

Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ

Σιδηρόδρομος

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ
ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

Η σύνταξη δεν είναι
παροχή ελεησύννης
αλλά δίκαιη αναγνώ-
ριση σκληρής δουλειάς
σε ηλικία
μιας ολοκληρωμένης ζωής



Έδρα ΠΕΙΡΑΙΑΣ 185 31 • Γραφεία: Πλ. Λουδοβίκου 1 Μέγαρο ΗΣΑΠ, 1ος όροφος • Γραφεία 19-20-21 • Τηλέφωνο 210.5228664 - 5233865 - Fax: 210.5243451 • Έτος Ιδρύσεως 1994 • Αριθ. Φύλλου 153 • Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2021 • e-mail: info@ssisap.gr

Η ΓΝΩΜΗ ΜΑΣ

Τίποτε δεν αλλάζει

Ως σύγχρονοι Έλληνες, συχνά συμβαίνει να καυχιόμαστε, ότι είμαστε οι κληρονόμοι της πλούσιας πνευματικής κληρονομιάς, ότι είμαστε οι απόγονοι αυτών των θρυλικών πνευματικών μορφών, που θεμελίωσαν με τη σκέψη τους και το στοχασμό τους την παγκόσμια πνευματική και πολιτιστική δημιουργία.

Εάν όντως δικαιούμαστε να διεκδικούμε την πνευματική κληρονομιά των αρχαίων Ελλήνων, τότε ταυτόχρονα θα πρέπει να αισθανόμαστε δυστυχείς, που είμαστε οι απόγονοι αυτών των θρυλικών πνευματικών μορφών. Γιατί ο Αριστοτέλης στα «Πολιτικά» του το εξηγεί καθαρά «Επιδίωξη της τυραννίας είναι να πτωχεύσουν οι πολίτες, απ' ενός για να συντηρείται με τα χρήματά τους η φρουρά του καθεστώτος, και απ' ετέρου για να είναι απασχολημένοι και να μην τους μένει χρόνος για επιβουλές. Σε αυτό το αποτέλεσμα αποβλέπει τόσο η επιβολή μεγάλων φόρων, απορρόφηση των περιουσιών των πολιτών, όσο και η κατασκευή μεγάλων έργων, που εξαντλούν τα δημόσια οικονομικά...».

Στη χώρα μας, στη δύσμοιρη Ελλάδα από το 2010 και ύστερα, όλα αυτά ακριβώς συμβαίνουν. Η πτώχευση των πολιτών επιχειρείται με: Τις αλληπάλληλες και οδυνηρές μειώσεις των Συντάξεων. Την κατάργηση δώρων Χριστουγέννων-Πάσχα και επιδόματος αδειάς. Τις αναδρομικές περικοπές στα ειδικά μισθολόγια. Τη σαρωτική ανεργία. Τη μείωση των αποζημιώσεων.

Η απορρόφηση των περιουσιών των πολιτών με την επιβολή μεγάλων και δυσβάστακτων φόρων επιχειρείται με: Με τα χαράτσια. Με τις εισφορές. Με τα αλληπάλληλα μέτρα. Με τις κατασχέσεις.

Είναι «Ηλίου Φαινώτερον» ότι η παρούσα μορφή διακυβέρνησης της Ελλάδας, εφαρμόζει, όσα ακριβώς ο Αριστοτέλης, ως την κλασική συνταγή της επιβίωσης των τυραννικών καθεστώτων. Είναι τότε, όντως τυραννία η μορφή της σύγχρονης διακυβέρνησης της χώρας;

Ή μήπως είναι υποχρεωμένη με νομικά και οικονομικά δεσμά να συμμορφώνεται με τις υποδείξεις, να ακολουθεί κατά γράμμα, τις οδηγίες και τις εντολές των ορατών υπέρτατων τυραννικών αρχών, που λέγονται: Ευρωπαϊκή Ένωση, Ευρωζώνη, Γιούρογκρουπ, Διεθνές Νομισματικό Ταμείο, Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα και των αόρατων ιμπεριαλιστικών γεωπολιτικών σχεδίων φίλων και συμμάχων χωρών; Όπως και να 'χει η ελληνική πραγματικότητα δεν αλλάζει.

Η Διοίκηση

ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ-ΣΤΑ.ΣΥ

27 Φεβρουαρίου 1869 - 27 Φεβρουαρίου 2021

152

χρόνια μαζί σας
χρόνια προσφοράς στο κοινωνικό σύνολο
χρόνια προσπάθειας για να αποκτήσει και να χαίρεται
το επιβατικό κοινό ένα μέσο σταθερής τροχιάς
το οποίο του παρέχει αξιόπιστη και γρήγορη
μετακίνηση.

Περισσότερα στις σελίδες 8-9

ΠΡΟΣ ΣΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ κ. ΚΩΣΤΗ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗ

ΑΝΟΙΚΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ

Κύριε Υπουργέ, ανάστατοι είναι οι 2 χιλιάδες συνταξιούχοι του ΗΣΑΠ και τα μέλη των οικογενειών των καθώς οι ενέργειες του προκατόχου σας Υπουργού Εργασίας δρομολόγησαν τη διάλυση του ταμείου μας καθώς πρόσφατα το Λογιστήριο του Τμήματος Συντάξεων μεταφέρθηκε, ενώ και οι υπόλοιπες υπηρεσίες υπολειπονται και αναμένεται από 1η Απριλίου να μεταφερθούν και να στελεχώσουν από κοινού με τους κλάδους Ασφάλισης του ΟΤΕ και της ΔΕΗ την Ε' Διεύθυνση Απονομής Συντάξεων.

Ζητάμε να επιδείξετε αίσθημα ευθύνης στους συνταξιούχους και ασφαλισμένους του κλάδου σύνταξης του ταμείου Τ.Σ.Π.-ΗΣΑΠ, οι οποίοι αγωνιούν για την τύχη των συνταξιοδοτικών υποθέσεών τους, οι οποίες εκ των πραγμάτων, λόγω της μεγάλης αναστάτωσης που θα δημιουργηθεί και του αυξημένου φόρτου εργασίας της νέας υπό σύσταση διεύθυνσης, καθώς σε αυτήν εντάσσονται και οι κλάδοι ασφάλισης του ΟΤΕ και της ΔΕΗ, θα καθυστερήσουν υπέρμετρα, αυξάνοντας κατ' αυτόν τον τρόπο την αγωνία των χιλιάδων συνταξιούχων και ασφαλισμένων στο ταμείο μας. Είναι βέβαιο ότι με την ενοποίηση θα γιγαντωθούν κι άλλο τα ήδη υφιστάμενα προβλήματα όπως καθυστερήσεις στην απονομή συντάξεων και μη έγκαιρη αντιμετώπιση άλλων ασφαλιστικών και συνταξιοδοτικών υποθέσεων. Επίσης κύριε Υπουργέ σας ενημερώνουμε ότι μέχρι σήμερα δεν έχει πραγματοποιηθεί ακόμα ο επανυπολογισμός των συντάξεών μας όπως προβλέπεται από τον νόμο 4387/2016 καθώς και από τον νέο νόμο 4670/2020. Παρά το γεγονός ότι επανειλημμένα έχουμε διαμαρτυρηθεί για την καθυστέρηση του επανυπολογισμού των συντάξεων μας στους αρμόδιους φορείς του Υπουργείου σας, παρά ταύτα μέχρι και σήμερα δεν έχουμε λάβει καμία απάντηση. Και όλα αυτά τη στιγμή που ο προκατόχος σας, είχε διαβεβαιώσει ότι ο επανυπολογισμός των συντάξεων έχει ολοκληρωθεί και ότι με τις συντάξεις του Μαρτίου, οι συνταξιούχοι θα λάβουν τα νέα ενημερωτικά σημειώματα επανυπολογισμού των συντάξεων. Δυστυχώς όμως οι συνταξιούχοι του ταμείου μας δεν έχουν καμία πρόσβαση για να πληροφορηθούν για τις συντάξεις που δικαιούνται. Δεν φαίνεται στο σύστημα ότι είναι συνταξιούχοι και γι' αυτό ασφαλώς κάποιοι θα ευθύνονται.

Κύριε Υπουργέ, για όλα τα παραπάνω θέματα, ήτοι τόσο για την αποδιάρθρωση των υπηρεσιών του ταμείου μας όσο και για την τεράστια καθυστέρηση που έχει στο σκέλος του επανυπολογισμού των συντάξεών μας, ζητάμε να έχουμε άμεσα συνάντηση μαζί σας προκειμένου να λάβουμε υπεύθυνη απάντηση στα ακανθώδη ζητήματα που απασχολούν τους 2 χιλιάδες συνταξιούχους του Ταμείου Συντάξεων Προσωπικού ΗΣΑΠ.

Η Διοίκηση

Η Διοίκηση

Η νέα χρονιά αρχίζει με πολλούς προσμονές και ελπίδες για κάτι καλύτερο

Παρότι η χρονιά άρχισε όλο ελπίδα με εμβολιασμούς, συμβολισμούς και μία διάχυτη ανάγκη για ένα νέο ξεκίνημα, οι αριθμοί στις ειδήσεις μας θυμίζουν πως θα ζούμε με τις επιπτώσεις της πανδημίας για καιρό ακόμη, κάποιοι λιγότερο και κάποιοι περισσότερο. Και αυτό ενώ οι πολιτικές εξελίξεις σε κάποιες γωνίες του πλανήτη μας φέρνουν στον νου μία αλήθεια τόσο παλιά που μοιάζει, πια, με κλισέ. **Πως τίποτα και ποτέ δεν θα αλλάξει αν δεν υπάρχουν άνθρωποι που είναι διατεθειμένοι να πιστέψουν, να αντέξουν και να παλέψουν. Ο Εκδότης**

Νέα από το Ταμείο Συντάξεων

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας έχει μία καλή συνεργασία με την Διευθύντρια του Ταμείου Συντάξεων κα. Αργυρώ Πίκουλα στην προσπάθειά του να βρει λύσεις στα πολλά προβλήματα που υπάρχουν. Δεν υπάρχει όμως βοήθεια από τον προϊσταμένη αρχή όπως είναι στην προκειμένη περίπτωση το Υπουργείο Εργασίας και η Διοίκηση του ΕΦΚΑ καθώς συνεχώς

δημιουργούν προβλήματα με τελευταίο την απομάκρυνση του Λογιστηρίου του Ταμείου και τη μεταφορά του στην Πατισίων 12 όπου όπως μας ενημέρωσαν θα απαντά μόνο ηλεκτρονικά αδιαφορώντας αν οι υπερήλικοι συνταξιούχοι μας έχουν αυτή τη δυνατότητα. Σε επιστολή που είχαμε αποστείλει στο Ταμείο Συντάξεων για την πορεία του επανυπολογισμού των συν-

τάξεών μας πήραμε απάντηση από την Διευθύντρια που μας ενημερώνει για τους λόγους που δεν έχει γίνει ακόμη ο επανυπολογισμός. Για δική σας ενημέρωση σας παραθέτουμε την επιστολή μας προς το Τ.Σ. καθώς και την απάντηση της Διευθύντριας κας. Αργυρώς Πίκουλα. Για ό,τι νεότερο θα σας ενημερώσουμε.

Η Διοίκηση

ΑΡ. ΠΡΩΤ. 5534

Πειραιάς 5 Φεβρουαρίου 2021

Προς
Την Διευθύντρια του Υποκαταστήματος
του Εντασσομένου Τ.Σ.Π.-Η.Σ.Α.Π
κα. Αργυρώ Πίκουλα
Τόξα 22 και Σούτσου
Τ.Κ. 115-21, Αθήνα

Θέμα: Επανυπολογισμός Συντάξεων

Κυρία Διευθύντρια, όπως ασφαλώς γνωρίζετε χρονотριβεί αδικαιολογητός ο επανυπολογισμός των συντάξεων του ταμείου μας και θα θέλαμε να έχουμε άμεσα ενημέρωση για ποιο λόγο υπάρχει αυτή η καθυστέρηση και ποιος ευθύνεται, για να αναζητήσουμε τις ευθύνες καθώς είναι το τελευταίο ταμείο το οποίο δεν έχει προχωρήσει στον επανυπολογισμό των συντάξεών μας με αποτέλεσμα να αποκλειστούμε από το σύστημα ενημέρωσης που θα πρέπει να έχει το κάθε μέλος του Σωματείου μας. Παρακαλούμε ενημερώστε μας για να προβούμε σαν Σωματείο στις ενέργειες αυτές που θα δώσουν λύση του προβλήματος.

Για τη Διοίκηση

Ο Πρόεδρος Ο Γεν. Γραμματέας
Ευθύμιος Ρουσιός Νικόλαος Μητροκότσας

Από: Ε.Φ.Κ.Α - ΗΣΑΠ & ΤΣΕΑΠΓΣΟ [ASF.ISAP@EFKA.GOV.GR]
Αποστολή: Δευτέρα, 1 Μαρτίου 2021 2:16 μμ
Προς: info@somsyntaxiouchon-isap.gr

ΑΡΓΥΡΩ ΠΙΚΟΥΛΑ
Δ/ΝΣΗ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΤΟΠΙΚΟ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ
ΤΟΥ ΕΝΤΑΣΣΟΜΕΝΟΥ Τ.Σ.Π.-Η.Σ.Α.Π. ΚΑΙ ΤΟΥ
ΕΝΤΑΣΣΟΜΕΝΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Τ.Σ.Ε.Α.Π.Γ.Σ.Ο.

Τηλ.: +30 210 87 05 989
Fax: +30 210 87 05 943
e-mail: af.isap@efka.gov.gr
Τόξα 22, 11521, Αμυγδαλέστη

Αξιότιμη κ. Πρόεδρε

Αξιότιμα Μέλη του Διοικ. Συμβουλίου
Καλησπέρα σας

Ως προς το περιεχόμενο του ηλεκτρονικού σας αιτήματος περί ενημέρωσής σας ως προς την εξέλιξη των επανυπολογισμών των συντάξεών σας, σας γνωστοποιούμε ότι όπως δεν έχει γίνει έναρξη διαδικασίας καταχώρησης στοιχείων και επεξεργασίας αυτών και για το τ. ΤΣΠ-ΗΣΑΠ πλην της καταχώρησης χρόνου αναγνώρισης του συγχωνευθέντος Ταμείου από αποφάσεις εκδόθεισες μέχρι 31/7/2008 οι οποίες παραχωρήθηκαν ταυτόχρονα με τις αποφάσεις των συνταξιούχων του τ. ΤΣΕΑΠΓΣΟ. Επίσης δεν έχει ακόμη και σήμερα ολοκληρωθεί η διαδικασία επανυπολογισμού αυτού όπως και άλλων Ταμείων που υπάγονται πλέον στον ΕΦΚΑ. Η Γενική Διεύθυνση Συντάξεων είναι αρμόδια για να σας ενημερώσει για τον ακριβή χρόνο έναρξης της διαδικασίας του επανυπολογισμού της οποίας σας αποστέλλουμε την ηλεκτρονική της Γενικής Δίνας Συντάξεων καθώς και τηλέφωνα επικοινωνίας της: pd.sinntaxion@efka.gov.gr - 210 3891075, 210 3891107. Είμαστε πάντα στην διάθεσή σας για οποιαδήποτε αίτημα σας ή ενημέρωσή σας. Με εκτίμηση
Πίκουλα Αργυρώ

Εκδικάστηκε η προσφυγή μας στο ΣτΕ

Στις 15 Ιανουαρίου 2021 συζητήθηκε στην Ολομέλεια του Συμβουλίου της Επικρατείας η αίτηση ακύρωσης της απόφασης της Πολιτείας για τη μη χορήγηση των αναδρομικών των επικουρικών συντάξεων καθώς και των δώρων Χριστουγέννων-Πάσχα και επιδόματος αδείας σύμφωνα με τις αποφάσεις 2287 και 2288 του 2015 καθώς και της 1439/2020 της Ολομέλειας του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Ζητάμε από την Πολιτεία να σεβαστεί και να εφαρμόσει χωρίς αποκλεισμούς τη νομιμότητα και να καταβάλλει τα αναδρομικά για τις επικουρικές συντάξεις και τα δώρα για την περίοδο Ιούνιος 2015 – Μάιος 2016 καθώς ο συνταγματικός νομοθέτης δεν προβλέπει μερική συμμόρφωση της Πολιτείας με τις δικαστικές αποφάσεις. Η έκβαση της υπόθεσης αυτής στο Συμβούλιο της Επικρατείας αφορά όλους τους συνταξιούχους του Σωματείου μας, τόσο αυτούς που έχουν κάνει αγωγές, όσο και αυτούς που δεν έχουν κάνει μέχρι σήμερα αγωγές, καθώς ο σκοπός της εκάστοτε Διοίκησης των Σωματείων είναι να δείχνουν έμπρακτα το ενδιαφέρον για το σύνολο των μελών τους. Με τη βεβαιότητα που μας παρέχει η αρχή της νομιμότητας και του δεδικασμένου που παράγουν οι συνταγματικοί κανόνες προσδοκούμε σε θετική έκβαση της απόφασης της Ολομέλειας του Συμβουλίου της Επικρατείας. Είναι ένα θέμα που αφορά το σύνολο των συνταξιούχων της χώρας μας.

Η Διοίκηση

Διάλυση του Ταμείου Συντάξεων

Με απόφαση του πρώην Υπουργού Εργασίας Γιάννη Βρούτση το Ταμείο Συντάξεων Προσωπικού ΗΣΑΠ τεμαχίζεται και καταργείται. Έπαψε να υπάρχει καθώς σαν πρώτη ενέργεια του Υπουργού ήταν η κατάργηση του Λογιστηρίου και η μεταφορά του στην Πατισίων 12 στην Αθήνα και η επικοινωνία γίνεται μόνο ηλεκτρονικά.

Επανυπολογισμός των Συντάξεων

✓ Το κράτος να αναλάβει τις υποχρεώσεις του απέναντι στον πολίτη

Καθημερινή είναι η πλύση εγκεφάλου που μας κάνει η πολιτεία σχετικά με τον ανύπαρκτο επανυπολογισμό των συντάξεών μας καθώς και οι επιπλέον αυξήσεις των συντάξεών μας για τα μετά από τα τριάντα χρόνια ασφάλισης. Ασφαλώς σύμφωνα με τους νόμους 4387/2016 και 4670/2020 προβλέπεται επανυπολογισμός των συντάξεών μας. Όμως αυτός θα πρέπει να γίνει στην πράξη σε εφαρμογή των νόμων και όχι στις αγγελίες των διαφόρων φερέφωνων των Μ.Μ.Ε. Παρά το γεγονός ότι επανειλημμένα έχουμε διαμαρτυρηθεί εγγράφως και δια ζώσης για την καθυστέρηση του επανυπολογισμού των συντάξεών μας, παρά ταύτα μέχρι και σήμερα δεν έχουμε λάβει καμία απάντηση. Κύριε Υπουργέ της Εργασίας ο προκάτοχός σας Υπουργός επανειλημμένα είχε διαβεβαιώσει ότι ο επανυπολογισμός των συντάξεων έχει ολοκληρωθεί και ότι με τις συντάξεις του Μαρτίου, οι συνταξιούχοι θα λάβουν τα νέα ενημερωτικά σημειώματα επανυπολογισμού των συν-

τάξεων. Όλα αυτά ήταν στη φαντασία του προηγούμενου Υπουργού Εργασίας όπως ήταν και το άλλο φαιδρό που είχε πει ότι, πατώντας ένα κουμπί την επόμενη ημέρα θα έβγαινε το ποσό της σύνταξης που θα αναλογούσε στον καθένα που θα κατέθετε τα χαρτιά του για συνταξιοδότηση. Η πραγματικότητα όμως είναι τελείως διαφορετική και αυτό αποδεικνύεται στην πράξη όταν 300.000 πολίτες περιμένουν πάνω από 3 χρόνια να πάρουν τη σύνταξή τους και ζουν με δανεικά από συγγενείς και φίλους και η πολιτεία περί άλλων τυρβάζει. Είναι επιτακτική ανάγκη η νέα ηγεσία του Υπουργείου Εργασίας να ασχοληθεί επιτέλους με τον Έλληνα πολίτη και να δώσει λύση στα προβλήματα που τον απασχολούν εφαρμόζοντας τους νόμους που το ίδιο το κράτος ψήφισε. Η υπομονή μας έχει εξαντληθεί δεν αντέχουμε άλλο υποσχέσεις που δεν υλοποιούνται.

Η Διοίκηση

Πληρωμές Αναδρομικών

Νέα παράταση στην ημερομηνία πληρωμής των αναδρομικών εξήγγειλε ο Υπουργός Εργασίας δίνοντας προτεραιότητα στις καταβολές των προσωρινών συντάξεων. Νέα παράταση στο σίριαλ των αναδρομικών και νέα καθυστέρηση για τους συνταξιούχους που έχουν πάνω από 30 χρόνια ασφάλισης. Έπειτα από επτά διαδοχικές παρατάσεις η καταβολή των αναδρομικών, εάν βέβαια δεν δοθούν και άλλες παρατάσεις και αναβολές, όπως προκύπτει από το νέο χρονοδιάγραμμα που έχει θέσει στο τραπέζι το Υπουργείο Εργασίας. Με βάση αυτό, πρώτα θα δοθεί η προκαταβολή της εθνικής σύνταξης στις διακόσιες και πλέον χιλιάδες που έχουν εκκρεμείς αιτήσεις και μετά τα αναδρομικά. Δεδομένου

ότι η προκαταβολή δεν πρόκειται να ξεκινήσει πριν από τον Μάιο, όλα δείχνουν ότι τα αναδρομικά αναβάλλονται για το προσεχές μέλλον. Ο Υπουργός Εργασίας κ. Χατζηδάκης μιλώντας στα Μ.Μ.Ε., τόνισε ότι «Μία από τις υποχρεώσεις που έχουμε είναι και η καταβολή των αναδρομικών. Εντός των ημερών εκδίδεται και η απόφαση του επανυπολογισμού. Θα προηγηθεί η καταβολή των εθνικών συντάξεων και αμέσως μετά θα ακολουθήσει η καταβολή αυτών των αναδρομικών». Στο θέμα του επανυπολογισμού των συντάξεων έχουμε να υπενθυμίσουμε στον κύριο Υπουργό ότι επί δύο και πλέον χρόνια επανυπολογισμό ακούμε όμως επανυπολογισμό δεν βλέπουμε, φτάνει πια η τόσο κοροϊδία. Σύμφωνα με τις δηλώσεις του

Υπουργού θα παραμείνουν στην αναμονή διακόσιες χιλιάδες συνταξιούχοι οι οποίοι αποχώρησαν με περισσότερα από 30 έτη ασφάλισης και δικαιούνται αυξήσεις στο καθαρό ποσό της σύνταξής τους καθώς και αναδρομικά από τον Οκτώβριο του 2019. Η πρώτη ομάδα που αναμένεται να δει αυξήσεις και αναδρομικά είναι οι νέοι συνταξιούχοι, δηλαδή όσοι συνταξιοδοτήθηκαν μετά τον Μάιο του 2016 με τον νόμο 4387/2016 και είχαν περισσότερα από 30 χρόνια ασφάλισης. Στη δεύτερη κατηγορία είναι οι παλιοί συνταξιούχοι που δικαιούνται μόνο λογιστικούς συμψηφισμούς με την προσωπική διαφορά, πρωτίστως όμως θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί ο επανυπολογισμός των συντάξεων.

Η Διοίκηση

Ημερολόγια 2021



Γεγονός είναι ότι το ημερολόγιο του 2021 δεν έφτασε στα σπίτια όλων των συναδέλφων μας και σε αυτό ευθύνεται κατά μεγάλο μέρος η πανδημία του Covid-19 που για έναν χρόνο μαστίζει τη χώρα μας καθώς για μεγάλο χρονικό διάστημα τα γραφεία του Σωματείου μας παρέμειναν κλειστά. Έτσι σήμερα υπάρχουν διαθέσιμα λίγα ημερολόγια και καλούμε τους συναδέλφους μας που δεν πήραν το ημερολόγιό μας να επικοινωνήσουν

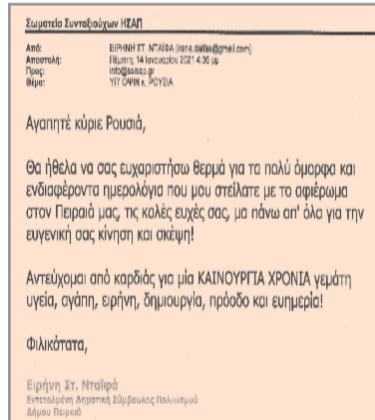
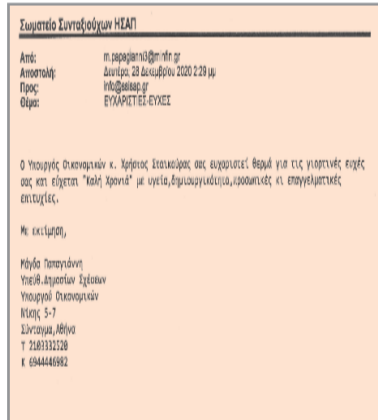
μαζί μας για να βρούμε τον τρόπο για να φθάσει στο σπίτι τους. Περιμένουμε δικές σας ενέργειες για να σας εξυπηρετήσουμε, το stok των ημερολογίων δεν είναι απεριόριστο και τα υπάρχοντα ημερολόγια, τα οποία όπως θα γνωρίζετε από τα προηγούμενα χρόνια είναι συλλεκτικά, θα δοθούν με σειρά προτεραιότητας.

H Διοίκηση

Θετικά είναι τα σχόλια για το ημερολόγιο του Σωματείου μας

Για την εκτύπωση του Ημερολογίου μας που αναφέρεται στην εξέλιξη του Πειραιά στην νεότερη ιστορία είναι γεγονός ότι αντιμετωπίσαμε πολλά και μεγάλα εμπόδια καθώς η πανδημία του κορωνοϊού Covid-19 δεν μας επέτρεψε να κινηθούμε όπως εμείς θα θέλαμε και να συγκεντρώσουμε όσα στοιχεία θέλαμε. Γεγονός είναι ότι κουραστήκαμε πολύ και περισσότερο ψυχικά με τον εγκλεισμό μας για μεγάλα χρονικά διαστήματα, όμως φέραμε ένα θετικό αποτέλεσμα ίσως να μην είναι το επιθυμητό, είναι όμως θετικό και αυτό φαίνεται από τα πολλά τηλεφωνήματα και τις επιστολές που πήραμε από συναδέλφους και φίλους.

Το ημερολόγιο του 2021 όπως γίνεται κάθε χρόνο εστάλη ταχυδρομικώς σε όλους τους συναδέλφους 80 ετών και άνω, στους συναδέλφους εκτός Αθηνών-Πειραιώς καθώς και σε πολλούς φίλους μας που το ζητούν κάθε χρόνο. Λυπούμαστε που δεν έχουμε απεριόριστο χώρο στην εφημερίδα μας για να δημοσιεύσουμε όλες τις ευχαριστήριες επιστολές που λάβαμε, τους ευχαριστούμε όλους και τους υποσχόμαστε ότι πάντα θα προσπαθούμε το ημερολόγιό μας να έχει μεγαλύτερη αποδοχή και να αγκαλιαστεί με αγάπη από όλους σας.

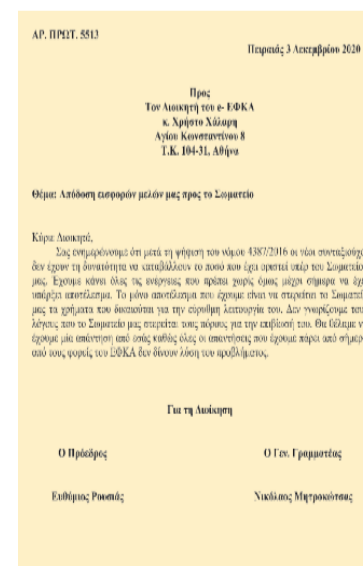


Μεγάλο είναι το παράπονο και η οργή του Σωματείου μας με τη Διοίκηση του ΕΦΚΑ που αντί να είναι ένας οργανισμός του κράτους αρωγός στον άνθρωπο στην πραγματικότητα είναι ένας οργανισμός τιμωρός της ανθρώπινης ύπαρξης. Δείχνει απαξίωση και αδιαφορία για τα προβλήματα που εκ του νόμου είναι υποχρεωμένος να δείχνει ενδιαφέρον και να δίνει λύσεις. Διαφορετικά θα απαντούσε στις τόσες επιστολές προς τον ίδιο τον Διοικητή του ΕΦΚΑ καθώς και στους αρμοδίους υπαλλήλους που έχουμε αποστείλει χωρίς βεβαίως μέχρι σήμερα να έχουμε καμία απάντηση γιατί ασφαλώς κτυπάμε του κωφού την πόρτα και είμαστε υποχρεωμένοι να ακολουθήσουμε την δικαστική οδό μήπως βρούμε ανταπόκριση από την πολιτεία.

Για ενημέρωση των μελών του Σωματείου μας σας παραθέτουμε τις τελευταίες επιστολές που είχαμε αποστείλει στον Διοικητή του ΕΦΚΑ κ. Χρήστο Χάλαρη για ενημέρωσή σας.

H Διοίκηση

Δεν απαντά ο Διοικητής του ΕΦΚΑ



Ο Εκδότης

Γέννηση

Ο Ευθύμιος Φίλος υιός του συναδέλφου μας Κώστα Φίλου και η σύζυγός του Χρυσούλα Φλώρου έφεραν στη ζωή το πρώτο τους παιδάκι, ένα υγιέστατο χαριτωμένο και όμορφο κοριτσάκι. Ευχόμαστε στους ευτυχείς γονείς Ευθύμιο και Χρυσούλα να είναι καλότυχτο το μωρό τους, να τους ζήσει και να το καμαρώνουν όπως αυτοί επιθυμούν. Στους δε παπούδες και γιαγιάδες που πλέουν σε πελάγη ευτυχίας μία ευχή, να ολοκληρωθεί η ευτυχία των παιδιών τους και να αποκτήσει ιδιαίτερο νόημα η ζωή τους. Να σας ζήσει.

H Διοίκηση

Τρομάζουν οι αριθμοί

Καθημερινά στοιχεία σχετικά με την κίνηση και τη φρίκη και τη θνητότητα του κορωνοϊού Covid-19 μας μεταδίδουν τα Μ.Μ.Ε. και ανάλογα με τα νούμερα των ημερήσιων κρουσμάτων, ασθενών διασωληνωμένων και θανάτων γίνεται από τις κυβερνήσεις των λαών το κλείσιμο ή το άνοιγμα, η στροφή σε каранτίνα ή η επιστροφή στην κανονικότητα. Κανένας δεν έχει δικαίωμα ν' αμφισβητεί την ύπαρξη του ιού, όπως και κανείς δεν δικαιούται να παίζει με τη ζωή των συνανθρώπων μας. Δεν έχουμε δικαίωμα να κακίζουμε ή να υποτιμάμε την ευαισθησία και την ανησυχία για τα θύματα του κορωνοϊού. Πολύ περισσότερο δεν έχουμε δικαίωμα να δείχνουμε προκλητική και σαδιστική θα λέγαμε, αναισθησία, για τα θύματα από άλλες θανατηφόρες καταστάσεις που είναι ασυγκρίτως πιο πολυάριθμες, σύμφωνα με τις στατιστικές που δίνονται κατά καιρούς στη δημοσιότητα.

Στην παγκόσμια στατιστική υπάρχουν και άλλα νούμερα που τρομάζουν πέρα από το επίκαιρο των 2.000.000 που είναι οι νεκροί από τον κορωνοϊό και το οποίο μας ανησυχεί γιατί μας αφορά προσωπικά όλους. Δεν μας ανησυχεί όμως ο δεύτερος αριθμός θανάτων που είναι πολλαπλάσιος των θανάτων από κορωνοϊό. Είναι οι θάνατοι από την πείνα που μαστίζει τις φτωχές μάζες του λαού – όμως εμείς όλοι αδιαφορούμε γιατί δεν μας αγγίζει. Δεν μας αγγίζει και γι' αυτό δεν ευαισθητοποιούμαστε μπροστά στο θέαμα, ότι τόσα εκατομμύρια άνθρωποι, σαν πληγωμένα σπουργιτάκια, πέφτουν νεκροί στη γη, αφού δεν έχουν ένα κομμάτι ψωμί ή μία χούφτα ρύζι. Και είναι κυρίως παιδιά αυτοί που πεθαίνουν από την πείνα. Φρικτός ο αριθμός των νεκρών από τον κορωνοϊό. Φρικτότερος ο αριθμός των νεκρών από την πείνα. Αν δεν συγκλονιστούμε από τα νούμερα που αναφέραμε σημαίνει ότι είμαστε σκληροί, ψυχροί και άκαρδοι. Κανείς πια σήμερα από τους ισχυρούς της γης δεν μιλάει για τα εκατομμύρια των θανάτων από την πείνα, ειδικά στις υποανάπτυκτες χώρες της υπηλίου. Θέλουμε όλοι εμείς οι σκεπτόμενοι άνθρωποι να φωνάξουμε για όλες αυτές τις αδικίες, όχι βέβαια γιατί θα μας ακούσουν, αλλά γιατί δεν θέλουμε να συγκαταλεγόμαστε στους ηθικούς αυτουργούς για τα εγκλήματα αυτά.

Προσφυγή στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο

Στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων κατέφυγε το Σωματείο μας δια του δικηγόρου του κ. Λουκά Αποστολίδη κατά του Ελληνικού Κράτους καθώς οι συνταξιούχοι του Σωματείου μας γιατί κατ' εφαρμογή των μνημονιακών διατάξεων, από το 2010 και εξής έχουν υποστεί αλλεπάλληλες περικοπές στις κύριες και επικουρικές συντάξεις με τους νόμους 3845/2010, 3862/2010, 3986/2011 και 4024/2011. Σημαντική επιβάρυνση με τη μορφή της περικοπής, επήλθε με τον νόμο 4051/2012 (άρθρο 6 παράγραφος 1) με τον οποίο μειώθηκαν από 1-1-2012 οι κύριες συντάξεις για το ποσό πάνω των 1.300 ευρώ σε ποσοστό 12% και οι επικουρικές ποσού κατά 10% μέχρι 20%.

Ακολούθως με τον νόμο 4093/2012 (άρθρο 1 παράγραφος 1Α) θεσπίστηκαν και νέες μειώσεις επί του αθροίσματος κύριας και επικουρικής από του ποσού των 1.000 ευρώ και άνω σε ποσοστό από 5% μέχρι 20%. Περαιτέρω με τον ίδιο νόμο καταργήθηκαν τα δώρα εορτών Χριστουγέννων και Πάσχα και το επίδομα αδείας τόσο επί των κύριων όσο και των επικουρικών συντάξεων, παραβιάζοντας τόσο τις διατάξεις του Εθνικού Συντάγματος όσο και το άρθρο 1 του Πρώτου Πρόσθετου Πρωτοκόλλου ΕΣΔΑ (ΠΠΠ ΕΣΔΑ). Ωστόσο το Συμβούλιο της Επικρατείας περιόρισε τις συνέπειες αντισυνταγματικότητας ούτως ώστε αυτές να επέλθουν μετά τη δημοσίευση των υπ' αριθ. 2287-2288/2015 αποφάσεών του, ήτοι μετά την 10-6-2015.

Τούτο έπραξε χωρίς νόμιμο έρεισμα, αφού σύμφωνα με τον Ελληνικό Σύνταγμα μόνο το Ανώτατο Ειδικό Δικαστήριο μέχρι τη δυνατότητα μετάθεσης των χρονικών αποτελεσμάτων της κήρυξης αντισυνταγματικότητας τυπικών

νόμων. Σύμφωνα με τη ρητή και ειδική διάταξη του άρθρου 50 του Προεδρικού Διατάγματος 18/1989 (παράγραφος 3δ) η οποία προστέθηκε με το άρθρο 22 παράγ. 1 του νόμου 4274/2014, ο περιορισμός της αναδρομικότητας δεν μπορεί να θίγει αποζημιωτικές αξιώσεις. Τούτο αναγνώρισε και το ίδιο το ΣτΕ στη σκέψη 26 της 2287/2015 απόφασης της Ολομέλειας, πλην όμως έκρινε ότι η ως άνω διάταξη του άρθρου 50 είναι αναλογικώς εφαρμοστέα και επί αγωγών που άγονται ενώπιόν του με το θεσμό της πρότυπης δίικης. Μετά ταύτα, αποφάσεις κατά πλειοψηφία να περιορίσει τις συνέπειες της αντισυνταγματικότητας των οικείων διατάξεων των νόμων 4051/2012 και 4093/2012 στο χρόνο δημοσίευσης των αποφάσεων του (10-6-2015), αποκλείοντας με τον τρόπο αυτό όσους συνταξιούχους δεν είχαν ασκήσει έως τότε αγωγές. Στη συνέχεια στις 12-5-2016 τέθηκε σε ισχύ ο νόμος 4387/2016, με τον οποίο προβλέφθηκε ότι οι ήδη καταβαλλόμενες κατά την έναρξη ισχύος του νόμου κύριες συντάξεις, εξακολουθούν να καταβάλλονται έως 31-12-2018 στο ύψος που είχαν διαμορφωθεί κατά την 31-12-2014, με τις επελεθούσες δηλαδή περικοπές των νόμων 4051/2012 και 4093/2012, οι οποίες είχαν κριθεί από την Ολομέλεια του ΣτΕ (2287-2288/2015) αντισυνταγματικές. Ενώ με το άρθρο 96 παράγραφος 4 του νόμου 4387/2016 ορίστηκε ότι και οι επικουρικές συντάξεις επανυπολογίζονται, εφόσον το άθροισμα κύριας και επικουρικής σύνταξης υπερβαίνει τα 1.300 ευρώ. Στις αρχές του 2020, οι περικοπές των νόμων 4051/2012 και 4093/2012 και η κατάργηση δώρων και επιδομάτων αδείας επί των κύριων και επικουρικών συντάξεων επανακρίθηκαν από το ΣτΕ. Το θέμα εισήχθη στην Ολομέλεια του ΣτΕ κατόπι

της από 21-11-2019 αιτήσεως του Ενιαιού Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ΕΦΚΑ). Επί της ως άνω αγωγής εκδόθηκε η υπ' αριθ. 1439/2020 απόφαση της Ολομέλειας του ΣτΕ, με την οποία επιλύθηκαν τα προαναφερόμενα νομικά ζητήματα. Με την απόφαση 1439/2020 της Ολομέλειας του ΣτΕ επανακρίθηκε το ζήτημα του περιορισμού της αναδρομικότητας και με την απόφαση του, εξέφερε καταρχάς, κρίσεις όμοιες με τις κρίσεις των αποφάσεων 2287-2288/2015. Η ως άνω 1439/2020 απόφαση της Ολομέλειας του ΣτΕ είναι, όσον αφορά τα νομικά ζητήματα που επιλύθηκαν με αυτήν, δεσμευτική για όλα τα διοικητικά δικαστήρια τα οποία επιλαμβάνονται υποθέσεων στις οποίες τίθενται τα ζητήματα αυτά. Τέλος πρέπει να επιστημανθεί ότι προσφάτως η Ελληνική Κυβέρνηση με τη νομοθετική ρύθμιση του άρθρου 114 του νόμου 4714/2020, όπως αυτή τροποποιήθηκε με το άρθρο 34 του νόμου 4734/2020 προκειμένου να εφαρμοστούν οι αποφάσεις 2287-2288/2015 και 1439/2020 της Ολομέλειας του ΣτΕ. Συμμορφώθηκε μόνο εν μέρει με τις ως άνω δικαστικές αποφάσεις, επιστρέφοντας στους συνταξιούχους μέρος των περικοπών κύριας σύνταξης και όχι επικουρικής και δώρων. Με την προσφυγή μας αυτή στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων ζητάμε να υποχρεωθεί το Ελληνικό Κράτος να απονεμίσει δικαιοσύνη και να αποδώσει στους συνταξιούχους αυτά που δικαιούνται. Ασφαλώς δεν είμαστε δικομανείς αλλά η προσφυγή μας αυτή είναι η έσχατη λύση για να πιέσουμε την πολιτεία για να αναλάβει τις ευθύνες που έχει απέναντί μας.

Η Διοίκηση

Η πανδημία έφερε τα πάνω κάτω

Η πανδημία του κορωνοϊού Covid-19 είναι μία πρωτόγνωρη δοκιμασία για τους πολίτες, αλλά και τους θεσμούς της πολιτείας. Ο φόβος για τις μεγάλες μάζες του πληθυσμού θα παραμείνει ακόμα και μετά την αντιμετώπισή της και ειδικά σε αυτούς που νόσησαν και νοσηλεύτηκαν καθώς και σε αυτούς που έχασαν αγαπημένα τους πρόσωπα.

Σήμερα η πανδημία μας έχει αλλάξει όλους καθώς κάποιοι ασθέντησαν, άλλοι άλλαξαν τόπο κατοικίας, άλλοι έχασαν κάποια αγαπημένα τους πρόσωπα, άλλοι έχασαν τη δουλειά τους και πάνω από όλα αυτά υπάρχουν και οι ψυχολογικές επιπτώσεις στην υγεία μας. Επίσης χάσαμε την ταυτότητά μας καθώς οι μάσκες μας κάνουν άτομα χωρίς πρόσωπο. Όλοι οι άνθρωποι αναρωτιούνται και ανυπομονούν για μία επιστροφή στην κανονικότητα. Όμως πολλοί ειδικοί πιστεύουν ότι κάτι τέτοιο δεν θα συμβεί στο εγγύς μέλλον και η νέα πραγματικότητα θα είναι τελείως διαφορετική από αυτή που ζήσαμε πριν την πανδημία.

Περιμένουμε όλοι έναν μάγο. Ο μάγος αυτός υπάρχει όμως είναι πολύ γερασμένος και κάνει πολύ αργά βήματα. Με υπομονή θα περιμένουμε να μας επισκεφτεί και να μας φέρει τα δώρα του σαν άλλος Άγιος Βασίλης που δεν είναι άλλα από τα εμβόλια σωτηρίας της ανθρωπότητας. Ο εμβολιασμός του πληθυσμού είναι μία ένεση αισιοδοξίας στην κοινωνία και μία ελευθερία κινήσεων για τον σχεδιασμό της επόμενης μέρας. **Η Διοίκηση**

ΠΟΙΟΙ ΕΦΥΓΑΝ ΑΠΟ ΚΟΝΤΑ ΜΑΣ ΤΗ ΧΡΟΝΙΑ ΠΟΥ ΠΕΡΑΣΕ 2020

Για μία ακόμη χρονιά έφυγαν από κοντά μας υποκύπτοντας στην ανθρώπινη μοίρα 53 μέλη μας συνταξιούχοι του ΗΣΑΠ 38 άνδρες-15 γυναίκες.

ΠΟΥΡΝΑΡΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ: Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων ετών 85
ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας ετών 67
ΠΑΥΛΗ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ: Χήρα Γεωργίου ΜΠΟΥΣΟΥΛΑ ΑΝΤΩΝΙΑ: Χήρα Ιωάννου ετών 90
ΓΟΥΝΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ: Προϊστάμενος Διεκπεραίωσης ετών 80
ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ: Εισπράκτορας Πράσινων Λεωφορείων ετών 85
ΠΟΥΛΙΑΣΗ ΙΩΑΝΝΑ: Χήρα Ευθυμίου ετών 85
ΚΑΡΔΑΣΗ ΑΙΜΙΛΙΑ: Χήρα Λεωνίδα ετών 77
ΑΡΧΑΓΓΕΛΙΔΗ ΕΛΕΝΗ: Χήρα Νικολάου ετών 95
ΧΡΙΣΤΟΦΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ: Χήρα Ηλία ετών 92
ΑΡΒΑΝΙΤΑΚΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ: Τμηματάρχης Α' ετών 89
ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΚΩΣΤΑΣ: Τμηματάρχης Α' ετών 89
ΚΑΝΑΡΗ ΣΟΦΙΑ: Χήρα Σταμάτη ετών 90
ΠΟΛΙΤΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας ετών 93
ΛΑΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας ετών 84
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ: Πρόσθετος Αστυνομικός ετών 86
ΚΟΥΤΣΟΡΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑ: Χήρα Παναγιώτη ετών 88
ΛΑΓΚΟΥΒΑΡΔΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ: Σταθμάρχης Α' ετών 70
ΚΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΝΑ: Χήρα Γεωργίου ετών 92
ΚΑΛΟΓΕΡΑΚΗ ΜΑΡΙΑ-ΕΙΡΗΝΗ: Χήρα Γεωργίου ετών 91
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΡΗΓΟΠΟΥΛΑ: Χήρα Κωνσταντίνου ετών 96
ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ ΦΩΤΗΣ: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας ετών 86
ΓΟΛΕΜΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ: Σταθμάρχης Β' ετών 79
ΜΑΖΩΝΑΚΗ ΚΥΡΙΑΚΗ: Χήρα Νικολάου ετών 83
ΓΕΡΟΠΑΠΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας ετών 86
ΚΑΒΟΥΡΑ ΘΗΡΕΣΙΑ: Χήρα Ευστρατίου

ΜΠΑΞΟΠΟΥΛΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ: Τμηματάρχης Α' ετών 73
ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ: Χήρα Δημητρίου
ΚΟΥΤΣΟΘΟΔΩΡΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ: Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων ετών 71
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ: Διεκπεραιωτής ετών 83
ΜΠΟΤΣΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ: Τμηματάρχης Α' ετών 78
ΦΙΛΙΠΠΟΠΟΛΙΤΗΣ ΜΙΧΑΛΗΣ: Ηλεκτροδηγός ετών 84
ΨΕΥΤΟΥΔΗΣ ΑΡΓΥΡΗΣ: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας ετών 71
ΘΕΟΔΩΡΑΚΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας ετών 62
ΜΑΝΤΖΑΡΗΣ ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑΣ: Αρχιτεχνίτης Αποκλεισμού ετών 84
ΚΑΡΑΒΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ: Φύλακας Εγκαταστάσεων ετών 85
ΣΕΛΙΜΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ: Ελεγκτής Πράσινων Λεωφορείων ετών 65
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ: Ηλεκτροδηγός ετών 55
ΣΑΒΒΕΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ: Σταθμάρχης Α' ετών 96
ΑΡΕΤΑΣ ΠΑΥΛΟΣ:

Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων ετών 61
ΤΟΥΓΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας ετών 82
ΤΡΟΧΑΝΗΣ ΗΛΙΑΣ: Τμηματάρχης Α' ετών 94
ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ ΗΛΙΑΣ: Πρόσθετος Αστυνομικός ετών 79
ΤΡΙΜΗΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας ετών 73
ΒΡΑΧΑΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ: Εργοδηγός Α' Ηλεκτροδηγών ετών 94
ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ ΧΑΡΙΤΩΝ: Τμηματάρχης Α' ετών 84
ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ ΑΝΔΡΕΑΣ: Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων ετών 67
ΣΤΑΜΑΤΙΟΥ ΠΑΥΛΟΣ: Διευθυντής ετών 70.
ΜΠΟΖΙΑΡΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ: Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων ετών 93
ΜΙΖΙΚΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας ετών 81
ΧΑΙΡΕΤΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ: Φύλακας Γραμμής ετών 92
ΧΑΤΖΙΔΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ: Ηλεκτροδηγός ετών 79
ΟΡΦΑΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας ετών 92
Η Διοίκηση

Ποιοι εργαζόμενοι αποχώρησαν το 2020

Με βάση τα στοιχεία που έχουμε στο Σωματείο μας 14 συναδέλφισσες και συναδέλφοι αποχώρησαν από την ενεργό δράση και συνταξιοδοτήθηκαν το έτος 2020. Δεν γνωρίζουμε αν υπάρχουν κι άλλοι συναδέλφοι που συνταξιοδοτήθηκαν τη χρονιά που πέρασε, γιατί δεν έχουμε καμία σχετική ενημέρωση.
ΜΑΣΤΟΡΑΚΟΣ ΓΡΗΓΟΡΗΣ: Επιθεωρητής
ΚΑΤΣΟΥΛΑΚΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ: Εκδότης
ΦΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ: Σταθμάρχης
ΜΠΕΣΤΕΜΙΩΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ: Σταθμάρχης
ΖΑΧΑΡΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ: Εργοδηγός Α' Ηλεκτροδηγών
ΚΑΛΥΚΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ: Εργοδηγός Αποκλεισμού
ΔΕΜΕΡΤΖΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ: Ηλεκτρονικός
Η Διοίκηση

ΜΑΡΟΝΙΚΟΛΑΚΗΣ ΖΑΧΑΡΙΑΣ: Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων
ΣΚΟΥΡΚΑΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ: Σταθμάρχης
ΤΖΩΡΤΖΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ: Ηλεκτρονικός
ΚΟΛΙΤΑΣ ΛΟΥΚΑΣ: Υπάλληλος Λογιστηρίου
ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ: Αρχιτεχνίτης
ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤΩΝΗΣ: Επιθεωρητής
ΡΑΧΟΥΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ: Επιθεωρητής

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας εύχεται ολόψυχα στα νέα μέλη του Σωματείου καθώς και στους νέους συνταξιούχους που ακόμη δεν έχουν γίνει μέλη μας προσωπική και οικογενειακή ευτυχία και με υγεία να χαρούν τη σύνταξή τους με όλους αυτούς που αγαπάνε και τους αγαπάνε.

Η Διοίκηση

27 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1869 –

Μία ιστορική διαδρομή 152 χρόνων

Όταν το 1834 η Αθήνα έγινε πρωτεύουσα του νεοσύστατου Ελληνικού Κράτους υπήρξε άμεσα η ανάγκη της πρώτης σιδηροδρομικής γραμμής που θα συνέδεε την Αθήνα με το επίγειό της, τον Πειραιά. Μέχρι τότε η συγκοινωνία ανάμεσα στην Αθήνα και τον Πειραιά γινόταν με άμαξες και υποζύγια. Η πρόταση του Γάλλου μηχανικού Φραγκίσκου Φεράλδη προς την Ελληνική Κυβέρνηση το 1835 για μία απλή σιδηροδρομική γραμμή μεταξύ Πειραιά-Αθηνών έμεινε στα χαρτιά. Το 1843 ο Αλέξανδρος Ραγκαβής προτείνει με τη σειρά του τη δημιουργία σιδηροδρόμου για τη συγκοινωνία της Αθήνας με τον Πειραιά. Η πρότασή του όμως δεν βρίσκει υποστήριξη. Στις 16 Ιουνίου 1855 ο Πρωθυπουργός και Υπουργός Εσωτερικών Αλέξανδρος Μαυροκορδάτος καταθέτει το πρώτο νομοσχέδιο «Περί ιδρύσεως του σιδηροδρόμου Αθηνών-Πειραιώς ΦΕΚ 48/2812/1855.

Τον Ιούνιο του 1857 με τον νόμο ΥΙΕ παρατείνεται από 55 σε 75 έτη το αποκλειστικό δικαίωμα του αναδόχου και τον Νοέμβριο του ίδιου έτους γίνεται δημοπρασία και κατακυρώνεται το έργο στον Φραγκίσκο-Θεόφιλο Φεράλδη, αντιπρόσωπο γαλλικής εταιρείας και τον Δεκέμβριο του 1857 υπογράφεται το σχετικό συμβόλαιο με το Ελληνικό Δημόσιο. Τελικά ο Φεράλδης αδυνατεί και κηρύσσεται έκπτωτος.

Τον Μάρτιο του 1861 γίνεται νέα δημοπρασία και κατακυρώνεται στους Δεκάζ-Δελολορανού και Παγκανέλη. Αλλά και η δεύτερη γαλλική εταιρεία κηρύσσεται έκπτωτη.

14 Μαΐου 1863. Δημοσιεύτηκε το υπ' αριθ. 20/1863 ΦΕΚ εγκριτικό θέσπισμα του υποβληθέντος σχεδιαγράμματος κατασκευής του υπ' Αθηνών ει Πειραιά σιδηροδρόμου.

22 Φεβρουαρίου 1866. Ψηφίζεται ο νόμος ΡΝΖ' με τον οποίον καθορίζεται η προθεσμία αποπεράτωσης γραμμής και σταθμών.

14 Οκτωβρίου 1867. Υπογράφεται με τον Άγγλο κεφαλαιούχο Εδουάρδο Πίκερικ και τον Υπουργό Εσωτερικών Αλέξανδρο Κουμουνδούρο «Περί συστάσεως Σιδηροδρόμου απ' Αθηνών εις Πειραιά».

23 Οκτωβρίου 1867. Επικυρώνεται η σύμβαση με τον νόμο ΣΜΑ (ΦΕΚ 64/1-11-1867) η οποία μεταξύ άλλων αναφέρει « Ο κύριος Πίκερικ υποχρεούται να ενεργήσει την υπ' Αθηνών εις Πειραιά και τανάπαλιν συγκοινωνίαν δι' οχημάτων τριών τάξεων, ομοίων των εν χρήσει εν τη Δυτική Ευρώπη. Τα δε διόδια μεν τοις οχήμασι 1ης και 2ης τάξεως θέλει ορίζει αυτός κατά βούλησιν, εν δε τοις οχήμασι 3ης τάξεως ορίζονται εις λεπτά 45 δι' έκαστον άτομον κατ' ανώτατου ορίου. Τα οχήματα απασών των τάξεων πρέπει να ώσιν επαρκή προς τας εκάστοτε παρουσιαζόμενας ανάγκας...».

Νοέμβριος 1867. Ο ανάδοχος του Έργου Εδουάρδος Πίκερικ αρχίζει τις εργασίες κατασκευής του έργου με αφητηρία το Θησείο, με ενδιάμεσο σταθμό το Νέο Φάληρο και με τέρμα τον Πειραιά.



26 Οκτωβρίου 1868. Γίνεται δεκτή η παράταση της προθεσμίας και επέκταση των εργασιών με τον νόμο ΤΙΔ' «Περί παρατάσεως της προς αποπεράτωση του Σιδηροδρόμου Αθηνών και Πειραιώς προθεσμίας, κατασκευής θαλασσίων λουτρών εν Φαλήρω...»

23 Δεκεμβρίου 1868. Ιδρύεται μετά από διαπραγμάτευση Αγγλική Εταιρεία με τον τίτλο «Ανώνυμος Εταιρεία του υπ' Αθηνών εις Πειραιά σιδηροδρόμου» όπου ο Πίκερικ μεταβιβάζει τις υποχρεώσεις του. Τη σύμβαση αυτή υπέγραψαν ο Εντ Γουότκιν και ο Ερρίκος Τάιλερ ως αντιπρόσωποι της εταιρείας και ο Πρωθυπουργός Δημ. Βούλγαρης ως Υπουργός Εσωτερικών με βάση τους νόμους ΤΖ' του 1855 και ΣΜΑ' του 1867. Ο ΣΑΠ (Σιδηρόδρομοι Αθηνών – Πειραιώς συγκροτεί το πρώτο του Διοικητικό Συμβούλιο που αποτελείται από τους Δ. Σκουζέ, Ι. Σκαλτσούνη, Δ. Δαμασκηνό και εγκαθιστά τα γραφεία του στην οικία Χρηστομάνου.

17 Φεβρουαρίου 1869. Γίνεται η πρώτη γενική δοκιμή.

27 Φεβρουαρίου 1869. Γίνονται τα επίσημα εγκαίνια του Σιδηροδρόμου Αθηνών-Πειραιά του πρώτου Ελληνικού Σιδηροδρόμου και του τρίτου στον κόσμο με πρώτο του Λονδίνου το 1863 και δεύτερου της Νέας Υόρκης 1867 παρουσία της Βασίλισσας Όλγας, του Πρωθυπουργού Θ. Ζαΐμη, του Δ.Σ. της Εταιρείας και πλήθος κόσμου. Η ατμομηχανή είχε 10 βαγόνια και κάλυπτε τη διαδρομή των 8 χιλιομέτρων Θησείο – Πειραιά σε 19 λεπτά.

28 Φεβρουαρίου 1869. Ο Σιδηρόδρομος αρχίζει να κυκλοφορεί κανονικά για το κοινό.

1870. Υπογράφεται νέα σύμβαση μεταξύ του Δημοσίου και των ΣΑΠ βάσει της οποίας χορηγείται προθεσμία 10 ετών στην Εταιρεία, προκειμένου να οικοδομήσει τον οριστικό σταθμό στην Αθήνα.

Φεβρουάριος 1871. Νέα σύμβαση περιορίζει τη δεκαετή προθεσμία στα 3 έτη Νόμος ΤΠΖ 24/4/1871.

15 Μαΐου 1875. Έγκρισις κανονισμού υπηρεσίας Θεάτρου Φαλήρου.

1881. Καταστροφή εκ' πυρκαϊάς πα-

λαιού θεάτρου Φαλήρου και ανοικοδόμησης νέου.

1882. Τελειώνει η ανέγερση του Σταθμού Πειραιά και αρχίζει να κτίζεται ο σταθμός Θησείου καθώς και οι αποβάθρες των σταθμών Ν. Φαλήρου και Μοσχάτου.

1883. Αλλάζει η χάραξη της γραμμής του Ν. Φαλήρου, προκειμένου να περάσει κοντά από την παραλία.

1883. Κατασκευάζεται η γραμμή του υποσιδηροδρόμου (ιππλάτου τροχιοδρόμου) του ΣΑΠ στον Πειραιά μέχρι το Τελωνείο, κατά μήκος της παραλιακής οδού του λιμανιού.

1881-1884. Παραλαμβάνεται καινούριο τροχαίο υλικό. Οι ατμάμαξες Ξούθος – Ίων – Φάληρο – Θησεύς – Κόρδος καθώς και 9 επιβάταμαξες. Πολλές εργασίες έγιναν στο εργοστάσιο του ΣΑΠ στον Πειραιά.

1888. Κατασκευάζεται στο εργοστάσιο του ΣΑΠ η βασιλική Σιδηροδρομική άμαξα, προσφορά για τα 25 χρόνια της βασιλείας του Γεωργίου Α'. (Σήμερα βρίσκεται στο Μουσείο του ΟΣΕ στην οδό Λιοσίων).

12 Ιανουαρίου 1889. Υπογράφηκε η προέκταση της γραμμής από το Θησείο στο Μοναστηράκι και την Ομόνοια. Η σύμβαση επικυρώθηκε με τον νόμο ΑΨΞΔ' 20/5/1889.

1891. Ο ΣΑΠ κατασκευάζει τη μεγάλη εξέδρα του Φαλήρου.

17 Μαΐου 1895. Γίνονται τα εγκαίνια της προέκτασης της γραμμής στην Ομόνοια.

1896. Σημαντική χρονιά για τον ΣΑΠ που με τους συρμούς του συμμετέχει στη μεγάλη ειρηνική γιορτή της Ολυμπιάδος της Αθήνας.

16 Σεπτεμβρίου 1904. Γίνονται τα εγκαίνια της νέας ηλεκτροκίνητης διπλής γραμμής του αστικού σιδηροδρόμου Πειραιά-Ομόνοια.

12 Απριλίου 1910. Ηλεκτροκίνηση του Τροχιοδρόμου Παραλίας.

1911. Ίδρυση προμηθευτικού συνεταιρισμού δια την προμήθεια εις τους υπαλλήλους και τις οικογένειές τους είδη πρώτης ανάγκης και τροφίμων.

1919. Έγκρισις κανονισμού Ταμείου Συντάξεως Προσωπικού ΕΗΣ.

Απρίλιος 1926. Ίδρύονται οι Ελληνικοί Ηλεκτρικοί Σιδηρόδρομοι ΕΗΣ κληρονομώντας το συγκοινωνιακό δίκτυο καθώς

και το ενεργητικό και παθητικό του ΣΑΠ.

7 Ιανουαρίου 1928. Θεμελιώνεται ο νέος υπόγειος σταθμός στην Πλατεία Ομόνοιας που έχει ανασκαφεί για τον σκοπό ολόκληρη σε βάθος 8 μέτρων.

1928. Εγκαινιάζεται το νέο μεγαλοπρεπές Μέγαρο του Σταθμού Πειραιά με τον μεγάλο μεταλλικό αψιδωτό θόλο (μικρογραφία του Κεντρικού Σιδηροδρομικού Σταθμού στο Μιλάνο) καθώς και ο σταθμός της Καλλιθέας.

1928-1930. Κατασκευάζεται η σήραγγα για την επέκταση της γραμμής του Ηλεκτρικού από την Ομόνοια στον Σταθμό Αττικής.

27 Ιουλίου 1930. Ο Πρωθυπουργός της Ελλάδας Ελευθέριος Βενιζέλος εγκαινιάζει τον νέο υπόγειο σταθμό της Ομόνοιας.

20 Ιουλίου 1936. Εγκαινιάζεται η προαστιακή τροχιοδρομική γραμμή (TRAM) Πειραιά-Περάματος μήκους 10 χιλιομέτρων.

1941-1944. Οι ΕΗΣ βοηθούν στον επισιτισμό της Αθήνας καθώς με τις εμπορικές τους αμαξοστοιχίες κουβαλούν εφόδια και τρόφιμα του Ερυθρού Σταυρού στον σταθμό του Θησείου από τη ελεύθερη ζώνη του λιμένος Πειραιώς, όπου πλεύριζε το τουρκικό καράβι «Κουρτουλούς».

11 Ιανουαρίου 1944. Βομβαρδίζεται ο Πειραιάς από τους συμμάχους, καταστρέφονται σχεδόν ολοσχερώς οι εγκαταστάσεις των ΕΗΣ (σταθμός – εργοστάσιο – αμαξοστάσιο – οχήματα), Διακοπή λειτουργίας των ΕΗΣ μέχρι τις 7 Φεβρουαρίου 1944.

16 Απριλίου 1945. Αποχώρηση του Διευθυντού Αλεξάνδρου Βλάχαλη εκ της υπηρεσίας μετά από 41 χρόνια στη Διεύθυνση των ΣΑΠ-ΕΗΣ. Διορισμός των Στρατή Ανδρεάδη και Νικόλαου Βλάχαλη ως Γενικών Διευθυντών της επιχειρήσεως.

Μάρτιος 1948. Αρχίζει η εκμετάλλευση της νέας σήραγγας καθώς και του σταθμού Βικτώριας.

30 Ιουνίου 1949. Αρχίζει η εκμετάλλευση του σταθμού Αττικής από τους ΕΗΣ.

1950. Με σύμβαση παραχωρείται από την ΗΕΜ στους ΕΗΣ το δικαίωμα ολοκλήρωσης των έργων ηλεκτροκίνησης καθώς και εκμετάλλευσης του σιδηροδρόμου Αθήνας-Κηφισιάς. Η σύμβαση κυρώνεται το 1954 και η διάρκεια του προνομίου επεκτείνεται μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1975.

1951. Παραλαμβάνεται από τη Δυτική Γερμανία και κυκλοφορεί στο δίκτυο το νέο υπερσύγχρονο τροχαίο υλικό κατασκευής SIEMENS-MAN αποτελούμενο από 24 μεταλλικά οχήματα.

1954. Κύρωση της σύμβασης για την επέκταση της σιδηροδρομικής γραμμής από Αττική μέχρι Κηφισιά και εκμετάλλευση της λεωφορειακής γραμμής Ζάππειο-Πειραιάς μέσω της λεωφόρου Συγγρού.

20 Μαΐου 1955. Παραλαβή 24 λεω-

27 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2021

των ΣΑΠ - ΕΗΣ - ΗΣΑΠ - ΣΤΑ.ΣΥ

φορειών GHAUSSON.

11 Ιουνίου 1955. Έναρξη λειτουργίας και εκμετάλλευσης της λεωφορειακής γραμμής Πειραιώς-Ζάππειου - Πειραιώς-Περάματος και Τελωνείου-Σταθμού Λαρίσης.

12 Φεβρουαρίου 1956. Ο Ηλεκτρικός φθάνει στα Άνω Πατήσια.

14 Μαρτίου 1956. Ο Ηλεκτρικός φθάνει στη Νέα Ιωνία. Κατασκευάζεται το αμαξοστάσιο στην Πλατεία Ιπποδαμείας. Παραλαμβάνονται ακόμα 12 λεωφορεία GHAUSSON.

4 Μαρτίου 1957. Αρχίζει η εκμετάλλευση του σταθμού Ν. Ηρακλείου.

18 Αυγούστου 1957. Το τρένο φθάνει στην Κηφισιά και την 1η Σεπτεμβρίου τίθεται σε λειτουργία ο σταθμός Αμαρουσίου.

1958. Παραλαβή 28 νέων οχημάτων του σιδηροδρόμου από τη SIEMENS-MAN (6ης παραλαβής).

1958. Εγκαίνια του παιδικού σταθμού στον Νέο Φάληρο σε ιδιόκτητο χώρο.

1959. Παραλαβή 24 λεωφορείων GHAUSSON.

1960. Καταργείται ο τροχιοδρόμος της Παραλίας στον Πειραιά.

4 Αυγούστου 1961. Έναρξη λειτουργίας του σταθμού Αγίου Ελευθερίου. Κατεδάφιση του επί των οδών Αθηνάς και Λυκούργου κτιρίου των ΕΗΣ και ανοικοδόμησης εις την αυτήν θέση νέου κτιρίου.

1η Ιανουαρίου 1976. Οι ΕΗΣ κρατικοποιούνται και μετονομάζονται σε (Ηλεκτρικός Σιδηρόδρομος Αθηνών - Πειραιώς) ΗΣΑΠ με τον νόμο 352 ΦΕΚ Α' 147/16-6-1976.

23 Μαρτίου 1977. Σταματά οριστικά η λειτουργία του τροχιοδρόμου (Τραμ) Πειραιά - Περάματος. Η γραμμή και οι εγκαταστάσεις παραδίδονται σιγά-σιγά στη φθορά.

1978. Οι ΗΣΑΠ εντάσσονται στο σύστημα Αστικών Συγκοινωνιών της πρωτεύουσας που εποπτεύει ο από το 1977 ιδρυθείς Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών (ΟΑΣ, σήμερα ΟΑΣΑ).

1981. Οι ΗΣΑΠ παραλαμβάνουν 60 νέα λεωφορεία VOLVO. Παράλληλα συνάπτουν σύμβαση με τη SIEMENS-MAN για την προμήθεια 75 νέων σιδηροδρομικών οχημάτων.

3 Σεπτεμβρίου 1982. Εγκαίνια του σταθμού «ΕΙΡΗΝΗ» κοντά στο Ολυμπιακό Στάδιο. Παραλαβή 24 οχημάτων από την Ανατολική Γερμανία (BVB) δανεικά για την εξυπηρέτηση των Πανερωπαϊκών Αγώνων Στίβου. Σύμβαση με την LEW για την προμήθεια από την Ανατολική Γερμανία 50 σιδηροδρομικών οχημάτων (Σογιούζ).

1983. Αρχίζει η παραλαβή των νέων πεντάδωμων συρμών SIEMENS-MAN (8ης παραλαβής).

1984. Αρχίζει η παραλαβή των νέων συρμών (9ης παραλαβής Σογιούζ).

1985. Ολοκληρώνεται η παραλαβή των 125 νέων οχημάτων SIEMENS-MAN. Επιστρέφονται τα 24 δανεικά



οχήματα από το μετρό του Ανατολικού Βερολίνου.

1986-1988. Συντήρηση, επισκευή και ανακαίνιση 13 σταθμών του δικτύου.

6 Φεβρουαρίου 1989. Αρχίζει η εκμετάλλευση του σταθμού «ΤΑΥΡΟΣ - ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ».

27 Μαρτίου 1989. Αρχίζει η εκμετάλλευση του σταθμού «ΚΑΤ».

1991-1993. Αναμόρφωση των σταθμών.

1991. Ίδρυση της Εταιρίας «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» για να διευθύνει και να επιβλέπει την κατασκευή των γραμμών 2 και 3 του ΜΕΤΡΟ της Αθήνας.

1994. Παραλαμβάνονται 50 καινούρια οχήματα (10ης παραλαβής) από την Κοινοπραξία Ελληνικών Ναυπηγείων - MAN-AEG-SIEMENS.

2000-2004. Σταδιακή παραλαβή 120 οχημάτων (11ης παραλαβής). Κατασκευή νέου Κέντρου Ελέγχου Κυκλοφορίας.

28 Ιανουαρίου 2000. Η Αθήνα γιορτάζει. Εγκαινιάζεται πανηγυρικά το νέο μετρό της Αθήνας με εντυπωσιακή τελετή στον σταθμό του Συντάγματος, παρουσία του Προέδρου της Δημοκρατίας Κωστή Στεφανόπουλου, του Πρωθυπουργού Κώστα Σημίτη, πολλών επισήμων και εκατοντάδων προσκεκλημένων. Τα εγκαίνια έγιναν από τον Αρχιεπίσκοπο Αθηνών και πάσης Ελλάδος Χριστόδουλο.

19 Ιανουαρίου 2000. Το μετρό στη χρήση του λαού με δωρεάν τη μετακίνηση τις πρώτες ημέρες για να το γνωρίσουν οι Αθηναίοι.

29 Ιανουαρίου 2000. Έναρξη λειτουργίας της Γραμμής 2 Σύνταγμα-Σεπόλια με 7 σταθμούς Σύνταγμα-Πανεπιστήμιο-Ομόνοια-Μεταξουργείο-Σταθμός Λαρίσης-Αττική-Σεπόλια.

29 Ιανουαρίου 2000. Έναρξη λειτουργίας της Γραμμής 3 από Σύνταγμα-Εθνική Άμυνα με 7 σταθμούς Σύνταγμα-Ευαγγελισμός-Μέγαρο Μουσικής-Αμπελόκηποι-Πανόρμου-Κατεχάκη-Εθνική Άμυνα.

16 Νοεμβρίου 2000. Επέκταση της γραμμής 2 μέχρι Δάφνη με 5 νέους σταθμούς Ακρόπολη-Συγγρού Φιξ- Νέος Κόσμος-Άγιος Ιωάννης-Δάφνη.

2001. Ολοκληρώθηκε η ανάπλαση των σταθμών Πειραιά και Αγίου Ελευθερίου.

17 Ιουνίου 2001. Είναι η μέρα που ο ΗΣΑΠ έπαψε να υπάρχει ως αυτόνομη μονάδα παροχής υπηρεσιών μετά από

142 χρόνια ιστορικής διαδρομής. Συστάθηκε η Εταιρεία ΣΤΑΣΥ Α.Ε. (Σταθερές Συγκοινωνίες) ΦΕΚ 1454 με μελή τους οι Ηλεκτρικοί Σιδηρόδρομοι Αθηνών-Πειραιώς (ΗΣΑΠ), το Αττικό Μετρό Λειτουργίας (ΑΜΕΛ) και ΤΡΑΜ Α.Ε.

1η Ιανουαρίου 2002. Σταματά μετά από 47 χρόνια προσφοράς στους κατοίκους της Αθήνας του Πειραιά, του Κερατσινίου, της Δραπετσώνας και του Περάματος η μονάδα των Πράσινων Λεωφορείων. Παραχωρήθηκε ο χώρος του Ταχυδρομείου στον σταθμό του Πειραιά για να στεγαστεί το «Ιστορικό Μουσείο των ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ».

22 Απριλίου 2003. Επέκταση της γραμμής 3 στο Μοναστηράκι.

4 Νοεμβρίου 2003. Εγκαίνια του ανακαινισμένου σταθμού Καλλιθέας από τον Πρωθυπουργό Κώστα Σημίτη.

26 Φεβρουαρίου 2004. Επίσκεψη στον Πειραιά του Πρωθυπουργού Κώστα Σημίτη στον χώρο όπου γίνονται οι εργασίες για τη στέγαση του Μουσείου. Ολοκληρώθηκε η ανάπλαση 23 σταθμών και η κατασκευή του νέου σταθμού «ΝΕΡΑΤΖΙΩΤΙΣΣΑ» μεταξύ των σταθμών Ειρήνης και Αμαρουσίου.

5 Ιουνίου 2004. Επέκταση της γραμμής 2 από Δάφνη προς Άγιο Δημήτριο, Αλέξανδρο Παναγούλη.

24 Ιουλίου 2004. Επέκταση της γραμμής 3 από Εθνική Άμυνα στο Χαλάνδρι.

28 Ιουλίου 2004. Επέκταση της γραμμής 3 από το Χαλάνδρι στον Σταθμό της Δουκίσσης Πλακεντίας.

30 Ιουλίου 2004. Η Γραμμή 3 έφτασε στο αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος», χρησιμοποιώντας, μετά τον Σταθμό Δουκίσσης Πλακεντίας, το δίκτυο του Προαστιακού Σιδηροδρόμου.

9 Αυγούστου 2004. Επέκταση της γραμμής 2 από Σεπόλια προς Άγιο Αντώνιο.

23 Νοεμβρίου 2005. Εγκαινιάστηκε από τον Υπουργό Μεταφορών κ. Μιχάλη Λιάπη, το Μουσείο των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων (ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ) του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ στον Πειραιά. Ολοκληρώθηκε ο εκσυγχρονισμός του συστήματος σηματοδότησης.

Ιούλιος 2006. Οι συρμοί της γραμμής 3 που μέχρι τότε διέτρεχαν χωρίς στάση τη διαδρομή Δουκίσσης Πλακεντίας - Αεροδρόμιο, άρχισαν να σταθμεύουν στους εν-

διάμεσους σταθμούς Κάντζα-Κορωπί και αργότερα στον σταθμό Παλλήνη.

26 Μαΐου 2007. Επέκταση της γραμμής 3 από Μοναστηράκι μέχρι το Αιγάλεω.

1η Αυγούστου 2008. Το Ταμείο Συντάξεων Προσωπικού ΗΣΑΠ εντάχθηκε στο ΙΚΑ-TEAM.

1η Οκτωβρίου 2008. Το Ταμείο Αλληλοβοήθειας Προσωπικού ΗΣΑΠ (ΤΑΠ-ΗΣΑΠ) εντάχθηκε στο ΤΑΥΤΕΚΩ.

3 Μαρτίου 2009. Άγνωστοι μεταμφιεσμένοι «μασκαράδες» έκαψαν 9 βαγόνια και προξένησαν ζημιές στις κτιριακές εγκαταστάσεις στον σταθμό Κηφισιάς. Απόφαση για την αξιοποίηση των εγκαταλελειμμένων εγκαταστάσεων του παιδικού σταθμού στο Ν. Φάληρο.

2 Σεπτεμβρίου 2009. Άνοιγμα του σταθμού Νομισματοκοπείου στις γραμμής 3.

23 Ιουλίου 2010. Άνοιγμα του σταθμού Χολαργός της γραμμής 3.

30 Δεκεμβρίου 2010. Άνοιγμα του σταθμού Αγία Παρασκευής της γραμμής 3.

1η Μαρτίου 2012. Υπογράφηκε η σύμβαση επέκτασης της γραμμής 3 από Αγία Μαρίνα προς Πειραιά, επέκταση της γραμμής 3 από Αγία Μαρίνα μέχρι τον σταθμό Νίκαια.

6 Απριλίου 2013. Επέκταση της γραμμής 2 από Άγιο Αντώνιο προς Περιστερί-Ανθούπολη.

26 Ιουλίου 2013. Επέκταση της γραμμής 2 από Άγιο Δημήτριο προς Ηλιούπολη-Αλιμο-Αργυρούπολη-Ελληνικό. Σύνολο σταθμών 20 - Μήκος γραμμής 2, 17,81 χιλιόμετρα.

14 Δεκεμβρίου 2013. Επέκταση της γραμμής 3 από το Αιγάλεω στον Σταθμό Αγία Μαρίνα.

19 Ιουλίου 2014. Ξεκίνησε η λειτουργία του ΤΡΑΜ με τρεις γραμμές:

Γραμμή 3 ΣΕΦ - Γλυφάδα - Βούλα

Γραμμή 4 Σύνταγμα - ΣΕΦ

Γραμμή 5 Σύνταγμα - Γλυφάδα - Βούλα

Και οι εργασίες επέκτασης συνεχίζονται για Πειραιά σύμφωνα με τη σύμβαση που υπέγραψαν στις 14 Ιανουαρίου 2013 η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ και η ανάδοχος εταιρεία ΘΕΜΕΛΗ Α.Ε.

Είναι ένα έργο πνοής και είναι άξιοι συγχαρητηρίων αυτοί που το οραματίστηκαν, αυτοί που το πραγματοποίησαν και αυτοί που έχουν βάλει σκοπό της ζωής τους να το επεκτείνουν σε όλο το λεκανοπέδιο της Αττικής. Άξιοι συγχαρητηρίων είναι όλοι οι εργαζόμενοι των 152 ετών οι οποίοι με τον ακάματο ζήλο τους και τη δύναμη του πνεύματός των και των χεριών των, μετουσίωσαν το όραμα της δημιουργίας και της συνεχούς αναπτύξεως του Σιδηροδρόμου. Είναι ένα έργο που προκαλεί τον σεβασμό όλων μας.

Η Διοίκηση

ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

Την περίμενε πως και πως. Για πολύ καιρό, μάλιστα, έκανε λογαριασμούς και... υπομονή. Για τη σύνταξη, μιλάμε! Κι επιτέλους, την πήρε. Κι εδώ και τρεις εβδομάδες, ο Γρηγόρης, είναι συνταξιούχος. Δεν την πήρε... ολόκληρη. Έναντι, λέει. Σαν σε πίστωση. Θα την πάρει ολόκληρη, μόλις, τακτοποιηθούν τα... χαρτιά του. Μέχρι τότε, θα περιμένει: κι ένα και δυο και τρία, όχι... παιδιά, κατά το γνωστό τραγούδι, αλλά χρόνια. Ας εί- ναι! Ο Γρηγόρης νοιώθει καλά. Τόπε παν- τού. Ολούθε, που λένε. Σε φίλους, σε γνωστούς, στους γείτονες. Το ανέβασε και στο face book! Με φωτογραφία. Μια πιο παλιά, για να φαίνεται νεώτερος.

Τελευταία, όσο ζύγωνε η ώρα να φύ- γει, από τη δουλειά, ήταν όλο και πιο συγκινημένος. Ήταν, βλέπεις κι οι συ- νάδελφοι. Τούπαν «μπράβο», που τα... κατάφερε. Τον κτύπησαν στον ώμο, με συμπάθεια. Κάποιοι τον αγκάλιασαν και τον έσφιξαν στην αγκαλιά τους. Άλλοι τούδωσαν συμβουλές «νάσαι καλά να τη φας για χρόνια, κι όχι, όπως, ο Τόλης που δεν πρόλαβε να την πάρει ολόκληρη, Θεός σωρέστον» ή «είναι η ώρα να κάνεις τα δικά σου». Μερικοί το πήγαν αλλιώς «θα μας λείψεις ρε Γρηγόρη» και κάποιοι του ζήτησαν «μη μας ξε- χνάς, να περνάς να βλέπουμε». Όσο νάναι, κι ο Γρηγόρης, τάραχτηκε. Και μαζί με ένα χαμηλόφωνο «ευχαριστώ», φάνηκε κι ένα δάκρυ, στην άκρη του ματιού του, από συγκίνηση. «Τόσα χρό- νια... Πως περάσανε... Σαν χτες...» κι η σκέψη, χάνεται ανάμεσα στο τώρα και στο χτες, κι ανάμεσα στη νοσταλγία και στην ελπίδα, με μια τζούρα μελαγχο- λίας. Πέρασε κι από το Σωματείο των

Νεοσυνταξιούχος

Του Νίκου Μουλίνου
Πρώην προέδρου
ΑΓΣΣΕ



πορτα, τον διαβεβαίωσαν ότι θα κάνουν ο,τι μπορούν, ως Σωματείο, να «βγει» πιο γρήγορα η σύνταξη «ο αγώνας...» και τον παρεκάλεσαν να μην ξεχάσει να τους ψηφίσει «έχουμε εκλογές Γρηγόρη μας, σε δυο μήνες»

Κι ο Γρηγόρης κάνει όνειρα. Νέο ξε- κίνημα, σου λέει. Έχουμε καινούρια δε- δομένα, επιμένει. Έχει μια διαφορετική θεώρηση για τη ζωή του, από δω και πέρα. Πρώτα – πρώτα, έχει άνεση χρόνου. «Γιατί να βιάζομαι;» αναρωτιέται. Δεν πρόκειται να βιάζεται! Έφτιαξε και... πρόγραμμα. Αμeee! Το πρωί, θα πηγαίνει μέχρι το καφενείο, με την άνεση του. Ταβλάκι, χαρτάκι, κάνα ουζάκι. Εφημερίδα. Καμιά βολτούλα. Κουβεντούλα, για την πολιτική κατάσταση, για γυναίκες και κουτσομπολιό. Ύστερα σπίτι, φαγητό, ξά- π्ला και το απόγευμα, περπάτημα για άσκηση και το βράδυ τηλεόραση «Έχει κάτι τούρκικα, σκέτο δάκρυ και πόνο...»

Ο Γρηγόρης νοιώθει αλλιώς. Ελεύθε- ρος, αδέσμευτος. Θα κάνει, λέει, από δω και πέρα, κουμάντο του εαυτού του. Σχε- διάζει ο Γρηγόρης: θα πάει εδώ, θα πάει εκεί. Θα πάρει βάρκα. Θα πάει για κυ- νήγι. Ταξίδια. Και στο εξοχικό θα κάνει

δάκια, ντομάτες, πιπεριές, αρακά, μπρό- κολο για το χειμώνα, λάχανο, καρώτα...» Ξαφνιάζεται ο Γρηγόρης «Δε θα πάω και στη λαϊκή, ρε Πρόεδρε!» λέει και γε- λάει ολόκληρος. Και συνεχίζει ο Γρηγό- ρης «Αν ήμαστε καλά, θα πάω και για σκι!» Στα Καλάβρυτα. Εκεί, μένει χρόνια ο κουμπάρος τους. Με δικό του ξενοδο- χείο. «Θα μούρθει και...τσάμπα» λογα- ριάζει και τα οικονομικά ο Γρηγόρης. Και βέβαια μαζί με τη Μυρτώ. Απαραί- τητα. Κανόνας. «Οι δυο μας, σαν νιόπαν- τροι!» Μάλιστα, για να την καλοπιάσει, θα βγάλει τη βάρκα του «Μυρτόλη» θέ- λει να πάνε και στο εξωτερικό. Στο Λον- δίνο. Η Μυρτώ προτιμάει το Παρίσι «Θα τα βρούμε... Στην ανάγκη πάμε και στα δυο!» εξηγεί στον εαυτό του. Η αλήθεια είναι, πως η ζωή τον βόθησε. Δεν έχει παράπονο. Τι να λέμε; Αλλά, όσο νάναι δύσκολα τα πράματα. Στερήθηκε πολλά. Αλλά, τώρα, είναι ευχαριστημένος. «Εχω τη συνταξούλα μου, τη Μυρτώ μου, τα παιδιά τακτοποιημένα... Δόξα το Θεό!» Στήριξε, πολύ, τα παιδιά του, με νύχια και με δόντια. Τα μόρφωσε και με το πα- ραπάνω. Ο μεγάλος του, έκανε και σπουδές στην Αμερική. Στη Νέα Υόρκη.

Κι έμεινε εκεί. Δουλεύει. Έχει καλή δουλειά. Παντρεμένος. Τούκανε κι εγ- γονό: τον Γκρέγκορι. «Θα μάθω και λίγα αμερικάνικα και θα πάω» λέει και αφή- νει τον εαυτό του να ταξιδεύει. Κι η κόρη καλοπαντρεύτηκε. Πήρε Αρχιτέκτονα. Εκείνη έγινε συμβολαιογράφος. Με το εφάπαξ, θα ξεφλήσει το υπόλοιπο από το δάνειο, για το διαμέρισμα που της πή- ρε στη Γλυφάδα. «Κάτω Γλυφάδα, πα- ρακαλώ!» λέει ο Γρηγόρης και λάμπει. Αγωνιστής ο Γρηγόρης «Ήρθε και μένα η ώρα μου, η σειρά μου...» εξηγεί, σε όλους και πρώτα – πρώτα στη Μυρτώ. «Το δικαιούμαστε, βρε αγάπη μου». Δε σπκώνει κουβέντα. Από δω και πέρα θα κάνει, μαζί με τη Μυρτώ, τα «δέοντα». Κι ένα βράδυ, εκεί που έβλεπε τηλεό- ραση κτύπησε η πόρτα «Τουκ – τουκ» και πριν προλάβει να ανοίξει, τον ενη- μέρωσε η τηλεόραση

«Μην ανοίξετε σε κανέναν... Κυκλο- φορεί ένας τύπος, πολύ κακός... Κινδυ- νεύετε... Καλό είναι να μη βγαίνετε από το σπίτι... Μέσα... Πολύ μέσα... Μόνον μέσα... ΜΕΣΑ... και βλέπουμε, πότε και πως, θα δείτε το έξω! Προς το παρόν μόνο ΜΕΣΑ!»

Ο Κορωνοϊός! Μόλις είχε κτυπήσει τα όνειρα του Γρηγόρη

«Άδικο, ρε γαμώτο, άδικο» είπε κι έκλεισε τη τηλεόραση μουτρωμένος

Η Συντακτική Επιτροπή της Εφημερίδας «Ο Ηλεκτρικός» δηλώνει ότι όλα αναγράφονται στο ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ απηχούν θέσεις, σκέψεις και απόψεις εκείνων που υπογράφουν τα κείμενα και όχι κατ' ανάγκη του Διοικητικού Συμβουλίου του Σωματείου.

Η 6Η ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΙΝΑΙ ΜΙΑ ΜΑΥΡΗ ΣΕΛΙΔΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΗΣ ΑΜΕΡΙΚΗΣ

Επίθεση στη Δημοκρατία

Σκηνές πρωτοφανούς χάους και εμφυλίου πολέ- μου συνέβησαν χτες, όχι σε καμία υποανάπτυκτη χώρα της Ασίας και της Αφρικής, αλλά στην κοιτίδα της Δημοκρατίας τις Ηνωμένες Πολιτείες. Χιλιάδες αφηνιασμένοι πολίτες με την καθοδήγηση και την παρότρυνση του απερίγραπτου Προέδρου της Με- γάλης Υπερδύναμης στην Υφήλιο κατέλαβαν και λε- ηλάτησαν το Καπιτώλιο στην Ουάσινγκτον.

Οι εικόνες των διαδηλωτών να κάνουν πλιάτσικο, να κάθονται στα γραφεία των βουλευτών, ακόμα και στην έδρα της Προέδρου της Γερουσίας και να συγκ- ρούνται ή και να συνεργάζονται ακόμη με τους αστυνομικούς προκάλεσαν σοκ σε όλο τον κόσμο. Ήταν μία εικόνα που δεν θα μπορούσε να φανταστεί κανείς ότι θα εκτυλισσόταν στην καρδιά της αμερι- κανικής πρωτεύουσας. Όλα αυτά συνέβησαν μετά από μία ομιλία σε συγκεντρωμένους οπαδούς από τον απερχόμενο Πρόεδρο Ντόναλντ Τραμπ ο οποίος έδωσε το πράσινο φως για να συμβούν ότι συνέβη- καν. Διακήρυττε ο Πρόεδρος Τραμπ «Δεν θα τα πα- ρατήσουμε ποτέ, ποτέ δεν θα παραδοθούμε, δεν θα δεχθούμε την ήττα. Δεν γίνεται. Εμείς κερδίσαμε τις εκλογές. Δεν τα παρατάς όταν υπάρχει κλοπή». Και παρότρυνε τους οπαδούς του να κατευθυνθούν στο Κογκρέσο και αυτό έκαναν.

Σκηνές που δεν έχουμε ξαναδεί διαδραματίστη-

Του Ευθυμίου Ρουσιά
προέδρου του Σωματείου



καν μέσα και έξω από το Καπιτώλιο των Ηνωμένων Πολιτειών. Όλα τα κτίρια του λόφου του Καπιτωλίου κατελήφθησαν από τους εισβολείς σπάζοντας τα πα- ράθυρα των κτιρίων, φθάνοντας μέχρι την αίθουσα όπου εκείνη την ώρα συνεδρίαζαν τα δύο νομοθετικά σώματα για να επικυρώσουν τα αποτελέσματα των εκλογών της 4ης Νοεμβρίου 2020. Οι διαδηλωτές έκαναν πλιάτσικο στα γραφεία, βάζοντας, στις τσάν- τες τους ό,τι μπορούσαν. Φυγαδεύτηκε ο Αντιπρό- εδρος Μάικ Πενς που αρνήθηκε να έχει συμμετοχή στις παράνομες ενέργειες του Προέδρου Ντόναλντ Τραμπ καθώς για να μην επικυρώσει το αποτέλεσμα των εκλογών. Τα όσα συνέβηκαν στις 6 Ιανουαρίου στο ναό της Δημοκρατίας των Ηνωμένων Πολιτειών με τις καταλήψεις, τους βανδαλισμούς, τη λεηλασία και τους πέντε νεκρούς αφήνουν ένα βαθύ αποτύ- πωμα το οποίο δύσκολα θα εξαλειφτεί. Και να φαν- ταστεί κανείς ότι για ό,τι έγινε υπεύθυνος είναι ο ίδιος ο απερχόμενος Πρόεδρος, ο οποίος δεν μπό-

ρεσε να αποδεχθεί την ήττα του, γιατί ασφαλώς δεν πιστεύει στη Δημοκρατία.

Ίσως όμως να συμβαίνει και κάτι βαθύτερο και εδώ είναι το μεγάλο πρόβλημα που ευτυχώς όμως για την ανθρωπότητα ο απερχόμενος Πρόεδρος δεν βρέθηκε προ ενός μεγάλου προβλήματος γιατί τότε δεν το χωρά ο νους του ανθρώπου τι επιπτώσεις θα είχε για την ανθρωπότητα. Από δω και πέρα αρχίζει το έργο του νέου Προέδρου για να κατορθώσει να φέρει την ομαλότητα σε ένα ταραγμένο κράτος και να δώσει στην ανθρωπότητα την εντύπωση ότι όσα συνέβησαν στις Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής στις 6 Ιανουαρίου 2021 ήταν μόνο μία μαύρη παρέν- θεση και ότι η Αμερική θα την σβήσει και θα την ξε- χάσει γιατί άλλος είναι ο ρόλος της. Ελπίδα όλης της ανθρωπότητας είναι ο νεοεκλεγείς Πρόεδρος Τζο Μπάιντεν να αποδειχθεί ότι είναι Πρόεδρος όχι μόνο όλων των Αμερικανών αλλά και εγγυητής της Ειρή- νης και Ασφάλειας της Υφήλιου. Ο Τζο Μπάιντεν έχει ακόμη ένα δύσκολο στοίχημα. Να διαμορφώσει εκείνους τους όρους που οι Αμερικανοί πολίτες θα επανακτήσουν την εμπιστοσύνη τους απέναντι στο πλέγμα θεσμών, νόμων, κεκτημένων, δικαιωμάτων, υποχρεώσεων.

ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

Όταν τα χρωστούμενα στους συνταξιούχους λανσάρονται για παροχές

Του Βασίλη Δαμιανού
Συνταξιούχου ΔΕΗ



Η πρόσφατη απόφαση του Σ.τ.Ε. στις 14-7-2020 δίκαιωσε μόνο 235 χιλιάδες συνταξιούχους από τα 2,5 εκατομμύρια αδικημένους και ενώ το ποσόν για όλους θα έφθανε σήμερα τα 3,9 δισ. από τα ογδόντα [80] που μνημονιακά καταληστεύθηκαν την τελευταία δεκαετία, λανσάρεται σήμερα μέσω καναλιών και με την παρουσία του κου υπουργού εργασίας, σαν μια: γενναϊόδωρη παροχή και με έναν δήθεν σεβασμό απέναντι, τόσο στις δικαστικές αποφάσεις, όσο και στο ταλαιπωρημένο οικονομικά και ασφαλιστικά αυτόν κόσμο. Σε εκκρεμότητα ακόμη εξακολουθεί να παραμένει η πρόθεση της κυβέρνησης, αν θα αποδοθούν τα χρήματα μόνο σε όσους δικαστικά προσέφυγαν, ή σε όλους τους δικαιούχους και με σενάρια εξαιτίας. Οι δε στατιστικές αρνητικά αποκαλύπτουν:

Πόσοι θα είναι εκείνοι από τους δικαιούχους, που θα παραμείνουν στη ζωή μέχρι το τέλος μιας εξαετούς εξόφλησης για να χαρούν την ταλαιπωρημένη αυτή επιστροφή;

Πόσοι ακόμη διαθέτουν κληρονόμους για να την εισπράξουν μετά τη φυγή τους.

Πώς είναι δυνατόν το Ελληνικό Δημόσιο να έχει στην απόλυτη διάθεσή του, τα χρήματα εκείνων που αποδήμησαν, ενώ μπορεί να απαιτεί και μετά από αυτούς τα προηγούμενα οφειλόμενά τους.

Πόσα θα είναι τα έσοδα από φόρους και ΕΝΦΙΑ που στην ίδια περίοδο θα καταβάλλουν στο Ελληνικό Δημόσιο όσοι θα βρίσκονται σε αυτή την αναμονή και στο τέλος η επιστροφή αυτή να καλυφθεί από αυτούς τους ίδιους και από αυτές τις εισπράξεις, ώστε να μην βάλει τελικά καθόλου το χέρι στη τσέπη του το Δημόσιο για τη αποπληρωμή αυτή;

Γιατί να δανείσουν ατόκως οι συνταξιούχοι το Ελληνικό δημόσιο τα τεράστια αυτά

ποσά για τόσα χρόνια και με τόσες ανάγκες που έχουν και όχι πάντα με δική τους ευθύνης; Δεν ήταν αρκετά τα 80 δισ. που τους αφαιρέθηκαν την τελευταία δεκαετία και τα όσα από την 10ετία του 1950 απ' τα ταμεία τους λεηλατήθηκαν;

Τα μνημονιακά αυτά χρήματα τα καταληστευμένα και με κόπο βγαλμένα και σε άγριες γι' αυτούς εποχές εκμετάλλευσης, ήταν ολότελα δικά τους, γιατί ήταν με τα χέρια τους δουλεμένα και απ' τα ταμεία σαν κρατήσεις ορισμένα, ώστε βγαίνοντας απ' τη δουλειά, να μπαίνουν [όπως διαχρονικά είχε κατακτηθεί] στη σύνταξή τους και ν' αποτελούν τελικά το πενιχρό στη πλειοψηφία τους εισόδημα. Το μεγαλύτερο μερίδιο δε της κλοπής αυτής, να ανήκει στην Σαμαροβενιζελική μνημονιακή κυβέρνηση και με τον τότε υπουργό εργασίας [δυστυχώς] τον σημερινό.

Οι διαχρονικοί υπουργοί εργασίας, Κατρούγκαλος, Αχτσιόγλου και ο σημερινός κος Βρούτσος και όχι μόνο, δεν είναι εκείνοι που αλληπάλληλα και συνεχώς καλούσαν από μεγάλο δήθεν «ενδιαφέρον» τους συνταξιούχους να μην καταφεύγουν στα δικηγορικά γραφεία για να αποφύγουν τα δικαστικά κλη έξοδα και ότι η λύση των επιστροφών μετά τις δικαστικές αποφάσεις, θα είναι μια λύση για όλους; Γιατί τα μασάνε τώρα και εκ των υστέρων για μόνο 235 χιλιάδες συνταξιούχους; Και ας σταματήσει ο ΣΕΒ και η κα Ξαφά να δηλώνουν ότι οι συντάξεις φταίνε για την διόγκωση του δημόσιου χρέους και ότι επειδή είναι υψηλές πρέπει να μειωθούν.

Και όσοι δεν είχαν να πληρώσουν γι' αυτή την δικαστική διαδρομή ώστε τελικά να δικαιοδοθούν, μια και η μνημονιακή δεκαετία με δική τους ευθύνη έτσι τους έβλαψε για να μην μπορούν, έπαψαν πλέον σήμερα να τα δικαιούνται;

Και όσοι ακόμη είχαν να πληρώσουν και

δεν προσέφυγαν, δεν τους το αναγνωρίζετε ότι εξ αιτίας τους παρασύρθηκαν;

Άμοιροι ακόμη πρέπει να θεωρούνται όσοι σαν ασφαλισμένοι διάλεξαν την μεγαλύτερη κλάση συνταξιοδότησης επειδή δεν ήξεραν τι τους περιμένει.

Ούτε η δικαιολογία με τη δημοσιονομική προσφυγή, δικαιολογεί την μη άμεση εξόφλησή τους, αφού είναι πολύ εύκολο ν' ανοίξει ένας κατάλογος χαρισματικών και διαχρονικά ενεργειών των κυβερνήσεων στους απόλυτα και πλουσιοπάροχα έχοντες όπως:

Η σύμβαση για την αντιοικολογική και βλαπτική περιβαλλοντική ανάπτυξη του πρώην «Αεροδρομίου του Ελληνικού» με την "Lambda Development" [Λάτσης], όχι μόνο γιατί σκανδαλωδώς του ξεπουλήθηκε για 92ε το τ. μ. τα 6,420 τ. μ. ενώ η αξία του σήμερα βρίσκεται στις 4000 το τ.μ., αλλά γιατί θα εξοφληθεί σε πολλές και μακροχρόνιες δόσεις. Ενδέχεται δηλαδή, να αρχίζει να πληρώνει τις δόσεις του ο μεγαλοεπιχειρηματίας τότε, όταν αρχίζει να εισπράττει απ' την επένδυση, ώστε να μην βάλει καθόλου το χέρι στην τσέπη. Εδώ η κυβέρνηση έδειξε απεριόριστη ευαισθησία απέναντι στη φτώχεια του κου Λάτση όπως και στους συνταξιούχους.

Η «Frarort Greece» που αγόρασε κοψοχρονιάς από την προηγούμενη κυβέρνηση τα 14 αεροδρόμια της χώρας, θα εισπράξει εκατοντάδες εκατομμύρια λόγω Covid-19, όπως και η "Aegean" για τον ίδιο λόγο, για να μην υποστούν την εξ αιτίας του τωρινή ζημιά οι μεγαλομέτοχοι, που το προηγούμενο διάστημα εισέπρατταν παχυλά μερίσματα.

Εκατομμύρια επίσης στους εφοπλιστές για το λεγόμενο εποχιακό «μεταφορικό ισχύον» και ας ξεχαστούν τα προ Covid-19 κέρδη τους. Και ο κατάλογος μεγάλος. Είναι

γνωστό ακόμη στο κίνημα των συνταξιούχων και όχι μόνο ότι:

Οι πρόσφατες αποφάσεις στις 13-7-2020 του Σ.τ.Ε. είναι βλαπτικές και επιζήμιες για τους συνταξιούχους που διαφορετικές τις περίμεναν απ' την Ελληνική Δικαιοσύνη, αφού αγνοήθηκε η λεηλασία που τους έγινε την τελευταία δεκαετία.

Οι πρόσφατες διορθώσεις που έγιναν στις επικουρικές αφορούσαν μόνο 250 χιλιάδες συνταξιούχους ενώ η ζημιά των περικοπών, τους αφορά όλους.

Ότι με τον τελευταίο νόμο του κου Βρούτση τον 4670/2020 οριστικοποιήθηκε το ασφαλιστικό μας σύστημα σε κεφαλαιοποιητικό από αναδιανεμητικό.

Ότι η σημερινή κυβέρνηση προεκλογικά υποσχέθηκε την κατάργηση του άνευ προηγουμένου βλαπτικού ν. 4387/16 ν. Κατρούγκαλου χωρίς να το κάνει.

Ότι ο νέος πρόεδρος του Σ.τ.Ε. σήμερα, μετά την χρέυση αυτής της θέσης λόγω της εκλογής της Προέδρου της Δημοκρατίας, διορίστηκε από την σημερινή κυβέρνηση και αυτό λέει πάρα πολλά, αφού σύμφωνα με δημοσίευμα του βήματος στις 18-4-2020, το Ανώτατο Ακυρωτικό Δικαστήριο έκανε δεκτή την αίτηση του Υπουργού Εργασίας και Βρούτση, να ανατραπεί η προηγούμενη απόφαση 2287/2015 της ολομέλειας του Σ.τ.Ε. που είχε επιδικάσει αναδρομικά πολλών ετών στους συνταξιούχους.

Ότι, ο νέος νόμος του κου Χρυσοχοϊδη που στην ουσία καταργεί τις διαδηλώσεις, αποτελούν τα μέσα για να συνεχιστεί η οικονομική καθήλωση και εξαθλίωση των συνταξιούχων και του κινήματος γενικότερα, αλλά κάνουν τον λογαριασμό μαζί με τους παλαμακιστές τους χωρίς το ξενοδόχο. Γιατί η ιστορία του συνδικαλιστικού κινήματος ποτέ δεν επαλήθευσε τέτοια σενάρια.

Υπάρχει αλληλοεκτίμηση και φιλία σήμερα;

Το άγχος της καθημερινότητας, η αβεβαιότητα για το μέλλον, ειδικά σήμερα με τον εγκλεισμό μας στα σπίτια μας λόγω της πανδημίας, έφεραν πιο πολύ την απομάκρυνση, έως και την απομόνωση των ανθρώπων. Φίλο προσιτό έχουμε ανάγκη, όχι μόνο για τις φιλοφρονήσεις του, αλλά για να μας ελέγξει μέσα από την αγάπη του. Είναι ανεκτίμητος θησαυρός η γνήσια φιλία όχι από οίκτο και συμπόνια όταν πονά ο άλλος, αλλά στη χαρά όταν αυτός πετυχαίνει στη ζωή του. Φίλος μπορεί να βοηθήσει ο γείτονας, ο συγγενής και κάθε άλλος που θα έχουμε συναναστραφεί. Όμως δύσκολα βρίσκουμε άτομο σωστό, σύντροφο φερέγγυο, υπεύθυνο πρόσωπο. Η γνησιότητα, η σύνεση, η υπευθυνότητα στις σχέσεις των ανθρώπων είναι το τρίπτυχο που θα τις κάνει επιτυχημένες. Η γνήσια φιλία έχει γνωρίσματα και όταν τα βρούμε θα πρέπει να τα εκτιμήσουμε. Αν δεν τα διαθέτουμε, ας φροντίσουμε να τα αποκτήσουμε. Μπορεί να μην τα αντιλαμβανόμαστε αμέσως, σε βάθος χρόνου όμως θα τα δούμε ενώπιον μας. Καλύτερα είναι να μας διορθώνει ο έλεγχος, παρά να μας παρασύρει ο έπαινος. Η αγάπη του παντοτινού φίλου είναι παντοτινή. Δεν έρχεται δίπλα μας κάποιος

Του Ευθυμίου Ρουσιά
προέδρου του Σωματείου



μόνο

όταν τον αποδεχόμαστε ασυζητητί και συμφωνούμε πάντα με ό,τι λέει και πράττει. Όταν τον απορρίψουμε, τον αμφισβητήσουμε ή διαφωνήσουμε μαζί του, η απάντησή του θα είναι το κριτήριο αν η φιλία μας ήταν εύθραυστη ή όχι. Πολλές φορές η φιλία στέκεται πλουσιότερη από τη συγγένεια. Στενοί μας άνθρωποι έγιναν εχθροί μας, ενώ φίλοι μας έμειναν δυναμικά, ως ανεμοστρόβιλους συμπαραστάτες μας. Κάθε λογής συμφέροντα στην εποχή μας γίνονται όροι δοκιμασίας σχέσεων, ακόμα και αυτών του αίματος.

Στεκόμαστε τότε μεταξύ εξυπηρέτησης και εκμετάλλευσης. Πώς όμως και πού άραγε, θα βρούμε φίλους, όταν το άγχος της καθημερινότητας, η ομογενής πληθυσμιακή και ανάπτυξη των πόλεων, η αβεβαιότητα για το μέλλον καθώς και η υγειονομική κρίση που πλήττει την

υψηλή τον τελευταίο χρόνο, έφεραν την απομάκρυνση και την απομόνωση των ανθρώπων. Δυστυχώς σήμερα βιώνουμε ημέρες αφιλίας. Φίλο προσιτό έχουμε ανάγκη όχι μόνο για τις φιλοφρονήσεις, που πολλές φορές είναι εκ του πονηρού, αλλά για να μας ελέγξει μέσα από την αγάπη του. Διάκριση χρειάζεται, για να φανούμε φίλοι αντίταξι και όχι ανάξιοι. Όταν διαπιστώσουμε τα ειλικρινά συναισθήματα του άλλου, θέλουμε να είμαστε μαζί του, άρα η φιλία του λειτουργεί σαν μαγνήτης, όταν μας πλησιάζει φίλος αγνός, οι πόρτες της καρδιάς μας ανοίγουν διάπλατα. Η φιλία η αληθινή δεν υπάρχει για να αναστείλει την ανασφάλειά μας για τη μοναξιά και την αβεβαιότητα πως θα τη διαχειριστούμε. Στην έκφραση των αγών φιλικών συναισθημάτων η δοτικότητα και δεικτικότητα. Οφείλουμε να βρούμε τη χρησιμότητα της συνύπαρξής τους. Γεγονός είναι ότι στο χρηματιστήριο των διανθρωπικών σχέσεων η φιλία περνά κρίση μεταξύ συμφέροντος και παροδικότητας. Οφείλει να εκφράζεται άνετα και ελεύθερα, να διδάσκει, να βοηθά, να παρηγορεί και να είναι συμπαραστάτης. Έτσι θα φτάσουμε να είναι πιστεύω μας και κτήμα μας η αλληλοεκτίμηση και η φιλία.

Ειδήσεις με λίγα λόγια

1η Ιανουαρίου Μετά από 47 χρόνια η Μεγάλη Βρετανία είναι εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης.
 1η Ιανουαρίου Η Πορτογαλία διαδέχθηκε την Γερμανία στην προεδρία του Συμβουλίου της Ε.Ε. για το πρώτο εξάμηνο του 2021.
 3 Ιανουαρίου Νέα μέτρα εξήγγειλε ο Κυβερνητικός Εκπρόσωπος για τον κορωνοϊό.
 4 Ιανουαρίου Ανασχηματισμός της Κυβέρνησης νέος Υπουργός Εργασίας ο Κωστής Χατζηδάκης.
 6 Ιανουαρίου Κατάληψη του Καπιτωλίου από οπαδούς του Ντόναλντ Τραμπ για να ακυρώσουν την εκλογή του Τζον Μπάιντεν.
 6 Ιανουαρίου Τραγωδία στον Ψηλορείτη. Ορειβάτες έπεσαν στη χαράδρα, ένας νεκρός, ένας βαριά τραυματίας.
 6 Ιανουαρίου Η εκκλησία δεν πειθάρχησε κατά την ημέρα του αγιασμού των υδάτων τα Θεοφάνεια στα νέα μέτρα της κυβέρνησης.
 7 Ιανουαρίου Στην Αθήνα ο Πρωθυπουργός της Αλβανίας Έντι Ράμα.
 7 Ιανουαρίου Το Κογκρέσο ανακήρυξε Πρόεδρο τον Τζο Μπάιντεν 12 ώρες μετά την εισβολή στο Καπιτώλιο των οπαδών του απερχόμενου Προέδρου Ντόναλντ Τραμπ.
 7 Ιανουαρίου Θερμό επεισόδιο στον «πόλεμο της τσιπούρας» στα Ίμια ανάμεσα στην Ελληνική και την Τουρκική Ακτοφυλακή με μικρές υλικές ζημιές σε σκάφος του Λιμενικού.
 8 Ιανουαρίου Αεροπορικό δυστύχημα στην Ινδονησία. Αεροπλάνο με 62 επιβαίνοντες τέσσερα λεπτά μετά την απογείωσή του από το αεροδρόμιο της Τζακάρτας κατέπεσε στη θάλασσα. Νεκροί όλοι οι επιβαίνοντες.
 8 Ιανουαρίου Οδηγός ταξί δέχτηκε αδέσποτη σφαίρα στους δρόμους του Μενιδίου.
 9 Ιανουαρίου Δριμύ κύμα ψύχους έπληξε την κεντρική Ισπανία ήταν η σφοδρότερη χιονόπτωση του τελευταίου μισού αιώνα στην Μαδρίτη.
 11 Ιανουαρίου Στην Λισαβόνα για συνομιλίες με τον Πρωθυπουργό της Πορτογαλίας Αντώνιο Κόστα.
 11 Ιανουαρίου Ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης. Στις 25 Ιανουαρίου θα αρχίσει ο 61ος γύρος διαπραγματεύσεων Ελλάδας - Τουρκίας.
 11 Ιανουαρίου Επεισόδια στον Νέο Κόσμο με έναν νεκρό και έναν τραυματία.
 11 Ιανουαρίου Συνάντηση Αρχιεπισκόπου Ιερώνυμου και της Προέδρου της Επιτροπής Ελλάδα 2021 Γιάννας Αγγελοπούλου με θέμα τους εορτασμούς για τα 200 χρόνια από την Επανάσταση του 1821.
 11 Ιανουαρίου Στη Βουλή το νομοσχέδιο για τα Γαλλικά μαχητικά αεροσκάφη.
 11 Ιανουαρίου Οι άνω των 85 ετών πολίτες μπορούν να δηλώσουν συμμετοχή στον εμβολιασμό.
 11 Ιανουαρίου Συμπλοκή αλλοδαπών στην πλατεία του Αγίου Σώστη είχε σαν αποτέλεσμα έναν νεκρό και δύο τραυματίες.
 12 Ιανουαρίου Δύο σεισμικές δονήσεις 4,7 και 4,3 σημειώθηκαν στην περιοχή του Αγίου δεν αναφέρθηκαν σοβαρές ζημιές.
 15 Ιανουαρίου Η κακοκαιρία «Λέανδρος» έπληξε την χώρα με χιόνια, βροχές, θερμοκρασίες κάτω του μηδενός, πλημμύρες-καταστροφές.
 15 Ιανουαρίου Δύο ανήλικοι, επιτέθηκαν σε Σταθμάρχη της ΣΤΑ.ΣΥ. στον σταθμό της Ομόνοιας γιατί τους έκανε την παρατήρηση γιατί δεν φορούσαν τη μάσκα και τον έδειραν.
 16 Ιανουαρίου Καταγγελίες για σεξουαλικές κακοποιήσεις αθλητριών και αθλητών από παράγοντες. Την αρχή έκανε η Ολυμπιονίκης Σοφία Μπεκατώρου.
 16 Ιανουαρίου Παραιτήθηκε ο Πρωθυπουργός της Ολλανδίας Μάρκ Τούτε αιτία τα σκάνδαλα.
 17 Ιανουαρίου Ο Άρμιν Λάσετ επικεφαλής του Χριστιανοδημοκρατικού κόμματος, αντικαθιστά την Άνγκελα Μέρκελ.
 17 Ιανουαρίου Με την άφιξή του στην Μόσχα ο αντικαθιστωτικός Αλεξέι Ναβάλνι συνελήφθη από τις αρχές.
 18 Ιανουαρίου Χιόνισε στην Σαχάρα.
 18 Ιανουαρίου Στην Πρόεδρο της Δημοκρατίας η Σοφία Μπεκατώρου.
 18 Ιανουαρίου Μπαράζ βομβιστικών επιθέσεων έγιναν Α.Τ.Μ.

20 Ιανουαρίου Στον εισαγγελέα κατέθεσε η Σοφία Μπεκατώρου για τη σεξουαλική της κακοποίηση από μέλος της κωπηλατικής ομοσπονδίας.
 20 Ιανουαρίου Ο Τζο Μπάιντεν ορκίστηκε 46ος Πρόεδρος των ΗΠΑ. Αντιπρόεδρος η Κάμαλα Χάρις (είναι η πρώτη γυναίκα που ορκίζεται ως Αντιπρόεδρος των ΗΠΑ).
 20 Ιανουαρίου Με ευρεία πλειοψηφία 284 βουλευτών εγκρίθηκε από τη βουλή η επέκταση των χωρικών υδάτων στο Ιόνιο στα 12 μίλια.
 20 Ιανουαρίου Έκρηξη σε δόροφη πολυκατοικία στην Μαδρίτη από διαφυγή αερίου προκάλεσε τον θάνατο 3 ατόμων, τον τραυματισμό 6 και πολλές υλικές ζημιές.
 20 Ιανουαρίου Ο Ντόναλντ Τραμπ είναι ο πρώτος Πρόεδρος μετά από 152 χρόνια που δεν παρευρέθη στην ορκωμοσία του διαδόχου του.
 21 Ιανουαρίου Τουλάχιστον 28 είναι οι νεκροί, από τις δύο βομβιστικές επιθέσεις αυτοκτονίας στην Βαγδάτη.
 22 Ιανουαρίου Σε υπόγειο αποθήκη στο χωριό Κερί της Ζακύνθου βρέθηκαν 880 κιλά εκρηκτικά.
 23 Ιανουαρίου Μπαράζ βομβιστικών επιθέσεων σε αυτοκίνητα στο Λεκανοπέδιο της Αττικής.
 24 Ιανουαρίου Σώοι ανασύρθηκαν οι 12 Κινέζοι που είχαν εγκλωβιστεί στα ορυχεία χρυσού στην Κίνα.
 24 Ιανουαρίου Έφυγε στα 87 χρόνια κτυπημένος από τον κορωνοϊό ο Λάρι Κινγκ. Ήταν ένας από τους μεγαλύτερους δημοσιογράφους των ΗΠΑ. Είχε πάρει πάνω από 50.000 συνεντεύξεις.
 24 Ιανουαρίου Στη θαλάσσια περιοχή της Ερέτριας πνίγηκε ο πρώην Υπουργός Σήφης Βαλυράκης.
 24 Ιανουαρίου Μεγάλες διαδηλώσεις στην Ρωσία εναντίον του Πούτιν.
 24 Ιανουαρίου Άνετη επανεκλογή του Προέδρου Ντε Σόουζα στην Πορτογαλία.
 25 Ιανουαρίου Στην Αθήνα για συνομιλίες με την Ελληνική Κυβέρνηση η Γαλλίδα Υπουργός Άμυνας Φλοράν Παρλί με τη συμφωνία για τα Ραφαήλ.
 25 Ιανουαρίου Στις Βρυξέλλες για συνομιλίες με τους Υπουργούς Εξωτερικών της Ε.Ε. ο Νίκος Δένδιας.
 25 Ιανουαρίου Αρχίζει στην Κωνσταντινούπολη 61ος κύκλος συνομιλιών μεταξύ Ελλάδας και Τουρκίας.
 25 Ιανουαρίου Την παραίτησή του υπέβαλε στον Πρόεδρο της Δημοκρατίας ο Ιταλός Πρωθυπουργός Τζιουζέπε Κόντε.
 25 Ιανουαρίου Συλλήψεις νεαρών που συμμετείχαν στις συμμορίες που λήστευαν και τραυμάτιζαν συνομήλικους τους στην Γλυφάδα.
 25 Ιανουαρίου Διαμαρτυρίες, βανδαλισμοί και λεηλασίες στην Ολλανδία για τα μέτρα λόγω κορωνοϊού.
 27 Ιανουαρίου 2 ορειβάτες καταπλακώθηκαν από χιονοστιβάδα στον Όλυμπο και έχασαν τη ζωή τους.
 28 Ιανουαρίου Το Κοινοβούλιο της Πορτογαλίας νομιμοποίησε την ευθανασία.
 28 Ιανουαρίου Χάθηκαν τα ίχνη εκπαιδευτικού αεροπλάνου στο Ζαγόρι της Ηπείρου.
 1η Φεβρουαρίου Πνίγηκε πυροσβέστης στην Αλεξανδρούπολη στην προσπάθειά του για να σώσει παιδιά του νηπιαγωγείου που κινδύνευαν από τις πλημμύρες που έπληξαν την περιοχή.
 1η Φεβρουαρίου Πραξικόπημα στην Μιανμάρ. Οι ένοπλες δυνάμεις ανέλαβαν τη διακυβέρνηση της χώρας.
 1η Φεβρουαρίου Άνοιξε ο ασκός του διαβόλου με τις σεξουαλικές παρενοχλήσεις παντού.
 2 Φεβρουαρίου Σε 3,5 χρόνια φυλακή καταδικάστηκε στην Μόσχα ο αντικαθιστωτικός Αλεξέι Ναβάλνι. Μεγάλες συγκεντρώσεις και συλλήψεις στην Μόσχα.
 2 Φεβρουαρίου Ο Πρόεδρος της Ιταλίας Σέρτζιο Ματαρέλα έδωσε εντολή σχηματισμού κυβέρνησης στον Μάριο Ντράγκι.
 2 Φεβρουαρίου 10 τα κρούσματα του κορωνοϊού στους εργαζόμενους στη ΣΤΑ.ΣΥ.



2 Φεβρουαρίου Εμπρηστική επίθεση με γκαζάκια σε αυτοκίνητο του βουλευτή Κ. Μπογδάνου.
 3 Φεβρουαρίου Επέμβαση της αστυνομίας και αθρόες συλλήψεις στο Πανεπιστήμιο του Βοσπόρου.
 3 Φεβρουαρίου Ανατινάχθηκε το ξενοδοχείο «Τσάμης» στην Καστοριά, το κτίριο ισοπεδώθηκε.
 3 Φεβρουαρίου 16χρονη μαθήτρια στην Θήβα πέθανε από τον κορωνοϊό.
 4 Φεβρουαρίου Έφοδος αναρχικών στο πολιτικό γραφείο της Υπουργού Παιδείας κα. Κεραμέως - πέταξαν τρικάκια και έφυγαν. Έγιναν δύο συλλήψεις ο ένας είναι ο υιός το π. Προέδρου της Βουλής κ. Νίκου Βούτση.
 4 Φεβρουαρίου Πανσπουδαστικό συλλαλητήριο για το νομοσχέδιο της παιδείας - μικρά επεισόδια.
 4 Φεβρουαρίου Στο όρος Μιτσικέλι κοντά στα Γιάννενα βρέθηκε η σωρός του 32χρονου πιλότου του μονοθέσιου εκπαιδευτικού αεροπλάνου που είχε χαθεί πριν από 4 ημέρες.
 5 Φεβρουαρίου Μεταβατική κυβέρνηση με Πρωθυπουργό τον Χαμίτ Ντμπεϊμπά στην Λιβύη.
 6 Φεβρουαρίου Νέα μέτρα για την καταπολέμηση του κορωνοϊού σε πολλές περιοχές της χώρας.
 6 Φεβρουαρίου 65 κρούσματα σε κοινωνική δομή της Καλλιθέας.
 6 Φεβρουαρίου Τραγωδία στα Ιμαλία από παγετώνα που έσπασε δύο φράγματα υδροηλεκτρικά άγνωστος ο αριθμός των θυμάτων.
 6 Φεβρουαρίου Την παραίτηση του υπέβαλε ο Διευθυντής του Εθνικού Θεάτρου Δημήτρης Λιγνάδης.
 7 Φεβρουαρίου Τα 6 μέτρα έφτασε το χιόνι σε πολλές περιοχές στην Τουρκία.
 7 Φεβρουαρίου Έκρηξη σε υποσταθμό στον Ασπρόπυργο προξένησε μπλάκ άουτ.
 8 Φεβρουαρίου Σε Κύπρο και Ισραήλ για συνομιλίες ο Έλληνας Πρωθυπουργός.
 8 Φεβρουαρίου Κλειστή παραμένει η διώρυγα της Κορίνθου λόγω πτώσης κομμάτων από τα πλευρικά τοιχώματα.
 11 Φεβρουαρίου Πολυμερής Μεσογειακή διάσκεψη Υπουργών Εξωτερικών στην Αθήνα.
 11 Φεβρουαρίου Έφυγε από τη ζωή ο τραγουδιστής Αντώνης Καλογιάννης.
 12 Φεβρουαρίου Ορκίστηκε η κυβέρνηση του Μάριο Ντράγκι στην Ιταλία.
 13-18 Φεβρουαρίου Η καταιγίδα «Μήδεια» έπληξε τη χώρα με ανέμους μέχρι 11 μποφόρ, με βροχές, πολλά χιόνια, με θερμοκρασίες μέχρι μείον 19 βαθμούς, με πτώσεις δέντρων, με εκτεταμένες διακοπές ρεύματος, με παγετό και 3 νεκρούς.
 17 Φεβρουαρίου Σεισμός 4,9 Ρίχτερ στην περιοχή της Ναυπάκτου, δεν υπάρχουν θύματα μόνο λίγες ζημιές σε κατοικίες.
 18 Φεβρουαρίου Το διαστημικό όχημα της ΝΑΣΑ «Επιμονή» προσεδαφίστηκε με επιτυχία στον κόκκινο πλανήτη (Άρη).
 19 Φεβρουαρίου Μέγα θέμα η υπόθεση του πρώην καλλιτεχνικού Διευθυντού του Εθνικού Θεάτρου Δημήτρη Λιγνάδη καταγγελίες για σεξουαλικές κακοποιήσεις.
 20 Φεβρουαρίου Στο Αιγαίο το τουρκικό υδρογραφικό «Τσεσμέ».
 23-24 Φεβρουαρίου Μπαράζ βομβιστικών επιθέσεων στην Αθήνα καθώς και στην κατοικία της Προέδρου της Δημοκρατίας για τον Κουφοντίνα.
 25 Φεβρουαρίου Εξέγερση στις φυλακές κρατουμένων στον Ισημερινό με πάνω από 60 νεκρούς.
 25 Φεβρουαρίου Συζήτηση στον Ολομέλεια της Βουλής για τα σεξουαλικά σκάνδαλα.
 26 Φεβρουαρίου Στις φυλακές Τριπόλεως οδηγήθηκε ο ηθοποιός και σκηνοθέτης Δημήτρης Λιγνάδης καθώς κρίθηκε προσωρινά κρατούμενος.
 28 Φεβρουαρίου 1.666 είναι οι θάνατοι από τον κορωνοϊό τους μήνες Ιανουάριο - Φεβρουάριο 2021.

Εξώδικη Δήλωση, διαμαρτυρία και πρόσκληση

Του Σωματείου με την επωνυμία «**Σωματείο Συνταξιούχων Η.Σ.Α.Π**», που εδρεύει στον Πειραιά Αττικής, οδός Λουδοβίκου αρ.1 και εκπροσωπείται νόμιμα.

ΠΡΟΣ

Τον **Υπουργό Εργασίας & Κοινωνικών Υποθέσεων**, που κατοικοεδρεύει στην Αθήνα, επί της οδού Σταδίου αρ.29.

Κοινοποιούμενο προς τον **Διοικητή του ΝΠΔΔ με την επωνυμία «Ηλεκτρονικός Εθνικός Φορέας Κοινωνικής Ασφάλισης e- ΕΦΚΑ»**, που εδρεύει στην Αθήνα, οδός Αγ. Κωνσταντίνου αρ.8.

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Στις 08/07/2020 σας κοινοποιήσαμε εξώδικη δήλωση, διαμαρτυρία και πρόσκληση μετ' επιφυλάξεως των δικαιωμάτων μας, στην οποία εκδηλώναμε την έντονη αγωνία, ανησυχία και τον προβληματισμό μας για την κατάργηση του αυτοτελούς κλάδου σύνταξης & ασφάλισης των εντασσομένων Ταμείων ΤΣΠ-ΗΣΑΠ & ΤΣΕ-ΑΠΓΣΟ και την ένταξή του από κοινού με τον Τομέα Ασφάλισης Προσωπικού ΔΕΗ (ΤΑΠ-ΔΕΗ) και τον κλάδο σύνταξης του τ. ΤΑΠ-ΟΤΕ στην Ε' Διεύθυνση Απονομής Συντάξεων. Επί της άνω εξώδικης δήλωσής μας, ουδεμία απάντηση έχουμε λάβει μέχρι και σήμερα. Το περιεχόμενο της εξώδικης δήλωσής μας είχε ως εξής: «Αξιότιμε κ. Υπουργέ

Το Σωματείο μας δραστηριοποιείται στο χώρο των συνταξιούχων με μεγάλη αναγνωρισιμότητα και πλούσια συνδικαλιστική δράση εδώ και πολλά έτη. Ειδικότερα ιδρύθηκε νόμιμα δυνάμει της υπ' αριθμ. **961/1971** αποφάσεως του Μονομελούς Πρωτοδικείου Αθηνών με την τότε επωνυμία «ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ Ε.Η.Σ.». Με την υπ. αριθ. 3175/2004 εγκριτική απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου Αθηνών το Σωματείο μας μετονομάστηκε σε «ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΑΘΗΝΩΝ- ΠΕΙΡΑΙΩΣ»

Σκοπός του Σωματείου μας (βλ. αρ. 2 του Καταστατικού) είναι «*η ανεξαρτήτως ιδεολογικής, πολιτικής και κομματικής τοποθέτησης προστασία των κεκτημένων δικαιωμάτων των μελών του, η βελτίωση της οικονομικής και κοινωνικής κατάστασης και της υγειονομικής τους περίθαλψης, καθώς και η οικονομική ενίσχυση για την κάλυψη έκτακτων αναγκών των μελών που βρίσκονται αποδεδειγμένα σε ανάγκη*».

Το Σωματείο μας με μεγάλο προβληματισμό, ανησυχία και αγωνία για την τύχη χιλιάδων συνταξιοδοτικών υποθέσεων αλλά και γενικότερα για την αποδοτική λειτουργία του ήδη προβληματικού κλάδου ασφάλισης & σύνταξης του τ. ΤΣΠ-ΗΣΑΠ, λόγω των εκατοντάδων εκκρεμών συνταξιοδοτικών αποφάσεων, της πολυπλοκότητας της ασφαλιστικής νομοθεσίας, την εσφαλμένη αντιμετώπιση ατομικών συνταξιοδοτικών υποθέσεων κ.α. αντιμετωπίζει την προσφάτως νομοθετική πρωτοβουλία δια του άρθρου 67 του ν.4670/2020, ήτοι την κατάργηση του αυτοτελούς κλάδου σύνταξης & ασφάλισης των εντασσομένων Ταμείων ΤΣΠ-ΗΣΑΠ & ΤΣΕΑΠΓΣΟ και την ένταξή του από κοινού με τον Τομέα Ασφάλισης Προσωπικού ΔΕΗ (ΤΑΠ-ΔΕΗ) και τον κλάδο σύνταξης του τ. ΤΑΠ-ΟΤΕ στην Ε' Διεύθυνση Απονομής Συντάξεων. Ήδη με την από 09.06.2020 απόφαση του Υποδιοικητή του e- ΕΦΚΑ αποφασίστηκε η τοποθέτηση υπαλλήλων προκειμένου να πληρωθούν τα τμήματα Γ και Δ απονομής συντάξεων, στα οποία εντάσσονται τα ανωτέρω Ταμεία.

Θεωρούμε, λόγω της μεγάλης μας εμπειρίας στα θέ-

ματα του κλάδου ασφάλισης & σύνταξης του τ. ΤΣΠ-ΗΣΑΠ, τούτη την ενέργεια, ήτοι την κατάργηση του αυτοτελούς κλάδου του εντασσομένου ταμείου τ.ΤΣΠ-ΗΣΑΠ και την ένταξή του από κοινού με τους ανωτέρω κλάδους – τομείς, παντελώς εσφαλμένη, άκρως προβληματική και οπισθοδρομική τόσο ως προς την αποδοτικότερη αντιμετώπιση των χιλιάδων συνταξιοδοτικών υποθέσεων των μελών μας όσο και ως προς την ορθή εφαρμογή και ερμηνεία της ασφαλιστικής νομοθεσίας καθώς και των καταστατικών διατάξεων του τ. ΤΣΠ-ΗΣΑΠ.

Η ένταξή μας από κοινού με τον Τομέα Ασφάλισης Προσωπικού ΔΕΗ καθώς και τον κλάδο Ασφάλισης του τ. ΤΑΠΟΤΕ (ΟΤΕ, ΟΣΕ, ΕΛΤΑ), ήτοι τομείς με εκατοντάδες χιλιάδες ασφαλισμένους και συνταξιούχους, όχι μόνο δε συμβάλλει στην επιτάχυνση της διαδικασίας έκδοσης των απονομών συντάξεων αλλά και στην εν γένει πιο εποικοδομητική αντιμετώπιση των προβλημάτων που ταλανίζουν τους ασφαλισμένους και συνταξιούχους, αλλά αντιθέτως θα δημιουργήσει και νέα προβλήματα πάνω στα ήδη υπάρχοντα καθιστώντας την σε εύλογο χρονικό διάστημα **αποτελεσματική** αντιμετώπιση των συνταξιοδοτικών υποθέσεων και την ταχύτερη έκδοση των αποφάσεων απονομής σύνταξης ουσιαστικά και τυπικά ανέφικτη.

Σας υπενθυμίζουμε ότι με το άρθρο 1 του ν.3655/2008 το τ.ΤΣΠ-ΗΣΑΠ εντάχθηκε από κοινού με το ΤΣΕΠΓΣΟ (Γεωργικοί Συνεταιρισμοί) στον κλάδο σύνταξης του τ. ΙΚΑ-ΕΤΑΜ. Η εξυπηρέτηση ασφαλισμένων και συνταξιούχων των εν λόγω Ταμείων πραγματοποιούνταν στην οδό Τσόχα αρ.22, όπου στεγάστηκε το υποκατάστημα του τ.ΙΚΑ-ΕΤΑΜ των άνω εντασσομένων Ταμείων. Την εποχή εκείνη, οπου πραγματοποιήθηκε η ανωτέρω ενοποίηση, το ζητούμενο ήταν η δημιουργία ενός ευέλικτου φορέα που θα φέρει βελτίωση του συστήματος τόσο σε ποσοτικό όσο και σε ποιοτικό επίπεδο (βλ. και αιτιολογική έκθεση ν.3655/2008). Στο εν λόγω υποκατάστημα εντάχθηκαν δεκάδες υπάλληλοι για την εξυπηρέτηση των ασφαλισμένων και συνταξιούχων των ανωτέρω εντασσομένων Ταμείων. Ο στόχος της δημιουργίας ενός ευέλικτου φορέα πολλές φορές, όλα αυτά τα έτη, τέθηκε εν αμφιβόλω, παρά το γεγονός ότι δεκάδες υπάλληλοι είχαν τοποθετηθεί και απασχολούνταν στο εν λόγω υποκατάστημα του τ. ΙΚΑ-ΕΤΑΜ για την ευόδωση του στόχου.

Γεγονός είναι ότι με την πάροδο των χρόνων και την ένταξη της χώρας μας στα μνημόνια, τις συνεχές μεταβολές της ασφαλιστικής νομοθεσίας (υπολογισμός καταβαλλόμενων συντάξεων, όρια ηλικίας συνταξιοδότησης, ασφαλιστικές εισφορές, διαδοχική ασφάλιση κ.α. επανυπολογισμός συντάξεων κ.α), τις εκατοντάδες ερμηνευτικές εγκυκλίους που εκδόθηκαν για την υλοποίηση και εφαρμογή των διατάξεων των νομοθετημάτων, ο στόχος της δημιουργίας ενός ευέλικτου φορέα αποδείχθηκε δύσκολος. Έτσι δημιουργήθηκαν φαινό-

μενα πολυετούς καθυστέρησης στην έκδοση απονομών συντάξεων (κύρια σύνταξη λόγω γήρατος, συντάξεις χρείας, ακόμα και η προσωρινή σύνταξη) καθώς και στην ορθή αντιμετώπιση συνταξιοδοτικών υποθέσεων, καθώς οι αρμόδιοι υπάλληλοι του υποκαταστήματος αδυνατούσαν να αντιληφθούν εις όλον τους το μήκος τις νέες κοινωνικοασφαλιστικές διατάξεις με αποτέλεσμα τα ερωτήματα προς το Υπουργείο για την έκδοση οδηγιών ως προς την ορθή αντιμετώπιση των υποθέσεων να πληθαίνουν. Φανταστείτε ότι αναφερόμαστε μόνο στα εντασσομένα Ταμεία του τ.ΤΣΠ-ΗΣΑΠ και του τ.ΤΣΕΑΠΓΣΟ. Το σωματείο μας από την αρχή κιόλας της δημιουργίας των προβλημάτων κατέβαλλε υπεράνθρωπες προσπάθειες με παρεμβάσεις, συναντήσεις με την εκάστοτε διεύθυνση του Υποκαταστήματος, με τους Διοικητές του τ. ΙΚΑ-ΕΤΑΜ και τ. ΕΦΚΑ, με τον αρμόδιο κάθε φορά Υπουργό Εργασίας, προς την όσο το ταχύτερο δυνατό επίλυση των προβλημάτων. Τα προβλήματα όμως και πάλι αυξάνονταν και η αντιμετώπιση τους δημιουργούσε στους διοικουμένους του Ταμείου (ασφαλισμένους – συνταξιούχους) αισθήματα αδικίας, ανασφάλειας και αβεβαιότητας ως προς την τύχη των υποθέσεων που τους απασχολούσαν.

Παρ' όλα αυτά κάτω από την συντονισμένη προσπάθεια των υπαλλήλων του εν λόγω υποκαταστήματος, την απόκτηση με τα χρόνια εμπειρίας και γνώσης στο αντικείμενο της ασφάλισης, την κατανόηση των καταστατικών διατάξεων των εντασσομένων Ταμείων, τις καίριες παρεμβάσεις του Σωματείου μας, τα προβλήματα άρχισαν να κάμπτονται και οι συνταξιοδοτικές υποθέσεις να αντιμετωπίζονται ταχύτερα. Έτσι δημιουργήθηκε στους ασφαλισμένους ένα αίσθημα εμπιστοσύνης, ότι η υπόθεσή τους τουλάχιστον αντιμετωπίζεται.

Τα παραπάνω έρχεται να ανατρέψει η προσφάτως νομοθετημένη διάταξη του άρθρου 67 του ν.4670/2020 με την οποία προβλέπεται η κατάργηση του άνω υποκαταστήματος των εντασσομένων Ταμείων τ. ΤΣΠ-ΗΣΑΠ και τ. ΤΣΕΠΑΓΣΟ και η ένταξή του από κοινού με τον Τομέα Ασφάλισης Προσωπικού ΔΕΗ (ΤΑΠ-ΔΕΗ) και τον κλάδο σύνταξης του τ. ΤΑΠ-ΟΤΕ στην Ε' Διεύθυνση Απονομής Συντάξεων του e- ΕΦΚΑ. Η εξέλιξη αυτή αποτελεί σίγουρα οπισθοδρόμηση στην ταχύτερη και πιο ορθή αντιμετώπιση των ζητημάτων των ασφαλισμένων και συνταξιούχων του τ. ΤΣΠ-ΗΣΑΠ και τ. ΤΣΕΠΑΓΣΟ, αφού η ένταξη των άνω Ταμείων από κοινού με τους Τομείς ασφάλισης της ΔΕΗ (ΤΑΠ-ΔΕΗ) και του κλάδου σύνταξης του τ.ΤΑΠ- ΟΤΕ, ήτοι με τομείς ΚΑΙ κλάδους που καλύπτουν αυτή τη στιγμή ασφαλιστικά πάνω από 100.000 χιλιάδες ανθρώπους και με χιλιάδες ήδη προβλήματα να υφίστανται σε υποθέσεις που απασχολούν τους ασφαλισμένους των ανωτέρω τομέων και κλάδων, καθιστά βέβαιη την δημιουργία κα πάλι έντονων δυσλειτουργιών και σοβαρών καθυστερήσεων στην αντιμετώπιση των υποθέ-

ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟΥ ΚΑΙ ΑΡΧΗΣ

μετά επιφυλάξεως των δικαιωμάτων μας

σεων των ασφαλισμένων και συνταξιούχων.

Η διάλυση του Υποκαταστήματος Ασφαλισμένων του τ.ΤΣΠ-ΗΣΑΠ και τ.ΤΣΕΑΠΓΣΟ, η μετάθεση έμπειρων και καταρτισμένων υπαλλήλων, ως προς την αντιμετώπιση των υποθέσεων του Κλάδου μας, σε άλλες διοικητικές υπηρεσίες του e- ΕΦΚΑ, η επιβάρυνση του αντικειμένου των συνταξιοδοτικών υποθέσεων καθώς στις ήδη υπάρχουσες έρχονται να προστεθούν και εκείνες των τομέων και κλάδων ασφάλισης της ΔΕΗ και του ΟΤΕ, με εκατοντάδες χιλιάδες ασφαλισμένους, έχει δημιουργήσει στα μέλη του Σωματείου μας **αισθήματα ανησυχίας, προβληματισμού αλλά και έντονης δυσaréσκειας.**

Τα ερωτήματα που γείρονται είναι πολλά και δικαιολογημένα. Χαρακτηριστικά σας αναφέρουμε : **1)** Ο φόρτος εργασίας των συγκεκριμένων υποδιευθύνσεων και τμημάτων εκ των πραγμάτων μεγαλώνει σε δυσθεώρητο επίπεδο, γεγονός που καθιστά την αντιμετώπιση των υποθέσεων καθώς και την ταχεία έκδοση των απονομών συντάξεων εξόχως προβληματική, σε μια περίοδο μάλιστα που έχετε εξαγγείλει το ακριβώς αντίθετο, **2)** η ορθή εφαρμογή και ερμηνεία από τους υπαλλήλους των διατάξεων της ασφαλιστικής νομοθεσίας καθίσταται κι αυτή προβληματική αφού εκτός του τ. ΤΣΠ-ΗΣΑΠ και τ. ΤΣΕΠΑΓΣΟ έρχονται να προστεθούν τομείς και κλάδοι ασφάλισης στους οποίους προβλέπονται και εφαρμόζονται διαφορετικές σε σχέση με τα άνω Ταμεία διατάξεις, **3)** Η μεταφορά του αρχείου χιλιάδων συνταξιοδοτικών υποθέσεων, των μητρώων χιλιάδων συνταξιούχων γεννά πολλές και εύλογες αμφιβολίες δεδομένου και της δυσάρεστης εμπειρίας από το παρελθόν (βλ. δημιουργία ΕΦΚΑ και ενοποίηση Ταμείων) για την διασφάλιση της συνέχειας των υποθέσεων των ασφαλισμένων και συνταξιούχων, **4)** Όπως γνωρίζετε ο επανυπολογισμός των κύριων συντάξεων του κλάδου μας, δυνάμει των διατάξεων του ν.4387/2016 δεν έχει ακόμα προχωρήσει ενώ επακολουθεί και νέος επανυπολογισμός στη βάση των αποφάσεων 1888-1890/2019 της Ολ.του ΣτΕ. Για το ζήτημα αυτό υφίσταται μεγάλη ανησυχία και προβληματισμός στα μέλη του Σωματείου μας, μετά και την κατάργηση του Υποκαταστήματος του τ. ΤΣΠ-ΗΣΑΠ και τ. ΤΣΕΑΠΓΣΟ, **5)** Η επικουρική σύνταξη καταβάλλεται από τα τοπικά υποκαταστήματα μισθωτών του e-ΕΦΚΑ (τ.ΕΤΕΑΜ). Μετά την θέσπιση του άρθρου 67 η απονομή της επικουρικής σύνταξης καθίσταται άκρως προβληματική αφού όπως είναι γνωστό τα τοπικά υποκαταστήματα μισθωτών του e- ΕΦΚΑ αντιμετωπίζουν καθημερινά χιλιάδες υποθέσεις, λόγω του μεγάλου αριθμού των ασφαλισμένων που καλύπτουν (μισθωτοί).

Υπό το πρίσμα των παραπάνω, το Σωματείο μας διαμαρτύρεται εντόνως και καταδικάζει απερίφραστα την κατάργηση του υποκαταστήματος των εντασσομένων Ταμείων του τ.ΤΣΠ-ΗΣΑΠ και τ.ΤΣΕΠΑΓΣΟ, την αλλαγή της διοικητική δομής και της αναδιάρθρωσης που επι-

χειρείται, με την ένταξη των ανωτέρω Ταμείων από κοινού με τους Τομείς και Κλάδους Ασφάλισης της ΔΕΗ και του ΟΤΕ στην Έ Διεύθυνση Συντάξεων και την δημιουργία προς τούτο υποδιευθύνσεων και Τμημάτων, στα οποία τοποθετούνται συλλήβδην όλα τα παραπάνω Ταμεία, Τομείς και Κλάδοι. Η διοικητική αναδιάρθρωση που επιχειρείται, στο όνομα της εξοικονόμησης πόρων υπέρ της Πολιτείας, **δεν μπορεί να αποβαίνει εις βάρος εκατοντάδων χιλιάδων ασφαλισμένων και συνταξιούχων.**

Σας καλούμε όπως επανεξετάσετε την στάση σας και προβείτε στην διατήρηση του Υποκαταστήματος των εντασσομένων Ταμείων του τ.ΤΣΠ-ΗΣΑΠ και τ.ΤΣΕΑΠΓΣΟ. Με την ενέργεια σας αυτή θα συμβάλλετε τα μέγιστα στην αποκατάσταση του κλίματος αβεβαιότητας και ανασφάλειας που έχει δημιουργηθεί στους ασφαλισμένους των ανωτέρω Ταμείων μετά την κατάργηση του ανωτέρω Υποκαταστήματος.

Ζητάμε τις προσεχείς ημέρες συνάντηση προκειμένου να σας εκθέσουμε και από κοντά τις απόψεις και τις θέσεις μας, επί των ζωτικών και καίριας σημασίας ζητημάτων που έχουν δημιουργηθεί.

Σε κάθε περίπτωση, **Σας δηλώνουμε** ότι, το Σωματείο μας θα υπερασπιστεί με κάθε πρόσφορο τρόπο, τόσο εξωδικαστικά όσο και με προσφυγή στα αρμόδια Δικαστήρια αν χρειαστεί, τα κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα των μελών του, τα οποία πλήττονται βίναυσα μετά την κατάργηση και διάλυση του Υποκαταστήματος των εντασσομένων Ταμείων του τ.ΤΣΠ-ΗΣΑΠ και τ. ΤΣΕΑΠΓΣΟ.

Αρμόδιος Δικαστικός Επιμελητής εντέλλεται όπως επιδώσει την παρούσα προς όσους αυτή απευθύνετε, προς γνώση τους και για την επέλευση των νομίμων συνεπειών, αντιγράφοντας την παρούσα ολόκληρη στην έκθεση επιδόσεως που θα συντάξει.

Αθήνα, 06-07-2020

Οι Εξωδίκως Δηλούντες

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ »

Όπως αναφέραμε και ανωτέρω επί της άνω εξώδικης δήλωσης μας, ουδεμία απάντηση έχουμε λάβει μέχρι και σήμερα. Επειδή ήδη έχουν παρουσιαστεί σημαντικά διάλυσης του Ταμείου μας, καθώς πρόσφατα το Λογιστήριο του Τμήματος Συντάξεων μεταφέρθηκε στην οδό Κάνιγγος, ενώ και οι υπόλοιπες υπηρεσίες υπολειπούν και αναμένεται και αυτές να μεταφερθούν και να στελεχώσουν από κοινού με τους Κλάδους Ασφάλισης του ΟΤΕ και της ΔΕΗ την Έ Διεύθυνση Απονομής Συντάξεων. Για τούτο το λόγο σας καλούμε για ακόμη μια φορά όπως επανεξετάσετε τη στάση σας και προβείτε στην διατήρηση αλώβητου του Υποκαταστήματος των εντασσομένων Ταμείων του τ. ΤΣΠ-ΗΣΑΠ. Ζητάμε να επιδείξετε αίσθημα ευθύνης σε χιλιάδες συνταξιούχους και ασφαλισμένους του κλάδου

σύνταξης του τ. ΤΣΠ-ΗΣΑΠ, οι οποίοι αγωνιούν για την τύχη των συνταξιοδοτικών υποθέσεών τους, οι οποίες εκ των πραγμάτων, λόγω της μεγάλης αναστάτωσης που θα δημιουργηθεί και του αυξημένου φόρτου της νέας υπό σύσταση διεύθυνσης, καθώς σε αυτή εντάσσονται και οι κλάδοι ασφάλισης του ΟΤΕ και της ΔΕΗ, θα καθυστερήσουν υπέρμετρα, αυξάνοντας κατ' αυτόν τον τρόπο την αγωνία χιλιάδων συνταξιούχων και ασφαλισμένων στο Ταμείο μας. Πιστέψτε μας έχουμε τεράστια πείρα από ενοποιήσεις Ταμείων και Κλάδων και γνωρίζουμε καλά τα τεράστια προβλήματα που θα δημιουργηθούν, αφού με την μεταφορά σε μια διεύθυνση τεράστιου όγκου υποθέσεων ασφαλισμένων και συνταξιούχων του τ. ΤΣΠ-ΗΣΑΠ, τ. ΤΣΕΑΠΓΣΟ, τ. ΤΑΠ-ΟΤΕ και ΤΑΠ-ΔΕΗ, **είναι βέβαιο ότι θα γιγαντωθούν κι άλλο τα ήδη υφιστάμενα προβλήματα** (καθυστερήσεις στην απονομή συντάξεων, μη έγκαιρη αντιμετώπιση άλλων ασφαλιστικών και συνταξιοδοτικών υποθέσεων).

Σημειωτέον ότι μέχρι και σήμερα δεν έχει πραγματοποιηθεί ακόμα ο επανυπολογισμός των συντάξεών μας όπως προβλέπεται από τον ν.4387/2016 και από τον νέο ν.4670/2020. Παρά το γεγονός ότι επανειλημμένα έχουμε διαμαρτυρηθεί για την καθυστέρηση του επανυπολογισμού των συντάξεών μας, παρά ταύτα μέχρι και σήμερα δεν έχουμε λάβει καμία απάντηση. Και όλα αυτά τη στιγμή που ο προκάτοχός σας, έχει διαβεβαιώσει ότι ο επανυπολογισμός των συντάξεων έχει ολοκληρωθεί και ότι με τις συντάξεις του Μαρτίου, οι συνταξιούχοι θα λάβουν τα νέα ενημερωτικά σημειώματα επανυπολογισμού των συντάξεων.

Για τούτο το λόγο με την παρούσα εξώδικη δήλωσή μας, εκφράζουμε κραυγή αγωνίας για χιλιάδες συνταξιούχους και μέλη του Σωματείου μας για την επιχειρούμενη διάλυση του Ταμείου μας και σας καλούμε να σταθείτε στο ύψος των περιστάσεων και να διατηρήσετε αλώβητο το Ταμείο μας με την υφιστάμενη σήμερα μορφή του.

Για όλα τα παραπάνω θέματα, ήτοι τόσο για την αποδιάρθρωση των υπηρεσιών του Ταμείου μας όσο και για την τεράστια καθυστέρηση που έχει σημειωθεί στο σκέλος του επανυπολογισμού των συντάξεών μας, ζητάμε τις προσεχείς ημέρες συνάντηση προκειμένου να λάβουμε υπεύθυνη απάντηση στα ακανθώδη ζητήματα που απασχολούν τον Κλάδο μας.

Αρμόδιος Δικαστικός Επιμελητής εντέλλεται όπως επιδώσει την παρούσα προς όσους αυτή απευθύνετε, προς γνώση τους και για την επέλευση των νομίμων συνεπειών, αντιγράφοντας την παρούσα ολόκληρη στην έκθεση επιδόσεως που θα συντάξει.

Πειραιάς, 18-01-2021

Το Εξωδίκως Δηλών Σωματείο

Ο Πρόεδρος Ο Γεν. Γραμματέας
Ευθύμιος Ρουσιάς Νικόλαος Μητροκώτσας

Συμπληρώνονται φέτος διακόσια χρόνια από το συγκλονιστικότερο γεγονός που άλλαξε τον ρου της νεότερης Ιστορίας του Ελληνικού Κράτους. Γιορτάζουμε φέτος τα 200 χρόνια από την Ελληνική Επανάσταση. Γιορτάζουμε την απελευθέρωση των Ελλήνων από τον τουρκικό – οθωμανικό ζυγό ύστερα από 400 και πλέον χρόνια δουλείας.

Πέρασαν δύο αιώνες από την Επανάσταση του 1821 και οι υψηλές αξίες της πίστης, της ελευθερίας, της προόδου, της ομοψυχίας και της ενότητας, που ενέπνευσε το απaráμιλλο παράδειγμα των ηρώων προγόνων μας Αγωνιστών, είναι σήμερα επίκαιρες όσο ποτέ άλλοτε. Η Επανάσταση του 1821 σηματοδότησε την αναγέννηση του Νέου Ελληνισμού, ο οποίος αγωνίσθηκε, ταπεινώθηκε, θυσιάστηκε και τελικά αναστήθηκε, και κέρδισε την πνευματική και πολιτική ανεξαρτησία του.

(Περισσότερα στο επόμενο φύλλο του «ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ»).

1821-2021

ΑΝΑΒΑΛΜΕΤΑΙ

Μια μικρή προσαρμογή σε σχέση με την εφημερίδα που ξέρατε χρόνια τώρα και αφορά τις σελίδες 15 και 16 θα παρατηρήσετε στο φύλλο που κρατάτε στα χέρια σας... Ελπίζουμε και ευχόμαστε όλα να είναι καλά στον συνάδελφο Μανώλη Φωτόπουλο, πρώην πρόεδρο του Σωματείου μας και πρόεδρο του Μουσείου, ώστε από το επόμενο φύλλο να επιστρέψουμε στην τακτική έκδοση μας με τις ειδήσεις μας από το Μουσείο και την ιστορία του...

Το Δ.Σ. του Σωματείου μας εύχεται καλή ανάρρωση στον συνάδελφό μας, Μανώλη και γρήγορα να είναι έτοιμος για να επανέρθει στην ενεργό δράση, καθώς έχει πολλά ακόμη να προσφέρει.

