει ποιος είναι ο φόρος που παρακρατείται φαίνεται ότι είναι διπλάσιος από αυτόν που αναλογεί. Το Σωματείο επικοινωνήσαμε άμεσα με το Ταμείο Συντάξεων και με την Εθνική Τράπεζα και σας ενημέρωσε μέσω του κινητού τηλεφώνου. Οφείλουμε δε να σας ενημερώσουμε και γραπτώς και σας λέμε ότι δεν υπάρχει κανένα πρόβλημα καθώς το Ταμείο Συντάξεων παρακρατεί τον φόρο που αναλογεί και όχι αυτόν που αναγράφεται στο έντυπο. Η δε τράπεζα ανέλαβε την ευθύνη για το λάθος της και μας διαβεβαίωσε ότι θα επανορθώσει. Γι' αυτό το ενημερωτικό αυτό σημείωμα που σας εστάλη δεν θα πρέπει να το λάβετε καθόλου υπόψη σας.

ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΑΓΩΝΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΣΜΟΥ ΤΟΥ Δ.Σ. ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ

Προς όλα τα μέλη του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ

Συναδέλφισες - Συνάδελφοι, όπως και ασφαλώς όλοι γνωρίζετε τα προβλήματα οικονομικά, υγείας, φτώχειας, ανεργίας είναι συσσωρευμένα και ως λαϊμπτόμος είναι έτοιμα να μας αποκεφαλίσουν.

Δεν πρέπει όμως να υποταγούμε αμαχητί. Είναι η ώρα η τελευταία που επιβάλλεται να αφηνιστούμε όλοι. Το Σωματείο χρειάζεται την ενεργό συμμετοχή και συμπαράσταση όλων σας. Ειδικά σήμερα περισσότερο από κάθε άλλη φορά, όλοι μαζί, ενωμένοι θα πρέπει να αγωνιστούμε και να απαιτήσουμε το αυτονόητο, το οποίο είναι το δικαίωμα στη ζωή. Εμείς οι συνταξιούχοι ό,τι ήταν να δώσουμε το δώσαμε, τώρα στη δύση του βίου μας ζητάμε να μας επιτρέψουν να ζήσουμε με αξιοπρέπεια.

Συναδέλφισες - Συνάδελφοι
Μόνο με τον αγώνα μας
Μόνο με την ενότητά μας
Μόνο με την αποφασιστικότητά μας
Μόνο με τη συμμετοχή μας

Θα διαφυλάξουμε ό,τι μας απέμεινε από τη σύνταξή μας και θα προσπαθήσουμε να πάρουμε πίσω αυτά που μας έκλεψαν τα τελευταία χρόνια με τα μνημόνια οι ανίκανοι κυβερνώντες καθ' υπόδειξη της Τρόικα.

Για να επιτύχουμε όμως κάτι από όλα αυτά σας καλούμε μετά τις θερινές διακοπές να βρσσκεσθε σε αγωνιστική ετοιμότητα και επαγρύπνηση και να είστε σε συνεχή επικοινωνία με τα γραφεία του Σωματείου μας.

Η Διοίκηση



Παρακαλούνται οι συνάδελφοι Φεφές Ηλίας και Μαντούκας Αναστάσιος να επικοινωνήσουν με το δικηγορικό γραφείο του Σωματείου μας κ. Λουκά Αποστολίδη τηλ. 210-3619.650 για υπόθεσή τους. Θα ζητήσουν να μιλήσουν με τη δικηγόρο κα. Λυδία Βεντήρη η οποία έχει αναλάβει την ευθύνη για να τους εξυπηρετήσει.



ΝΕΑ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ

Στα Δικαστήρια σέρνει το Σωματείο μας η προϋσταμένη του Ταμείου Συντάξεων Προσωπικού ΗΣΑΠ κα Ελένη Λιάπη-Πήτα

Η προϋσταμένη του Ταμείου Συντάξεων Προσωπικού ΗΣΑΠ κα Ελένη Λιάπη-Πήτα, αφού έλυσε ως διά μαγείας τα χρονίζοντα προβλήματα που ταλανίζουν τα τελευταία χρόνια τους συναδέλφους μας συνταξιούχους, προσέφυγε στη Δικαιοσύνη για να εισπράξει την ανταμοιβή της για τους κόπους που κατέβαλε. Έτσι θεώρησε σωστό και σκόπιμο να στραφεί εναντίον του Σωματείου μας και ειδικά εναντίον του Προέδρου και του Γενικού Γραμματέα, καταθέτοντας μνηυτήρια αναφορά στο Μονομελές Πρωτοδικείο Αθηνών, ζητώντας, ούτε λίγο ούτε πολύ, την κεφαλήν μας επί πλάκι. Να είμαστε και πάλι ευχαριστημένοι γιατί δεν ζητά να καταδικαστούμε σε ισόβια κάθειρξη, καθώς το δικαίωμα ενός Σωματείου αναγνωρισμένο ως θεσμικό όργανο από την Πολιτεία να κρίνει την αδιαφορία εκτέλεσης του καθήκοντος και την περιφρόνηση προς τα εκλεγμένα όργανα ενός Σωματείου μιας δημόσιας λειτουργού, είναι θανάσιμο αμάρτημα.

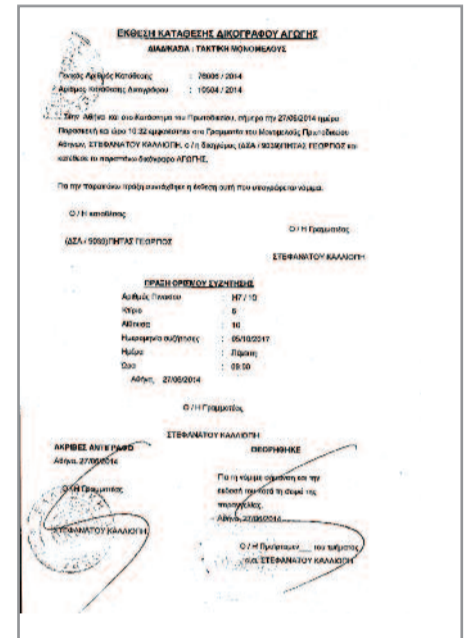
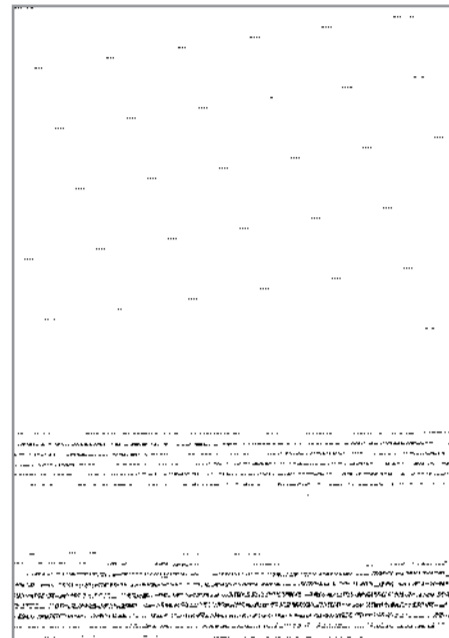
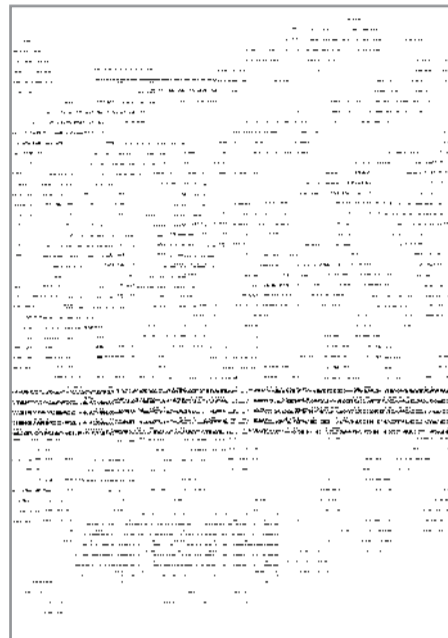
Το Σωματείο μας για ενημέρωση όλων των συναδέλφων στις σειρές που ακολουθούν σας εκθέτει περιληπτικά τα γεγονότα που συνέβηκαν από τον Οκτώβριο του 2013, που η κα Ελένη Λιάπη-Πήτα ανέλαβε καθήκοντα προϊσταμένης στο Ταμείο Συντάξεων μέχρι σήμερα.

• **Στις 16 Οκτωβρίου 2013.** Το Σωματείο μας έστειλε επιστολή στην κυρία προϊσταμένη με ευχές και επιτυχία στο έργο που αναλάμβανε, παράλληλα δε, ζητούσαμε μία συνάντηση μαζί της για να τις εκθέσουμε τα προβλήματα που υπάρχουν και μας ταλαιπωρούν.

• **Στις 25 Οκτωβρίου 2013** είχαμε προκαθορισμένο ραντεβού με την κυρία Προϊσταμένη και από την πρώτη επαφή που είχαμε μαζί της φάνηκε ότι δεν έχει καμία συμπάθεια προς τα Σωματεία, καθώς μας είπε ότι έχει πολλές εργασίες να διεκπεραιώσει και για να μας αποφυγεί, ζήτησε να εξειδικεύσουμε τα προβλήματα που έχουμε και να τα στείλουμε εγγράφως. Το πράξαμε και αυτό αλλά απάντηση δεν πήραμε μέχρι σήμερα.

• **Στις 20 Νοεμβρίου 2013** στείλαμε νέα επιστολή με την οποία ζητούσαμε να έχουμε μία συνάντηση μαζί τους.

Ακόμη δεν πήραμε απάντηση
– Στις 17 Δεκεμβρίου 2013, αφού πλέον είχαμε αγανακτήσει με τη συμπεριφορά της κυρίας προϊσταμένης, στείλαμε επιστολή στον Διοικητή του ΙΚΑ κ. Ροβέρτο Σπυρόπουλο και του εκθέσαμε την τραγική κατάσταση που επικρατούσε στο Ταμείο Συν-



τάξεων και ζητούσαμε επειγόντως μία συνάντηση μαζί του.

• **Στις 29 Ιανουαρίου 2014** στείλαμε και νέα επιστολή στον Διοικητή του ΙΚΑ για συνάντηση, καθώς στην πρώτη επιστολή δεν υπήρχε απάντηση.

• **Στις 10 Φεβρουαρίου 2014** δέχτηκε ο Υποδιοικητής του ΙΚΑ κος Διονύσιος Πατσούρης, ο οποίος δυστυχώς αντί να ακούσει τα προβλήματά μας, μας επέληξε με τον τρόπο του, γιατί στενοχωρούμε, όπως μας ανέφερε την κ. Ελένη Λιάπη. Σημειώτεον ότι ο κύριος Πατσούρης μας είναι γνωστός από τα χρόνια που είχαν σταματήσει να εκδίδονται οι συντάξεις, με τη διαφορά αντιλήψεων που υπήρχε μεταξύ ΗΣΑΠ και ΙΚΑ στον τρόπο καταβολής των εισφορών προς το ΙΚΑ.

• **Στις 29 Ιανουαρίου 2014** στείλαμε και νέα επιστολή στην κ. Προϊσταμένη του Ταμείου και ζητούσαμε να έχουμε ενημέρωση για τα θεμάτά μας, καθώς και συνάντηση μαζί της.

Δυστυχώς μέχρι σήμερα δεν πραγματοποιήθηκε.

• **Στις 29 Απριλίου 2014** στείλαμε επιστολή στην κυρία προϊσταμένη με την οποία της ζητούσαμε να μας αποστείλει την ερμηνευτική εγκύκλιο, βάσει της οποίας καθόριζε τον τρόπο και το ύψος των παρεχομένων συντάξεων, γιατί έχουμε ενδιασμούς κατά πόσο εφαρμόζονται οι σχετικοί νόμοι. Δυστυχώς, όμως, ούτε και σε αυτό το αίτημά μας πήραμε απάντηση.

• **Στις 27 Μαΐου 2014,** στείλαμε και νέα επιστολή για το θέμα αυτό της εγκυκλίου, ούτε και σε αυτή την επιστολή μας εδόθη απάντηση από την κυρία προϊσταμένη.

Την ίδια μερ 27 Μαΐου το προεδρείο του Σωματείου μας μαζί με άλλα μέλη του Σωματείου καθώς και τα προεδρεία των Σωματείων των εργαζομένων, χωρίς βέβαια προκαθορισμένο ραντεβού επισκεφτήκαμε την κυρία προϊσταμένη στο γραφείο της, η οποία με έναν τρόπο απάνθρωπο και προσβλητικό μας απέπεμψε λέγοντας εγώ με Σωματεία δεν συζητώ, γιατί δεν τα αναγνωρίζω, όποιος έχει πρόβλημα θα έρχεται μόνος του και εγώ θα βρισκω λύση στο πρόβλημά του.

Από τους πρώτους μήνες του 2014, όπως πληροφορηθήκαμε η κυρία προϊσταμένη παρανομεί, καθώς δεν κάνει αποδεκτές τις αιτήσεις εγγραφής των νέων μελών, χωρίς όμως να έχουμε καμία ενημέρωση. Το θέμα αυτό έχει ανατεθεί στον δικηγόρο μας.

• **Στις 11 Ιουνίου 2014** είχαμε ένα προκαθορισμένο ραντεβού με τον Διοικητή του ΙΚΑ κ. Ροβέρτο Σπυρόπουλο, στο οποίο συμμετείχε μαζί με το προεδρείο του Σωματείου μας και ο νομικός μας σύμβουλος κ. Λουκάς Αποστολίδης. Εκθέσαμε στον κύριο Διοικητή την όλη κατάσταση μας άκουσε προσεκτικά, είδε με κατανόηση την όλη κατάσταση και μας ζήτησε να του στείλουμε ένα υπόμνημα με όλα

τα προβλήματα που αντιμετωπίζουμε και αφού τα μελετήσει θα έχουμε τις απαντήσεις. Πράγματι στις 12 Ιουνίου 2014, στείλαμε το υπόμνημα που σας ανακινώσουμε και περιμένουμε τις απαντήσεις.

Συναδέλφισες, συναδέλφοι αυτές ήταν περιληπτικά οι ενέργειες του Διοικητικού Συμβουλίου του Σωματείου από την ημέρα που ανέλαβε ως προϊσταμένη του Ταμείου η κ. Ελένη Λιάπη-Πήτα, δυστυχώς όμως όχι μόνο δεν υπήρξε καμία διάθεση για συνεργασία με το Σωματείο μας, αλλά τουναντίον με σέρνει στα δικαστήρια. Δεν φοβόμαστε, γιατί οι συνταξιούχοι των ΕΗΣ-ΗΣΑΠ έχουν να επιδείξουν μία ιστορία αγώνων 145 χρόνων δεν φοβήθηκαν δικτατορίες, κατοχές, ρουφιάνους, δοσίλογους και κουκουλοφόρους, έτσι και τώρα δεν πρόκειται να λυγίσουμε θα αντισταθούμε και θα νικήσουμε.

Λυπόμαστε, όμως, με την κατάντια ορισμένων κρατικών οργάνων που ενώ έχουν ορκιστεί να υπηρετούν το κοινωνικό σύνολο, γίνονται δυνάστες του. Ασφαλώς το θέμα δεν τελειώνει εδώ, η υπόθεση αυτή θα έχει μάκρος και θα έχουμε περισσότερα να πούμε στο επόμενο φύλλο της εφημερίδας μας.

Θα θέλαμε όμως να γνωρίζουμε αν για τις ενέργειες αυτές της κυρίας προϊσταμένης έχει ενημερωθεί σχετικά η προϊσταμένη της αρχή που είναι ο Διοικητής του ΙΚΑ και ο Υπουργός Εργασίας και αν συμφωνούν μαζί της.

Η Διοίκηση

Συνάντηση με τον Διοικητή του ΙΚΑ κ. Ροβέρτο Σπυρόπουλο

Στις 11 Ιουνίου το Προεδρείο του Σωματείου μας μαζί με τον Πρόεδρο της Ένωσης Εργαζομένων συνάδελφο Λευτέρη Ρενιέρη και τον Γενικό Γραμματέα των Ηλεκτροδηγών συνάδελφο Κώστα Δήμα, είχαν συνάντηση με τον Διοικητή του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ κ. Ροβέρτο Σπυρόπουλο στα γραφεία της Διοίκησης του ΙΚΑ, όπου του εξέθεσαν τα προβλήματα που μας απασχολούν. Ο κ. Σπυρόπουλος αφού μας άκουσε μετά προσοχής, μας ζήτησε να του στείλουμε γραπτό υπόμνημα στο οποίο να αναφέρουμε όλα τα θέματα που χρήζουν λύσης και αφού τα μελετήσει θα μας απαντήσει σχετικά. Το υπόμνημα εστάλη στις 12 Ιουνίου στον κ. Σπυρόπουλο και θα περιμένουμε τις απαντήσεις του κυρίου Σπυρόπουλου. Για τις όποιες απαντήσεις πάρουμε θα σας ενημερώσουμε άμεσα.

Οριστικές συντάξεις

Συναδέλφισες – Συναδέλφοι, σήμερα είμαστε στην ευχάριστη θέση να σας ενημερώσουμε ότι η απονομή των οριστικών συντάξεων γίνεται με γοργούς ρυθμούς από το Ταμείο Συντάξεων και αυτό γίνεται, οφείλουμε να το αναγνωρίσουμε και να το ομολογήσουμε δημόσια, με τις προσπάθειες που καταβάλλουν οι υπάλληλοι που εργάζονται στο Τμήμα Απονομής και είναι η κα. Αθανασία Μπέλμπα, η κα. Βαρβάρα Βαλαμά και η κα. Κλεοπάτρα Κιουλιανή.

Έτσι σήμερα εκδίδονται οριστικές συντάξεις του μηνός Μαΐου 2012. Είμαστε δε βέβαιοι ότι μέχρι τέλους του 2014 θα έχει ομαλοποιηθεί πλήρως η κατάσταση και δεν θα υπάρχει αυτή η καθυστέρηση της απονομής που υπήρχε πριν λίγους μήνες.

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας, θεωρεί υποχρεωσή του και καθήκον του να ευχαριστήσει δημόσια τις τρεις αυτές κυρίες για την προσφορά του προς τα μέλη του Σωματείου μας αλλά και γενικά προς το κοινωνικό σύνολο και τις παρακαλούμε να συνεχίζουν να εργάζονται με αυτόν τον ζήλο γιατί αυτό είναι μία επιβεβαίωση ότι και στο δημόσιο υπάρχουν υπάλληλοι ευσυνειδητοί και άξιοι για τις θέσεις που κατέχουν.

Θερμά σας ευχαριστούμε για την κατανόηση που δείχνετε στα προβλήματά μας.

Η Διοίκηση

Από το βιβλίο των ΕΗΣ για τα 100 χρόνια της Εταιρείας (1869-1969) ένα αφιέρωμα για όλους τους αναγνώστες της εφημερίδας μας «Ο Ηλεκτρικός»

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΑΘΗΝΩΝ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

1869-2012 (Από το αρχείο ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ)

Ο Σ.Α.Π. γράφει την ιστορία του

Μέρος 5ο

27 Φεβρουαρίου του 1869. Πριν από εκατό χρόνια. Ο πρώτος ελληνικός σιδηρόδρομος ένωσε την πρωτεύουσα με το επίνειό της. Και ο σιδηρόδρομος αυτός, ατμοκίνητος ως το 1903, ηλεκτροκίνητος ύστερα, έμελλε να ζήσει και να συνδεθεί αναπόσπαστα με τη νεώτερη ιστορία της Αθήνας και του Πειραιά. Χαρές, νίκες, δόξες, πένθη, Κατοχή, Απελευθέρωση, Δεκεμβριανά, πρόδοος, όλα τα γνώρισε, σε όλα έλαβε μέρος. Τα άψυχα δεν έχουν γλώσσα να μιλήσουν. Αν όμως ο σιδηρόδρομος, ο Σ.Α.Π. πρώτα και οι Ε.Η.Σ. ύστερα, μπορούσε να μιλήσει, να εκφράσει τα όσα έζησε στα εκατό του χρόνια, και τι δεν θα είχε να ιστορήσει. Δοκίμασε τον αποκλεισμό το 1886, έζησε τη συμφορά το 1897, τη δόξα το 1912-13. Μετέφερε κόσμο να χαρή τη θάλασσα, να βρη τη δροσιά, όταν νιγιάταν το καλοκαίρι η Αθήνα από τη ζέση. Έγινε βασιλικός νεκροπομπός δύο φορές. Μετέφερε τη σορό του Γεωργίου Α' στα 1913, του Κωνσταντίνου, της Όλγας και της Σοφίας το 1936. Πόνεσε με το δρόμο των προσφύγων. Κουβάλλε τραυματίες, έφερε τη ζωή στην Αθήνα μεταφέροντας τρόφιμα στα δύσκολα και απάισια χρόνια της Κατοχής. Όμως προτρέχουμε...

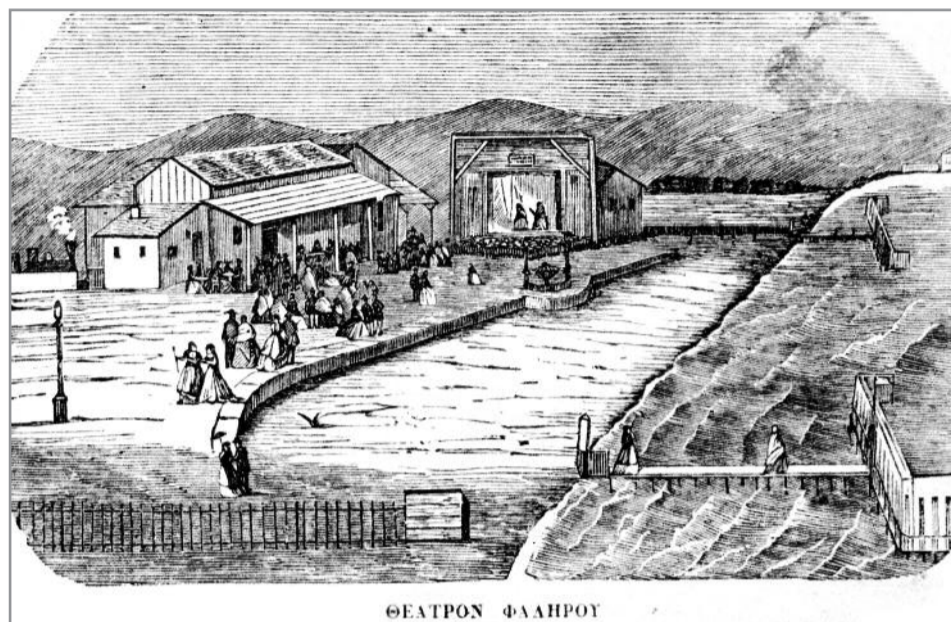
Τι ήταν ο πρώτος ελληνικός σιδηρόδρομος; Ένα παιγνίδι. Μικρή η ατμομηχανή του, μικρότατα και τα βαγόνια του, αληθινές μικρογραφίες των σημερινών, τετράτροχα, με ψηλές ρόδες, σαν ακρίδες που στέκονται στα πίσω πόδια τους. Είχε όμως και την πολυτέλεια του, τουλάχιστον στα βαγόνια τα προορισμένα για την πρώτη θέση. Κουρτινάκια, βελούδινα καθίσματα, καλοσυλισμένα ξύλα, μπρούτζινα γυαλιστερά φανάρια για να φωτίζουν τη νύχτα. Είχε όμως και ατυχίες. Αγκομαχούσε, όταν έπιανε τον ανήφορο, αργούσε τότε τότε, όταν τον έπιαναν οι τεμπελιές του. Είχε προσωπικότητα. Δεν ήταν ποτέ ίδιος, ποτέ του απόλυτα ακριβής. Και ο κόσμος που ταξίδευε μαζί του ήταν ανυπόμονος, βιαστικός. Και ορμούσε να μη μέσα και στριμωχνόταν και φώναζε και προσπαθούσε να εκπορθήσει τις θυρίδες των εκδοτηρίων των εισιτηρίων. Χωρίς πείρα ήταν ακόμη και το προσωπικό και δεν έλειπαν οι μικροσυνωμωσίες που έδιναν τροφή στους χρονογράφους και στους ευθυμογράφους. Τα σατιρικά περιοδικά της εποχής ήταν γεμάτα από τις περιγραφές που, όσο και αν είναι υπερβολικές καμιά φορά, δίνουν μια εικόνα των χρόνων εκείνων.

Κάποτε, στις 17 Μαΐου του 1888, έγινε και μια εκτροχίαση, ίσως από κάποια αδεξιότητα του προσωπικού. Έγραψαν τότε οι εφημερίδες πολλά. Και ο Σ.Α.Π., για να ενημερώσει την κοινή γνώμη, εξέδωσε ανακοινωθέν σχετικό με την εκτροχίαση του συρμού:

«Τη 4.30' μ.μ., ενώ ανήρχετο η αμαξοστοιχία εις Αθήνας, κατά την πρώτην διακλάδωσιν, ολίγον ανωτέρω του εν Πειραιεί παραπήγματος του δημοτικού φόρου, εκόπησαν οι σιδηροί σύνδεσμοι μιας αμαξίας. Συνέπεια τούτου υπήρξεν η εκτροχίασις τριών αμαξιών, εκ των οποίων, ως περιείχεν η αμαξοστοιχία, διακοπήσις της μεταξύ Πειραιώς - Φαλήρου συγκοινωνίας επί 1 1/2 ώραν. Εκ των επιβατών τρεις εμωλωπίσθησαν ελαφρώς, εξών ο εις ο ανάπτων τους φανούς των αμαξιών. Η γενομένη ζημία είναι ασήμαντος».

Η ΠΡΩΤΗ ΤΡΙΑΚΟΝΤΑΠΕΝΤΑΕΤΙΑ ΤΟΥ Σ.Α.Π. Ο ΑΤΜΟΚΙΝΗΤΟΣ ΚΑΙ ΟΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΤΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ Η ανασύνθεση του Σ.Α.Π. (1875 - 1880) - Νέα έργα, νέοι σταθμοί

Τα έσοδα της εταιρείας όμως δεν ήταν όσα πρόβλεπαν ο Τύπος και οι υπεραϊσθηδοί μου μιλούσαν για απόδοση 40 τοις εκατό. Ο «από Αθηνών εις Πειραιά σιδηρόδρομος» φωτοζωούσε. Η επιβατική κίνηση δεν



Το Ξυλίνο θέατρο του Νέου Φαλήρου - 1880. Δεξιά διακρίνονται τα λουτρά και στο βάθος αριστερά μηχανή του ατμήλατου σιδηρόδρομου. Ξυλογράφημα.

ήταν τόσο μεγάλη, ούτε η εμπορική. Οι δυσκολίες έφεραν αναβολές στις εκπληρώσεις των υποχρεώσεων της εταιρείας. Το Κράτος δέχθηκε ένα χρόνο αργότερα, τον Απρίλιο του 1870, να παρατείνει μια ακόμα δεκαετία την προθεσμία που όριζε ο νόμος ΠΔ' για την ίδρυση του οριστικού σταθμού στην Αθήνα, ενώ αντίθετα επέβαλε να κτισθεί ο σταθμός του Πειραιά μέσα στο 1871. Ακόμα υποχρέωσε την εταιρεία να μειώσει το εισιτήριο για τη Β' θέση από 75 σε 60 λεπτά και να ιδρύσει μέσα σε 18 μήνες λεωφορειακή γραμμή που θα έχη αφητηρία τον σταθμό και θα περνά από τα κυριώτερα σημεία της πόλεως. Η ίδια σύμβαση επέβαλε στην εταιρεία να δίνει χίλιες δραχμές τον χρόνο στον Δήμο του Πειραιά για το Νοσοκομείο, όσο θα κρατούσε το προνόμιο. Τέλος, η Κυβέρνηση είχε την υποχρέωση να εξομαλύνει όλες τις διαφορές του Σ.Α.Π. με τους δύο Δήμους και με κάθε τρίτο. Το 1871 έγινε άλλη σύμβαση που περιόριζε την προθεσμία για την ανέγερση του σταθμού της Αθήνας από δέκα χρόνια σε τρία. Οι δύο νέες συμβάσεις εγκρίθηκαν με τον Νόμο ΠΠΖ' της 24 Απριλίου του 1871, που δημοσιεύθηκε στο φύλλο 15 (4.5.1871) της «Εφημερίδος της Κυβερνήσεως».

Αλλά ήταν τόσες οι δυσχέρειες, ώστε ανάγκασαν τον Πίκεριγκ να εγκαταλείψει ως ασύμφορη την εταιρική επιχείρησή του. Τον Σ.Α.Π. τον αγόρασε τότε η Τράπεζα Βιομηχανικής Πίστεως, που είχε ιδρύσει ο Σκουζές, και έτσι ο σιδηρόδρομος από το 1875 ανήκε στην Τράπεζα Βιομηχανικής Πίστεως. Η αξία του εκτιμήθηκε σε 60.000 λίρες Αγγλίας, που πληρώθηκαν στον Πίκεριγκ.

Στη νέα εταιρεία έλαβαν μέρος και οι αδελφοί Δημήτριος και Τρύφων Μουτσόπουλοι, που είχαν διατελέσει και οι δύο δήμαρχοι του Πειραιά. Και οι μετοχές μοιράστηκαν ανάμεσα στην Τράπεζα και στους δύο αδελφούς. Πήρε 92% η Τράπεζα και 8% οι δύο τότε δήμαρχοι.

Η νέα διοίκηση, με πρόεδρο τον Π. Καλλιγά, προσπάθησε να τονώσει την επιβατική κίνηση και κατασκεύασε στο εργοστάσιο του σιδηρόδρομου, με την επίβλεψη του Άγγλου Φρειδερίκου Σίμον, καινούρια εξάτροχα οχήματα. Ακόμα περιόρισε τις θέσεις των επιβατών σε δύο (καταργήθηκε δηλαδή η Γ' θέση) και καθόρισε τις τιμές των εισιτηρίων ανάλογα με το μήκος της διαδρομής. Λίγο αργότερα όρισε και εισιτήρια με επιστροφή από την Αθήνα στο Φάληρο, με τιμές: Α' θέση δραχ. 1,30 και Β' θέση δραχ. 1,10.

Η νέα διοίκηση έκαμε όλες αυτές τις προσπάθειες με την ελπίδα ότι θα κατόρθωνε να επιζήσει. Οι προβλέψεις της όμως δεν αποδείχθηκαν βάσιμες. Εξακολούθησε να φωτοζωά, και έβλεπε ότι το μέλλον της θα ήταν ζοφερό, αν δεν εφάρμοζε κάποιο πρόγραμμα που



Από τα έργα προεκτάσεως της σιδηροδρομικής γραμμής από το Θησείο ως την Πλατεία Ομονοίας, 1889.

θα έκανε βιώσιμη την εκμετάλλευσή. Έτσι, ύστερα από πολλές συσκέψεις, η Τράπεζα Βιομηχανικής Πίστεως ίδρυσε τον Φεβρουάριο του 1880 νέα «Ανώνυμη εταιρεία του από Αθηνών εις Πειραιά σιδηρόδρομου» με κεφάλαια 4.000.000 που διαιρέθηκαν σε 25.000 μετοχές, με αξία κάθε μετοχής 160 δραχμές.

Η νέα εταιρεία ενισχύθηκε με διάφορα δάνεια και έτσι μπόρεσε να εφαρμόσει το πρόγραμμά της. Τον ίδιο χρόνο, 1880, ανέλαβε την υποχρέωση να μετασκευάσει το ξενοδοχείο του Νέου Φαλήρου προσθέτοντας 22 δωμάτια δ' εκείνα που υπήρχαν, να ηλεκτροφωτίσει την πλατεία του Νέου Φαλήρου και ν' αγοράσει καινούριες ατμομηχανές.

Η εταιρεία όχι μόνο κατόρθωσε να εκπληρώσει τις υποχρεώσεις της, αλλά αγόρασε και δύο νέες ατμομηχανές, τον «Ξούθο» και τον «Ιωνα» - είχαν και τα ονόματά τους οι ατμομηχανές - και τέσσερα βαγόνια, δύο για την πρώτη και δύο για τη δεύτερη θέση.

Το 1881 καταστράφηκε από πυρκαϊά το θεατράκι του Νέου Φαλήρου και η ηλεκτροφώτιση συνάντησε μεγάλες δυσχέρειες, γιατί δεν υπήρχαν ειδικευμένοι τεχνίτες. Και όμως η εταιρεία συνέχισε τις προσπάθειές της, πυκνώνοντας τα δρομολόγια και αγοράζοντας ακόμα μια ατμομηχανή.

Το 1882 τελείωσε η ανέγερση του σταθμού του Πειραιά και άρχισε να κτίζεται ο σταθμός του Θησείου. Επίσης, τον ίδιο χρόνο έγιναν αποβάθρες στις στάσεις του Ν. Φαλήρου και του Μοσχάτου και ο Άγγλος ειδικός Φρειδερίκος Σίμον κατασκεύασε στο εργοστάσιο του Πειραιά το πρώτο σιδηροδρομικό όχημα πρώτης θέσεως. Τέλος, εγκαταστάθηκε τηλεφωνική γραμμή ανάμεσα στους σταθμούς Αθηνών-Φαλήρου-Πειραιώς.

Το 1883 άρχισε και τελείωσε η γραμμή του ιπποσιδηρόδρομου από τον σταθμό του Πειραιά ως το Τελωνείο και δόθηκε παραγγελία για μια ακόμη ατμομηχανή, τον «Φαληρέα».

Το 1884 δύο νέες ατμομηχανές, ο «Θησεύς» και ο

«Κόδρος», έρχονται ν' αυξήσουν το ελκτικό δυναμικό της εταιρείας. Την ίδια χρονιά μετατρέπονται δύο φορητά βαγόνια σε βαγόνια επιβατών και το 1885 κατασκευάζονται στο εργοστάσιο του Πειραιά τρεις αμαξίες, από τις οποίες οι δύο για τον σιδηρόδρομο Πειραιώς - Πελοποννήσου, ενώ συγχρόνως επεκτείνεται η γραμμή του ιπποσιδηρόδρομου προς την Τρούμπα και τον σταθμό της Πελοποννήσου.

Το 1885 επίσης ξανακτίστηκε το νέο θεατράκι του Φαλήρου, όχι όμως ακόμη λιθοκτιστό, όπως το θυμούνται οι νεότεροι Αθηναίοι, και η εταιρεία μετακαλεί από την Ευρώπη αξιόλογους θιάσους. Έτσι, το Φάληρο αρχίζει να γνωρίζει μεγάλη δόξα, ιδιαίτερα το καλοκαίρι, όταν το θερμόμετρο ανεβαίνει πολύ ψηλά.

Το 1885, τέλος, διασκευάστηκαν τα λουτρά και κατασκευάστηκε από το Μηχανουργείο Τζών Μακ Δούαλ και Γουλιέλμου Βάρου η σιδερένια γέφυρα επάνω από τη γραμμή Φαλήρου, στη θέση της ξύλινης. Αργότερα - 1887 - μεταφέρθηκε ο σταθμός του Φαλήρου στη σημερινή περίπου θέση. Σχεδόν ταυτόχρονα ο σταθμός ηλεκτροφωτίστηκε, και το Φάληρο έγινε το κυριώτερο κέντρο αναψυχής. Αλλά ο «από Αθηνών εις Πειραιά σιδηρόδρομος» ήταν πάντα δεμένος με τη μοίρα των δύο πόλεων. Η χαρά της πρωτεύουσας και του Πειραιά ήταν χαρά του, η ευμάρειά τους πλούτος του, η δυστυχία τους καταστροφή του. Το 1886 ήταν δύσκολος χρόνος για την Αθήνα και για τον Πειραιά και για τον σιδηρόδρομο. Η επιστράτευση και ο αποκλεισμός των ελληνικών λιμηνών από τους στόλους της Γαλλίας, της Αγγλίας και της Ρωσίας ενέκρωσαν την επιβατική κίνηση. Ο άψυχος σιδηρόδρομος, λες κι ένοιωθε τη συμφορά, ανεβοκατέβαινε σχεδόν άδειος, χωρίς τα χαρούμενα σφυρίγματα, που τόσο άρεσαν στους Αθηναίους κι έκαναν τα χαμίνια να τρέχουν στους σταθμούς, για ν' απολαύσουν το θέαμα και να κερδίσουν μερικές δεκάρες κουβαλώντας πράγματα.

Το 1887 ήταν πιο ευτυχισμένο. Η κίνηση άρχισε πάλι να πυκνώνει με την άρση του αποκλεισμού και στήθηκε καινούρια εξέδρα για τη μουσική στο Φάληρο.

Και τώρα ήταν πια καιρός να λυθεί το ζήτημα που εκκρεμούσε για την προέκταση της σιδηροδρομικής γραμμής στο εσωτερικό της Αθήνας. Στις 6 Φεβρουαρίου του 1887 συνήλθε η Γενική Συνέλευση των Μετόχων της εταιρείας με πρόεδρο τον Θ. Ν. Γκίκα και έκαμε δεκτή κατ' αρχήν την πρόταση για την προέκταση της γραμμής. Η Συνέλευση ανέθεσε τη μελέτη του θέματος στο Συμβούλιο της εταιρείας με την εντολή να συγκαλέσει έκτακτη Συνέλευση, αν η πρόταση κριθεί συμφέρουσα. Το Συμβούλιο εκάλεσε τη Συνέλευση των Μετόχων ένα χρόνο αργότερα, στις 5 Φεβρουαρίου του 1888, και επρότεινε να γίνει σύμβαση της εταιρείας με τον Σ. Ψύχα, που είχε εκδηλώσει ενδιαφέρον ν' αναλάβει το έργο. Πράγματι, η πρόταση έγινε δεκτή. Καταρτίστηκε τότε ένα σχέδιο για τη σχετική σύμβαση, σύμφωνα με το οποίο ο Ψύχας είχε την υποχρέωση να προεκτείνει τη γραμμή μέσα στην πόλη, από το Θησείο ως την Ομόνοια.

Το σχέδιο εγκρίθηκε. Μειοψήφησε όμως ο Θ. Γκίκας και η οριστική επίλυση του ζητήματος παρατάθηκε πολλούς μήνες. Η νέα σύμβαση εγκρίθηκε οριστικά στις 14 Δεκεμβρίου του 1888 και καθόριζε τα εξής: α) Θα καταργηθεί ο κεντρικός σταθμός του Θησείου και η εταιρεία θ' αναλάβει τη συντήρηση των κτηρίων που έμελλε ν' ανεγερθούν για τους νέους σταθμούς Ομόνοιας και Μοναστηριακίου. β) Ο Ψύχας θ' αναλάβει την κατασκευή διπλής γραμμής για την προέκταση έως την πλατεία Ομόνοιας και θα καταβάλλει επίσης στην εταιρεία του σιδηρόδρομου το ποσό των 37.000 δραχμών για την εκμετάλλευσή της προεκτάσεως. Οι εργασίες της κατασκευής άρχισαν σχεδόν αμέσως αφού υπογράφηκε η σύμβαση, που επικυρώθηκε με τον νόμο ΑΨΞΔ' (20.5.1889)

Συνεχίζεται...

ΝΕΑ ΑΠΟ ΤΟ ΑΝΩΤΑΤΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

Που βαδίζει η Α.Γ.Σ.Σ.Ε

Ήταν 27 Ιουλίου 2006 που με βάση την υπ' αριθ. 3690/2006 απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου Αθηνών εγκρίθηκε το καταστατικό αναγνώρισης της Ανωτάτης Γενικής Συνομοσπονδίας Συνταξιούχων Ελλάδας ως τριτοβάθμιο όργανο των συνταξιούχων.

Σήμερα 8 χρόνια μετά επιβάλλεται να κάνουμε έναν απολογισμό των πεπραγμένων τόσο της Διοίκησης της Α.Γ.Σ.Σ.Ε. αλλά και πολύ περισσότερο των ομοσπονδιών και πανελλαδικών σωματείων που συγκροτούν τη Συνομοσπονδία.

Αγαπητοί συνάδελφοι, όπως όλοι γνωρίζουμε η ίδρυση της Συνομοσπονδίας προέκυψε από την επιτακτική ανάγκη για συνεννόηση όλων των συνταξιούχων της πατρίδας μας με σκοπό όλοι μαζί να οργανωθούμε και με συλλογική δράση να προσπαθήσουμε να βελτιώσουμε την ποιότητα της ζωής μας και να προωθήσουμε τα δίκαια αιτήματά μας για να εξασφαλίσουμε ποιοτική αναβάθμιση των υπηρεσιών υγείας, περίθαλψης και γενικά να προσπαθήσουμε να βελτιώσουμε την ποι-

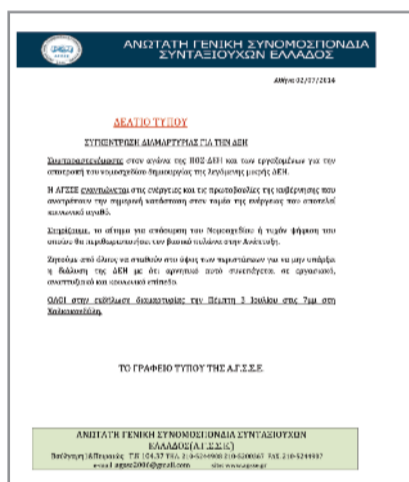
ότητα ζωής των ατόμων της τρίτης ηλικίας που τους βραβαίνουν πολλά προβλήματα υγείας, φροντίδας, εγκατάλειψης και μη αναγνώρισης της προσφοράς τους προς την πατρίδα. Το κυριότερο όμως μέλημα μας ήταν το πώς να εξασφαλίσουμε αν όχι να βελτιώσουμε τη σύνταξή μας. Δυστυχώς όμως αγαπητοί συνάδελφοι πρέπει να ομολογήσουμε, όσο και να πονάει αυτό, ότι δεν φανήκαμε αντάξει στις υποχρεώσεις μας. Δεν ρίχνουμε τις ευθύνες που έχουμε όλοι εμείς, ομοσπονδίες και σωματεία στις εκάστοτε Διοικήσεις της Συνομοσπονδίας, θα ήταν αχαριστία εκ μέρους μας να ρίξουμε όλα τα βάρη στα Διοικητικά Συμβούλια της Συνομοσπονδίας και να πούμε ότι φταίει για το ότι μετά από 8 χρόνια από την ίδρυσή της η Συνομοσπονδία δεν έχει «**περπατήσει**» ακόμη. Αγαπητοί συνάδελφοι είναι καιρός όλοι εμείς που λέμε ότι αποτελούμε τη Συνομοσπονδία να σταθούμε στο ύψος των περιστάσεων και να ομολογήσουμε ότι όχι μόνο δεν την αγκαλιάσαμε τη Συνομοσπονδία αλλά τουναντίον την πολεμήσαμε. Όση προσπάθεια

και αν κάνει η Διοίκηση της Συνομοσπονδίας για να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις της δεν φτάνει, μας χρειάζεται όλους δίπλα της ενωμένους και σαν μια γροθιά να προσπαθήσουμε να περισώσουμε κάτι από αυτά που είχαμε αποκτήσει με θυσίες και κόπους πολλών ετών όσο είναι καιρός ακόμη γιατί πρέπει όλοι να αντιληφθούμε ότι όσο είμαστε αραχτοί στον καναπέ μας η πολιτεία έχει την εντύπωση ότι ευημερούμε. Έτσι χωρίς αντίδραση θα έρθουν και νέα μέτρα να είστε σίγουροι γι' αυτό. Είναι καιρός να σηκωθούμε όλοι από τον αναπαυτικό καναπέ και κάτω από την καθοδήγηση της Διοίκησης της Α.Γ.Σ.Σ.Ε να βρούμε στους δρόμους αφενός να διεκδικήσουμε ό, τι μας έκλεψαν από τον Απρίλιο του 2010 μέχρι σήμερα και αφετέρου να δώσουμε να καταλάβουν ότι δεν πρόκειται να τους δώσουμε τίποτα πλέον γιατί έχουμε δικαίωμα και εμείς να ζήσουμε **και θα ζήσουμε**.

Η Διοίκηση

Δραστηριότητες της Α.Γ.Σ.Σ.Ε

Μεγάλη κινητικότητα υπάρχει στην Ανωτάτη Γενική Συνομοσπονδία Συνταξιούχων Ελλάδας. Όλα τα μέλη του Προεδρείου κινούνται δραστήρια προς κάθε κατεύθυνση με συναντήσεις, με ανακοινώσεις, με δελτία τύπου, με συγκεντρώσεις προσηλαδώντας να ξεσηκώσουν αφ' ενός τους συνταξιούχους και να τους δώσουν να καταλάβουν ότι πρέπει επιτέλους κάτι να κάνουμε γιατί χανόμαστε και αφ' ετέρου να δώσουν να καταλάβουν αυτοί που μας κυβερνούν ότι είμαστε και ερείς εδώ και ότι έχουμε και ερείς οι συνταξιούχοι το δικαίωμα στη ζωή την οποία όμως με τα μέτρα τους μας την στέρουν και αυτό φαίνεται από τα στατιστικά στοιχεία τα οποία δείχνουν ότι το προσδόκιμο όριο ζωής έχει μειωθεί κατά προδημό ετήσια εξαιτίας του μνημονίου.

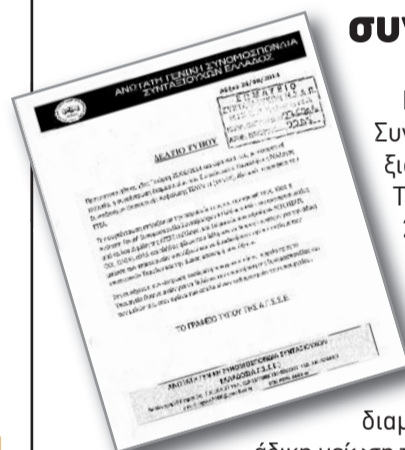


Νέοι εκπρόσωποι της Α.Γ.Σ.Σ.Ε στον Ε.Ο.Π.Υ.Υ.

Με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Ανωτάτης Γενικής Συνομοσπονδίας Συνταξιούχων Ελλάδας που πάρθηκε στη συνεδρίαση της 14-5-2014 προτάθηκε για τακτικό μέλος στο Δ.Σ. του Ε.Ο.Π.Υ.Υ. ο κ. Νίκος Μουλίνος και για αναπληρωματικό μέλος ο κ. Χρήστος Τουμπανάκης. Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας είναι ιδιαίτερα ευχαριστημένο από τον διορισμό των δύο αξιόλογων συναδέλφων και έχει τη βεβαιότητα ότι το έργο που θα προσφέρουν θα είναι προς το συμφέρον των συνταξιούχων της πατρίδας μας χωρίς καμία ιδιοτέλεια και προσωπικά οφέλη. Το Σωματείο μας υπόσχεται ότι θα είμαστε συμπαραστάτες στις προσπάθειές τους για να έχουμε όλοι οι συνταξιούχοι την ιατροφαρμακευτική και νοσοκομειακή περίθαλψη που δικαιούμαστε.

Η Διοίκηση

Συγκέντρωση διαμαρτυρίας για τις επικουρικές συντάξεις



Η Ανωτάτη Γενική Συνομοσπονδία Συνταξιούχων Ελλάδας την Τετάρτη 25 Ιουνίου 2014 πραγματοποίησε συγκέντρωση έξω από τα γραφεία του Ενιαίου Ταμείου Επικουρικής Ασφάλισης για να διαμαρτυρηθεί για την άδικη μείωση των επικουρικών συντάξεων. Το Σωματείο μας όπως γίνεται πάντα, δίνει το δυναμικό παρών σε κάθε κάλεσμα της Α.Γ.Σ.Σ.Ε. που γίνεται για πρόσπιση των δίκαιων συμφερόντων των συνταξιούχων της πατρίδας μας. Δυστυχώς όμως και αυτή η συγκέντρωση δεν ήταν αυτή που έπρεπε να είναι. Άραγε τι να περιμένει ο συνταξιούχος; Μήπως περιμένει να πέσει το μάννα από τον ουρανό; Συνάδελφε συνταξιούχε, είναι καιρός πλέον να αντιληφθείς ότι μόνο όλοι μαζί ενωμένοι σαν μία γροθιά θα μπορούμε να αντισταθούμε και να αντιπαλέψουμε τα μέτρα που παίρνονται καθημερινώς εις βάρος μας από τους εκάστοτε κυβερνώντες αυτόν τον τόπο.

Η Διοίκηση

Η ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΔΝΤ (ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ)

Εδώ και πολλές εβδομάδες είχε ακουστεί η ύπαρξη της Έκθεσης του ΔΝΤ και την κρατούσαν ως εφτασφράγιστο μυστικό στα συρτάρια τους. Η Έκθεση όπως αναμενόταν γιατί πολλά στοιχεία της είχαν δει ανεπίσημα το φως της δημοσιότητας, φέρνει άσχημα μηνύματα για τους συνταξιούχους, τους μισθωτούς, τους άνεργους για όλες τις ευπαθείς κοινωνικές ομάδες, αλλά και για την μεγάλη πλειοψηφία του ελληνικού λαού. ΠΑΤΙ: 1. Το διετία 2015-2016 θα υπάρξει δημοσιονομικό κενό ύψους 3,7 δις ευρώ, το οποίο θα πρέπει να καλυφθεί με νέα μέτρα (νέοι φόροι, παράταση της εισφορά αλληλεγγύης, μειώσεις συντάξεων, απολύσεις κ.λπ.). Που σημαίνει νέο μνημόνιο ή θα βαπτιστεί κάπως αλλιώς και η τρόικα θα είναι παρούσα! 2. Το 2015 το χρηματοδοτικό κενό θα είναι 12,6 δις ευρώ, το οποίο, προφανώς, θα καλυφθεί με νέο δανεισμό και με νέες δεσμεύσεις της χώρας μας.

3. Το δημόσιο χρέος θα παραμείνει και τα επόμενα χρόνια σε υψηλά επίπεδα, 171% του ΑΕΠ το 2015 και πάνω από 160% του ΑΕΠ το 2016, που σημαίνει ότι δεν είναι βιώσιμο και θα πρέπει να ληφθούν άμεσα μέτρα. 4. Από την 1η Ιανουαρίου 2015 θα γίνεται απευθείας παρακράτηση κάθε μήνα το σύνολο της ετήσιας φορολογικής επιβάρυνσης για μισθούς, συντάξεις και άλλες αμοιβές. 5. Από την 1η Ιανουαρίου 2015 στους πλειστηριασμούς θα γίνονται αποδεκτές προσφορές που θα ξεπερνούν το κόστος του πλειστηριασμού, ενώ η τιμή εκκίνησης θα καθορίζεται σε ένα επίπεδο που θα εξασφαλίζει ότι θα γίνονται εγκαίρως οι πωλήσεις ακινήτων. 6. Προβλέπεται διεύρυνση της έννοιας «φορολογικής απάτης» σε κάθε είδος φορολογίας και αναθεώρηση του νόμου για τις ποινές στην εφορία. 7. Προβλέπονται αλλαγές στα εργασιακά με

κατάργηση του ορίου των ομαδικών απολύσεων και σε ό,τι αφορά τους δημοσίους υπαλλήλους θα υπάρξει νέο σύστημα αμοιβών. 8. Προβλέπεται να ανοίξει και πάλι το ασφαλιστικό, με αλλαγές τόσο στις κύριες όσο και στις επικουρικές συντάξεις. Θα επανεξεταστεί μέχρι τον Σεπτέμβριο του 2014 και θα νομοθετηθεί μέχρι τον Νοέμβριο του 2014 η κατάργηση των πόρων με τους οποίους χρηματοδοτούνται οι συντάξεις. 9. Προβλέπεται μείωση των ασφαλιστικών εισφορών κατά 1 μονάδα πέραν των 3,9 ποσοστιαίων μονάδων από 1.7.14, που θα επηρεάσουν τις συντάξεις, καθώς και την επαναφορά της «ανταπεργίας» (lock out) από τους εργοδότες που καθιερώθηκε το 1982. 10. Από την 1η Ιανουαρίου 2015 τα Επικουρικά Ταμεία και Ταμεία Πρόνοιας θα χρηματοδοτούνται μόνο με ίδια μέσα χωρίς κρατική επικορήγηση. Από 1.7.2014 θα εφαρμόζεται η «ρήτρα μηδενικού

ελλείμματος», ενώ προβλέπεται ακόμη η κατάργηση όλων των πόρων που χρηματοδοτούν τις επικουρικές συντάξεις. 11. Ο ρυθμός ανάπτυξης της οικονομίας, σύμφωνα με την Έκθεση του ΔΝΤ, από -3,9% το 2013 θα φθάσει στο 0,6% το 2014 και στο 2,9% το 2015, εάν και εφόσον γίνουν επενδύσεις και πάρει μπροστά η οικονομία. 12. Τέλος, δυσόμιες είναι και οι προβλέψεις για την ανεργία. Στην καλύτερη περίπτωση, εάν και εφόσον πάρει μπροστά η οικονομία και υπάρχει ανάκαμψη και ανάπτυξη από το 27,3% που είναι το 2014 να μειωθεί στο 25,8% το 2015 και 23,8% το 2016. Αυτές είναι οι βασικές παρατηρήσεις σε ό,τι αφορά την αξιολόγηση της έκθεσης του ΔΝΤ που προβλέπει ένα δυσόμιον μέλλον, με φρούδες ελπίδες, εκτός εάν αλλάξει κάτι πολύ σημαντικό στην οικονομία, στην πολιτική και στην κοινωνία και αναγεννηθεί η χώρα μας.

ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

ΣΧΟΛΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ

Καθ'ά χάθηκε και το τελευταίο ίχνος τσίπας, από τους βοηθένους εκφραστές κάθε μορφής εξουσίας σ' αυτόν τον τόπο;

Έχω κατά καιρούς εκφράσει την άποψή μου για το καταστροφικό ρόλο που έπαιξαν και παίζουν εις βάρος του λαού, όλες εκείνες οι καλοβουλευμένες κατηγορίες πολιτών, ιδίως του σκληρού πυρήνα της κρατικής εξουσίας. Είναι όλες αυτές που διαχρονικά αποτελούν κλειστά κλάμπ και ασκούν την εξουσία με τις πλέον αντιδραστικές και οπισθοδρομικές αντιλήψεις. Με αιχμή πάντοτε την περιφρόνηση των συμφερόντων της άρχουσας τάξης, καθώς και των δικών τους, που τους έχουν εκχωρηθεί για τις υπηρεσίες τους. Αναφέρομαι δε κυρίως στη δικαιοσύνη, την ασφάλεια, την εκάστοτε ηγεσία της Εκκλησίας και του κρατικού μηχανισμού.

Φίλος μου δικηγόρος είχε γράψει ένα άρθρο στην εφημερίδα μας το 2012, τότε που όλοι οι παραπάνω εξουσιαστές είχαν βγει στο κλαρί, γιατί: **Για πρώτη ίσως φορά και χάρη στην επιμονή των τρικατάρτων Τροϊκανών τους μείωσαν αισθητά τις απολαβές τους.**

Έγραφε τότε ο φίλος: **“Το ανθρώπινο δυναμικό του στενού πυρήνα της κρατικής εξουσίας (δικαιοσύνη, ασφάλεια, υγεία, παιδεία) καλείται βίαια να προσαρμοστεί σε νέες καταστάσεις που μειώνουν τα εισοδήματα... Ο πνευματικός και επιστημονικός κόσμος που υπηρετεί κορυφαία αγαθά της δημοκρατίας, όπως δικαιοσύνη, παιδεία, ασφάλεια, υγεία δεν θα συμβιβαστούν με τις λογικές: σφάζε με αγά μου ν' αγιάσω”.**

Διαβάζοντας τα παραπάνω σκώθηκαν οι τρίχες μου κάγκελο και σχολιάζοντας το υμνολόγιο στους εξουσιαστές, έδωσα απάντηση για τα έργα και τις ημέρες όλων αυτών των βουλευμένων κατηγοριών πολιτών, που ασκούν εξουσία, στη συντριπτική τους πλειοψηφία, εις βάρος των συμφερόντων του λαού. Συγκεκριμένα για τους δικαστικούς έγγραφα:

Για ποια δικαστική ηγεσία του τόπου μιλάς: “Για τους δικαστικούς που π.χ. με δική τους απόφαση (Γιάννης κερνά Γιάννης πίνει) διπλασίασαν σχεδόν τις αποδοχές τους, τσεπώνοντας και ένα σωρό αναδρομικά. Τότε που υπουργός οικονομίας ήταν ο καθηγητάρης-οικονομολόγος Αλογοσκούφης. Ενώ συγχρόνως (και τότε και πριν και τώρα) κάθε απεργιακή κινητοποίηση την βγάζουν παράνομη και καταχρηστική; Κάθε δε δίκαια απαίτηση του μη προνομιούχου Έλληνα, μέσω της δικαιοσύνης, συνήθως απορρίπτεται ή μένει στις δικαστικές καλένδες. Η δικαιοσύνη, εκτός από ελάχιστες φτωχινές αναλαμπές, υπήρχε πάντοτε ο βραχίονας της εκάστοτε αντιδραστικής εκτελεστικής εξουσίας.

Άρθρο

του Κώστα Γαζή

Συμπαθέστατη η κυρία πρόεδρος των δικαστικών με την ωραία και πάντα περιποιημένη κόμμωσή της και τη σικ ενδυμασία της. Όμως δυστυχώς με μας πείθει. Αλήθεια κυρία Πρόεδρε διαμαρτύρεστε τώρα ότι υπάρχει αντισυνταγματικότητα για τις μειώσεις στις δικές σας απολαβές και καταφεύγετε στη δικαιοσύνη. Όταν δεν έχει ακόμη στεγνώσει το μελάνι των δικαστικών αποφάσεων που έκριναν ότι οι περικοπές των μισθών και συντάξεων όλων των άλλων ήταν συνταγματικές;”

Είναι αλήθεια ότι τότε είχα αισθανθεί μια ηθική ικανοποίηση και ουσιαστική δικαίωση ως πολίτης, διότι κατά κάποιο τρόπο τα βάρη της κρίσης άρχισαν να μοιράζονται πιο δίκαια. Αλλά αλίμονο, οι παραπάνω σκέψεις μου ήταν απόρροια το τι επιθυμούσα και όχι ποια ήταν η σκληρή πραγματικότητα.

Γιατί οι κύριοι της δικαιοσύνης βγάζουν σήμερα μία δικαστική απόφαση σε ανώτατο δικαστικό επίπεδο, η οποία κρίνει αντισυνταγματικές τις περικοπές των δικών τους μισθών και εντέλλεται προς την εκτελεστική εξουσία την επαναχορήγηση των μισθών τους στα επίπεδα προ της περικοπής και μάλιστα με αναδρομική ισχύ!!! Συγχρόνως δε αφήνεται να διαφανεί σε ανώτατο επίπεδο, ότι η απόλυση των 40 καθαριστριών είναι συνταγματική διότι τάχα διακυβεύεται η εξυγιαντική πολιτική και το κρατικό “νοικοκύρεμα”.

Αν αυτό δεν είναι η χειρότερη μορφή αντιλαϊκής πώρωσης και άθλιου ταξικού διαχωρισμού τότε τι είναι;

Αν αυτό δεν αποτελεί το πλέον κτυπητό παράδειγμα απώλειας κάθε ίχνους ηθικής απογύμνωσης τους έναντι του λαού τότε τι είναι;

Και ενώ περίμενα ότι θα ξεσηκωθούν και οι πέτρες για ν' ανατραπούν τέτοιες κατάπτυστες αποφάσεις των εξουσιαζόν-

των, ούτε γάτα ούτε ζημιά.

Οι κυβερνώντες θυμήθηκαν ότι πρέπει να τηρούνται οι δικαστικές αποφάσεις και έσπευσαν να βρουν τις αρκετές εκατοντάδες χιλιάδες ευρώ για να εφαρμόσουν την αναδρομική απόφαση. Ορισμένοι λαϊκιστές και από αυτή την πλευρά, έσπευσαν να απαιτήσουν την επέκταση του μέτρου και στους ένστολους, όπως τους λένε.

Εκεί όμως που απορεί κανείς και μένει εμβρόντητος είναι η στάση των αριστερών κομμάτων και ιδίως της αξιωματικής αντιπολίτευσης. Καλά, αν τώρα δεν χτυπηθούν και δεν ξεσκεπαστούν στα μάτια του κόσμου ποιοι αποφασίζουν για τη μοίρα μας διαχρονικά και χωρίς μάλιστα να έχουν ανάγκη τη ψήφο του λαού, τότε πότε θα το κάνουν;

Είναι δυνατόν να μην γνωρίζουν ότι οι εξουσίες σ' αυτόν τον τόπο είναι παγιωμένες και ασκούνται από συστάσεως του κράτους, από συγκεκριμένες κλειστές και ανεξέλεγκτες κατηγορίες πολιτών, που υπηρετούν πιστά τα συμφέροντα των ισχυρών;

Τόσο πολύ τους έχει τυφλώσει η πδονή να πάρουν την κυβέρνηση και δεν αντιλαμβάνονται ότι κάθε μορφή εξουσίας αυτής της χώρας την διαφευτεύουν;

Άλλο κυβέρνηση και άλλο εξουσία αγαπητοί σύντροφοι της “ριζοσπαστικής αριστεράς”.

Είναι πλέον ολοφάνερο ότι καθημερινά ρίχνετε γέφυρες επικοινωνίας και συνδιαλογής με τους εξουσιαστές αυτής της χώρας προκειμένου να σας ανεχθούν και σας στη διακυβέρνηση της χώρας. Πιστοποιητικά νομιμοφροσύνης υπογράφετε σύντροφοι. Αν λαφαζάνη μουπιστεύεις πραγματικά όσα διακηρύσσεις, τότε σε λυπάμαι αν ο λαός σας δώσει τη διακυβέρνηση της χώρας.

Σκεπάσατε το πλέον ταπεινωτικό χαστούκι που έφαγε ο λαός με την παραπάνω απόφαση των δικαστικών, αναδεικνύοντας ως τάχα μείζον θέμα τη μικρή ΔΕΗ και κουραφέξαλα.

Υστερα απορείτε για τα ποτάμια, τους ναζίδες και τον κάθε εμφανιζόμενο σωτήρα, πως παίρνει τόσους ψήφους. Δυστυχώς ολόκληρο το πολιτικό σύστημα βρίσκεται εκτός τόπου και χρόνου και είναι απόλυτα προσηλωμένο στην κατάκτηση της κυβέρνησης με

ό, τι παλαιοκομματικό και ξεπερασμένο τρόπο. **Ο λαός το γνωρίζει και αντιδρά αναλόγως. Αλλά που να αντιληφθούν όλοι αυτοί τα μηνύματά του!!!**

Η Συντακτική Επιτροπή της Εφημερίδας «Ο Ηλεκτρικός» δηλώνει ότι όσα αναγράφονται στο ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ απηχούν θέσεις, σκέψεις και απόψεις εκείνων που υπογράφουν τα κείμενα και όχι κατ' ανάγκη του Διοικητικού Συμβουλίου του Σωματείου.

1864 – 2014

150 ΧΡΟΝΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΤΑΝΗΣΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Με τη συνθήκη που υπογράφηκε στις 29 Μαρτίου 1864 πραγματοποιήθηκε η ένωση των Επτανήσων με την Ελλάδα και είναι η πρώτη αναίμακτη διεύρυνση των συνόρων του ελληνικού κράτους. Τα Επτάνησα είχαν την τύχη να αποφύγουν την Οθωμανική κατάκτηση καθώς βρισκόνταν κοντά στην Δυτική Ευρώπη και επί αιώνες κατέχονταν από την Βενετία. Μετά την κατάλυση του Βενετικού κράτους από τον Ναπολέοντα το 1797 αποτέλεσαν πεδίο πειραματικής εφαρμογής των ιδεών της Γαλλικής Επανάστασης τα έτη 1797-1799. Στη συνέχεια έγιναν ανεξάρτητο κράτος υπό την προστασία της Ρωσίας και της Οθωμανικής Αυτοκρατορίας 1799-1807. Ακολούθησε μία δεύτερη γαλλική κατοχή 1807-1814, αλλά η απομακρυσμένη θέση των νησιών στο πλαίσιο της Ναπολεόντειας αυτοκρατορίας και η κυριαρχία του βρετανικού στόλου στη Μεσόγειο αποτέλεσαν καθοριστικούς παράγοντες για τη μετέπειτα μοίρα των Επτανήσων. Από τα τέλη του 1809 οι Άγγλοι άρχισαν να ανακαταλαμβάνουν τα Ιόνια νησιά, το ένα μετά το άλλο. Πρώτη κατελήφθη η Ζάκυνθος στις 14 Οκτωβρίου, την επομένη η Κεφαλονιά και λίγο αργότερα η Ιθάκη και τα Κύθηρα. Δυσκολότερα αποδείχθηκε η κα-

τάληψη της Λευκάδας που έγινε στις 16 Απριλίου του 1810 μάλιστα στις μάχες που έγιναν συμμετείχε και ο Θεόδωρος Κολοκοτρώνης. Το 1814 οι Άγγλοι κατέλαβαν τους Παξούς και την Πάργα, η οποία τότε εθεωρείτο παράρτημα του Ιονίου Κράτους. Τελευταία δε παραδόθηκε η Κέρκυρα στις 23 Ιουλίου του 1814 μετά τον ασφυκτικό αποκλεισμό που τους επέβαλαν οι Άγγλοι στρατιώτες. Στο Συνέδριο της Βιέννης, που κλήθηκε το 1814 να διευθετήσει την τύχη της Ευρώπης μετά την πτώση του Ναπολέοντα, απασχόλησε επί μακρόν τους συνέδρους, χωρίς όμως να μπορέσουν να καταλήξουν σε κάποια λύση. Τελικά η λύση βρέθηκε στις 5 Νοεμβρίου 1815, στο πλαίσιο της Συνθήκης των Παρισίων. Σε αυτήν καθορίστηκε ότι τα Επτάνησα θα αποτελούσαν ανεξάρτητο κράτος με την ονομασία «Ηνωμένα Κράτη των Ιονίων Νήσων» το οποίο όμως θα ετίθετο υπό την προστασία της μεγάλης Βρετανίας. Στην πραγματικότητα, η ανεξαρτησία των νήσων ήταν ονομαστική, αφού το αναφερόμενο άρθρο 4 της Συνθήκης επέτρεπε στην Βρετανία να παρεμβαίνει και να καθορίζει το πολιτικό και το διοικητικό πλαίσιο της διακυβέρνησής τους.

Παράλληλα, ο ηγεμόνας της Μεγάλης Βρετα-

νίας θα διόριζε έναν αρμοστή που θα διοικούσε τα νησιά, θα συγκαλούσε νομοθετική συνέλευση και θα μεριμνούσε για την εκπόνηση Συντάγματος, το οποίο όμως θα έπρεπε να εγκριθεί από τον Βρετανό Μονάρχη. Υπό αυτό το καθεστώς, της περιορισμένης ελευθερίας τα Επτάνησα παρέμειναν έως το 1864. Στο διάστημα αυτό κυβερνήθηκαν ουσιαστικά από εννέα αρμοστές. Με δέλεαρ την επιλογή από τον ελληνικό λαό ενός νέου ηγεμόνα αρεστού στην Μεγάλη Βρετανία όπως ήταν ο πρίγκιπας Γεώργιος, αποφασίστηκε η παραχώρηση των Επτανήσων στην Ελλάδα. Η επίσημη παράδοση των Επτανήσων πραγματοποιήθηκε στις 2 Ιουνίου 1864, σηματοδοτώντας με αυτόν τον τρόπο την επίσημη λήξη του καθεστώτος της Βρετανικής Προστασίας.

Η ένωση ήταν δικαίωση ενός αγώνα που διήρκε αιώνες και ήταν βασισμένο στη φιλοπατρία των Επτανήσιων, οι οποίοι παρά την διαφώτιση και την πίεση των κατακτητών, παρέμειναν πιστοί στην ελληνική γλώσσα και στην Ορθοδοξία, ενώ συγχρόνως γεύτηκαν την αφύπνιση του ευρωπαϊκού πνεύματος.

Στοιχεία από Εκδοτικό Οργανισμό Πάπυρος Η Διοίκηση

Η ΑΠΟΣΥΝΘΕΣΗ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ Η «Δημοκρατία» καταστρέφεται

- Γιατί καταχράστηκε το δικαίωμα της Ελευθερίας και της Ισότητας.
- Γιατί έμαθε τους πολίτες να θεωρούν
 - την Αυθάδεια σαν Δικαίωμα
 - Την Παρανομία σαν Ελευθερία
 - Την Αναδεία του λόγου σαν Ισότητα και
 - Την Αναρχία σαν Ευδαιμονία.

Τα 7 που δεν πρέπει να έχεις

1. Πλούτο χωρίς μόχθο
2. Πολιτική χωρίς αρχές
3. Απόλαυση χωρίς συναίσθημα
4. Εμπόριο χωρίς ήθος
5. Γνώση χωρίς χαρακτήρα
6. Επιστήμη χωρίς ανθρωπιά και
7. Λατρεία χωρίς θυσία

Ισοκράτης

ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

Οι Μικροπωλητές 1960

Του Χαράλαμпу Δρακάτου
Γενικού Γραμματέα
της Πολιτιστικής Ενώσεως Περάματος

Εδώ στο σταθμό του ηλεκτρικού στον Πειραιά στο μέγαρο των ΕΗΣ αρχίζει να βραδιάζει κι όπως περνάς βλέπεις τους επιβάτες του τρένου που περιμένουν το Τραμ και τ' αυτοκίνητα, τα φώτα και την όλη κίνηση την ανθρώπινη της πλατείας Οδησσού. Στέκεσαι λίγο κοντά στους επιβάτες του Τραμ και οσφραίνεσαι την ανάσα της εργατιάς, Άνθρωποι του Περάματος απλοί, δουλευτάδες της ζωής που γυρίζουν στις φτωχοφαμίλιες τους μετά τον κόματο της μέρας. Τα φώτα πολλά και τ' αυτοκίνητα λεωφορεία και Ι.Χ. πολλά στη πλατεία, πηγαίνονται βιαστικά κι ακούραστα και οι σκέψεις σου φερονίζονται καθώς υψώνονται πυκνές στα ύψη των διαλογισμών.

Και στέκεσαι και μελαγχολείς κι εσύ τ' βραδινή τούτη ώρα και λες πως καλά είναι πού'σαι και συ ένας απ' τούτους τους άξιους μεροκαματιάρηδες που αγαπούν τη ζωή και τη παλεύουν παστικά κι έντιμα που κάνουν το πρωί το σταυρό τους σαν ξεκινούν για την δουλειά της μέρας και σαν γυρίζουν βραδισμένα στο ταπεινό πτωκόπιτο πάλι το σταυρό τους στο μεγαλοδύναμο κάνουν ευχαριστώντας τον που τους ευλόγησε το διάβα και τούτης της μέρας.

Και σκέφθεσαι και αναπολείς με τον εαυτό σου μέσα σου πως τούτοι οι δουλευτοράδες της ζωής είναι παράξενα χαρούμενοι, ίσως κι ορθοί και στη ψυχή βαθιά γενναίοι. Πως αλλιώς να 'τανε αφού στη ν εργασία είναι εντολή θεού και πλούσια η Χάρης κατεβαίνει άνωθεν αν είναι τίμια και ειλικρινής.

Όμως μέσα σ' όλους τους βραδινούς τούτους επιβάτες φαίνονται και δύο μικροί πωλητές που φορούν κοντά παντελονάκια κι έχει ο καθένας τους περασμένο στο χέρι ένα καλό με πραμάτιες, που δυνατά διαλαλεί περνοδιαβαίνοντας ανάμεσα στους επιβάτες.

-Φιστίκια, τσίχλες, καραμέλες.
-Πάρτε τσίχλες αμερικάνικες και Νάσκο καραμέλες.
-Πάρτε φιστίκι αράπικο νέας εσοδείας.

Και οι δύο μικροί βιοπαλαιστές στριφογυρίζουν ακούραστα ανάμεσα στους επιβάτες και που και που κάποιος απ' αυτούς κάτι παίρνει.

Παλεύουνε κι αυτοί για τον επιούσιο της πολυμελούς φαμίλιας της οποίας αποτελούν σοβαρά και υπεύθυνα μέλη. Η αλύγιστη σκληράδα της ανάγκης τους έχει δωρίσει την αντρικία αντίληψη, δύναμη και υπομονή.

Μα να πιο και είναι και ένας άλλος πωλητής. Μα τούτος είναι μεγάλος. Περασμένος στα χρόνια, πενήνια και βάλει. Και διαλαλεί κι αυτός τη πραμάτια του. Τι πουλάει; Μαστίχα κιώτικη, αρωματισμένη από το μυροβόλο ιστορικό και μαρτυρικό του Αγίου υνού. Και δώστω και κοντράρει τους μικροπωλητές.

-Η κιώτικη ωραία μαστίχα.
-Φυσική μαστίχα, αρωματισμένη, κι όχι λάστιχα. Μην παίρνετε λάστιχα. Προτιμάτε τη γνήσια ελληνική κιώτικη μαστίχα. Και δώστω αντίπραξη με τους μικρούς καλαθάδες. Όσπου κι αυτοί μη αντέχοντας τον εμπορικό ανταγωνισμό τον αρχίζουνε στο ψυλό κι οι δύο μαζί, αφήνοντας κατά μέρος τα δικά τους και τα βάζουν μαζί του.

Ένα φράγκο δύο κεράκια για το Χίου το γυαλάκια. Και να τούτο και να τ' άλλο τον στριμώχνουν σε ένα στυλό ώσπου ακούγεται το νταν-νταν-νταν του Τραμ που στρίβει και μπαίνει στο σταθμό. Σταματά, κι άλλοι κατεβαίνουν κι άλλοι ανεβαίνουν.

Άξαφνα ένας χοντρός καλοντυμένος κύριος, συνοδευόμενος από μία νεαρή όμορφη δεσποινίδα που προφανώς θα 'ταν η κόρη του πλησίασε τους τρεις μικροπωλητές που αμέσως ξεχάσανε τις όποιες μεταξύ τους διαφορές κι αρχίσανε ο καθένας ξεχωριστά κι όλοι μαζί να διαλαλούν το εμπόρευσμά τους.

-Α Μάκη, πρόλαβα πρώτος άφησε τον άνθρωπο, να φωνάσει από μένα.
-Χω, μα τι λες ρε Σιδέρη! Αζίζεις εσύ περισσότερο από μένα.
Άντε βρε σπίατα σας που μου γίνετε πραματευτάδες. Ο άνθρωπος μαστίχα κιώτικη γυρεύει. Μπήκε κι ο Χίου στο κέρδιμα του πελάτη.

Μα η νεανίδα η πλούσια ντυμένη κι ομορφόλαστη που συνόδευε τον μπαμπά της πήκε στη μέση.

-Ε, τι γίνεται λοιπόν εδώ; Είπε σαν τους είδε να λογομαχούν. Τράβηξε τους μικρούς δεξιά κι αριστερά της και άφησε το Χίου μπροστά της.

Μα αυτοί, φωνάζανε όλοι μαζί, προσπαθώντας ο καθένας να πουλήσει εκείνος. Κι η νεανίδα που 'χε μάτια, φωτόλουστα κι αμυγδαλωτά, τους έβλεπε σιωπηλή κι ατάραχη. Χαμογελώντας μ' ένα πλατύ χαμόγελο που ομόφρανε πίσω του λευκάτο πρόσωπό της με μια ανέκφραστη λάμψη στο μαγικό άνοιγμα των χειλιών της.

Απότομα οι μικροπωλητάδες πάψανε κι φωνάζανε και κοιτούσαν την κοπέλιά.

Όμως ο χοντρός μπαμπάς της δεν τους χαρίστηκε.
-Αφήστε δε θα πάρω από κανέναν σας.
-Μα γιατί καλέ μπαμπά σας πάρουμε απ' τον καθένα μιας δραχμής εμπόρευσμα.

-Όχι. Πάμε Δανάη. Άφησε τους να σκεφθούν την πράξη τους δεν έχουν νοιώσει ακόμη την αξία της ομόνοιας. Τρώγονται. Μα θα το σκεφθούνε, θα το σκεφθούνε. Κι απομακρύνθησαν με βιαστικό βηματισμό. Οι πτωχοί βιοπαλαιστές, οι δύο μικροί κι ο μεγάλος μείνανε μόνον. Η δουλειά είχε πετάξει. Κοιταχθήκανε, μα λέξη δεν είπαν.

Ξάφνου το Τραμ σφύριξε έτοιμο για αναχώρηση κι ο εισπράκτορας ο Ναπολέων Πετρόπουλος στην πίσω πόρτα του πιανού βαγονιού φώναξε.

-Άντε ρε Μάκη, δεν θα 'ρθεις μαζί μας στο Πέραμα;
Ναι κύριε Ναπολέων, έρχομαι αμέσως, ευχαριστώ πολύ. Και τσουπι μπάι-ναι στο βαγόνι που ξεκινά αμέσως.

Ο Ναπολέων καλοσυνάτα, καλοσυνάτα πλησίασε τον πωλητή.

-Μην στεναχωριέσαι. Εγώ πάντα σ' αφήνω να πουλάς μέσα στο Τραμ. Όμως σήμερα ο χοντρός κύριος με το κορίτσι σας έδωσε ένα μάθημα. Είδα, παρακολούθησα από κοντά.

-Μα ποιος;
-Ο πατέρας της. Πατέρας της θα 'ταν. Τι σας είπε;
-Είμαστε λέει άξιοι να καθούμε. Την ομόνοια δεν την ξέρουμε, τσακωνόμαστε μεταξύ μας.

-Σ' αυτό είχε δίκιο. Δίκιο μεγάλο. Στη ζωή για να πετύχει κανείς πρέπει να μάθει να συνεργάζεται. Να δουλεύει και να κινείται ομαδικά, να χει συμμαχούς μόνο έτσι με λιγότερους κόπους θα 'χει επιτυχίες μεγαλύτερες. Το μάθημα του χοντρου κύριου καλό θα σας κάνει και μάλιστα καλό μεγάλο γιατί δόθηκε σε μικρή ηλικία και θα ριζώσει καλά στη ζωή σας.

Συμπτώσεις, ανικανότητες ή προμελετημένα εγκλήματα;

Αν γυρίσουμε το ρολόι της Νεώτερης Ελληνικής Ιστορίας 190 χρόνια πίσω θα δούμε ότι δεν διαφέρει καθόλου η τότε πολιτική κατάσταση με τη σημερινή. Θα διαπιστώσουμε ότι είναι οι ίδιοι πολιτικοί που όπως και τότε έτσι και σήμερα αλλάζουν ρόλο και μεταλλάσσονται από υπαίτιοι σε σωτήρες, οι ίδιοι που αποφάσιζαν τότε αποφάσιζαν και σήμερα, υπέγραφαν, διαπλέκονταν, πλούτιζαν και διέλυσαν τον ελληνικό ιστό. Είναι οι ίδιοι πολιτικοί που από τότε μέχρι σήμερα ενώ είχαν και έχουν την αποκλειστική ευθύνη που η πατρίδα μας κάθε τόσο φτάνει στο χειλός του γκρεμού και πολλές φορές βέβαια έχει φτάσει στη χρεοκοπία, μεταμορφώνονται και παρουσιάζονται ως σωτήρες και προσπαθούν να μας πείσουν ότι αγωνίζονται να σώσουν τη χώρα μας που οι ίδιοι που την διέλυσαν. Ανέκαθεν στην προσπάθειά τους αυτή είχαν και έχουν συμπρωταγωνιστές όλες τις μεγάλες δυνάμεις, τις λεγόμενες προστάτιδες δυνάμεις, που φροντίζουν για το καλό μας χωρίς όμως να μας λένε πόσο στοιχίζει αυτό το καλό που μας προσφέρουν. Το συμπέρασμα είναι ότι το 1821 η Ελλάδα μπορεί να αποτίναξε τον τουρκικό ζυγό, δεν κατόρθωσε όμως μέχρι σήμερα να καταστήσει κράτος ελεύθερο, βρίσκεται σε διαρκή κηδεμονία και αυτό είναι αυταπόδεικτο αν διαβάσουμε μερικώς τίτλους ειδήσεων που φέρουν τη νεώτερη ιστορία του ελληνικού έθνους.

Ας ξεκινήσουμε λοιπόν την ανάγνωση για να πληροφορηθούμε πως έχουν τα γεγονότα από το 1824 μέχρι σήμερα.

1824-1825: Η Ελλάδα υπογράφει δύο δάνεια με την αγγλική κυβέρνηση με τους εξής όρους: Το 41% από το αρχικό κεφάλαιο του δανείου το παρακρατεί η Αγγλία ως προκαταβολή των τόκων. Το 49% το ελληνικό κράτος υποχρεώνεται να το δώσει στην Γερμανία για να παραγγείλει

πολεμικό υλικό, το οποίο όμως αποδείχτηκε ότι ήταν άχρηστο. Εδώ φαίνεται η αλληλεγγύη που είχαν από τότε οι προστάτιδες δυνάμεις μεταξύ των. Έμεινε δε και το 10% το οποίο κατασπαταλήθηκε μεταξύ των οπλαρχηγών.

1827: Κηρύσσεται η πρώτη πτώχευση του ελληνικού κράτους.

1832: Ο βασιλιάς Όθων υπογράφει για το ελληνικό κράτος νέο δάνειο 60 εκατομμυρίων φράγκων με τις προστάτιδες δυνάμεις το οποίο αναλαμβάνει αρχικά ο οίκος Αίχταλ του Μονάχου, τελικά όμως μεταβιβάζεται στους πασιγνώστους από τότε Ρότσιλντς.

1843: Η Ελλάδα αδυνατεί να αποπληρώσει το δάνειο και πτωχεύει πάλι προς όφελος βέβαια των προστάτων μας. Έτσι γίνεται εκχώρηση εθνικών πόρων, περικοπές μισθών και συγκροτείται διεθνής επιτροπή με σκοπό να ελέγχει τα οικονομικά της Ελλάδας, ακριβώς ό,τι συμβαίνει και σήμερα.

1857: Γίνεται νέος οικονομικός έλεγχος από επιτροπή Τρόικα, Γάλλων, Άγγλων και Ρώσων. Η επιτροπή αποφασίζει οι φόροι από τον καπνό, τα μονοπώλια, την σταφίδα και τα τελωνεία να πηγαίνουν απευθείας για την αποπληρωμή του χρέους.

1886: Τότε γίνεται η προσάρτηση της Θεσσαλίας στην Ελλάδα με την υποχρέωση όμως του ελληνικού κράτους να πληρώσει μέρος του σουλτανικού χρέους για τα εδάφη που προσαρ-

Η Συντακτική Επιτροπή της Εφημερίδας «Ο Ηλεκτρικός» δηλώνει ότι όσα αναγράφονται στο ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ απηχούν θέσεις, σκέψεις και απόψεις εκείνων που υπογράφουν τα κείμενα και όχι κατ' ανάγκη του Διοικητικού Συμβουλίου του Σωματίου.

τήθηκαν στην Ελλάδα.

1893: Τότε είναι η πρώτη φορά που ακούστηκε επίσημα από τα χείλη του Έλληνα πρωθυπουργού Χαρίλαου Τρικούπη το ιστορικό «Δυστυχώς επτωχεύσαμεν». Ο Χαρίλαος Τρικούπης κηρύσσει τη νέα χρεοκοπία της χώρας και τότε οι μεγάλες δυνάμεις έπαιξαν βρόμικα παιχνίδια εις βάρος της πατρίδας μας. Σύμφωνα με ιστορικά γεγονότα το διεθνές χρηματιστήριο καθώς και ο ρόλος των ντόπιων και ξένων παραγόντων, των αυλικών και των πολιτικών, αποδεικνύει ότι ο ρόλος όλων θεωρείται ύποπτος. Φημολογείται δε ότι ο Κάιζερ της Γερμανίας είχε παίξει στο χρηματιστήριο τα ελληνικά ομόλογα.

1929: Διεθνές οικονομικό κραχ. Η Ελλάδα συνάπτει δάνειο 3,6 εκατομμυρίων δραχμών, αλλά και πάλι η Ελλάδα αδυνατεί να αποπληρώσει το δάνειο.

1932: Ο Ελευθέριος Βενιζέλος κάνει στάση πληρωμών και κηρύσσει για μία φορά ακόμη πτώχευση.

1940-1945: Β' Παγκόσμιος Πόλεμος και η Ελλάδα καταληπτεύεται, λεηλατείται, καίγεται από άκρη σε άκρη και υποχρεώνεται να παραδώσει στους κατακτητές το θησαυροφυλάκιο του ελληνικού κράτους και κανείς μέχρι σήμερα να έχει απαιτήσει αποκατάσταση.

2009-2014: Υπάρχει μία ακόμη ουσιαστική πτώχευση της Ελλάδας. Αλήθεια, πιστεύει κανείς ότι όλες αυτές οι πιο πάνω καταστάσεις είναι συμπτώσεις; Δεν νομίζω γιατί καμία άνευ όρων παράδοση μιας χώρας δεν γίνεται από μόνη της, πάντα υπάρχουν κάποιες που έχουν την ευθύνη. Το συμπέρασμα όμως είναι ότι η πατρίδα μας, παρ' όλους τους αγώνες και τις θυσίες του ελληνικού λαού, δεν υπήρξε ποτέ ανεξάρτητη, ελέω πολιτικών, πολιτικής και προστάτιδων δυνάμεων.

Ρουσιάς Ευθύμιος

Αστική οργάνωση και ο ρόλος των αστικών συγκοινωνιών

Η οργάνωση και λειτουργία στις σύγχρονες "μεταβιομηχανικές" πόλεις, έχει συνδεθεί άρρηκτα με τις μεταφορές. Όλα τα μεταφορικά συστήματα που αναπτύχθηκαν, αποσκοπούσαν στη διευκόλυνση των μετακινήσεων και στη γρήγορη μεταφορά αγαθών και εμπορευμάτων. Στα αρχικά στάδια της ανάπτυξης των μεταφορικών συστημάτων ο στόχος αυτός πραγματοποιείτο σε μεγάλο βαθμό με άριστα αποτελέσματα. Οι μετακινήσεις προσώπων και αγαθών γίνονταν πιο γρήγορες, πιο ευέλικτες, με περισσότερο ασφάλεια και με χαμηλότερο κόστος. Όμοια και οι μεταφορές αγαθών που έφθαναν σε περισσότερους προορισμούς με μικρότερο κόστος και με χρήση τους ακόμη πιο γρήγορα. Αποτέλεσμα, η εξάπλωση της αστικής περιοχής σε μεγαλύτερη έκταση, εις βάρος κυρίως της αγροτικής γης. Η γιγάντωση των πόλεων που προήλθε σε μεγάλο βαθμό από την αύξηση των αυτοκινήτων, από ένα σημείο και έπειτα άρχισε να επιδρά ανασταλτικά ως προς τη λειτουργία της. Η αύξηση της κυκλοφορίας των ιδιωτικών μέσων προξένησε πολλαπλά προβλήματα. Αρχικά ο συνωστισμός των οχημάτων σε δίκτυα που ήταν κατασκευασμένα σε παλαιότερες εποχές, για την εξυπηρέτηση διαφορετικών συνθηκών μετακίνησης, αποδείχθηκαν ανεπαρκή για την παραλαβή και διεύθυνση του συνεχώς αυξανόμενου κυκλοφοριακού όγκου, με αποτέλεσμα οι ώρες κυκλοφοριακής αιχμής να επεκτείνονται διαρκώς, φθάνοντας σε ορισμένες πόλεις με ανεπαρκή οδικό δίκτυο, όπως η Σεούλ και το Ρίο ντε Ζανέιρο, πάνω από 12 με 14 ώρες. Αποτέλεσμα, η αύξηση του χρόνου διαδρομής, εκνευρισμός και ατυχήματα, αύξηση κόστους μεταφοράς, αλλά και μεγάλες ελλεί-

ψεις σε χώρους στάθμευσης, δημιούργησαν ένα περιβάλλον εχθρικό προς την πόλη, η ταχύτητα μεταφοράς μειώθηκε σημαντικά και οι υποδομές υπολείπονταν από τη ζήτηση. Τεράστια κεφάλαια επενδύθηκαν στην ανακατασκευή των παλαιών οδικών αξόνων, εις βάρος κυρίως των ελευθερών δημόσιων χώρων της πόλης, και νέοι άξονες σχεδιάστηκαν. Σε μεγαλουπόλεις όπου η αστική περιοχή ασφυκτούσε, οι άξονες αυτοί άρχισαν να υπογειοποιούνται και σε πολλές περιπτώσεις να κατασκευάζονται σε επίπεδα υψηλότερα από εκείνα του εδάφους. Οι οδικοί άξονες του Λος Άντζελες είναι μια εικόνα που όλοι ανακαλούμε από τη μνήμη μας όταν αναφερόμαστε για κυκλοφοριακή οργάνωση μιας αστικής περιοχής.

Παρατηρείται συνεπώς ότι η ποσοτική ανάπτυξη δεν οδηγεί κατ' ανάγκη σε ποιοτική αναβάθμιση μιας αστικής χωρικής ενότητας. Η ισορροπία του ιδιωτικού κυρίως αυτοκινήτου διαφαίνεται δαπανηρή τόσο σε χρόνο όσο και σε χρήμα και σε χώρο. Η αύξηση του αριθμού των οχημάτων που κυκλοφορούν συνδέεται άμεσα με την επιμύκηση των διασπομένων αποστάσεων, θέτοντας σε ευθεία αμφισβήτηση την παραδοσιακή άποψη περί προόδου μέσω της προσφερόμενης δυνατότητας μετακίνησης, με την απλουστευμένη εξίσωση, *περισσότερα οχήματα ίσον μεγαλύτερη οικονομική ανάπτυξη*. Εδώ έρχεται το ερώτημα τι μπορούμε πλέον να κάμουμε ώστε να ελαχιστοποιηθούν οι επιπτώσεις τόσο στο περιβάλλον όσο και στις συνθήκες διαβίωσης στις σύγχρονες πόλεις. Καταρχάς να ενταθούν οι προσπάθειες βελτίωσης της τεχνικής αποδοτικότητας των μέσων μεταφοράς. Τι σημαίνει αυτό; Μικρότερα αυτοκίνητα, καλύτερα προσαρμοσμένα στις δυσμενείς πλέον κυκλοφοριακές συνθήκες των σύγχρονων αστικών περιοχών, ώστε να υπάρξει κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση. Νέες τεχνολογίες υβριδικών κινητήρων που θα καταναλώνουν μέχρι και 20 φορές λιγότερη ενέργεια θα μπορούσαν να αντιστρέψουν καταστάσεις και συγχρόνως να αυξήσουν την αποδοτικότητά τους. Επίσης ανάπτυξη μοντέλων εξηντων μεταφορών με χρήση τηλεματι-

κής μπορεί να συμβάλει σε καλύτερη ρύθμιση των κυκλοφοριακών ροών κάνοντας περισσότερο ελκυστικές τις δημόσιες συλλογικές μεταφορές. Ακόμη εγκατάσταση προγραμμάτων που θα παρέχουν προτεραιότητα στα μέσα συλλογικής μεταφοράς αποτελέσει μια πρωτοβουλία που θα αλλάξει τη δεδομένα μετακίνησης των κατοίκων προς όφελος όλων.

Γενικά οι δημόσιες συγκοινωνίες οφείλουν να επανασχεδιαστούν βασιζόμενες στα νέα δεδομένα, ώστε να ανταποκρίνονται στις αλλαγές που σημειώνονται στην κοινωνία, ώστε να γίνουν το εργαλείο αλλαγής κατεύθυνσης και όχι να ακολουθούν τις διαμορφούμενες καταστάσεις τις οποίες θα πρέπει να διαμορφώσουμε και προσαρμοσμένες στο αστικό συγκοινωνίες θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τους τη γενική τάση για διαρκώς μεγαλύτερη εξοικονόμηση των καθημερινών συνθηκών των μετακινούμενων, προσφέροντας υπηρεσίες πολύ κοντά με εκείνες των ιδιωτικών αυτοκινήτων με μικρότερο κόστος ο όλες τις παραμέτρους. Κόστος μετακίνησης, ρύπανσης περιβάλλοντος, ατυχήματα, συμμόρφωση των οδικών δικτύων. Συνεπώς οι σωστά σχεδιασμένες και προσαρμοσμένες στο αστικό περιβάλλον δημόσιες συγκοινωνίες μπορούν να σηκώσουν το βάρος της αλλαγής νοοτροπίας των μετακινούμενων συμβάλλοντας τα μέγιστα στην καλύτερη οργάνωση του χώρου. Το κόστος αναδιοργάνωσης και προσαρμογής στις ανάγκες των κατοίκων των μεγάλων αστικών περιοχών είναι πολύ μικρότερο από το κόστος των υποδομών που απαιτείται για την εξυπηρέτηση της ιδιωτικής κυκλοφορίας. Ακόμη οι επιβαρυντικοί παράγοντες στο περιβάλλον υπολείπονται από εκείνους της ιδιωτικής μετακίνησης. Άρα οι λειτουργικά σχεδιασμένες δημόσιες μεταφορές είναι το κλειδί για την ομαλή ανάπτυξη των σύγχρονων πόλεων χωρίς αποκλεισμούς και διακρίσεις μεταξύ των κατοίκων. Έτσι η πόλη θα γίνει πιο ανθρώπινη και περισσότερο ανταγωνιστική.

Αλέξανδρος Χατζηδόουρος
Δρ. Συγκοινωνιολόγος Ε.Μ.Π.

ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

Μια άλλη ματιά μέσα από τα γεροντίστικα μάτια του Δημήτρη Γεωργίου Στραβός είναι ο γιαλός ή στραβά αρμενίζουμε

Έχω την ατυχία αυτόν τον καιρό να μένω στο σπίτι τα απογεύματα και αναγκάζομαι να βλέπω τηλεόραση όπου ως γνωστό αρχίζουν από τις 6μ.μ. τις ειδήσεις και δεν σας κρύβω ότι θαυμάζω τον εαυτό μου που έχει την υπομονή να τις παρακολουθώ στα κανάλια της διαπλοκής και του κρατικού παρασιτισμού, καλώντας πάντα τους διάφορους βαθυστομάστους αναλυτές όπου οι περισσότεροι από αυτούς σιτίζονται από τον κρατικό προϋπολογισμό με διάφορους τρόπους, για να υμνούν την εκάστοτε εξουσία. Και με ύφος επιστημονικής μπουρδολογίας και με στόχο να πείσουν τον λαό ότι όλα πάνε από το καλό στο καλύτερο, λες και ζούμε σε άλλον πλανήτη. Ακούγοντας λοιπόν τους διάφορους μαϊντανούς όπως Πορτοσάλτε - Κώνστα - Παπαδημητρίου κ.α. Ευτυχώς γλυτώσαμε από τον Κύρσο γιατί βρήκε μισθό και μάλιστα καλό για τα υπόλοιπα 5 δύσκολα χρόνια, μιας και είχε μείνει ξέμπαρκος αυτόν τον καιρό γιατί έχουν περιοριστεί οι κρατικές διαφημίσεις, κατά τα τ' άλλα συνεχίζει να βρίζει τους δημοσίους υπαλλήλους και τους υπαλλήλους των ΔΕΚΟ και είναι υπέρμαχος της ιδιωτικής πρωτοβουλίας, η οποία κάνει διάφορες αρπαχτές από το κράτος με διάφορες εργαλαβίες και προμήθειες. Αυτοί λοιπόν οι μαϊντανόι κατόρθωσαν να πείσουν τον λαό να δώσει σε αυτούς τους αχρείους 31% στις Ευρωεκλογές και ένα μεγάλο κομμάτι να στραφεί σε διάφορες ελιές, πιπεριές, ποτάμια και λοιπά κόμματα. Αντί να τους στείλει στον αγύριστο για την ξευτίλα αυτής της χώρας και του λαού της και μάλιστα την έχουν βγάλει στο σφυρί και έχουν ψηφίσει και νόμο που τους απαλλάσσει από κάθε ευθύνη στο μέλλον. Μάλλον είχε δίκιο ο Στρατηγός Κονδύλης όταν έλεγε πριν από έναν αι-

ώνα περίπου ότι αν ήξερε πόσο βλάκας είναι ο ελληνικός λαός θα τον είχε κυβερνήσει από όταν ήταν δεκανέας και δυστυχώς αυτά δεν έχουν αλλάξει μέχρι σήμερα. Γιατί δεν εξηγείται αλλιώς το ότι ζούμε σε μια χώρα που το Σύνταγμα της προστατεύει μόνο λίγους από τους πολίτες της όπως τους βουλευτές οι οποίοι έχουν ασυλία ό,τι και αν πράξουν, αποφασίζουν οι ίδιοι αν θα παραπεμφθούν στη δικαιοσύνη. Από την άλλη η δικαστική ανακάλυψαν το μισθοδίκιο το οποίο τις αποφάσεις τους κάνουν δεκτές τα ανώτατα δικαστήρια και η κυβέρνηση τις κάνει νόμο ότι κατά την ερμηνεία του Συντάγματος το κόψιμο των μισθών των δικαστικών και παράλληλα των βουλευτών είναι αντισυνταγματικό. Και καλού κακού επίσης και των ένστολων και εμένα το κούρκουτισμένο μου μυαλό το πάει αλλού.

Μήπως, λέω μήπως, σκέφτηκαν ότι ο διάλογος έχει πολλά ποδάρια μην βρεθεί πάλι κανένας παλαβός δεκανέας και τους ντύσει στο χακί όπως στο παρελθόν γιατί εδώ που τα λέμε, ελάχιστοι ηρωικοί δικαστές δεν έγιναν Στρατοδίκες.

Για να μην ξεχνιόμαστε σ' αυτήν τη χώρα. Γιατί χώρα που ξεχνάει την ιστορία της, εξαφανίζεται. Με τις αποφάσεις αυτές η δικαιοσύνη αδικεί τον εαυτό της γιατί ο λαός την είχε πάντα παρά τα λάθη της, σε πολύ υψηλά επίπεδα εμπιστοσύνης. Γι' αυτό δεν θα πρέπει να χωρίζουμε τον λαό σε **Πραιτοριανούς** και υπηκόους. Για τους πρώτους, το να κλέβεις τους μισθούς τους είναι παραβίαση του Συντάγματος. Για τους υπόλοιπους η κλοπή των μισθών και των συντάξεων το ονόμασαν δημοσίως συμφέρον. Τι ωραίο που είναι αυτός ο λαός στα λογοπαίγνια και τι απίθανες λέξεις που έχει αυτή η γλώσσα όπως κοινωνικοποι-

ση, όπως διαβρωτικές αλλαγές, όπως ορθολογισμό των συντάξεων ονόμασαν την κλοπή των συνταξιούχων, την δε κλοπή του δημοσίου χρήματος υπεξαίρεση, τις μίζες υπέρβαση του προϋπολογισμού, γι' αυτό μας θαυμάζουν ανά τους αιώνες. Και μέσα σε όλα αυτά που συμβαίνουν γύρω μας να σου και ο Σμαράς πριν από τις Ευρωεκλογές να σκίζει τα μνημόνια φύλλο-φύλλο, αλλά δεν είχαν διαβάσει τα προ-σπατούμενα του μνημονίου τα οποία βρήκε μετά τις Ευρωεκλογές.

Άλλωστε μας το είχε διαβεβαιώσει και ο εταίρος συνétairos ο Βενιζέλος πριν τις εκλογές, γι' αυτό πήρε 8% από 48 που είχε το ΠΑΣΟΚ πριν τα μνημόνια και μάλιστα στις εκλογές φρόντισε να κρυφτούν κάτω από μια ελιά γιατί ντρεπόντουσαν να βγουν σαν ΠΑΣΟΚ όλοι οι σοσιαλ-ιστές του κόμματος και το μόνο που δεν φώναζαν ήταν το θρυλικό σήμα Ανδρέα να μας δεις, σκέφτηκαν ότι ο διάβολος έχει πολλά ποδάρια που λέει και ο λαός μπας και ο Ανδρέας σηκωθεί και ποιος την γλυτώνει από την οργή του που κατάντησαν βαστάζοι του Σμαρά για να έχουν τις καρέκλες και στέλνουν καθημερινά τη χώρα και τον λαό στα Τάρταρα.

Ντροπή σας ξευτίλες ψευτοπατριώτες.

Άλλωστε όλα τα καθάρματα παγκοσμίως στην πατριδοκαπηλία καταφεύγουν.

Γεωργίου Δημήτρης
Αντιπρόεδρος του
Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ

Μήπως χρειάζονται φροντιστήριο;

Σήμερα με την οικονομική και πολιτική εξοθλίωση της πατρίδας μας είναι πολύ δύσκολο να καταλάβουμε ποιος είναι ο ρόλος και η αποστολή των εκπαιδευτών του ελληνικού λαού στο κοινοβούλιο. Έχουν ξεκάσει εντελώς ότι δεν εκπροσωπούν ούτε ικανοποιούν συμφέροντα των ψηφοφόρων των. Πρέπει να γνωρίζουν ότι πρέπει να σκέφτονται και να αποφασίζουν πάντα με γνώμονα το εθνικό συμφέρον και την γενικότερη κατάσταση στην οποία βρίσκεται η πατρίδα μας. Δυστυχώς όμως σήμερα κανένας βουλευτής ή βουλευτής δεν σκέπτεται και δεν πράττει αυτό που επιβάλλει το εθνικό συμφέρον, αλλά συμπεριφέρεται ανάλογα με τα συμφέροντα της περιοχής στην οποία εκλέγεται.

Δεν αντιλαμβάνονται ότι δεν είναι συνδικαλιστές για να εξυπηρετούν τα διάφορα θεμιτά ή αθέμιτα συμφέροντα των διαφόρων κλάδων και ειδικότητων που εκπροσωπούν αλλά είναι εκπρόσωποι όλων των κατοίκων αυτής της χώρας που με την ψήφο τους τους έστειλε στο

κοινοβούλιο. Το ερώτημα που τίθεται είναι τι μπορεί να γίνει σήμερα. Το σύστημα διακυβέρνησης της νεώτερης Ελλάδας που υπάρχει τα τελευταία 200 χρόνια δεν επιτρέπει πολλές βελτιώσεις χωρίς να γίνουν ανατροπές. Είναι πολύ δύσκολο να σκεφτεί κανείς αλλαγές στο πολιτικό σύστημα διακυβέρνησης που θα περιορίζουν τις πελατειακές σχέσεις και τον λαϊκισμό γιατί αυτό θα είναι μεγάλο πρόβλημα για τους βουλευτές και τους πολίτες οι οποίοι κάνουν την πελατειακή σχέση με τους κατοίκους της περιοχής τους.

Έτσι το συμπέρασμα που εξαγάγει είναι ότι πρέπει να γίνουν ειδικά φροντιστήρια σε αυτούς που ενδιαφέρονται και πασχίζουν να γίνουν εκπρόσωποι των Ελλήνων στο κοινοβούλιο για να μάθουν ότι οι βουλευτές είναι για να νομοθετούν και να ψηφίζουν νόμους στη βουλή που θα είναι αποκλειστικά και μόνο για το γενικό συμφέρον και όχι το ψηφοθηρικό τους και το ατομικό τους συμφέρον. **Η Διοίκηση**

Ποιος είναι ο λόγος της τόσο μεγάλης αντιπαλότητας;

Όποιος παρακολούθησε τις προεκλογικές ομιλίες στις πρόσφατες Δημοτικές και Περιφερειακές εκλογές καθώς και τις εκλογές για το Ευρωκοινοβούλιο και δεν γνώριζε το χώρο που βρίσκεται, θα είχε την εντύπωση κάθε φορά που άκουγε κάποιον ομιλητή ότι βρισκόταν σε διαφορετική χώρα. Οι πολιτικοί μας σήμερα καθώς και οι εκκολαπτόμενοι πολιτικοί πέρα από κάθε υποκειμενικότητα, πέρα από όποιες διαφορετικές προσεγγίσεις, πέρα από κάθε λογική τοποθέτηση, κάπου και μάλιστα σε ένα μεγάλο μέρος, θα έπρεπε να καταλήξουν σε μια κοινή αποτίμηση της πραγματικότητας που ζούμε σήμερα. Όμως εκτός βέβαια ελαχίστων περιπτώσεων, που όμως και αυτές υπαγορεύονται από πολιτικές σκοπιμότητες και μόνον, και όχι από σωφροσύνη, το σύνολο των τοποθετήσεων όλων των πολιτικών κομμάτων μας απογοητεύσει. Έχει καθιερωθεί στην πατρίδα μας το κάθε κόμμα, ο κάθε αρχηγός και ο κάθε κομματάρχης να επιλέγει τη δική του πραγματικότητα. Έτσι φθάσαμε στο σημείο να έχουμε τόσες εκτιμήσεις της πραγματικότητας την οποία ζούμε λες ότι ζούμε ο καθένας μας σε διαφορετική χώρα ανάλογα ποιον γένηται και ποια κομματική παράταξη υποστηρίζει ο καθένας

από εμάς. Φθάσαμε στο σημείο στην ελληνική πολιτική να μην συμφωνούν εάν έχει ήλιο ή συννεφιά. Η αν είναι μέρα ή νύχτα. Μέσα σε αυτό το άκρως απογοητευτικό πλαίσιο, κάθε εν δυνάμει ιδέα συνεργασίας γίνεται συνάντημη της προδοσίας.

Επειδή, ωστόσο είναι αδύνατον να υπάρχουν ταυτόχρονα πολλές πραγματικότητες, κάποιος κάνει λάθη στις εκτιμήσεις τους και το πιθανότερο είναι να κάνουν λάθος όλοι τους. Γι' αυτό η πατρίδα μας βρίσκεται σε πολύ μεγαλύτερο αδιέξοδο από ότι πιστεύουμε.

Το πρώτο και βασικό πρόβλημα είναι ότι οι πολιτικοί μας δεν φρόντισαν να μάθουν την τέχνη του καλώς πολιτεύεσθαι, έμαθαν μόνο τη στείρα και δογματική αντιπαράθεση προς χάρη του θεάματος και όχι της ουσίας, προς χάρη του κόμματος, προς χάρη του ατομικού και προσωπικού συμφέροντος και όχι προς χάρη της πατρίδας και της κοινωνίας. Δεν έχουν μάθει ότι η **πολιτική** είναι δράσεις και ενέργειες για την ευημερία του συνόλου, είναι αγώνας για τη βελτίωση των όρων και των συνθηκών του βίου των πολιτών, είναι διαρκής προσπάθεια για την επικράτηση της κοινωνικής δικαιοσύνης. Η **πολιτική** είναι διάλογος, είναι ανταλλαγή απόψεων, σκέψεων και βεβαιών λο-

γικών επιχειρημάτων μεταξύ των διαφόρων ιδεολογιών. Αυτό σημαίνει ότι οι ιδεολογικές διαφορές μεταξύ των αντίπαλων διεκδικητών της πολιτικής εξουσίας, όχι μόνο δεν επιτρέπεται να παρεμποδίζουν τη συνεννόηση τους στους βασικούς άξονες της εθνικής ύπαρξης και επιβίωσης, με γνώμονα πάντα τη λογική και το συμφέρον της πατρίδας και του λαού, αλλά επιβάλλεται ως εθνική ανάγκη. **Πολιτική**, σημαίνει μέσα από τη δράση, τη σκέψη και το διαλογισμό, η αναζήτηση του εφικτού καλού για το οποίο θα συμβάλει για να επιτευχθεί η πρόοδος και η ευημερία των πολιτών και της κοινωνίας. **Πολιτική** σημαίνει προσδοκία για την πρόοδο και την ευημερία της κοινωνίας, προϋποθέτει όμως ισχυρή πεποίθηση και ακλόνητη πίστη και αισιοδοξία για ένα καλύτερο αύριο. Η αισιοδοξία είναι η μυστηριώδης εκείνη δύναμη που ενδυναμώνει τη θέληση, την παραλαλασάει και οδηγεί στην επιτυχία και στη νίκη. Αισιοδοξία όμως δεν σημαίνει ψεύτικες υποσχέσεις, ανεκπλήρωτες ελπίδες, προσδοκίες που είναι αδύνατο να πραγματοποιηθούν.

Σήμερα όλοι οι πολιτικοί μας πολιτεύονται με κυρίαρχο λόγο το πώς θα αποκτήσουν τον αντίπαλό τους και όχι καταβάλλοντας προσπάθεια για την εύρεση της πολιτικής εκείνης λύσης που θα είναι για το συμφέρον του κοινωνικού συνόλου. Σήμερα στην κατάσταση έκτακτης ανάγκης που βρίσκεται η πατρίδα μας, οι πολιτικές δυνάμεις που μας κυβερνούν αλλά και αυτές που επιδιώκουν να μας κυβερνήσουν, έχουν έναν και μοναδικό σκοπό, πως θα καταλάβουν την εξουσία και όχι τη λύση των τόσων μεγάλων αδιεξόδων που έχουν συσσωρευτεί στη χώρα μας και πλήττουν όλους μας, δικαίους και άδικους. Υπάρχει όμως και ένα θέμα στο οποίο συμφωνούν ή αν δεν συμφωνούν σιωπούν όλοι οι πολιτικοί και προσπαθούν να μας πείσουν πως μόνο οι απόγονοί τους είναι οι μόνοι κατάλληλοι για να μας κυβερνούν όταν αυτοί αποχωρήσουν. Έτσι κληρονομικά δικαίωμά μας αφήνουν αμανάτι τους γιους, τις κόρες, τους γαμπρούς, τα εγγόνια και τα ανήψια για να συνεχίσουν να μας σώζουν και στο μέλλον.

Είναι γεγονός ότι ζούμε σε μια χώρα που τη λατρεύουν όλοι. Η πατρίδα μας είναι ο ομφαλός της γης. Δυστυχώς όμως, οι πολιτικοί μας δεν την σεβάστηκαν και δεν την αγάπησαν ποτέ, μόνο την εκμεταλλεύτηκαν και για όλους εμάς αδιαφόρησαν. Μας έσπρωξαν απλά στην ευκολία, απλά και μόνο για να μας έχουν υποχείριτά τους. Χρέος μας είναι με σάφρονα λογική και προσβλέποντας στο μέλλον, με αισιοδοξία, αλλά δια της σοβαρής προσπάθειας, της φιλοπονίας και της εργατικότητας, να επιλέγουμε τις παρατάξεις και τους υποψηφίους, που οραματίζονται την πρόοδο, ατομική και συλλογική, και που εγγυώνται τη χρήση της εξουσίας που τους παρέχουμε με την ψήφο μας να γίνεται με σεβασμό στον πολίτη, με σεβασμό στο δίκαιο, με σεβασμό στον άνθρωπο.

Η Διοίκηση

Το Σωματείο μας στηρίζει πάντα τις επαγγελματικές δραστηριότητες των παιδιών των συναδέλφων μας και βρίσκονται κοντά τους στα πρώτα τους βήματα

Κωνσταντίνος Σκορδαράς
Νικόλαος Κοντοσώρος

ΑΝΟΙΞΑΜΕ ΞΑΝΑ !!!
ΑΝΤΗΝΟΡΟΣ 12 & ΣΠ. ΜΕΡΚΟΥΡΗ
(πρώην Σπ. Μερκούρη 68)

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ
ΚΕΡΑΙΕΣ - ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΑ
ΚΑΜΕΡΕΣ - ΚΑΤΑΓΡΑΦΙΚΑ
ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ
& ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΥ ΥΛΙΚΟΥ

KIN: 6944818328 - 6979982407
email: kskordaras@gmail.com

Ο Κωνσταντίνος είναι υιός του αποθανόντος συναδέλφου μας Νίκου Σκορδαρά και ο Νικόλαος είναι εγγονός του

Κωνσταντίνος Γ. Λιώσης
Ορθοπαιδικός Χειρουργός
Τραυματολόγος

Εξειδικευμένος στην Ορθοπαιδική Παιδών
Νοσ. Αγία Σοφία
& στην Επανεσθιακή Μικροχειρουργική
Άνω Άκρου - Άκρας Χειρός Νοσ. ΚΑΤ

Θ. Λύκα 9 - Αχαρνές
τηλ./fax: 210.2444644 - κιν.: 6947025928
kostasliosis@gmail.com

Ο Κωνσταντίνος είναι υιός του συναδέλφου μας Γεωργίου Λιώση

ΣΚΑΡΛΑΤΟΣ Ν. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΔΙΚΗΓΟΡΟΣ

Στουρνάρη 63, Αθήνα 10432
Τηλ. Γραφείου: 210 52.47.932 Κιν.: 697 36.41.071
e-mail: knskarlatos@gmail.com

Ο Κωνσταντίνος είναι υιός του συναδέλφου μας (εργαζόμενου) Νίκου Σκαρλάτου

Μαρία Π. Δάρρα
Κλινική Ψυχολόγος MSc

Κεφαλληνίας 64
Αγίου Ανάργυρου, 13 561

darramaria@hotmail.com
210 2619488 - 6978 896563

Η Μαρία είναι θυγατέρα του συναδέλφου μας Παναγιώτη Δάρρα

Δημοσιεύουμε ξανά τις ίδιες κάρτες παιδιών συναδέλφων από το προηγούμενο φύλλο του ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ με τις σωστές λεζάντες. Και με τη συγγνώμη μας για τις μικρές αβλεψίες που σίγουρα δεν έγιναν με σκοπιμότητα.

ΝΕΑ ΑΠΟ ΤΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΜΑΣ

Συναυλία - Εκδήλωση

για τα 110 χρόνια της Ηλεκτροκίνησης του Σιδηροδρόμου (ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ) (1904-2014)

Το φωνητικό σύνολο LIBRO CORO σε συνεργασία με τις Διοικήσεις του Μουσείου και των Σταθερών Συγκοινωνιών (ΣΤΑΣΥ), την Τετάρτη 17 Σεπτεμβρίου στις 8 το βράδυ, μπροστά από την είσοδο του Μουσείου στον Σταθμό του Πειραιά, θα πραγματοποιήσει εκδήλωση - συναυλία για τα 110 χρόνια της Ηλεκτροκίνησης του Σιδηροδρόμου (1904-2014).

Καλούνται όλες και όλοι οι συνταξιούχοι των ΗΣΑΠ, αλλά και οι εργαζόμενοι στον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο, ΜΕΤΡΟ και ΤΡΑΜ εφόσον το επιθυμούν να παραβρεθούν στην εκδήλωση.

Πειραιάς 31 Ιουλίου 2014

Ευχαριστήρια Επιστολή

Από το Πρότυπο Πειραματικό Σχολείο του Πανεπιστημίου Αθηνών



ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Προς όλους τους Εταίρους του Μουσείου

Καλούνται όλοι οι Εταίροι του Μουσείου να εκπληρώσουν άμεσα τις οικονομικές τους υποχρεώσεις προς το Μουσείο.

Η μη καταβολή της ετήσιας εισφοράς προς το Μουσείο από τους Εταίρους, θα πρέπει να γνωρίζετε ότι δημιουργεί πάρα πολλά προβλήματα στο Μουσείο, όπως λογιστικά-ταμειακά αλλά και νόμιμη παρουσία των Εταίρων σε Συνελεύσεις και Εκλογές του Μουσείου.

Γι' αυτό καλό θα είναι ή να τακτοποιηθούν άμεσα οι εκκρεμότητες αυτές ή να διαγραφούν όσοι δεν επιθυμούν να είναι Εταίροι στο Μουσείο.

Για περισσότερες πληροφορίες να απευθύνεστε στην Γραμματέα Οικονομικού **κα. Φωτεινή Κουλοβασιλοπούλου**.

Τέλος θα πρέπει να γνωρίζετε όσοι δεν το ξέρετε και να θυμηθείτε όσοι πιθανόν το έχετε ξεχάσει ότι το Μουσείο είναι Αστική Εταιρία μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα.

Έχει δικό του καταστατικό εγκεκριμένο από το Πρωτοδικείο Πειραιά.

Δικό του Διοικητικό Συμβούλιο και δική του Ελεγκτική Επιτροπή **που εκλέγονται νόμιμα από τους Εταίρους του Μουσείου σύμφωνα με το καταστατικό του**.

Έχει δικό του Α.Φ.Μ. στην Α' Οικονομική Εφορία Πειραιά και κάθε χρόνο κάνει δική του φορολογική δήλωση.

Επίσης κάθε χρόνο υποβάλλει προς το Υπουργείο Πολιτισμού τους εγκεκριμένους από το Διοικητικό του Συμβούλιο και τη Γενική Συνέλευση των Εταίρων, Προϋπολογισμό-Ισολογισμό και Απολογισμό.

Αυτά για ενημέρωση και για να μην γίνονται παρερμηνείες και παρεξηγήσεις που μόνο καλό δεν κάνουν στο Μουσείο, αλλά και στο Σωματείο.

Η Διοίκηση

Βιβλίο για τον Γιάννη Παναγιωτόπουλο

Η Συγγραφέας **κα Μαίρη Βούλγαρη** μας πρότεινε να γράψει ένα βιβλίο για τον **Γιάννη Παναγιωτόπουλο**, τον φίλο συνάδελφο και ξεχωριστό συνδικαλιστή που έφυγε από κοντά μας τον Ιούλιο του 1980.

Η κα Βούλγαρη ζητάει από όλους όσους γνώριζαν τον Γιάννη ως εργαζόμενο και ως συνδικαλιστή, τον μήνα Σεπτέμβριο σε ημερομηνία που θα προσδιοριστεί να βρεθούμε στους χώρους του Μουσείου, προκειμένου να καταγραφεί ό,τι θυμάται ό,τι γνωρίζει και ό,τι έζησε ο καθένας από εμάς, δίπλα στον Γιάννη.

Σκοπός της κας Βούλγαρη είναι αφού γραφεί το βιβλίο να γίνει η παρουσία του στην αίθουσα εκδηλώσεων του Μουσείου το 2015, με τη συμπλήρωση 35 χρόνων από τον θάνατο του Γιάννη.

Για περισσότερες πληροφορίες στον Πρόεδρο του Μουσείου **κ. Μανώλη Φωτόπουλο** και στα τηλέφωνα 214 4141552, 210 4129503.

Η Διοίκηση

Απάντηση στα Σενάρια για διάλυση του Σωματείου και κατ' επέκταση του Μουσείου

Όσοι σκέπτονται ή συζητούν στο προσκήνιο ή στο παρασκήνιο να διαλύσουν το Σωματείο, να αφαιρέσουν από το λογότυπό του τη λέξη **ΗΣΑΠ** και να την αντικαταστήσουν με τη λέξη **ΣΤΑΣΥ** για να μπορούν όπως λένε να γραφτούν και να γίνουν μέλη του Σωματείου μας και οι συνταξιούχοι του ΜΕΤΡΟ και των ΤΡΑΜ, θα πρέπει να γνωρίζουν ότι:

- Το Σωματείο **Συνταξιούχων ΗΣΑΠ**
- Το Μουσείο **Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ**
- Η Εφημερίδα του Σωματείου **"Ηλεκτρικός Σιδηρόδρομος"**
- Η ακίνητη περιουσία τα εννέα (9) γραφεία της **Μενάνδρου**
- Τα έπιπλα, γραφεία, οι επτά (7) βιβλιοθήκες ειδικής κατασκευής
- Το αρχείο του Σωματείου κ.α.
- Καθώς και οι καταθέσεις των 235.000,00 ευρώ, τόσα ήταν τα αποθεματικά όταν η Διοίκηση του Σωματείου στην οποία ήμουν Πρόεδρος, παρέδωσε τον Μάρτη του 2012 στη νέα Διοίκηση.

Όλα αυτά δημιουργήθηκαν μετά το 1994, από το σύστημα όλων των συνταξιούχων στους Ηλεκτρικούς Σιδηρόδρομους (ΕΗΣ - ΗΣΑΠ) (εκτός

Του Μανώλη Φωτόπουλου

Προέδρου του Μουσείου και Πρώην Προέδρου του Σωματείου

τρών γραφείων που είχαν αγοραστεί από τις προηγούμενες Διοικήσεις του Σωματείου και πιο συγκεκριμένα από το τότε Ταμείο Αρωγής) και **ανήκουν σε όλους τους συνταξιούχους των ΗΣΑΠ και σε κανέναν άλλο**.

Γι' αυτό:

- **Δεν διαλύονται**
- **Δεν εκχωρούνται**
- **Δεν μεταβιβάζονται**
- **Δεν ξεπωλούνται**
- **Δεν τεμαχίζονται**
- **Δεν χαρίζονται**
- **Δεν παζαρεύονται**

Περισσότερα για το σοβαρό αυτό θέμα που μπορεί να σας φανεί απίθανο, θεότρολο και εξωπραγματικό και το οποίο δυστυχώς συζητείται από ορισμένα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, στον επόμενο **"Ηλεκτρικό"**.

Η σε Έκτακτη Γενική Συνέλευση που είναι υποχρεωμένο το Διοικητικό Συμβούλιο να συγκαλέσει αμέσως μετά τις διακοπές, τον Σεπτέμβριο, προκειμένου να μας εξηγήσει από πού αντλούν το δικαίωμα και ποιους εξουσιοδότησαν να κάνουν τέτοιες συζητήσεις ακόμα και **"διαπραγματεύσεις"** με το Σωματείο των Εργαζομένων στις Σταθερές Συγκοινωνίες (ΣΤΑΣΥ), οι οποίες είναι όχι μόνο αυθαίρετες αλλά και αντίθετες με τα συμφέροντα όλων των συνταξιούχων στους ΗΣΑΠ.

Εκτός και εάν πιστεύουν ότι όλα αυτά που πιο πάνω αναφέρω, τα κληρονόμησαν, τους ανήκουν και ότι μπορούν να τα διαχειρίζονται ανεξέλεγκτα και όπως τους αρέσει.

Όταν δεν μπορείς να προσθέσεις κάτι καινούριο στο Σωματείο και στο Μουσείο γιατί δεν θέλεις, ή γιατί δεν έχεις τις ικανότητες, τουλάχιστον μην χαλάς και μην ξεπουλάς αυτά που βρήκες, αυτά που έφτιαξαν άλλοι μετά το 1994, με πολύ μεγάλες προσπάθειες και ατελείωτες ώρες προσωπικής εργασίας.

Πειραιάς
Ιούλιος 2014

ΜΙΚΡΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

Για την αναγνώριση του Μουσείου από το Υπουργείο Πολιτισμού

Μετά την σχετική ερώτηση που είχε καταθέσει στη Βουλή ο βουλευτής του ΠΑΣΟΚ **κ. Απόστολος Κκαλάμης**, προς τον υπουργό Πολιτισμού **κ. Πάνο Παναγιωτόπουλο** και την απάντηση που λάβαμε (να περιμένουμε!!!), από τον υφυπουργό Αθλητισμού **κ. Ιωάννη Ανδριανό**, το Διοικητικό Συμβούλιο του Μουσείου έκανε τις παρακάτω ενέργειες:

α) **Στις 9 Μαΐου 2014** με σχετικό έγγραφο υπόμνημα προς τη Διεύθυνση Νεώτερης Πολιτιστικής Κληρονομιάς του υπουργείου Πολιτισμού ζήτησε συμπληρωματικά στοιχεία που προβλέπει η σχετική νομοθεσία για την αναγνώριση και πιστοποίηση του Μουσείου μας, το οποίο δεν ανήκει στο Δημόσιο.

β) **Στις 15 Μαΐου 2014** με επιστολή μας προς το Διοικητικό Γραφείο του **κ. Λουκά Αποστολίδη**, ζητήσαμε να μας ενημερώσουν με βάσει τα έγγραφα στοιχεία που διατηρούν από το 2006 και έχουν σχέση με το Μουσείο μας (από τότε που συντάχθηκε το πρώτο καταστατικό του Μουσείου) τι ενέργειες πρέπει να γίνουν και δεν έχουν γίνει μέχρι σήμερα για να προχωρήσει η αναγνώριση ή πιστοποίηση του Μουσείου μας από το υπουργείο Πολιτισμού.

Μέχρι τις **31 Ιουλίου** δεν λάβαμε καμία απάντηση ούτε από τη Διεύθυνση Νεώτερης Πολιτιστικής Κληρονομιάς του Υπουργείου Πολιτισμού ούτε από το γραφείο του **κ. Λουκά Αποστολίδη**.

Τον μήνα Σεπτέμβριο, μετά τις διακοπές θα επανέλθουμε και στον επόμενο «Ηλεκτρικό» θα σας ενημερώσουμε για ό,τι νεότερο προκύψει.

Το Μουσείο μας στο διαδίκτυο

Ξεπέρασε κάθε προσδοκία η επισκεψιμότητα της ιστοσελίδας του Μουσείου μας κατά το πρώτο πεντάμηνο του τρέχοντος έτους. Οι επισκέψεις της ιστοσελίδας έφθασαν τις 5.304 και αυτά ανά μήνα καταγράφονται ως εξής:

ΙΑΝ. 2014: 661
ΦΕΒ. 2014: 520
ΜΑΡ. 2014: 969
ΑΠΡ. 2014: 1368
ΜΑΙ. 2014: 1976

Οι επισκέψεις της ιστοσελίδας προέρχονται από 25 διαφορετικές χώρες του πλανήτη με πρώτη την πατρί-

δα μας και ακολουθούν η γειτονική Τουρκία, η Σουηδία, οι Ηνωμένες Πολιτείες και η Κίνα. Για το Μουσείο μας έχει γραφεί και το ειδικό-εργασιακό Site newsbeast.gr. Ευχαριστούμε πολύ.

Σημείωση: Με πρωτοβουλία της φοιτήτριας Στούρη Στεφανία η οποία κάνει πρακτική άσκηση στο Μουσείο, δημιουργείται μια σελίδα του Μουσείου και στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης (Facebook). Για περισσότερα μπορείτε να επισκευφθείτε το παρακάτω σύνδεσμο (www.facebook.com/museum.hsap), όπου μπορείτε να δηλώσετε ότι «σας αρέσει» το Μουσείο, αλλά και να ενημερώσετε για όλα τα νέα μας.

Πρακτική άσκηση φοιτητών του Πανεπιστημίου Αθηνών στο Μουσείο



Ο **κ. Αρσποστάθης** και οι φοιτητές του Πανεπιστημίου Αθηνών στον 1^ο όροφο του Μουσείου στην αίθουσα που είναι αφιερωμένη στο εργαστήριο.

Δύο φοιτήτριες του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών του Τμήματος Μεθοδολογίας, Ιστορίας και Θεωρίας της Επιστήμης, ύστερα από απόφαση του Πανεπιστημίου Αθηνών και αποδοχή του Μουσείου μας θα κάνουν πρακτική άσκηση στο Μουσείο τους μήνες Ιούλιο και Σεπτέμβριο.

Η αμοιβή των φοιτητριών και η ασφαλιστική τους κάλυψη θα καλυφθεί από το Ε.Κ.Π.Α. Θεωρούμε πάρα πολύ σημαντικό το γεγονός να επιλέξει το Πανεπιστήμιο Αθηνών το Μουσείο μας για την πρακτική άσκηση των φοιτητών του.

Η επιλογή αυτή έγινε όταν στις 23 Ιουνίου 2014, 96 φοιτητές και φοιτήτριες με τον καθηγητή τους **κ. Ευστάθιο Αρσποστάθη** επισκέφθηκαν το Μουσείο όπου για 5 ώρες ξηραγώθηκαν, ενημερώθηκαν και πληροφορήθηκαν για την πλούσια ιστορία των ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ.

Ήταν μία μοναδική εμπειρία όχι μόνο για εμάς αλλά και για τους φοιτητές και τις φοιτήτριες, γι' αυτό

άλλωστε και ο **κ. Αρσποστάθης** έκανε τη σχετική πρόταση προς εμάς αλλά και προς το Πανεπιστήμιο για την πρακτική άσκηση των φοιτητών στο Μουσείο. Ελπίζουμε ότι θα υπάρξει και συνέχεια, γιατί η βοήθεια των δύο φοιτητριών είναι πάρα πολύ σημαντική. Ασχολούνται με την απογραφή και ταξινόμηση όλων των διαθέσιμων εκθεμάτων του Μουσείου που έχουμε συγκεντρώσει μετά το 2007, προκειμένου να δημιουργηθεί συμπληρωματικό Μητρώο Συλλογής από την Βιομηχανική Αρχαιολόγο **κα. Μαρία Μουροειδή**.

Το πρώτο Μητρώο Συλλογής εκθεμάτων του Μουσείου η **κα. Μουροειδή** το δημιούργησε το 2002 και το δεύτερο το 2007.

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Μουσείου όρισε ως επιβλέποντα των ασκούμενων φοιτητριών, τον Αναπληρωτή Γραμματέα Οικονομικού **κ. Αλέξανδρο Χατζηδόρο**.

Εντυπωσιακή εκδήλωση στο Μουσείο Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων για την Παγκόσμια Ημέρα Μουσικής

Το Σάββατο 21 Ιουνίου 2014 στις 8:30 το βράδυ, στην αίθουσα εκδηλώσεων του Μουσείου Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων «ΘΜΟΝΟΙΑ» το φωνητικό σύνολο **LIBRO CORO** με τη συμπαράσταση του Διοικητικού Συμβουλίου του Μουσείου πραγματοποιήσε συναυλία για την Παγκόσμια Ημέρα Μουσικής.

Τη συναυλία, η οποία είχε καταπληκτική επιτυχία, την παρακολούθησαν περισσότεροι από 200 επισκέπτες στις κατ'ελάχιστες αίθουσες του Μουσείου, οι οποίοι κατακειροκρότησαν όλους τους συντελεστές της ωραίας αυτής εκδήλωσης.

Συλλεκτικές κούπες στο Μουσείο

Κατασκευάστηκαν και πωλούνται στο Μουσείο διάφορες συλλεκτικές κούπες που έχουν ως θέμα: "Τα 145 χρόνια της ιστορίας των ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ - 1869-2014".

• Τα ξύλινα και μεταλλικά αχμήματα του Σιδηροδρόμου

• Τον Σταθμό του Πειραιά

• Το Τραμ του Περάματος

• Το Τραμ της Παραλίας

• Τη Βασιλική Άμαξα

• Το Πράσινο Λεωφορείο

• Η τιμή πώλησης για κάθε μία κούπα είναι 8 ευρώ.

Τα όποια έσοδα από τις πωλήσεις όχι μόνο από τις

κούπες αλλά και από τα βιβλία, μπρελόκ, σήματα πέτου, πλακέτες κ.α. διατίθενται για τις λειτουργικές ανάγκες του Μουσείου και για επισκευή και συντήρηση των διαφόρων διαθέσιμων εκθεμάτων.

Δημιουργία Μητρώου Συλλογής παλαιών επίπλων και φωτογραφιών

Μετά τη δημιουργία του Μητρώου Συλλογής των διαφόρων εκθεμάτων που έχουμε συλλέξει και αυτών που εξοικονομούμε να συλλέγουμε.

Τη δημιουργία αρχείου όπου έχουν καταγραφεί και εξακολουθούν να καταγράφονται το έντυπο υλικό, χάρτες, σχέδια και βιβλία.

Θα δημιουργήσουμε και Μητρώο Συλλογής παλαιών επίπλων και φωτογραφιών έτσι ώστε να καταγράφουμε και να διαφυλάξουμε στους χώρους του Μουσείου ό,τι έχει σχέση με την ιστορία της Εταιρίας μας (ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ).

Δουλειά δύσκολη και χρονοβόρα, γιατί χρειάζεται βοήθεια και βοήθεια δεν υπάρχει, τουλάχιστον αυτή που θα ήθελε, αλλά είμαστε βέβαιοι όσοι ασχολούμαστε καθημερινά με το Μουσείο, ότι και αυτή τη φορά θα τα καταφέρουμε όπως τα έχουμε καταφέρει από τότε που ξεκινήσαμε τη δημιουργία του Μουσείου το 1995, με ένα φαναρικό που μας είχε δώσει ο καλός συνάδελφος Γιάννης Δεκούλας, μια υπηρεσιακή ταυτότητα και ένα υπηρεσιακό καπέλο Προϊσταμένου Αμφοροσταχίας που μας είχαν δώσει οι αείμνηστοι συνάδελφοι Σύρρος Χαρμαντάς και θανάσης Πανάγου.

Επισκέψεις Πανεπιστημίων-Σχολείων-Συλλογών στο Μουσείο τους μήνες Ιούνιο-Ιούλιο 2014

2-6-2014: 6^ο Δημοτικό Σχολείο Αίγινας (άτομα 24)

3-6-2014: Λύκειο Ελληνίδων, Παράρτημα Χαλκίδας (άτομα 55)

11-6-2014: ΚΑΠΗ Κουκακίου (άτομα 45)

13-6-2014: Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών Τμήμα Αρχαιολογίας (άτομα 31)

23-6-2014: Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών, Τμήμα Μεθοδολογίας, Ιστορίας και Θεωρίας της Επιστήμης (άτομα 96)

27-6-2014: Πρότυπο Πειραματικό Σχολείο Πανεπιστημίου Αθηνών (άτομα 14)

15-7-2014: Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Ψυχικής Υγιεινής (άτομα 15)

Δωρεές για το Μουσείο (εκθεσιακούς χώρους και βιβλιοθήκες)

- **Μηνρίετς Αντώνης** (Συνταξιούχος) Ένα υπηρεσιακό Κανονισμό Εξωτερικών Υπηρεσιών έκδοσης 1940 και ένα βιβλίο-εμπόνημα με συμβεβλημένους γιανούς, κληνικές και νοσοκομεία.
- **Παναγιώτης Μιχαήλ** (Συνταξιούχος) Μια παλαιά ταινία ζευγαριού και μια παλαιά ταινία σιδηροδρομική.
- **Προκοπίδης Άρης:** Τεχνίτης εργασίας Ένα παλιό ρολόι σταθμών με το λογότυπο ΗΣΑΠ.
- **Χαριτόπουλος Νίκος:** Εργαστήριος του Τμήματος Συντήρησης Μηχανημάτων-Εργαστήριο. Διακόσμηση, μια ειδική σέλα και πήραμε 2 ξύλινες καρέκλες, 2 ξύλινα γραφεία και μια ανοιχτή ξύλινη βιβλιοθήκη. Όλα τα παραπάνω βρισκόταν σε παραγωγή στον χώρο του κτίσιου αμφοροσταχίας των Πράσινων Λεωφορέων μετά την καταστροφή του Εργοστασίου.
- **Από τις Σταθερές Συγκοινωνίες ΣΤΑΣΥ Α.Ε.** Με έγγραφο του Προέδρου και Διευθύνοντα Συμβούλου **κ. Νικόλαου Παπαθανάση** μας παραχωρήθηκε μια ξύλινη τραπεζαρία - βιβλιοθήκη απογραφής επί εθνικής ΣΑΠ-ΕΗΣ η οποία βρισκόταν σε γραφείο της Διεύθυνσης Έξυψης στον Πειραιά.
- Με εντολή του Διευθυντή Γραμμής **κ. Βασιλείου Λιάπη** μας παραχωρήθηκαν: Ένα τραπέζι, συνενδιαρτήσεων Δύο ψιδιές καρέκλες. Δύο ψιδιές πολυθρόνες. Οι καρέκλες και οι πολυθρόνες είναι από την επακή ΣΑΠ-ΕΗΣ.

Το σχετικό πρωτόκολλο Παράδοσης - Παραλαβής υπογράφηκε στις 7 Ιουλίου 2014 από τον Πρόεδρο και τον Διευθύνοντα Σύμβουλο των ΣΤΑΣΥ **κ. Νικόλαο Παπαθανάση** και από τον πρόεδρο του Μουσείου **κ. Μανώλη Φωτόπουλο**.

Δωρεές για το Μουσείο

- **Τομπίκης Παναγιώτης:** 40 Ευρώ
- **Σοφία Ρεντζέπη:** 90 Ευρώ εις μνήμη του συζύγου της και συνάδελφου μας Κώστα Ρεντζέπη
- **Κωνίτσα Μαρία:** 50 Ευρώ
- **Βενέρη Γεωργιά:** 100 Ευρώ εις μνήμη του συζύγου της και συνάδελφου μας Ευστάθιου Βενέρη, ο οποίος έφυγε από κοντά μας πριν από 1 χρόνο.